COMPROVANTE DE PROTOCOLO – SAPL					
Nº	479/2022	DATA	30/05/2022	HORA	17:54:28
X	INDICAÇÃO		REQUERIMENTO		MOÇÃO

INDICAÇÃO Nº 084/2022

AUTORIA: Vereadora Cleide Maria Maschião Aleixo (PSDB) – Em Coautoria com o Vereador Leonardo Leite Ribeiro (MDB).

Os Vereadores que este subscreve, vem na forma regimental em vigor, solicitar à Mesa Diretora, ouvido o soberano Plenário, o envio deste expediente ao Superintendente Regional do DNIT no estado de Mato Grosso, Ilustríssimo Senhor **Antônio Gabriel Oliveira dos Santos,** solicitando para que adote medidas urgentes de reparos nos acostamentos ao longo da BR 158, como forma de diminuir os constantes acidentes ocorridos no perímetro urbano, principalmente nas proximidades do município de Água Boa, Estado de Mato Grosso.

JUSTIFICATIVA

A BR-158 é uma rodovia federal que corta longitudinalmente o eixo central do Brasil, desenvolvendo-se ao longo de todo o país ligando as regiões norte e sul passando pelos estados do Pará, Mato Grosso, Goiás, Mato Grosso do Sul, São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Por tratar-se de um dos principais produtores agropecuários do país, com recordes anuais nas colheitas de grãos, a condição da malha viária do Estado de Mato Grosso torna-se de grande importância no escoamento das produções, considerando o custo do transporte no preço final do produto.

A BR-158/MT, na área territorial mato-grossense no trecho Divisa PA/MT - Divisa MT/GO, constitui-se na espinha dorsal da região leste do Estado, servindo toda a extensão do Vale do Araguaia e formando, junto com a Hidrovia do Rio das Mortes e Araguaia, a principal via de escoamento do Corredor Centro Norte.

Esta rodovia serve diretamente a mais de 3,5 milhões de hectares de área produtiva caracterizada pela pecuária bovina e agricultura (arroz, soja e milho).

Além da adequada pavimentação com devido acostamento na BR 158, além de influenciar sobremaneira na redução do custo dos transportes da produção hoje realizados, contribuirá para o aumento da competitividade da economia local, a melhora da acessibilidade e mobilidade da população local, o surgimento de empregos e aumento da renda regional, com impacto na inclusão social dos seus habitantes.

Tal medida torna-se altamente necessária, como forma de prevenir os constantes acidentes que ocorrem no referido perímetro, muitos destes com vítimas fatais, devido ao desgaste da pintura e, também, da falta de placas indicativas de limites de velocidade,

além de acostamento em precaríssimas condições, onde geralmente há carência desta infraestrutura e que são as causas determinantes na ocorrência de mortes e acidentes em rodovias federais em nosso país.

Plenário "José Nogueira Paniago", aos 06 de junho de 2022.

Cleide Maria Maschião Aleixo
Vereadora Autora (PSDB)

Leonardo Leite Ribeiro
Vereador Coautor (MDB)