MENSAGEM Nº 014/2016

Excelentíssimo Senhor Presidente e Excelentíssimos Vereadores,

É com prazer que encaminhamos a Vossas Excelências o incluso **PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR** que dispõe sobre adequações a Lei Municipal Nº 646/2008 PDM – PLANO DIRETOR MUNICIPAL, com a alteração e expansão do perímetro urbano, delimitação do Eixo Especial de Interesse Turístico e criação da Zona Industrial do Município de Ibitirama.

Vale esclarecer que desde a sua aprovação, em 2008, as questões relacionadas ao Plano Diretor Municipal – PDM estão sendo analisadas pela Administração Municipal, porém, ainda não tinha sido feitas nenhuma alteração, sendo esta a primeira, visando sua melhor adequação. Pensando nisso a Administração Municipal contratou a empresa JS TOPOGRAFIA, através de um processo licitatório, para fazer as adequações necessárias ao PDM, principalmente, no que se refere à expansão do perímetro urbano do Município.

Após as alterações sugeridas pela empresa juntamente com os técnicos municipais, o presente projeto de Lei foi apresentado ao Ilustre representante do MINISTÉRIO PÚBLICO ESTADUAL Dr. Mateus Leme Novais e, logo após, o projeto foi encaminhado ao Conselho Municipal das Cidades de Ibitirama – CMCI, órgão responsável por acompanhar as alterações do PDM.

Vale ressaltar, após analisar o projeto, o mesmo foi aprovado por unanimidade pelos membros do CMCI em reunião realizada no dia 29/08/2016, no CRAS de Ibitirama (cópia da ata em anexo), sendo que ao longo desta reunião, os técnicos municipais explicaram a necessidade de promover tais alterações no PDM.

Assim, nobres vereadores, as alterações no Plano Diretor Municipal de Ibitirama é um Instrumento de Planejamento e Gestão do Território por Excelência. Este trabalho foi desenvolvido tendo em conta estudos minuciosos, diretrizes legais e análise de tendências, o que permitiu acrescentar, especialmente, a expansão do Perímetro Urbano, a inclusão da Zona Industrial, e a expansão do Eixo Especial de Interesse Turístico, de modo a incentivar o desenvolvimento sustentável de todo o Município, priorizando os potenciais positivos da região.

Face ao exposto, Senhor Presidente, **em regime de urgência**, contamos com a atenção e empenho de V.Exa. e de seus insignes pares, no sentido de apreciarem o Projeto de Lei em tela, que ora submeto a esta elevada Casa de Leis, haja vista a urgência de sua aprovação.

Cordialmente.

Ibitirama/ES, 05 de dezembro de 2016.

JAVAN DE OLIVEIRA SILVA
Prefeito Municipal

Câmara Municipal de Ibitirama - ES
PROTOCOLO GERAL 0000418
Data: 06/12/2016 Horário: 16:15
Legislativo

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR N.º /2016, DE 06 DE DEZEMBRO DE 2016.

ALTERA A LEI MUNICIPAL N.º 646/2008, DE 04 DE JULHO DE 2008, INCLUINDO NOVO PERÍMETRO URBANO DA SEDE DE IBITIRAMA, SANTA MARTA, SÃO JOSÉ DO CAPARAÓ, PEDRA ROXA, SÃO FRANCISCO E PRATINHA DO JORCELINO; MODIFICA AS TABELAS DE CONTROLES URBANÍSTICOS; E ICLUI A ZONA INDUSTRIAL, ZONA ESPECIAL DE INTERESSE HISTÓRICO E CULTURAL; EIXO ESPECIAL DE INTERESSE TURÍSTICO; E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

O Prefeito Municipal de Ibitirama, Estado do Espírito Santo, no uso de suas atribuições legais, faz saber que a Câmara Municipal APROVOU e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º - O art. 116 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passa a vigorar com as seguintes alterações:

"Art. 116 – Fica estabelecido o perímetro urbano do Município de Ibitirama nas seguintes localidades: Distrito Sede, Distrito de Santa Marta, Comunidade de São José do Caparaó, Comunidade de Pedra Roxa, Comunidade de São Francisco, Comunidade de Pratinha do Jorcelino, e a Zona Industrial, em conformidade com as delimitações previstas nos ANEXOS 01, 01A, 01B, 01C, 01D, 01E, 01F, e 01G, da presente lei."

Art. 2º - O art. 120 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passa a vigorar com as seguintes alterações:

"Art. 120 – A Macrozona de Ocupação Urbana compreende o território urbano do município formado pelas localidades do Distrito da Sede, Distrito de Santa Marta, Comunidade de São José do Caparaó, Comunidade de Pedra Roxa, Comunidade de São Francisco, Comunidade de Pratinha do Jorcelino, e a Zona Industrial, que apresenta-se de forma descontínua, com a melhor infraestrutura instalada no Município, maior densidade de

ocupação, concentração de comércio e serviços e apresenta potencial para desenvolver atividades de industrias, comércio e serviços e apresenta potencial para desenvolver atividades de apoio a atividades turísticas e atendimento à população local, incluindo as comunidades rurais e entorno."

Art. 3º - O art. 135 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passa a vigorar com as seguintes alterações:

"Art. 135 – O zoneamento do Município de Ibitirama fica dividido em 15 (quinze) tipos de zonas, segundo os pressupostos definidos na divisão territorial, constante nos mapas e anexos 03A, 03B, 03C, 03D, 03E, 03F, 03G, 03H, 03I, 03J, e 03K.

I- Perímetro Urbano Atual- PUA;
II- Zona de Preservação Ambiental – ZPA;
III- Zona de Recuperação Ambiental – ZRA;
IV- Área de Risco – AR;
V- Zona Especial de interesse Social – ZEIS;
VI- Faixa de Domínio – FD;
VII- Zona Especial de Interesse Histórico e Cultural – ZEIHC;
VIII- Zona Industrial – ZI;
IX- Zona de Expansão Urbana – ZEU 1;
X- Zona de Expansão Urbana – ZEU 2;
XI- Eixo Especial de Interesse Turístico – EEIT 1;
XII- Eixo Especial de Interesse Turístico – EEIT 2;
XIII- Eixo Especial de Interesse Turístico – EEIT 3;
XIV- Eixo Especial de Interesse Turístico – EEIT 4;
XV- Área de Preservação Permanente – APP."

Art. 4º - O art. 155 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passa a vigorar com as seguintes alterações:

Seção IV

Áreas de Risco

"Art. 155 – As Áreas de Riscos – AR são áreas de risco localizadas dentro do perímetro urbano localizadas em regiões onde não é recomendada a construção de unidades residenciais, comerciais ou outras instalações correlatas, pois são muito expostas a desastres naturais, como desabamentos e inundações.

Parágrafo Único – As áreas de risco estão delimitadas nos Anexos 03A e 03C."

Art. 5º - O art. 156 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passa a vigorar com as seguintes alterações:

Seção V

Área de Preservação Permanente

"Art. 156 – A Área de Preservação Permanente – APP Considera-se Área de Preservação Permanente, em zonas rurais ou urbanas, para os efeitos desta Lei:

I - as faixas marginais de qualquer curso d água natural perene e intermitente, excluídos os efêmeros, desde a borda da calha do leito regular, em largura mínima de: (Incluído pela Lei nº 12.727, de 2012).

a) 30 (trinta) metros, para os cursos d água de menos de 10 (dez) metros de largura;

b) 50 (cinquenta) metros, para os cursos d água que tenham de 10 (dez) a 50 (cinquenta) metros de largura;

II - as áreas no entorno das nascentes e dos olhos d água perenes, qualquer que seja sua situação topográfica, no raio mínimo de 50 (cinquenta) metros; (Redação dada pela Lei nº 12.727, de 2012).

III - as encostas ou partes destas com declividade superior a 45º, equivalente a 100% (cem por cento) na linha de maior declive;

IV - não será exigida Área de Preservação Permanente no entorno de reservatórios artificiais de água que não decorram de barramento ou represamento de cursos d água naturais. (Redação dada pela Lei nº 12.727, de 2012).

Art. 6º - Fica excluído o artigo 157 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008.

Art. 7º - Os artigos 164, 165, 166, 167 e 168 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passarão a vigorar com as seguintes alterações:

Seção VI

Zona de Recuperação Ambiental

"Art. 164 - A Zona de Recuperação Ambiental - ZRA São áreas parcialmente ocupadas e com atributos ambientais relevantes que sofreram processo de degradação, e tem como objetivo básico proteger a diversidade ecológica, disciplinar os processos de ocupação do solo, recuperar o ambiente natural degradado e assegurar a estabilidade do uso dos recursos naturais, buscando o equilíbrio socioambiental."

