PROJETO DE INDICAÇÃO Nº _/2025

SUGERE AO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL A CRIAÇÃO DE UM APLICATIVO PÚBLICO DE TRANSPORTE URBANO NO MUNICÍPIO DE NATAL/RN, DENOMINADO RIDE NATAL, COMO ALTERNATIVA ÀS PLATAFORMAS PRIVADAS, VISANDO MAIOR SEGURANÇA, MELHOR REMUNERAÇÃO AOS MOTORISTAS E TARIFAS ACESSÍVEIS À POPULAÇÃO.

Art. 1º Recomenda-se ao Poder Executivo Municipal a criação de um aplicativo municipal de transporte urbano denominado "Ride Natal", destinado à intermediação de corridas de transporte individual entre motoristas cadastrados e usuários.

Art. 2º O aplicativo terá como diretrizes:

I – Remuneração justa aos motoristas, com repasse de no mínimo 90% do valor da corrida;

II – Tarifas acessíveis aos usuários, sem cobrança de preços abusivos em horários de pico;

III – Integração com a Guarda Municipal, por meio de botão de emergência disponível no aplicativo;

IV – Cadastro prioritário de motoristas residentes em Natal/RN;

V – Possibilidade de integração futura com o sistema de transporte público coletivo da cidade.

Art. 3º Caberá à Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (STTU) a coordenação técnica da implementação e manutenção do aplicativo, que poderá celebrar Convênios de Cooperação com entidades e órgãos públicos e privados, observada a legislação em vigor.

Art. 4º O Poder Executivo Municipal regulamentará a presente indicação por meio de decreto e/ou demais atos administrativos necessários.

Natal/RN, 22 de abril de 2025.

Vereador Daniell Rendall

JUSTIFICATIVA

O avanço das tecnologias digitais tem transformado significativamente a maneira como os serviços são ofertados à população, especialmente no setor de transporte urbano. Nos últimos anos, plataformas privadas como Uber e 99 se consolidaram como alternativas populares ao transporte tradicional. No entanto, essas empresas têm adotado práticas que impactam negativamente tanto os motoristas quanto os usuários, especialmente em relação às altas taxas de administração, que chegam a reter até 50% do valor de cada corrida.

Essa realidade compromete a sustentabilidade financeira dos motoristas parceiros e encarece o serviço para os cidadãos. Diante desse cenário, algumas cidades brasileiras vêm buscando soluções mais justas e equilibradas. Um bom exemplo é o município de Sorocaba/SP, que criou seu próprio aplicativo de transporte, com taxas administrativas bem menores — cerca de 10% — e integração com a Guarda Municipal por meio de um botão de emergência, o que fortalece a segurança de passageiros e condutores.

Inspirado por essa iniciativa, o município de Natal pode dar um passo importante rumo à inovação e à valorização do trabalho local. A criação de um aplicativo municipal de transporte não é apenas uma medida tecnológica, mas sobretudo uma ação de impacto social. Entre os principais objetivos da proposta, destacam-se a reduzir da intermediação financeira, assegurando maior renda para os motoristas locais; oferecimento de tarifas mais acessíveis à população, promovendo a mobilidade urbana com justiça social; a integração do sistema de transporte à Guarda Municipal, reforçando a segurança pública; o estabelecimento de um controle mais eficiente do serviço, com regulamentação e fiscalização diretas por parte do Poder Público municipal; o estimulo a inovação pública e contribuição para a geração de renda e emprego na cidade.

Com a implementação de um aplicativo próprio, desenvolvido em parceria com órgãos de tecnologia e segurança, Natal poderá oferecer um serviço de transporte mais democrático, seguro e economicamente viável, priorizando os interesses da população e dos trabalhadores locais.

Vereador Daniell Rendall