Câmara Municipal de
CATALÃO
Seriedade e Transparência

Plenário, 10 de dezembro de 2019.

(47ª Sessão Ordinária)

Requerimento nº. 1547 ***/2019***

Senhores Vereadores,

O Vereador Helson Barbosa de Souza – Caçula, no uso de suas atribuições regimentais, vem perante aos seus pares solicitar à inclusão do presente requerimento para apreciação e votação em plenário, e se aprovada seja enviado ofício ao Sr. Adib Elias Júnior, Prefeito de Catalão.

ASSUNTO: A viabilidade de solicitação que o Curso de Engenharia de Transportes da Universidade Federal de Goiás e da Faculdade de Ciência e Tecnologia, realize um estudo de impacto dos viadutos e retornos do perímetro urbano de Catalão na BR-050.

JUSTIFICATIVA: É de conhecimento de todos que o projeto da rodovia BR-050 em especial na área de influência do perímetro urbano da cidade de Catalão tem ocasionado diversos posicionamentos.

Nesse sentindo, necessário se faz um estudo bem elaborado que demonstre o devido impacto dos viadutos e retornos do perímetro urbano de Catalão na BR-050, com justificativa de alguma medida ou alternativa adicional que sejam adicionais ao escopo proposto, realizando um aditivo com ajustes de prazos, no intuito de buscar a melhor opção para atender a necessidade da população.

Nestes Termos,

Solicita e conta com aprovação.

Helson Barbosa de Souza – Caçula
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores de Catalão/GO

PROJETO DE PESQUISA

Estudo do impacto dos viadutos e retornos do perímetro urbano de Catalão na BR-050

PROPOSTA

Realizado por:

CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTE

FCT
Faculdade de Ciência e Tecnologia

UFG
Universidade Federal de Goiás

Estudo de impacto dos viadutos e retornos do perímetro urbano de Catalão na BR-050

PROPOSTA DE PROJETO DE PESQUISA

Coordenador do Projeto:
Prof. Dr. Ronny Aliaga Medrano

Vice-Coordenador do Projeto:
Prof. Dr. Willer Luciano Carvalho

CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES
FACULDADE DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS

APARECIDA DE GOIÂNIA, NOVEMBRO DE 2019

Realizado por:

CURSO DE
ENGENHARIA DE
TRANSPORTE

Faculdade de Ciência e

FCT

Tecnologia

UFG

Universidade Federal de Goiás

EQUIPE DE TRABALHO - UFG

Prof. Willer Luciano Carvalho, Dr.

Prof. Ronny Marcelo Aliaga Medrano, Dr.

PROJETO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO

© CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES – UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS (UFG)

https://transportes.fct.ufg.br/

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO 1

2 OBJETIVOS E CONTRIBUIÇÕES CIENTÍFICAS E TECNOLÓGICAS 1

3 Metodologia do trabalho 1

3.1.1 Coleta de dados 2

3.1.2 Análise de microsimulação e desenvolvimento de relatório 3

3.1.3 Equipe 3

4 ORÇAMENTO 3

4.1 RESPONSABILIDADE INTERNA PELO PROJETO 4

5 CRONOGRAMA 4

6 CONSIDERAÇÕES FINAIS 5

1 INTRODUÇÃO

O projeto da rodovia BR-050 nos Estados de Goiás (GO) e Minas Gerais (MG), desde o entroncamento com a rodovia BR-040 (Cristalina/GO) até as divisas dos Estados de Minas Gerais e São Paulo, com uma extensão total de 436,6 km. Inclui todos os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais e locais, ciclovias, acostamentos, obras de arte especiais e quaisquer outros elementos localizados nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à concessão.

A BR-050/GO/MG foi a primeira concessão a ser leiloada dentro do Programa de Investimentos em Logística (PIL), lançado pelo governo no segundo semestre de 2012. O leilão realizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) ocorreu em 18/09/2013, cuja vencedora foi a concessionária MGO Rodovias. O início dos trabalhos começou em 08/01/2014, após a assinatura do contrato em 05/12/2013.