"Art. 165 - São objetivos da Zona de Recuperação Ambiental (ZRA): I - promover a conservação e recuperação ambiental de áreas indevidamente utilizadas e/ou ocupadas;

II - qualificar os assentamentos existentes, de forma a minimizar os impactos decorrentes da ocupação indevida do território elevando os níveis da qualidade ambiental;

III - controlar e disciplinar os processos de uso e ocupação do solo a fim de assegurar a estabilidade do uso dos recursos naturais;

IV - proteger ambientes naturais onde se assegurem condições para a existência ou reprodução de espécies ou comunidades da flora e da fauna local;

V - promover a recuperação ambiental de terras ocupadas irregularmente mediante Termo de Compromisso."

"Art. 166 - Serão aplicados na Zona de Recuperação Ambiental (ZRA), especialmente, os seguintes instrumentos:

I - planos de manejo;

I I - planos de gestão;

III - direito de superfície;

IV - estudo de impacto de vizinhança (EIV);

V - direito de preempção;

VI - instrumentos de regularização fundiária; e

VII - transferência do direito de construir."

"Art. 167 - Após a publicação desta Lei, não serão permitidos novos parcelamentos do solo na Zona de Recuperação Ambiental (ZRA), devendo a ocupação do solo restringir-se às glebas já loteadas."

"Art. 168. São parâmetros da ZRA:

I - índice de aproveitamento básico: 2,5;

II - índice de aproveitamento máximo: 3,0;

III - índice de aproveitamento mínimo: 0,0;

IV - taxa de permeabilidade: 20%;

V - taxa de ocupação: 80%; e,

VI - altura máxima da edificação: 10 m."

Art. 8º - Os artigos 169, 170, 171, e 172 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passarão a vigorar com as seguintes alterações:

Seção VII

Da Faixa de Domínio

"Art. 169 - Faixa de Domínio – FD são áreas demarcadas nos mapas dos anexos 03A, 03B, 03C, 03E, e 03G, constituídas pelas pistas de rolamentos, acostamentos, sinalizações e faixas laterais de segurança."

"Art. 170 A largura da faixa de domínio terá padrão mínimo de 30m (trinta metros), sendo 15m (quinze metros) para cada lado a partir do eixo da pista.

§ 1º A largura da faixa de domínio das rodovias estaduais é definida de acordo com as características técnicas do projeto final de engenharia, mantendo largura constante e tendo as linhas limites paralelas ao eixo da rodovia de acordo com o estabelecido em legislação estadual aplicável à espécie.

§ 2º Os projetos de obras de engenharia nas rodovias estaduais deverão ser aprovados pelo DER/ES, que estabelecerão as faixas de domínio máximas nos diversos trechos de cada rodovia."

"Art. 171 - Quando houver passagem de novas rodovias Estadual por núcleos urbanos do Município, a faixa de domínio deverá possuir largura mínima suficiente que permita a construção de uma pista, com faixas de acostamento de cada lado."

"Art. 172 - No caso de loteamentos ao longo das rodovias estaduais, a Administração Municipal deverá apresentar ao DER/ES para análise e aprovação, o Plano de Expansão Urbana do Município, contendo projeto(s) de loteamento(s) com previsão de via(s) marginal(is) paralelas ao eixo das rodovias.

Parágrafo Único - As cercas marginais devem ser implantadas sobre a linha limite da faixa de domínio e com características tais que determinem os limites entre o domínio público e o privado, bem como eliminem toda a interferência marginal que possa comprometer a segurança, o tráfego na rodovia e o meio ambiente."

Art. 9º - Os artigos 173, 174, e 175 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passarão a vigorar com as seguintes alterações:

Subseção VIII

Zona Especial de Interesse Histórico e cultural

"Art. 173 - A Zona Especial de Interesse Histórico e Cultural - ZEIHC são aquelas onde se pretende preservar elementos que possuam referência social, espaço-temporal e apropriação de seu entorno pelo grupo social a ele relacionado, localizadas dentro do perímetro urbano, que se destinam a regular as áreas de interesse de proteção do patrimônio histórico, arquitetônico, cultural, paisagístico e arqueológico, tendo como características a existência de edificações e ambiências de valor histórico e áreas com elevados valores culturais e sistema viário característico da ocupação original."

"Art. 174 - Zona Especial de Interesse Histórico e cultural apresentam como objetivo principal:

I - estabelecer Política de Preservação e Valorização do Patrimônio Cultural, que vise valorizar o patrimônio edificado e as importantes manifestações culturais do Município, estimulando também a atividade turística nas áreas históricas identificadas;

II - promover a identidade cultural da Comunidade da Pratinha do Jorcelino a partir do incentivo ao resgate da memória histórica e cultural;

III - incentivar o desenvolvimento socioeconômico das áreas de concentração do patrimônio histórico, arquitetônico, paisagístico, ambiental, arqueológico e cultural;

IV - identificar os sítios arqueológicos, a fim de instigar a pesquisa e o conhecimento da sociedade através dos seus vestígios materiais, além de atrair o público e se tornar uma área de interesse turístico."

"Art. 175 - A Zona Especial de Interesse Histórico e cultural ficam definidas no mapa, constantes do anexo 03F."

Art. 10º - Os artigos 178, 179, e 180 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passarão a vigorar com as seguintes alterações:

Seção IX

DA ZONA INDUSTRIAL

"Art. 178 - A Zona Industrial é aquela de uso estritamente industrial, destinadas à implantação de indústrias de pequeno, médio e grande porte e suas atividades complementares.

Parágrafo Único - Esta área corresponde a Zona Industrial constante no mapa do Anexo 03G."

"Art. 179 - A Zona Industrial é objeto de projetos urbanísticos específicos para localizar as indústrias com maior potencial de polarização de tráfego pesado, periculosidade ou poluição do meio ambiente."

"Art. 180 - Na Zona Industrial serão implantados vias marginais, de maneira a possibilitar o acesso indireto aos lotes a partir da Rod. Coronel Leôncio Vieira de Rezende, além de:

I - definir a obrigatoriedade de existência de estacionamentos e áreas de manobra interna nos lotes;

II - favorecer a relocação das indústrias já implantadas no Município, que têm condições limitadas de expansão ou estão em áreas de uso desconforme."

Art. 11º - Os artigos 202, 203, e 204 da Lei Municipal nº 646/2008, de 04 de julho de 2008, passarão a vigorar com as seguintes alterações:

Seção I

Do Eixo Especial de Interesse Turístico

"Art. 202 – O Eixo especial de interesse turístico é formado pelo trecho da Estrada Parque (ES-190) presente no Município, pelo trecho da Rod. Estadual que liga a Sede do Município e o Distrito de Santa Marta, estendendo-se em sentido a Pedra roxa, pela Rodovia Municipal entre a Sede do Município e a Comunidade de São José do Caparaó e, estendendo-se pela estrada municipal que segue de São José do Caparaó até a divisa com o Município de lúna sentido a localidade de Santa Clara, o trecho da Rodovia

Coronel Leôncio Vieira de Rezende que segue da Sede do Município sentido a São Francisco, e o trecho da Rodovia Coronel Leôncio Vieira de Rezende que liga Ibitirama até a divisa do Município com Alegre."

"Art. 303 – O eixo especial de interesse turístico é uma área que demanda política urbana específica, visando o incentivo às atividades de turismos, esportes e lazer, em harmonia com a preservação ambiental, arquitetônica e cultural da região.

Parágrafo Único – São Objetivos do Eixo Especial de Interesse Turístico:

I – inibir a ocupação em área de interesse ambiental;

II - Incentivar as atividades de turismo, esporte e de negócios;

III - Incentivar atividades de atendimento ao turismo como hotelaria, gastronomia e lazer;

IV – Preservar as áreas de interesse ambiental e os recursos hídricos da região;

V – Conter o avanço da malha urbana sobre as áreas de interesse ambiental;

VI – Conter o parcelamento irregular do solo rural;

VII – Compartilhar os usos e a ocupação com o potencial turístico, paisagístico e o valor cênico da região."

"Art. 204 – A localização do Eixo Especial de Interesse Turístico esta localizada nos mapas dos anexos 03H, 03I, 03J, 03K, e a Tabela de Índice Urbanístico para o Eixo Especial de Interesse Turístico esta contida no Anexo 08 da presente lei."

