Câmara Municipal de Mococa
PODER LEGISLATIVO

PROTOCOLO		
Número	Data	Rubrica
296	9/2/26	

DESPACHO
APROVADO
Paulo Sérgio Miquelin
Vice-Presidente

CLAYTON DIVINO BOCH
Presidente

REQUERIMENTO Nº 63 /2026.

EMENTA
Solicita ao Poder Executivo Municipal a realização de estudo técnico de viabilidade para reorganização do tráfego na Rua e Estrada Dr. Francisco Pereira de Lima, com avaliação de mão única parcial e implantação de rotatória no cruzamento com a Avenida Roque Alegretti.

EXMO. SR. PRESIDENTE,

REQUEIRO à Mesa, cumpridas as formalidades regimentais da Casa, após manifestação do Nobre Plenário, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Eduardo Ribeiro Barison, para que, por intermédio da Secretaria competente, seja realizado estudo de viabilidade técnica visando à melhoria da organização do trânsito em trecho do Município de Mococa que apresenta potencial de crescimento urbano, onde o fluxo atual de veículos já se mostra confuso, mal sinalizado e com riscos à segurança viária.

Atualmente, as vias Rua Dr. Francisco Pereira de Lima e Estrada Dr. Francisco Pereira de Lima são paralelas e ambas operam em mão dupla, atendendo essencialmente ao mesmo eixo de deslocamento. Tal configuração, sob a ótica da engenharia de tráfego, não se revela a solução mais eficiente, uma vez que a duplicidade de sentidos em vias paralelas tende a gerar conflitos, aumentar pontos de decisão, dificultar a leitura viária e reduzir a fluidez do tráfego, sobretudo em áreas de interligação e cruzamentos.

Diante disso, solicita-se que seja avaliada a viabilidade de transformar a Estrada Dr. Francisco Pereira de Lima em via de mão única no sentido centro–bairro, bem como a Rua Dr. Francisco Pereira de Lima em via de mão única no sentido bairro–centro, restrita ao trecho compreendido até a Rua Maria da Conceição Coelho Falarini, como medida potencialmente mais eficiente para o ordenamento do tráfego, a segurança viária e a previsibilidade da circulação.

Ressalta-se, contudo, que a Estrada Dr. Francisco Pereira de Lima deverá permanecer operando em mão dupla no trecho situado acima da Rua Maria da Conceição Coelho Falarini, preservando-se as condições atuais de circulação naquela extensão da via.

Solicita-se, ainda, que o estudo técnico contemple a implantação de sinalização clara, adequada e tecnicamente orientada no trecho compreendido entre as vias citadas e a Rua Maria da Conceição Coelho Falarini, de modo a indicar corretamente acessos, conversões e fluxos permitidos, especialmente para os veículos provenientes da Estrada Dr. Francisco Pereira de Lima que necessitem acessar a Rua Dr. Francisco Pereira de Lima, evitando confusão viária, manobras indevidas e trajetos incorretos.