Conforme as obras que estão sendo realizadas na BR-050 e estudos propostos em especial na área de influência do perímetro urbano da cidade de Catalão, foi solicitado à Faculdade de Ciências e Tecnologia da UFG, representada pelo Curso de engenharia de Transporte a proposta para realização de estudo do impacto dos viadutos e retornos do perímetro urbano de Catalão na BR-050.

2 OBJETIVOS E CONTRIBUIÇÕES CIENTÍFICAS E TECNOLÓGICAS

O objetivo principal desta proposta é o desenvolvimento do estudo do impacto dos viadutos e retornos do perímetro urbano de Catalão na BR-050. Como objetivos secundários são:

- Contagem volumétrica classificatória de tráfego;
- Análise do impacto dos viadutos e retornos do perímetro urbano de Catalão
- Desenvolvimento e análise de outra solução alternativa para o perímetro urbano de Catalão que permita uma conexão direta entre as áreas urbanas através de um viaduto.

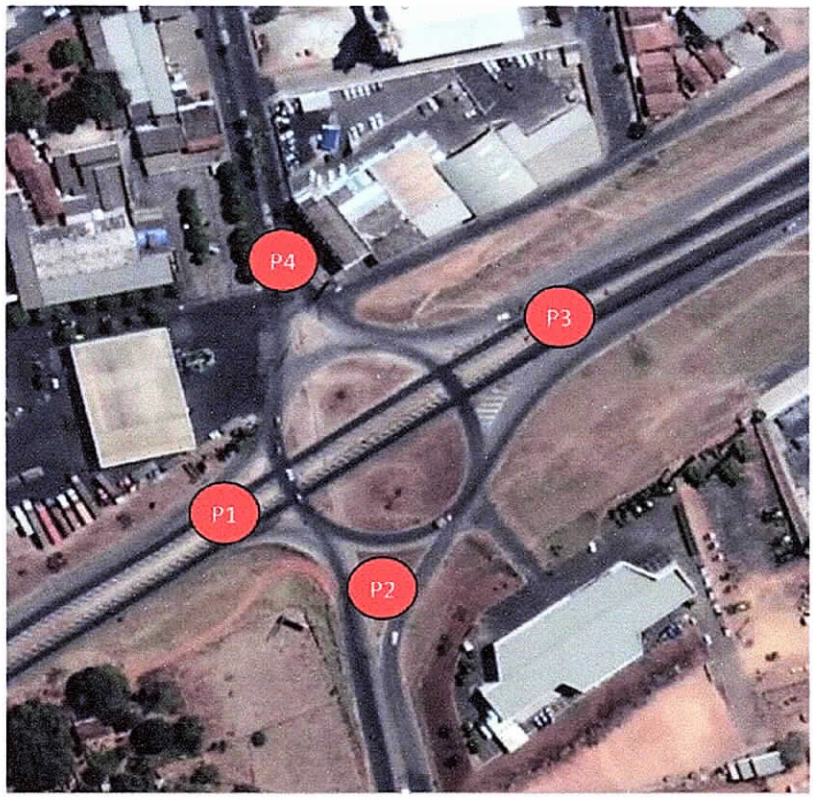
3 Metodologia do trabalho

O trabalho será realizado em duas etapas: Coleta de dados, Análise de microsimulação e elaboração de relatório. As quais são descritas a continuação:

3.1.1 Coleta de dados

Segundo a área de influência do projeto é proposto os seguintes pontos de coleta de dados (**Figura *1***) para realização da contagem volumétrica classificatória do tráfego.

Figura 1 Localização Pontos de coleta de dados



A coleta de dados é proposta no setor da área de influencia que é a atual rotatória entre o perímetro urbano da cidade de Catalão e a BR 050. São propostos 4 pontos de coletas nos principais ingressos da rotatória. Em cada rotatória serão colocados dois pesquisadores de campo que realizaram o levantamento de dados através de filmagem. Posteriormente, será realizada a tabulação dos dados coletados.