Art. 12 – Os índices urbanísticos para o Município estão previstos nas tabelas constantes no Anexo 08, que segue em anexo a presente lei.

Art. 13 – Fazem parte integrante desta lei:

I – As tabelas de coordenadas UTM de localização 24K DATUM SIRGAS 20000 – MC 39º (memorial descritivo);

II – Anexos 01, 01A, 01B, 01C, 01D, 01E, 01F, 01G;

III – Anexo 02 – Macrozoneamento;

IV – Anexos 03A, 03B, 03C, 03D, 03E, 03F, 03G, 03H, 03I, 03J, 03K;

V – Anexo 8 – Tabelas de Índices Urbanísticos.

Art. 14 - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogada às disposições em contrário, especialmente os artigos alterados da Lei Municipal nº 646/2008, DE 04 DE JULHO DE 2008.

Ibitirama (ES), 06 de dezembro de 2016.

JAVAN DE OLIVEIRA SILVA

Prefeito Municipal de Ibitirama

PREFEITURA MUNICIPAL DE IBITIRAMA
"PALACIO JOSÉ LEMOS DE OLIVEIRA"
CONSELHO GESTOR DO FUNDO DE HABITAÇÃO INTERESSE SOCIAL
DO MUNICIPIO DE IBITIRAMA – ES

OF/PMI/CFC Nº 022/2016. **Ibitirama – ES, 20 de setembro de 2016.**

Excelentíssimo Senhor Javan de Oliveira Silva
Prefeito Municipal

Referência: Resposta ao ofício n.º 0424/2016/GP.

Prezado,

Em resposta ao ofício supracitado encaminhado a esse Conselho Municipal das Cidades do Município de Ibitirama, vimos em anexo a este encaminhar cópia da ata N.º01/2016 que relata a apreciação à Ampliação do Perímetro Urbano e outras alterações relacionadas, apresentada nos dias vinte e nove do mês de agosto deste corrente ano.

Sem mais para o momento, esse Conselho está a disposição para eventuais esclarecimentos.

Segue ofício em quatro laudas.

Respeitosamente,

Karina Leocádio da Silva Vieira

Representante em exercício do Conselho

Ata N.º 01/2016 – Aos vinte e nove dias do mês de agosto de dois mil e dezesseis no espaço físico do Centro de Referência de Assistência Social – CRAS desse Município de Ibitirama, foi realizada a reunião extraordinária do Conselho Municipal das Cidades. Estavam presentes os novos membros que assumiram por meio do decreto municipal n.º 136/2016. Sendo: Karina Leucádio da Silva Vieira, representante da Secretaria Municipal de Finanças; Vilma Aparecida de Queiroz, representante do Conselho Tutelar; José Lourenço Borges Massanti e Heloísa Barbosa da Silva Alves, répresentantes da Comunidade da Igreja Católica; Jonas Falleiro, representante da Igreja Metodista; Abel Chabudé Vieira, representante do Setor de Tributação; Ademilson Eugênio da Costa e Andressa Aparecida da Costa Gabriel, representantes da Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo; Marcelo Pirovani Mataveli e José Elias Massante, representantes da Coordenação Municipal de Defesa Civil. Ausentes os representantes da Associação de Agricultores Familiares da Comunidade de Figueira. Inicialmente foram dadas as boas vidas aos presentes e explicado sobre a importância e algumas atribuições do Conselho Municipal das Cidades, e proposto apresentação dos membros presentes. Em continuidade a pauta, apresentou o senhor Miguel Arcanjo de Almeida Junior, engenheiro civil da Prefeitura Municipal que foi convidado para apresentação da proposta de Alteração do Perímetro Para Expansão Urbana, Delimitação do Eixo Turístico e Criação da Zona Industrial do Município de Ibitirama, tal documento pertence ao Plano Diretor Municipal. Inicialmente o engenheiro apresentou o documento em slides, explicitando a introdução, justificando as características topográficas locais do município de Ibitirama, considerando diagnóstico das áreas de risco feito pelo Serviço Geológico do Brasil – Órgão do Ministério de Minas e Energia em parceria com Corpo de Bombeiro Militar do Espírito Santo, Instituto Estadual de Meio Ambiente – IEMA e Equipes da Defesa Civil do Estado do Espirito Santo. Explicou ainda que alteração se faz necessária para um crescimento planejado da cidade, inibindo ocupações irregulares, em locais de risco e respeitando a legislação, assim apresentado através dos mapas com memorial descritivo desse Município, e as possibilidades de expansão respeitando o exposto no plano e na legislação vigente. Na oportunidade, o senhor Jonas, membro desse Conselho, indagou acerca do limite de construção dos lotes, que ocasiona falta de acessibilidade para pedestres, assim como o saneamento básico, explicado na ocasião pelo engenheiro que existe dentro do Plano a regulamentação do afastamento das calçadas, assim como prevê altura máxima para edificações, e que será necessário o alinhamento dos lotes já existentes, e fiscalização para os que serão construídos; no que se refere ao saneamento básico, explicado que o município está em fase de elaboração do Plano Municipal de Saneamento Básico, que irá programar ações necessárias ao município. Dando continuidade a apresentação, senhor Junior disse acerca de uma legislação específica, necessária para comunidade da Pratinha do Jorcelino, área rural de interesse histórico cultural, tendo em vista limitações de expansões e características culturais locais. Na ocasião, senhor José Lourenço indagou acerca de imóveis de interesse histórico, sobre tombamento, se existe em nosso município, assim explicado que existe todo processo para recuperação e manutenção de tais imóveis, processo este de alto custo devido à pouca oferta de mão de obra qualificada, sendo dessa forma autorizado demolição quando de interesse do proprietário, uma vez que não existe imóveis tombados em nosso território. Na ocasião o assessor Jurídico Valmir Justo explicou acerca do tombamento histórico, o tramite necessário, e que é previsto muito

especificamente no Plano Diretor Municipal. Assim, senhor Jonas citou uma realidade acerca da primeira igreja metodista dentro do município, em área rural, que poderia ser desapropriado em tombado como patrimônio histórico, sugerido para requerimento formal junto a Prefeitura Municipal, podendo ser apresentado neste Conselho para apreciação. Em continuidade a apresentação, o engenheiro explicou que o município é tipicamente com cultura para turismo, pousadas, artesanatos e outros, com áreas para pequenas indústrias como exemplo marcenarias já existentes, pois o município possui grande extensão rural, direcionado para preservação do meio ambiente, com apelo ambiental, ou seja, permitindo que o município tenha áreas de pequenas indústrias de forma ordenada e que não prejudique o meio ambiente. Na oportunidade apresentou - se o mapa que o município está trinta e quatro por cento (34%) de sua área ocupada pelo Parque Nacional do Caparaó. Destacado pelo engenheiro, que conforme explicito no documento os objetivos básicos do eixo de interesse turístico é inibir a ocupação em áreas de interesse ambiental; incentivar atividades de turismo, esporte, lazer e de negócios – como hotelaria, gastronomia e lazer; preservar áreas de interesse ambiental e os recursos hídricos da região, entre outros, um eixo em harmonia com a preservação ambiental, arquitetônica e cultural da região. Questionado por um membro se a ampliação da Zona de Expansão Urbana é de interesse de proprietários ou da prefeitura, assim explicado que a alteração do Plano Diretor Municipal se faz necessária e que foi contratado uma empresa para realizar o mapeamento do município, e obter um diagnóstico com áreas possíveis para expansão do município, perímetro urbano, respeitando limites ambientais e área de risco, de modo a prevenir qualquer situação adversa. Assim, frisado pelo Procurador, que a empresa contratada abrangeu todo município sem distinção, e informou que foi realizado um TAC (Termo de Ajuste de Conduta) junto ao Ministério Público devido aos espaços que iniciaram loteamento, e apresentado também tais alterações aqui propostas à Promotoria. Na oportunidade, explicado que sobre oferta e procura, que atualmente os lotes estão com preços altos, pois não se tem ofertas, assim regulamentando a expansão, os valores estarão no valor de mercado. Continuando, Júnior apresentou local por local, as áreas propostas para expansão respeitando eixo turístico, como exemplo Pedra Roxa, sem perder características da região. Apresentou o mapa da localidade de São Francisco, e informou que houve crescimento desordenado em velocidade muito rápida, com poucas áreas mapeadas para expansão. Relatado pelo senhor Admilson que atualmente, todos os dias o município disponibiliza caminhão pipa para levar água à comunidade de São Francisco, pois acima do patrimônio foram construindo e não se preocupou quanto às instalações de rede, assim informado ainda, que o município está quase concluído as obras que permitirão água a comunidade. Frisado nesse momento a importância do planejamento de expansão de Perímetro Urbano. Indagado acerca dos lotes e a documentação legal, e explicado pelo engenheiro todo tramite para legalizar, uma vez coordenadas já estabelecidas, possível lavrar a escritura, regulamentando os lotes. Citou o Distrito de Santa Marta que possui área pequena de expansão para lotes, pois houve crescimento e muitas áreas estão em locais de Área de Preservação Permanente. Destacado que referida alteração é propor com base em estudos e diagnósticos técnicos, alteração do perímetro urbano para expansão urbana – lotes, delimitando eixo turístico, uma vez que nosso município é tipicamente rico em áreas para turismo, e criação de áreas da zona industrial, respeitando meio ambiente e características topográficas. Relato por um dos presentes, que o município com

