



ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES

INDICAÇÃO Nº _____ DE ____ DE _____ DE 2024

AUTOR: Vereador Cézare Pastorello

Partido dos Trabalhadores

Propõe a adesão do Município de Cáceres ao Waze for Cities e outras ferramentas institucionais da Google para otimização das mudanças de tráfego e organização do trânsito.

O Vereador Cézare Pastorello - PT, propõe ao augusto e soberano plenário, na forma regimental, que seja encaminhado expediente à Excelentíssima Prefeita Eliene Liberato, consubstanciado na seguinte proposição plenária.

O trânsito nas cidades brasileiras, assim como em Cáceres-MT, enfrenta desafios crescentes. A gestão tradicional do trânsito, baseada em métodos manuais e soluções pontuais, mostra-se cada vez mais ineficaz para lidar com a complexa realidade urbana. Por outro lado, a implementação do Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres padece de efetivação e demanda atualização, conforme previsão legal.

Nesse contexto, as tecnologias de gestão de trânsito surgem como ferramentas promissoras para a construção de cidades mais inteligentes, sustentáveis e seguras. Entre as soluções inovadoras disponíveis no mercado, **destaca-se o Waze for Cities**, uma plataforma desenvolvida pela Google, que propomos a adesão, conforme anexo.

Sala das sessões, 27 de março de 2024

Este documento contém anexo,
que vai digitalmente assinado nos
termos da Lei Nº 14.063/2020.

Cézare Pastorello
Vereador Cézare Pastorello
Partido dos Trabalhadores

JUSTIFICATIVA

O trânsito nas cidades brasileiras, especialmente em Cáceres-MT, enfrenta desafios crescentes, como congestionamentos, tempo de viagem excessivo, insegurança viária e poluição ambiental. A gestão tradicional do trânsito, baseada em métodos manuais e soluções pontuais, mostra-se cada vez mais ineficaz para lidar com a complexa realidade urbana.

Nesse contexto, as tecnologias de gestão de trânsito surgem como ferramentas promissoras para a construção de cidades mais inteligentes, sustentáveis e seguras. Entre as soluções inovadoras disponíveis no mercado, destaca-se o **Waze for Cities**, uma plataforma desenvolvida pela Google que oferece uma série de recursos para otimizar o fluxo de veículos e melhorar a experiência de todos os usuários das vias públicas.

O Waze for Cities utiliza dados em tempo real coletados do sistema Android, popular entre motoristas, para fornecer informações precisas sobre as condições do trânsito, como congestionamentos, acidentes, obras na pista e eventos especiais. Essa base de dados robusta permite que a plataforma implemente diversas soluções inovadoras, como:

- **Planejamento urbano:** A plataforma fornece dados valiosos sobre o comportamento dos motoristas, que podem ser utilizados para o planejamento urbano e a implementação de políticas públicas mais eficientes. O Waze for Cities pode auxiliar na definição de prioridades para investimentos em infraestrutura, na criação de áreas de pedestres e ciclovias, e na implementação de medidas de controle de velocidade.
- **Rotas otimizadas:** O Waze for Cities pode sugerir aos motoristas as melhores rotas para seus destinos, considerando o tempo real de viagem, as condições do trânsito e as preferências individuais de cada usuário. Essa funcionalidade contribui para reduzir o tempo de viagem, diminuir os congestionamentos e otimizar o fluxo de veículos.
- **Alertas em tempo real:** A plataforma envia alertas aos motoristas sobre eventos que podem afetar o trânsito, como acidentes, obras na pista, eventos especiais e condições climáticas adversas. Essa informação em tempo real permite que os usuários planejem seus trajetos com mais segurança e eficiência.
- **Monitoramento do tráfego:** O Waze for Cities oferece ferramentas para monitorar o tráfego em tempo real, permitindo que gestores públicos identifiquem pontos críticos de congestionamento e avaliem a efetividade das medidas de intervenção. Essa capacidade de monitoramento é essencial para a tomada de decisões estratégicas na gestão do trânsito.

A adesão ao Waze for Cities representa um investimento estratégico para o Município de Cáceres, com potencial para gerar diversos benefícios para a população, como:

- **Redução do tempo de viagem:** O uso de rotas otimizadas e alertas em tempo real pode reduzir significativamente o tempo de viagem dos motoristas, liberando tempo para atividades mais produtivas e diminuindo o estresse no trânsito.
- **Melhoria da segurança viária:** A informação em tempo real sobre acidentes e outras condições adversas no trânsito contribui para aumentar a segurança dos motoristas, pedestres e ciclistas.
- **Diminuição da poluição ambiental:** A redução do tempo de viagem e dos congestionamentos leva à diminuição da emissão de gases poluentes, contribuindo para a melhoria da qualidade do ar e da saúde pública.
- **Promoção da sustentabilidade:** O uso de tecnologias inteligentes para a gestão do trânsito incentiva a utilização de meios de transporte alternativos, como bicicletas e transporte público, reduzindo o impacto ambiental do tráfego de veículos.

A implementação do Waze for Cities em Cáceres deve ser acompanhada de medidas para garantir a inclusão digital e o acesso à informação por parte de toda a população. A Prefeitura Municipal deve disponibilizar canais de comunicação e treinamento para que os cidadãos possam utilizar a plataforma de forma eficaz.