Câmara Municipal de Mococa
PODER LEGISLATIVO

Construção de rotatória

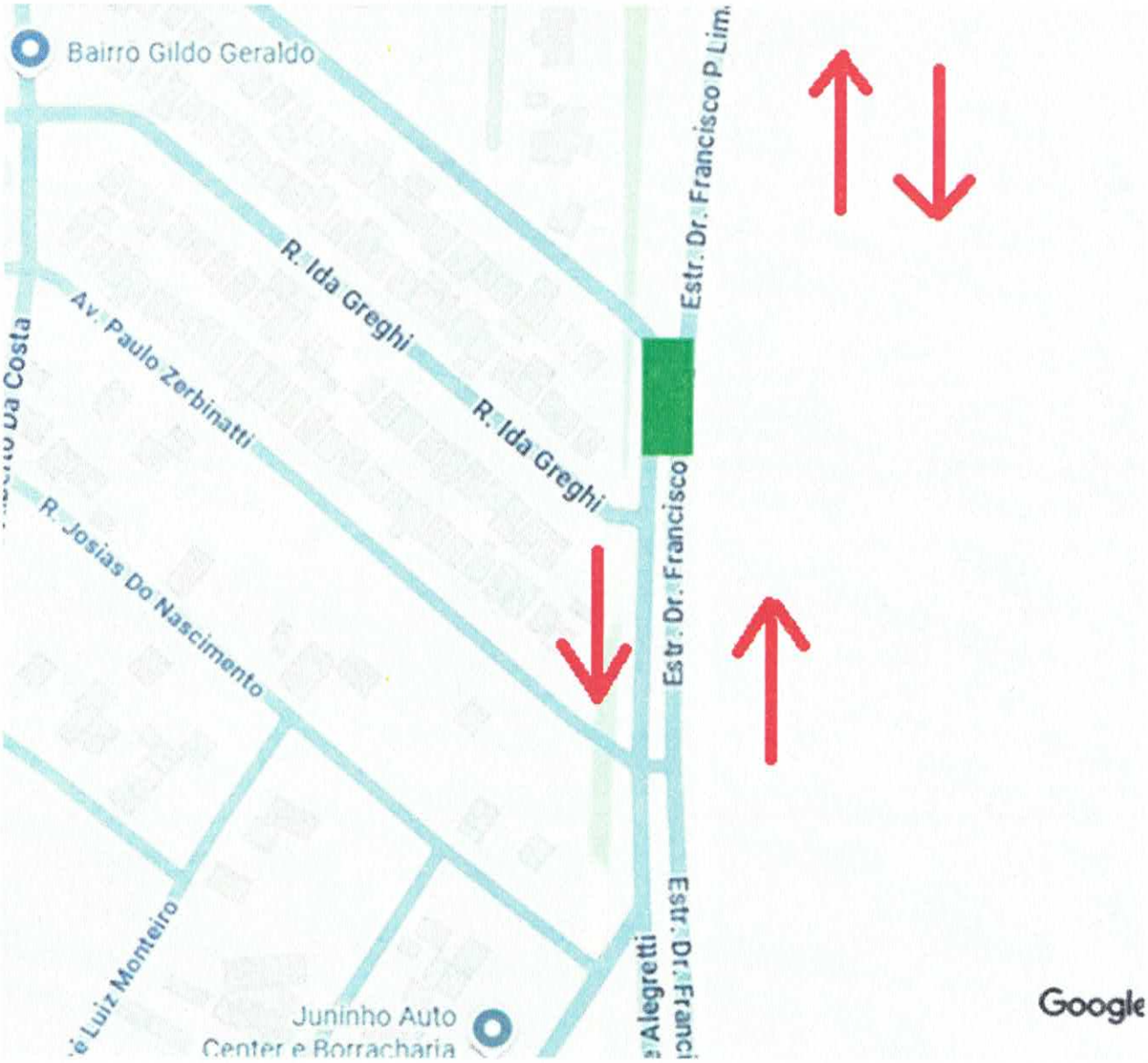
Requer-se, igualmente, a realização de estudo de viabilidade técnica para a implantação de rotatória no ponto de interligação entre a Rua Dr. Francisco Pereira de Lima, a Estrada Dr. Francisco Pereira de Lima, a Avenida Roque Alegretti e a Rua Antônia Aparecida Borges Bidin, conforme sugestão constante na imagem anexa.

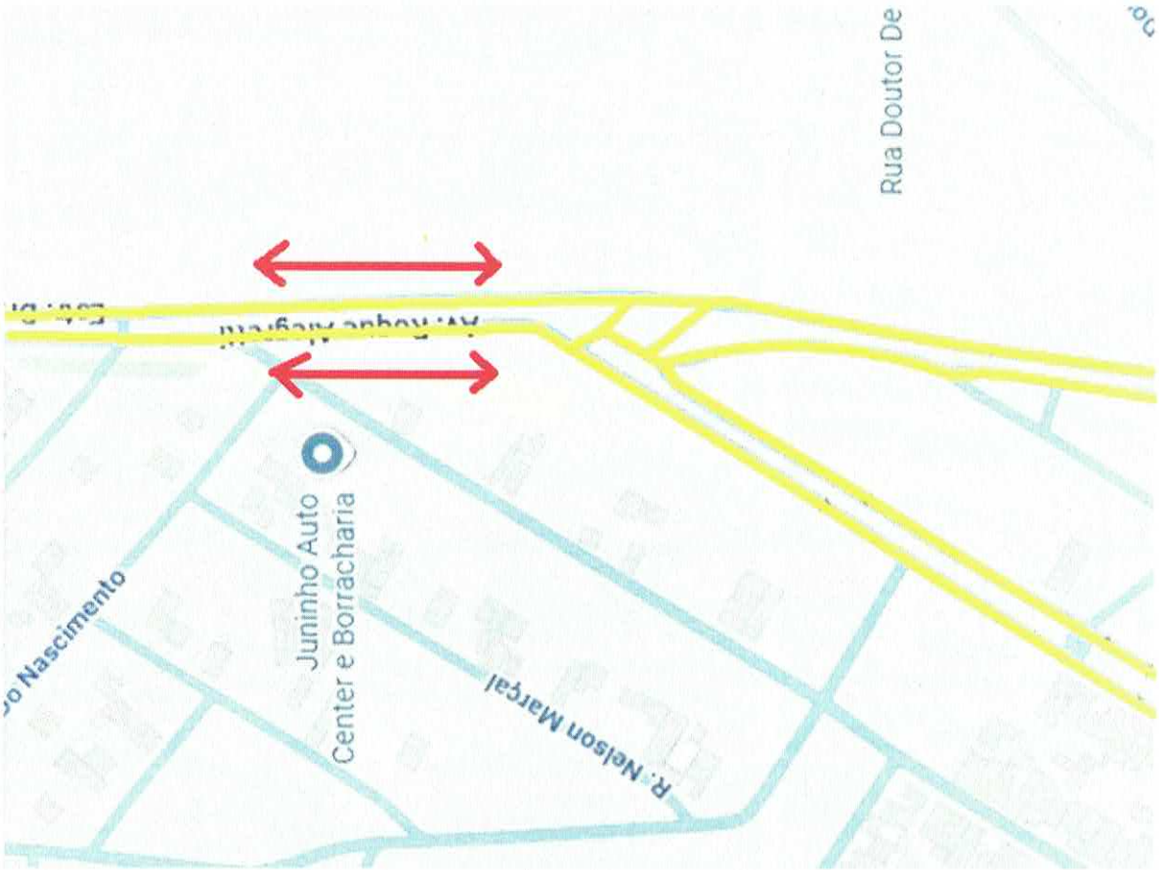
A proposta visa organizar o fluxo de veículos, reduzir conflitos de tráfego, facilitar as conversões e elevar a segurança de motoristas e pedestres, considerando que o cruzamento envolve múltiplas vias e apresenta potencial de aumento do volume de trânsito em razão do crescimento da região.