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

PREFEITURA MUNICIPAL DE IBITIRAMA

IMPRESSÃO PARA APRECIAÇÃO DA CÂMARA MUNICIPAL

ALTERAÇÃO DO PERÍMETRO PARA EXPANSÃO URBANA, DELIMITAÇÃO DO EIXO TURÍSTICO E CRIAÇÃO DA ZONA INDUSTRIAL DO MUNICÍPIO DE IBITIRAMA

Anotação de Responsabilidade Técnica – ART Nº 0820160058520

IBITIRAMA

SUMÁRIO

1 – INTRODUÇÃO 4
2 – PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO 5
2.1 – DISTRITO SEDE 5
2.2 – DISTRITO DE SANTA MARTA 9
2.3 – COMUNIDADE SÃO JOSÉ DO CAPARAÓ 12
2.4 – COMUNIDADE PEDRA ROXA 14
2.5 – COMUNIDADE SÃO FRANCISCO 17
2.6 – COMUNIDADE PATINHA DO JORCELINO 22
3 – ZONA INDUSTRIAL 23
4 – EIXO ESPECIAL DE INTERESSE TURÍSTICO 24
ANEXOS 71
ANEXO 01 – EXPANSÃO URBANA 72
ANEXO 01A – PERÍMETRO URBANO DISTRITO SEDE 73
ANEXO 01B – PERÍMETRO URBANO DISTRITO DE SANTA MARTA 74
ANEXO 01C – PERÍMETRO URBANO COMUNIDADE DE SÃO JOSÉ DO CAPARAÓ 75
ANEXO 01D – PERÍMETRO URBANO COMUNIDADE DE PEDRA ROXA 76
ANEXO 01E – PERÍMETRO URBANO COMUNIDADE DE SÃO FRANCISCO 77
ANEXO 01F – PERÍMETRO URBANO COMUNIDADE DA PRATINHA DO JORCELINO 78
ANEXO 01G – PERÍMETRO URBANO ZONA INDUSTRIAL 79
ANEXO 02 – MACRO ZONEAMENTO 80
ANEXO 03A – ZONEAMENTO DISTRITO SEDE 81

JS TOPOGRAFIA 1973
eorreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
JS TOPOGRAFIA 1973

ANEXO 03B – ZONEAMENTO DISTRITO DE SANTA MARTA 82
ANEXO 03C – ZONEAMENTO COMUNIDADE DE SÃO JOSÉ DO CAPARAÓ 83
ANEXO 03D – ZONEAMENTO COMUNIDADE DE PEDRA ROXA..... 84
ANEXO 03E – ZONEAMENTO COMUNIDADE DE SÃO FRANCISCO..... 85
ANEXO 03F – ZONEAMENTO COMUNIDADE DA PRATINHA DO JORCELINO . 86
ANEXO 03G – ZONEAMENTO ZONA INDUSTRIAL 87
ANEXO 03H – ZONEAMENTO EIXO ESPECIAL DE INTERESSE TURÍSTICO 1 . 88
ANEXO 03I – ZONEAMENTO EIXO ESPECIAL DE INTERESSE TURÍSTICO 2... 89
ANEXO 03J – ZONEAMENTO EIXO ESPECIAL DE INTERESSE TURÍSTICO 3.. 90
ANEXO 03K – ZONEAMENTO EIXO ESPECIAL DE INTERESSE TURÍSTICO 4 . 91
ANEXO 8 – TABELAS DE ÍNDICES URBANÍSTICOS..... 92

JS TOPOGRAFIA 1973
Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973
eorreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
móvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
ropriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

1. INTRODUÇÃO

Para expansão do perímetro urbano da Sede do município de Ibitirama, distrito de Santa Marta, e as comunidades de São José do Caparaó, Pedra Roxa, São Francisco e Pratinha do Jorcelino foram observadas as características topográficas locais levando em consideração os levantamentos das áreas de risco a deslizamentos e inundações feitos pelo CPRM (Serviço Geológico do Brasil – Órgão do Ministério de Minas e Energia) em parceria com CBMES (Corpo de Bombeiro Militar do Espírito Santo), IEMA (Instituto Estadual de Meio Ambiente) e Equipes da Defesa Civil do Estado do Espírito Santo.

Este trabalho está apoiado no sistema de coordenadas utilizado pelo Estado do Espírito Santo (Coordenadas UTM 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39°) e imagens oficiais do GEOBASES (Sistema Integrado de Bases Geoespaciais do Estado do Espírito Santo) através do endereço eletrônico http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES.

JS TOPOGRAFIA 1973

eorreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

2. PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO

2.1 – DISTRITO SEDE DE IBITIRAMA:

a. Tabela de Coordenadas Distrito Sede de Ibitirama
Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39°

Área: 1.360.164,08 m²
Perímetro: 9.770,42 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	74,75	140°09'47"	39°00'	221.860,09	7.727.608,55
2	3	98,40	134°39'55"	39°00'	221.930,08	7.727.539,38
3	4	74,72	153°39'44"	39°00'	221.963,22	7.727.472,42
4	5	71,90	166°11'13"	39°00'	221.980,39	7.727.402,60
5	6	33,70	169°54'30"	39°00'	221.986,30	7.727.369,42
6	7	101,80	182°04'39"	39°00'	221.982,61	7.727.267,69
7	8	84,78	191°36'17"	39°00'	221.965,55	7.727.184,64
8	9	93,24	175°00'19"	39°00'	221.973,67	7.727.091,75
9	10	44,84	143°39'54"	39°00'	222.000,24	7.727.055,63
10	11	75,28	147°22'15"	39°00'	222.040,83	7.726.992,23
11	12	109,11	126°17'09"	39°00'	222.128,78	7.726.927,66
12	13	48,55	126°19'02"	39°00'	222.167,90	7.726.898,91
13	14	90,60	110°28'50"	39°00'	222.252,77	7.726.867,21
14	15	85,10	78°30'27"	39°00'	222.336,16	7.726.884,16
15	16	86,50	61°29'39"	39°00'	222.412,18	7.726.925,45
16	17	93,43	117°21'12"	39°00'	222.495,17	7.726.882,52
17	18	71,77	140°23'22"	39°00'	222.540,92	7.726.827,23
18	19	36,60	67°43'59"	39°00'	222.574,79	7.726.841,10
19	20	23,32	66°08'06"	39°00'	222.596,12	7.726.850,53
20	21	51,47	54°26'53"	39°00'	222.638,00	7.726.880,46
21	22	92,46	52°27'32"	39°00'	222.711,30	7.726.936,79
22	23	74,23	322°06'00"	39°00'	222.665,71	7.726.995,37
23	24	67,88	48°58'51"	39°00'	222.716,92	7.727.039,92
24	25	49,00	357°48'48"	39°00'	222.715,05	7.727.088,88
25	26	50,92	49°11'33"	39°00'	222.753,60	7.727.122,16
26	27	87,84	58°06'28"	39°00'	222.828,17	7.727.168,56
27	28	115,77	93°52'49"	39°00'	222.943,68	7.727.160,73
28	29	46,48	181°35'03"	39°00'	222.942,39	7.727.114,26