Entende-se que a prioridade do estudo esta focado para análise do impacto no fluxo urbano da cidade de Catalão. Dessa forma considera-se como período de coleta de dados um dia útil, aonde o levantamento será realizado nos seguintes horários:

- 06:30 – 08:30
- 11:30 – 13:30
- 17:30 – 19:30

Nessa situação, os itens a serem considerados no orçamento são:

- Um dia de treinamento com uma ou duas pessoas responsáveis pela instalação, configuração, backup e carregamento das câmeras;
- A tabulação pode ser feita com alunos bolsistas de iniciação científica.

3.1.2 Análise de microsimulação e desenvolvimento de relatório

Para o desenvolvimento da microsimulação de tráfego e análise de capacidade de tráfego é proposto a análise de três cenários: i) Cenário atual, ii) Cenário futuro com horizonte a 10 com a implantação dos viadutos e retornos e iii) Cenário futuro com horizonte a 10 anos com implantação da alternativa desenvolvida.

O software de microsimulação a ser utilizado será alugado, já que não se possui uma licença comercial de grande tamanho para realizar este tipo de estudos. As características do software a ser alugado são:

- Vissim 6.0 & Viswalk Package, dimensão D (20 interseções semaforizadas, 10 x 10 km de rede e até 10 mil pedestres simultâneos);
- Módulo VAP para semaforização atuada;
- Area based measurements;
- Multi Storey Support;
- COM interface (interface de programação);
- 3DS max export (possibilidade de exportação dos vídeos para a edição no 3DS Max);
- V3DM (utilização de modelos em três dimensões).

3.1.3 Equipe

- 01 Professor coordenador da UFG
- 01 Professor colaborador da UFG
- 10 Pesquisadores de campo

4 ORÇAMENTO

Em uma estimativa inicial o projeto foi orçado em R$ 40.944,00 (Quarenta mil, novecentos e quarenta e quatro reais). Os valores discriminados por tipo de investimento são apresentados na

Tabela *1*.

Tabela 1 Descrição geral do orçamento.

EQUIPE PROJETO					
Descrição	Und	Qtd	Periodo	Partic	TOTAL
Pessoal					
Professor especialista Simulação	mês	1	5	100.00%	12'500.00
Professor Análise/Relatório	mês	1	4	100.00%	8'000.00
Tabulação de dados	por hora	2	24	100.00%	2'400.00
Pesquisador de Campo	mês	8	1	100.00%	4'000.00
Sub-total Pessoal					26'900.00
Encargos Sociais	%				0.00
Sub-Total Pessoal					26'900.00
Despesas de viagens		Qtd	Dias		Total
Diária	dia	2	2		720
Sub-Total Despesas de viagens					720.00
Material/Equipamentos/SOFTWARES/Terceiros		Qtd			Total
Material de Papelaria		1			100.00
Aluguél Software	R$/mês	3			6'000.00
Combustível	R$/l	80			400.00
Sub-Total Material/Equipamentos					6'500.00
TOTAL DA EQUIPE PROJETO (C.Fixo)					34'120.00
Descrição	Und				
Restituição Institucional	20%				6'824.00
TOTAL GERAL DO PROJETO					40'944.00

4.1 RESPONSABILIDADE INTERNA PELO PROJETO

Os dados de contatos dos professores envolvidos na formulação deste projeto são apresentados na **Tabela 2**.

Tabela 2 Responsáveis pela proposta do projeto

Nome	Atribuição	Dados de Contato
Ronny Marcelo Aliaga Medrano	Coordenador do projeto	e-mail: ronnymarcelo@ufg.br celular: (61) 98115-1398
Willer Luciano Carvalho	Coordenador do Curso de Engenharia de Transportes	e-mail:willer_carvalho@ufg.br ou willer.carvalho@gmail.com celular: (62) 99627-4100 fixo: (62) 3209-6557

5 CRONOGRAMA

A execução do estudo será realizada em 5 meses, organizado da seguinte forma:

- Coleta de dados de campo: 1 mês;
- Microsimulação, análise dos cenários e desenvolvimento do relatório: 5 meses.

6 CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Caso seja necessário a elaboração ou estudo de alguma medida ou alternativa adicional que sejam adicionais ao escopo proposto, deverá ser realizado um aditivo para ajuste de prazos e orçamentos caso seja requerido novas coletas de dados.