REQUERIMENTO Nº 159/2026

Requer do Diretor-Superintendente do FOZTRANS, informações acerca da exclusão das linhas 105 (Morenitas) e 115 (Jardim das Flores), que realizavam o trajeto do Bairro Porto Meira até a Rodoviária de Foz do Iguaçu, conforme especifica.

Senhor Presidente,

O Vereador abaixo assinado requer a Vossa Excelência o envio do expediente ao Senhor Diretor-Superintendente do Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu – FOZTRANS, solicitando que se digne encaminhar a esta Casa de Leis, dentro do prazo legal, informações acerca da exclusão das linhas 105 (Morenitas) e 115 (Jardim das Flores), que realizavam o trajeto do bairro Porto Meira com destino à Rodoviária Municipal, esclarecendo:

1) Qual foi a justificativa técnica e administrativa para a retirada das linhas 105 (Morenitas) e 115 (Jardim das Flores), que faziam o trajeto direto do Bairro Porto Meira até a Rodoviária?

2) Houve estudo técnico prévio, pesquisa de demanda ou análise de impacto junto à comunidade antes da decisão de desativação dessas linhas? Em caso afirmativo, encaminhar cópia dos respectivos estudos.

3) A Administração Municipal, por meio do órgão competente, realizou avaliação sobre os impactos da exclusão dessas linhas na rotina dos moradores e demais usuários que dependiam do trajeto direto até a Rodoviária?

4) Quais medidas foram adotadas para minimizar os prejuízos causados à população do Bairro Porto Meira após a retirada das referidas linhas?

5) Existe possibilidade de reavaliação da decisão, considerando a insatisfação manifestada pelos moradores e os transtornos relatados?

Assinado por 1 pessoa: RANIERI ALBERTON MARCHIORO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/5844-5F08-12AA-B812 e informe o código 5844-5F08-12AA-B812

JUSTIFICATIVA

O presente requerimento fundamenta-se em denúncias e manifestações recebidas de moradores do bairro Porto Meira, que relatam a extinção das linhas 105 (Morenitas) e 115 (Jardim das Flores), anteriormente responsáveis pelo transporte direto até a Rodoviária Municipal.

Com a retirada dessas linhas, os usuários do transporte público passaram a enfrentar maior tempo de deslocamento e aumento de custos indiretos, uma vez que atualmente precisam utilizar um ônibus até o Terminal de Transporte Urbano e, posteriormente, embarcar na linha 40 para chegar à Rodoviária.

Tal alteração tem gerado significativa insatisfação popular, sobretudo porque impacta diretamente trabalhadores que dependem de deslocamento ágil para cumprir seus horários, estudantes e cidadãos que utilizam a Rodoviária para viagens intermunicipais e interestaduais.

Diante do princípio da eficiência na prestação do serviço público e da necessidade de garantir mobilidade urbana adequada e acessível à população, torna-se imprescindível que o Poder Executivo esclareça os fundamentos da decisão e informe se há possibilidade de revisão, visando assegurar melhores condições de deslocamento aos moradores do Bairro Porto Meira.

Sala das Sessões, 27 de fevereiro de 2026.

Dr Ranieri Marchioro
Vereador

Assinado por 1 pessoa: RANIERI ALBERTON MARCHIORO
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/5844-5F08-12AA-B812 e informe o código 5844-5F08-12AA-B812

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: 5844-5F08-12AA-B812

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

RANIERI ALBERTON MARCHIORO (CPF 588.XXX.XXX-00) em 02/03/2026 09:26:43 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/5844-5F08-12AA-B812