29	30	15,65	66°09'48"	39°00'	222.956,71	7.727.120,59
30	31	30,03	74°02'42"	39°00'	222.985,59	7.727.128,85
31	32	32,32	84°53'26"	39°00'	223.017,78	7.727.131,72
32	33	35,89	102°21'45"	39°00'	223.052,83	7.727.124,04
33	34	43,70	122°36'19"	39°00'	223.089,64	7.727.100,49
34	35	119,04	139°23'29"	39°00'	223.167,12	7.727.010,12
35	36	136,60	143°32'17"	39°00'	223.248,30	7.726.900,26
36	37	114,24	143°53'53"	39°00'	223.315,62	7.726.807,96
37	38	24,50	132°57'48"	39°00'	223.333,55	7.726.791,26
38	39	32,91	120°46'58"	39°00'	223.361,82	7.726.774,42
39	40	174,47	113°10'54"	39°00'	223.522,21	7.726.705,74
40	41	118,09	113°16'23"	39°00'	223.630,68	7.726.659,08
41	42	40,22	197°17'36"	39°00'	223.618,73	7.726.620,68
42	43	29,86	193°20'47"	39°00'	223.611,83	7.726.591,62
43	44	33,28	196°06'06"	39°00'	223.602,60	7.726.559,64
44	45	17,91	209°37'04"	39°00'	223.593,75	7.726.544,07
45	46	26,30	226°39'07"	39°00'	223.574,63	7.726.526,02
46	47	28,82	227°30'18"	39°00'	223.553,38	7.726.506,55
47	48	23,91	227°56'39"	39°00'	223.535,62	7.726.490,53
48	49	15,65	217°39'44"	39°00'	223.526,06	7.726.478,14
49	50	25,77	195°57'13"	39°00'	223.518,98	7.726.453,37
50	51	12,89	200°56'07"	39°00'	223.514,37	7.726.441,33
51	52	35,45	219°44'51"	39°00'	223.491,71	7.726.414,08
52	53	14,89	208°24'22"	39°00'	223.484,62	7.726.400,98
53	54	91,58	79°17'06"	39°00'	223.574,60	7.726.418,01
54	55	117,78	148°58'02"	39°00'	223.635,32	7.726.317,09
55	56	68,94	159°02'05"	39°00'	223.659,99	7.726.252,71
56	57	55,55	132°19'18"	39°00'	223.701,06	7.726.215,31
57	58	102,97	123°57'48"	39°00'	223.786,47	7.726.157,78
58	59	71,88	102°05'18"	39°00'	223.856,75	7.726.142,73
59	60	90,13	92°57'21"	39°00'	223.946,76	7.726.138,08
60	61	29,19	108°02'18"	39°00'	223.974,52	7.726.129,04
61	62	18,65	164°17'01"	39°00'	223.979,57	7.726.111,09
62	63	19,28	234°11'33"	39°00'	223.963,93	7.726.099,81
63	64	16,30	298°18'03"	39°00'	223.949,58	7.726.107,54
64	65	38,25	281°32'52"	39°00'	223.912,10	7.726.115,19
65	66	28,55	270°00'00"	39°00'	223.883,55	7.726.115,19
66	67	34,87	238°48'34"	39°00'	223.853,71	7.726.097,13
67	68	35,09	238°39'19"	39°00'	223.823,75	7.726.078,88
68	69	20,40	230°33'46"	39°00'	223.807,99	7.726.065,92
69	70	11,62	273°30'46"	39°00'	223.796,39	7.726.066,63
70	71	28,71	246°03'40"	39°00'	223.770,15	7.726.054,98
71	72	18,98	229°10'33"	39°00'	223.755,78	7.726.042,57

JS TOPOGRAFIA DESDE 1973

eorreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento , Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

72	73	14,88	253°33'27"	39°00'	223.741,52	7.726.038,36
73	74	24,19	285°52'35"	39°00'	223.718,25	7.726.044,98
74	75	64,17	288°25'32"	39°00'	223.657,37	7.726.065,26
75	76	29,64	297°53'04"	39°00'	223.631,17	7.726.079,12
76	77	53,99	288°38'24"	39°00'	223.580,01	7.726.096,38
77	78	92,68	293°49'36"	39°00'	223.495,23	7.726.133,82
78	79	83,34	298°11'29"	39°00'	223.421,78	7.726.173,19
79	80	29,75	302°12'54"	39°00'	223.396,61	7.726.189,05
80	81	41,16	307°04'15"	39°00'	223.363,77	7.726.213,86
81	82	11,32	320°36'09"	39°00'	223.356,58	7.726.222,61
82	83	120,97	260°22'31"	39°00'	223.237,31	7.726.202,39
83	84	40,00	219°36'18"	39°00'	223.211,81	7.726.171,57
84	85	44,62	309°36'18"	39°00'	223.177,43	7.726.200,01
85	86	48,67	338°19'38"	39°00'	223.159,46	7.726.245,25
86	87	77,52	350°35'34"	39°00'	223.146,79	7.726.321,72
87	88	47,91	15°35'08"	39°00'	223.159,66	7.726.367,87
88	89	16,54	359°42'50"	39°00'	223.159,58	7.726.384,40
89	90	92,97	327°41'37"	39°00'	223.109,89	7.726.462,98
90	91	85,14	280°53'15"	39°00'	223.026,28	7.726.479,06
91	92	270,42	278°50'27"	39°00'	222.759,07	7.726.520,62
92	93	118,16	231°45'58"	39°00'	222.666,26	7.726.447,50
93	94	349,45	263°01'19"	39°00'	222.319,40	7.726.405,04
94	95	114,93	239°46'49"	39°00'	222.220,10	7.726.347,20
95	96	55,79	259°57'10"	39°00'	222.165,16	7.726.337,47
96	97	56,36	247°31'46"	39°00'	222.113,08	7.726.315,93
97	98	64,62	239°51'50"	39°00'	222.057,19	7.726.283,48
98	99	72,88	233°35'25"	39°00'	221.998,54	7.726.240,23
99	100	58,90	221°16'23"	39°00'	221.959,69	7.726.195,96
100	101	216,27	288°34'31"	39°00'	221.754,69	7.726.264,85
101	102	32,95	359°00'17"	39°00'	221.754,11	7.726.297,80
102	103	51,53	293°38'25"	39°00'	221.706,91	7.726.318,46
103	104	34,37	357°49'00"	39°00'	221.705,60	7.726.352,81
104	105	45,07	247°44'17"	39°00'	221.663,89	7.726.335,74
105	106	34,01	240°00'24"	39°00'	221.634,44	7.726.318,74
106	107	43,98	259°17'51"	39°00'	221.591,22	7.726.310,57
107	108	34,68	256°28'46"	39°00'	221.557,50	7.726.302,46
108	109	46,58	250°18'07"	39°00'	221.513,64	7.726.286,76
109	110	60,28	239°19'24"	39°00'	221.461,80	7.726.256,01
110	111	31,40	262°30'44"	39°00'	221.430,67	7.726.251,92
111	112	39,54	275°56'25"	39°00'	221.391,34	7.726.256,01
112	113	29,05	310°23'40"	39°00'	221.369,22	7.726.274,83
113	114	19,53	213°03'11"	39°00'	221.358,57	7.726.258,46
114	115	36,77	196°50'21"	39°00'	221.347,92	7.726.223,27