Diante do exposto, fica evidente que a adesão ao Waze for Cities e outras tecnologias de gestão de trânsito representa uma oportunidade ímpar para o Município de Cáceres melhorar a qualidade de vida da população e construir uma cidade mais inteligente, sustentável e segura.

Passo a Passo para Adesão ao Waze for Cities e outras Tecnologias de Gestão de Trânsito em Cáceres-MT

1. Criação da Comissão Especial:

- **Composição:**
 - 2 representantes da Coordenação de Trânsito;
 - 2 representantes do Conselho Municipal de Trânsito;
 - 4 representantes da sociedade civil, com experiência em:
 - Gestão de trânsito;
 - Tecnologia da informação;
 - Mobilidade urbana.
- **Funções:**
 - Definir os termos de referência para a implementação do Waze for Cities e outras tecnologias de gestão de trânsito;
 - Acompanhar o processo de implementação;
 - Avaliar os resultados da iniciativa;
 - Propor medidas para aprimorar a gestão do trânsito no município.

2. Contato com a Google:

- A Coordenação de Trânsito deve entrar em contato com a Google para:
 - Obter informações sobre o programa Waze for Cities;
 - Solicitar um orçamento para a implementação da plataforma em Cáceres;
 - Negociar os termos do contrato.

3. Assinatura do Contrato:

- Após a aprovação do orçamento pela Câmara Municipal, a Prefeitura de Cáceres deve assinar o contrato com a Google para a implementação do Waze for Cities.

4. Implementação da Plataforma:

- A Google fornecerá à Prefeitura de Cáceres acesso à plataforma Waze for Cities e treinamento para os servidores que utilizarão o sistema.

5. Capacitação da Equipe:

- A Coordenação de Trânsito deve promover a capacitação de servidores para:
 - Operar a plataforma Waze for Cities;
 - Coletar e analisar dados de trânsito;
 - Implementar medidas de gestão de trânsito baseadas em dados.

6. Divulgação da Plataforma:

- A Prefeitura de Cáceres deve realizar campanhas de divulgação para informar a população sobre o Waze for Cities e seus benefícios.

7. Monitoramento e Avaliação:

- A Comissão Especial deve monitorar o processo de implementação do Waze for Cities e avaliar seus resultados.
- A avaliação deve considerar:
 - Impacto no tempo de viagem;
 - Segurança viária;
 - Poluição ambiental;
 - Satisfação dos usuários.

8. Ações Complementares:

- **Integração com outros sistemas:** O Waze for Cities pode ser integrado com outros sistemas de gestão de trânsito, como radares, semáforos e câmeras de monitoramento.
- **Implementação de outras tecnologias:** A Prefeitura de Cáceres pode implementar outras tecnologias de gestão de trânsito, como:
 - Sistemas de controle de velocidade;
 - Priorização do transporte público;
 - Áreas de pedestres e ciclovias.

9. Expectativa de Perfil dos Membros da Comissão Especial:

- **Conhecimento técnico:** Os membros da Comissão Especial devem ter conhecimento em:
 - Gestão de trânsito;
 - Tecnologia da informação;
 - Mobilidade urbana.
- **Experiência profissional:** Os membros da Comissão Especial devem ter experiência profissional em:
 - Implementação de projetos de tecnologia;
 - Gestão de equipes;
 - Elaboração de relatórios.
- **Visão estratégica:** Os membros da Comissão Especial devem ter visão estratégica para o futuro da mobilidade urbana em Cáceres.

10. Considerações Finais:

A adesão ao Waze for Cities e outras tecnologias de gestão de trânsito representa um investimento estratégico para o Município de Cáceres. A implementação dessas tecnologias pode gerar diversos benefícios para a população, como:

- **Redução do tempo de viagem;**
- **Melhoria da segurança viária;**
- **Diminuição da poluição ambiental;**
- **Promoção da sustentabilidade.**

11. Desembolso Financeiro:

A implementação do Waze for Cities e outras tecnologias de gestão de trânsito pode gerar custos para o Município de Cáceres, como:

- **Pagamento da licença da plataforma Waze for Cities;**
- **Aquisição de equipamentos e softwares;**

- **Contratação de pessoal.**

Os custos da iniciativa devem ser considerados no planejamento orçamentário da Prefeitura de Cáceres.

12. Recomendações:

- **Realizar um estudo de viabilidade técnica e econômica para avaliar os custos e benefícios da implementação do Waze for Cities e outras tecnologias de gestão de trânsito;**
- **Consultar a sociedade civil sobre as prioridades para a gestão do trânsito no município;**
- **Promover a transparência na gestão dos recursos públicos utilizados na implementação das tecnologias.**

À data do protocolo.

Assinado digitalmente

Vereador Cézare Pastorello
Partido dos Trabalhadores

Waze for Cities

Sua cidade + nossos dados: vamos mudar como os transportes funcionam





Waze + compartilhamento de dados

Nossa troca bidirecional de informações abre uma comunicação direta entre cidades e motoristas. As cidades recebem informações em tempo real sobre acidentes e pontos de lentidão. Já os motoristas têm acesso a avisos com antecedência sobre obras, acidentes e interdições de vias. [Faça o download do material informativo.](#)

Vamos fazer uma parceria