Ressalta-se que o presente requerimento tem por finalidade exclusivamente a realização do estudo técnico, cabendo ao Poder Executivo Municipal avaliar a viabilidade, a adequação e a melhor solução de engenharia viária, em conformidade com as normas de trânsito vigentes e as condições locais.

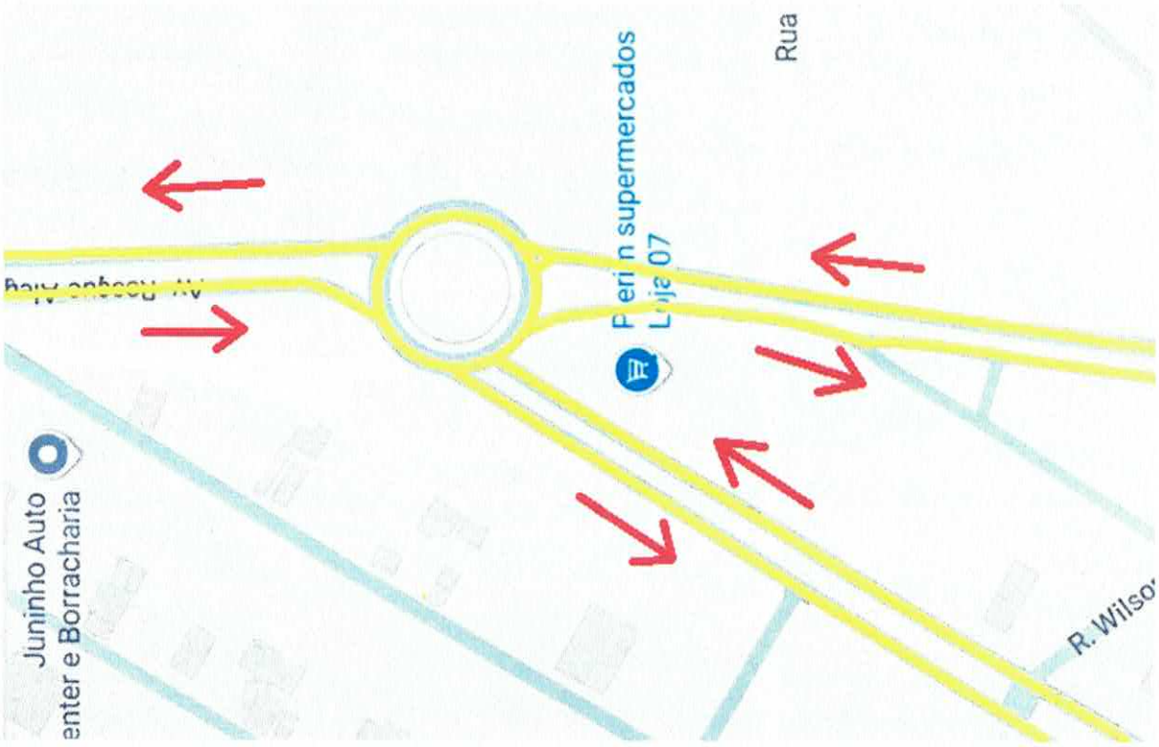
Plenário Venerando Ribeiro da Silva, 09 de fevereiro de 2026.

DR. THIAGO JOSÉ COLPANI
Vereador / PL


Bairro Gildo Geraldo
R. Ida Greghi
R. Ida Greghi
Av. Paulo Zerbinatti
R. Josias Do Nascimento
Estr. Dr. Francisco
Juninho Auto
Center e Borracharia
Google



Atual sentido é mão dupla em ambas as vias



A sugestão apresentada é que seja adotado uma via sentido centro-bairro e a outra via bairro-centro