JS
TOPOGRAFIA
1973

115	116	22,65	229°25'48"	39°00'	221.330,72	7.726.208,54
116	117	46,76	266°59'26"	39°00'	221.284,02	7.726.206,09
117	118	26,47	291°46'47"	39°00'	221.259,44	7.726.215,91
118	119	66,63	333°43'29"	39°00'	221.229,95	7.726.275,65
119	120	54,98	298°26'52"	39°00'	221.181,61	7.726.301,84
120	121	66,07	289°32'17"	39°00'	221.119,34	7.726.323,93
121	122	60,21	284°57'57"	39°00'	221.061,17	7.726.339,48
122	123	81,36	8°19'28"	39°00'	221.072,95	7.726.419,98
123	124	34,79	91°55'46"	39°00'	221.107,72	7.726.418,81
124	125	28,43	92°53'05"	39°00'	221.136,11	7.726.417,38
125	126	21,91	127°17'20"	39°00'	221.153,54	7.726.404,11
126	127	39,79	52°51'01"	39°00'	221.185,26	7.726.428,14
127	128	74,08	110°19'53"	39°00'	221.254,72	7.726.402,40
128	129	19,22	113°19'22"	39°00'	221.272,37	7.726.394,79
129	130	9,42	104°31'36"	39°00'	221.281,50	7.726.392,42
130	131	9,52	143°38'17"	39°00'	221.287,14	7.726.384,76
131	132	25,15	146°37'08"	39°00'	221.300,98	7.726.363,75
132	133	45,30	108°43'26"	39°00'	221.343,88	7.726.349,21
133	134	28,58	122°45'16"	39°00'	221.367,92	7.726.333,75
134	135	24,83	125°22'49"	39°00'	221.388,16	7.726.319,37
135	136	33,35	86°13'18"	39°00'	221.421,44	7.726.321,57
136	137	41,76	104°53'09"	39°00'	221.461,80	7.726.310,84
137	138	26,43	49°39'02"	39°00'	221.481,94	7.726.327,95
138	139	26,18	90°51'37"	39°00'	221.508,12	7.726.327,56
139	140	48,92	47°18'23"	39°00'	221.544,07	7.726.360,73
140	141	32,76	314°24'20"	39°00'	221.520,67	7.726.383,65
141	142	40,17	33°19'42"	39°00'	221.542,74	7.726.417,21
142	143	44,88	41°00'04"	39°00'	221.572,18	7.726.451,09
143	144	24,32	58°22'09"	39°00'	221.592,89	7.726.463,84
144	145	41,39	70°51'41"	39°00'	221.631,99	7.726.477,41
145	146	9,97	85°39'33"	39°00'	221.641,92	7.726.478,16
146	147	73,45	25°30'01"	39°00'	221.673,55	7.726.544,46
147	148	56,63	112°41'27"	39°00'	221.725,79	7.726.522,61
148	149	28,07	79°38'42"	39°00'	221.753,41	7.726.527,65
149	150	21,73	339°56'08"	39°00'	221.745,95	7.726.548,07
150	151	24,59	354°31'48"	39°00'	221.743,61	7.726.572,55
151	152	22,37	6°43'38"	39°00'	221.746,23	7.726.594,77
152	153	35,97	17°47'05"	39°00'	221.757,22	7.726.629,02
153	154	22,53	22°43'45"	39°00'	221.765,92	7.726.649,80
154	155	21,78	355°51'47"	39°00'	221.764,35	7.726.671,52
155	156	19,31	346°31'41"	39°00'	221.759,85	7.726.690,30
156	157	21,54	317°39'25"	39°00'	221.745,35	7.726.706,22
157	158	22,87	293°32'00"	39°00'	221.724,38	7.726.715,35

eorreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

158	159	16,83	37°05'20"	39°00'	221.734,53	7.726.728,78
159	160	19,18	69°42'45"	39°00'	221.752,52	7.726.735,43
160	161	45,47	91°13'53"	39°00'	221.797,98	7.726.734,45
161	162	94,47	56°46'23"	39°00'	221.877,00	7.726.786,22
162	163	350,78	344°08'09"	39°00'	221.781,12	7.727.123,64
163	164	160,99	354°52'11"	39°00'	221.766,72	7.727.283,99
164	165	140,03	336°27'53"	39°00'	221.710,80	7.727.412,37
165	166	128,05	352°36'46"	39°00'	221.694,34	7.727.539,36
166	167	77,92	337°47'11"	39°00'	221.664,88	7.727.611,49
167	1	157,07	69°42'58"	39°00'	221.812,21	7.727.665,95

b. Tabela de Índice Urbanístico para Zona de Expansão Urbana 1 – ZEU 1, vide Anexo 1

c. Tabela de Índice Urbanístico para Zona de Expansão Urbana 2 – ZEU 2, vide Anexo 1

2.2 – DISTRITO DE SANTA MARTA:

a. Tabela de Coordenadas Distrito de Santa Marta
Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39°

Área: 405.285,26 m²
Perímetro: 4.629,47 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	47,52	100°11'17"	39°00'	216.796,36	7.730.352,83
2	3	65,32	126°33'12"	39°00'	216.848,83	7.730.313,93
3	4	34,09	187°13'06"	39°00'	216.844,54	7.730.280,11
4	5	36,06	209°55'37"	39°00'	216.826,56	7.730.248,86
5	6	36,95	153°07'32"	39°00'	216.843,26	7.730.215,90
6	7	24,94	105°56'14"	39°00'	216.867,24	7.730.209,05
7	8	60,87	141°21'45"	39°00'	216.905,25	7.730.161,51
8	9	4,59	148°13'28"	39°00'	216.907,67	7.730.157,60
9	10	41,74	159°47'49"	39°00'	216.922,08	7.730.118,43
10	11	82,28	166°38'13"	39°00'	216.941,10	7.730.038,38
11	12	75,22	133°04'51"	39°00'	216.996,04	7.729.987,00
12	13	25,94	204°42'30"	39°00'	216.985,19	7.729.963,44
13	14	43,52	170°41'41"	39°00'	216.992,23	7.729.920,49

JS TOPOGRAFIA 1973
Georreferenciamento ; Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973
eorreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

14	15	20,62	233°26'43"	39°00'	216.975,66	7.729.908,21
15	16	53,55	138°37'31"	39°00'	217.011,06	7.729.868,02
16	17	22,83	156°56'49"	39°00'	217.020,00	7.729.847,02
17	18	30,12	206°47'39"	39°00'	217.006,42	7.729.820,13
18	19	64,51	177°29'52"	39°00'	217.009,24	7.729.755,69
19	20	34,34	212°39'03"	39°00'	216.990,71	7.729.726,77
20	21	31,27	184°47'51"	39°00'	216.988,09	7.729.695,61
21	22	41,51	168°15'14"	39°00'	216.996,54	7.729.654,97
22	23	37,75	107°54'19"	39°00'	217.032,47	7.729.643,36
23	24	44,16	56°03'31"	39°00'	217.069,10	7.729.668,02
24	25	33,07	145°05'13"	39°00'	217.088,03	7.729.640,90
25	26	32,72	232°49'26"	39°00'	217.061,95	7.729.621,13
26	27	57,53	208°57'09"	39°00'	217.034,10	7.729.570,79
27	28	35,91	224°56'15"	39°00'	217.008,74	7.729.545,37
28	29	45,84	259°18'38"	39°00'	216.963,69	7.729.536,86
29	30	37,81	271°36'04"	39°00'	216.925,89	7.729.537,92
30	31	27,51	195°15'52"	39°00'	216.918,65	7.729.511,38
31	32	70,48	88°09'13"	39°00'	216.989,09	7.729.513,65
32	33	308,55	206°40'17"	39°00'	216.850,59	7.729.237,94
33	34	115,57	187°06'54"	39°00'	216.836,28	7.729.123,26
34	35	41,68	287°03'24"	39°00'	216.796,43	7.729.135,48
35	36	21,08	274°24'38"	39°00'	216.775,41	7.729.137,10
36	37	47,54	193°00'12"	39°00'	216.764,71	7.729.090,78
37	38	61,31	262°46'18"	39°00'	216.703,89	7.729.083,07
38	39	58,47	271°05'35"	39°00'	216.645,43	7.729.084,18
39	40	137,62	5°26'50"	39°00'	216.658,50	7.729.221,18
40	41	31,92	327°05'17"	39°00'	216.641,15	7.729.247,98
41	42	54,06	7°49'52"	39°00'	216.648,52	7.729.301,54
42	43	84,95	331°13'30"	39°00'	216.607,63	7.729.375,99
43	44	87,78	357°11'55"	39°00'	216.603,34	7.729.463,67
44	45	31,56	29°12'43"	39°00'	216.618,74	7.729.491,21
45	46	39,73	14°23'34"	39°00'	216.628,62	7.729.529,70
46	47	73,75	352°23'39"	39°00'	216.618,85	7.729.602,80
47	48	57,36	237°43'52"	39°00'	216.570,35	7.729.572,17
48	49	31,94	265°46'00"	39°00'	216.538,50	7.729.569,81
49	50	34,96	290°18'44"	39°00'	216.505,71	7.729.581,95
50	51	25,79	343°41'54"	39°00'	216.498,48	7.729.606,70
51	52	66,60	71°52'41"	39°00'	216.561,77	7.729.627,42
52	53	33,94	61°00'42"	39°00'	216.591,46	7.729.643,86
53	54	12,96	78°41'45"	39°00'	216.604,17	7.729.646,40
54	55	14,13	181°47'24"	39°00'	216.603,73	7.729.632,28
55	56	40,54	101°59'21"	39°00'	216.643,38	7.729.623,86
56	57	33,09	336°33'41"	39°00'	216.630,22	7.729.654,22

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

57	58	36,35	270°08'11"	39°00'	216.593,87	7.729.654,30
58	59	54,96	246°40'20"	39°00'	216.543,40	7.729.632,54
59	60	34,43	335°17'24"	39°00'	216.529,01	7.729.663,82
60	61	69,10	65°57'34"	39°00'	216.592,11	7.729.691,96
61	62	32,40	83°26'23"	39°00'	216.624,30	7.729.695,67
62	63	55,76	4°38'09"	39°00'	216.628,81	7.729.751,24
63	64	63,04	342°48'26"	39°00'	216.610,17	7.729.811,46
64	65	46,09	227°40'35"	39°00'	216.576,10	7.729.780,43
65	66	44,70	215°54'01"	39°00'	216.549,89	7.729.744,22
66	67	33,76	206°34'49"	39°00'	216.534,78	7.729.714,03
67	68	46,91	238°23'24"	39°00'	216.494,83	7.729.689,44
68	69	92,07	321°30'41"	39°00'	216.437,53	7.729.761,50
69	70	55,07	55°11'24"	39°00'	216.482,74	7.729.792,94
70	71	61,13	148°44'52"	39°00'	216.514,46	7.729.740,67
71	72	34,17	26°34'49"	39°00'	216.529,75	7.729.771,23
72	73	58,91	44°38'31"	39°00'	216.571,15	7.729.813,15
73	74	45,80	60°04'32"	39°00'	216.610,84	7.729.836,00
74	75	31,59	5°54'35"	39°00'	216.614,09	7.729.867,42
75	76	48,40	318°55'32"	39°00'	216.582,29	7.729.903,90
76	77	48,47	330°45'20"	39°00'	216.558,61	7.729.946,20
77	78	58,90	350°39'40"	39°00'	216.549,05	7.730.004,32
78	79	22,86	16°53'11"	39°00'	216.555,69	7.730.026,19
79	80	15,97	37°03'41"	39°00'	216.565,32	7.730.038,94
80	81	31,30	69°47'40"	39°00'	216.594,69	7.730.049,75
81	82	69,19	108°21'20"	39°00'	216.660,37	7.730.027,96
82	83	13,74	19°18'06"	39°00'	216.664,91	7.730.040,93
83	84	32,28	327°04'39"	39°00'	216.647,36	7.730.068,03
84	85	47,56	306°41'46"	39°00'	216.609,23	7.730.096,45
85	86	54,19	298°45'37"	39°00'	216.561,72	7.730.122,52
86	87	40,48	30°14'59"	39°00'	216.582,12	7.730.157,49
87	88	49,89	119°37'03"	39°00'	216.625,49	7.730.132,83
88	89	21,46	8°27'38"	39°00'	216.628,65	7.730.154,06
89	90	15,97	37°12'19"	39°00'	216.638,31	7.730.166,78
90	91	40,86	299°34'07"	39°00'	216.602,77	7.730.186,94
91	92	28,28	314°59'04"	39°00'	216.582,77	7.730.206,93
92	93	81,66	62°56'45"	39°00'	216.655,50	7.730.244,08
93	94	47,13	76°11'19"	39°00'	216.701,26	7.730.255,33
94	95	40,89	33°01'31"	39°00'	216.723,55	7.730.289,61
95	96	13,88	25°58'16"	39°00'	216.729,62	7.730.302,08
96	1	62,43	18°39'06"	39°00'	216.749,59	7.730.361,23

b. Tabela de Índice Urbanístico para Zona de Expansão Urbana 1 – ZEU 1 em Anexo 1

JS TOPOGRAFIA 1973

2.3 – COMUNIDADE SÃO JOSÉ DO CAPARAÓ:

a. Tabela de Coordenadas

Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39°

Área: 243.996,90 m²

Perímetro: 2.873,515 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	61,19	124°16'51"	39°00'	220.617,94	7.739.070,03
2	3	14,54	197°57'13"	39°00'	220.613,46	7.739.056,20
3	4	17,69	207°31'29"	39°00'	220.605,29	7.739.040,51
4	5	15,72	195°40'12"	39°00'	220.601,04	7.739.025,37
5	6	11,14	193°57'54"	39°00'	220.598,35	7.739.014,56
6	7	23,15	216°48'54"	39°00'	220.584,48	7.738.996,02
7	8	25,45	226°49'17"	39°00'	220.565,92	7.738.978,61
8	9	27,35	233°24'07"	39°00'	220.543,96	7.738.962,30
9	10	19,92	225°52'44"	39°00'	220.529,67	7.738.948,44
10	11	18,26	225°34'44"	39°00'	220.516,62	7.738.935,66
11	12	34,53	200°53'46"	39°00'	220.504,31	7.738.903,40
12	13	49,29	178°45'11"	39°00'	220.505,38	7.738.854,13
13	14	95,58	171°43'37"	39°00'	220.519,14	7.738.759,54
14	15	58,23	141°07'23"	39°00'	220.555,69	7.738.714,21
15	16	38,00	167°59'49"	39°00'	220.563,59	7.738.677,03
16	17	47,44	150°39'34"	39°00'	220.586,84	7.738.635,68
17	18	38,92	139°49'44"	39°00'	220.611,94	7.738.605,94
18	19	30,16	119°05'23"	39°00'	220.638,30	7.738.591,28
19	20	61,09	102°49'04"	39°00'	220.697,87	7.738.577,72
20	21	33,74	117°02'10"	39°00'	220.727,92	7.738.562,38
21	22	19,81	36°35'52"	39°00'	220.739,74	7.738.578,29
22	23	45,21	95°44'45"	39°00'	220.784,72	7.738.573,77
23	24	23,13	196°29'33"	39°00'	220.778,15	7.738.551,59
24	25	47,71	88°31'03"	39°00'	220.825,85	7.738.552,82
25	26	19,62	137°05'18"	39°00'	220.839,21	7.738.538,45
26	27	55,37	151°22'43"	39°00'	220.865,73	7.738.489,85
27	28	28,04	86°36'52"	39°00'	220.893,72	7.738.491,50
28	29	27,35	94°01'42"	39°00'	220.921,00	7.738.489,58
29	30	52,42	148°10'10"	39°00'	220.948,65	7.738.445,04
30	31	61,34	134°59'04"	39°00'	220.992,03	7.738.401,68
31	32	33,30	224°56'58"	39°00'	220.968,50	7.738.378,11
32	33	62,59	219°27'00"	39°00'	220.928,74	7.738.329,79

eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento
Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

33	34	47,45	203°37'07"	39°00'	220.909,73	7.738.286,31
34	35	36,61	170°45'55"	39°00'	220.915,60	7.738.250,18
35	36	52,69	194°24'04"	39°00'	220.902,49	7.738.199,14
36	37	34,34	215°22'36"	39°00'	220.882,61	7.738.171,14
37	38	58,42	211°12'49"	39°00'	220.852,33	7.738.121,17
38	39	56,03	239°24'51"	39°00'	220.804,10	7.738.092,66
39	40	35,45	252°09'16"	39°00'	220.770,36	7.738.081,80
40	41	36,00	250°32'22"	39°00'	220.736,41	7.738.069,81
41	42	25,92	273°16'46"	39°00'	220.710,53	7.738.071,29
42	43	29,72	318°52'55"	39°00'	220.690,99	7.738.093,68
43	44	64,20	329°44'14"	39°00'	220.658,63	7.738.149,13
44	45	111,54	314°10'45"	39°00'	220.578,64	7.738.226,86
45	46	78,45	317°15'03"	39°00'	220.525,39	7.738.284,47
46	47	44,50	323°16'29"	39°00'	220.498,78	7.738.320,14
47	48	40,25	338°47'04"	39°00'	220.484,21	7.738.357,66
48	49	112,56	6°10'18"	39°00'	220.496,32	7.738.469,57
49	50	78,29	332°09'43"	39°00'	220.459,76	7.738.538,80
50	51	59,73	341°34'36"	39°00'	220.440,88	7.738.595,47
51	52	68,70	348°36'18"	39°00'	220.427,31	7.738.662,81
52	53	88,82	354°49'51"	39°00'	220.419,31	7.738.751,27
53	54	72,58	337°43'44"	39°00'	220.391,80	7.738.818,44
54	55	47,22	332°40'18"	39°00'	220.370,12	7.738.860,39
55	56	43,35	29°39'56"	39°00'	220.391,57	7.738.898,06
56	57	17,43	349°52'13"	39°00'	220.388,51	7.738.915,23
57	58	29,77	334°25'41"	39°00'	220.375,66	7.738.942,08
58	59	9,97	51°21'14"	39°00'	220.383,45	7.738.948,31
59	60	42,87	41°02'19"	39°00'	220.411,59	7.738.980,64
60	61	14,17	110°54'51"	39°00'	220.424,83	7.738.975,58
61	62	28,44	88°25'54"	39°00'	220.453,26	7.738.976,36
62	63	7,51	65°54'32"	39°00'	220.460,11	7.738.979,43
63	64	8,70	65°54'32"	39°00'	220.468,06	7.738.982,98
64	65	10,85	111°01'36"	39°00'	220.478,18	7.738.979,09
65	66	25,42	43°39'57"	39°00'	220.495,73	7.738.997,47
66	67	13,49	316°09'14"	39°00'	220.486,39	7.739.007,20
67	68	16,75	357°20'06"	39°00'	220.485,61	7.739.023,94
68	69	7,49	332°05'28"	39°00'	220.482,10	7.739.030,56
69	70	28,90	27°16'05"	39°00'	220.495,34	7.739.056,24
70	71	24,88	72°42'28"	39°00'	220.519,10	7.739.063,64
71	72	29,26	28°37'24"	39°00'	220.533,11	7.739.089,32
72	1	37,48	66°06'35"	39°00'	220.567,38	7.739.104,50

b. Tabela de Índice Urbanístico para Zona de Expansão Urbana 1 – ZEU 1, vide Anexos 1

JS TOPOGRAFIA 1973

2.4 – COMUNIDADE PEDRA ROXA:

a. Tabela de Coordenadas

Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39°

Área: 235.455,33 m²

Perímetro: 3.040,76 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	25,65	130°20'00"	39°00'	217.982,27	7.739.728,73
2	3	30,43	134°08'40"	39°00'	218.004,11	7.739.707,53
3	4	22,38	106°00'29"	39°00'	218.025,62	7.739.701,36
4	5	34,50	113°21'15"	39°00'	218.057,30	7.739.687,68
5	6	19,62	110°46'41"	39°00'	218.075,64	7.739.680,72
6	7	38,29	99°06'29"	39°00'	218.113,46	7.739.674,66
7	8	25,28	88°15'00"	39°00'	218.138,72	7.739.675,43
8	9	27,61	199°52'46"	39°00'	218.129,33	7.739.649,47
9	10	28,41	200°16'37"	39°00'	218.119,49	7.739.622,82
10	11	9,28	268°15'00"	39°00'	218.110,21	7.739.622,54
11	12	28,10	278°52'33"	39°00'	218.082,44	7.739.626,87
12	13	21,98	258°18'02"	39°00'	218.060,91	7.739.622,41
13	14	27,91	290°47'47"	39°00'	218.034,82	7.739.632,32
14	15	33,39	306°44'45"	39°00'	218.008,07	7.739.652,30
15	16	15,53	286°00'29"	39°00'	217.993,15	7.739.656,58
16	17	2,06	278°16'56"	39°00'	217.991,11	7.739.656,88
17	18	4,78	245°59'45"	39°00'	217.986,74	7.739.654,93
18	19	29,93	241°30'15"	39°00'	217.960,43	7.739.640,65
19	20	42,98	256°02'42"	39°00'	217.918,73	7.739.630,29
20	21	30,92	272°42'36"	39°00'	217.887,84	7.739.631,75
21	22	25,70	177°12'22"	39°00'	217.889,09	7.739.606,08
22	23	27,21	178°34'49"	39°00'	217.889,77	7.739.578,88
23	24	45,50	174°34'43"	39°00'	217.894,07	7.739.533,58
24	25	22,84	180°00'00"	39°00'	217.894,07	7.739.510,74
25	26	22,87	177°09'53"	39°00'	217.895,20	7.739.487,90
26	27	12,33	174°44'29"	39°00'	217.896,33	7.739.475,62
27	28	22,05	169°57'09"	39°00'	217.900,17	7.739.453,92
28	29	29,62	165°51'01"	39°00'	217.907,41	7.739.425,20
29	30	25,12	165°20'55"	39°00'	217.913,77	7.739.400,90
30	31	21,06	155°54'04"	39°00'	217.922,36	7.739.381,68
31	32	29,13	153°13'24"	39°00'	217.935,49	7.739.355,67

eorreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973
Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

32	33	28,64	156°41'38"	39°00'	217.946,82	7.739.329,37
33	34	20,42	140°49'46"	39°00'	217.959,71	7.739.313,55
34	35	22,09	132°29'43"	39°00'	217.976,00	7.739.298,62
35	36	14,90	138°03'44"	39°00'	217.985,96	7.739.287,54
36	37	6,72	190°03'56"	39°00'	217.984,78	7.739.280,93
37	38	15,06	221°21'45"	39°00'	217.974,83	7.739.269,62
38	39	14,88	225°37'55"	39°00'	217.964,19	7.739.259,22
39	40	16,48	223°20'49"	39°00'	217.952,88	7.739.247,24
40	41	13,18	237°38'28"	39°00'	217.941,75	7.739.240,18
41	42	14,05	255°04'35"	39°00'	217.928,18	7.739.236,57
42	43	25,80	268°59'44"	39°00'	217.902,39	7.739.236,11
43	44	16,64	258°14'16"	39°00'	217.886,10	7.739.232,72
44	45	19,53	259°59'51"	39°00'	217.866,87	7.739.229,33
45	46	15,78	242°42'47"	39°00'	217.852,84	7.739.222,09
46	47	27,06	256°22'07"	39°00'	217.826,54	7.739.215,72
47	48	15,08	242°17'39"	39°00'	217.813,19	7.739.208,71
48	49	15,58	242°19'54"	39°00'	217.799,39	7.739.201,47
49	50	23,71	256°45'59"	39°00'	217.776,31	7.739.196,04
50	51	11,69	227°22'08"	39°00'	217.767,71	7.739.188,13
51	52	14,79	222°28'07"	39°00'	217.757,73	7.739.177,22
52	53	19,73	229°12'01"	39°00'	217.742,79	7.739.164,33
53	54	18,11	242°29'15"	39°00'	217.726,73	7.739.155,96
54	55	15,50	236°19'26"	39°00'	217.713,84	7.739.147,37
55	56	25,35	238°07'06"	39°00'	217.692,31	7.739.133,98
56	57	16,75	235°27'58"	39°00'	217.678,51	7.739.124,48
57	58	19,61	230°37'58"	39°00'	217.663,35	7.739.112,05
58	59	15,33	217°13'22"	39°00'	217.654,07	7.739.099,84
59	60	12,37	210°47'52"	39°00'	217.647,74	7.739.089,21
60	61	13,96	206°59'35"	39°00'	217.641,40	7.739.076,77
61	62	13,54	196°27'47"	39°00'	217.637,56	7.739.063,79
62	63	12,44	180°00'00"	39°00'	217.637,56	7.739.051,35
63	64	9,74	149°15'04"	39°00'	217.642,54	7.739.042,98
64	65	9,44	134°00'48"	39°00'	217.649,33	7.739.036,43
65	66	11,55	124°36'35"	39°00'	217.658,83	7.739.029,87
66	67	9,85	148°07'14"	39°00'	217.664,03	7.739.021,50
67	68	9,67	169°12'37"	39°00'	217.665,84	7.739.012,00
68	69	12,44	181°02'32"	39°00'	217.665,62	7.738.999,57
69	70	17,07	183°03'09"	39°00'	217.664,71	7.738.982,53
70	71	13,16	160°55'56"	39°00'	217.669,01	7.738.970,09
71	72	18,86	185°30'32"	39°00'	217.667,20	7.738.951,32
72	73	14,63	186°13'42"	39°00'	217.665,61	7.738.936,78
73	74	15,23	198°10'29"	39°00'	217.660,86	7.738.922,30
74	75	14,56	173°45'19"	39°00'	217.662,44	7.738.907,83

75	76	33,72	171°06'22"	39°00'	217.667,66	7.738.874,51
76	77	22,26	159°09'41"	39°00'	217.675,58	7.738.853,71
77	78	53,53	270°13'44"	39°00'	217.622,05	7.738.853,92
78	79	45,25	255°29'47"	39°00'	217.578,24	7.738.842,59
79	80	34,45	248°03'01"	39°00'	217.546,28	7.738.829,71
80	81	124,94	305°44'19"	39°00'	217.444,87	7.738.902,69
81	82	12,56	28°34'52"	39°00'	217.450,87	7.738.913,72
82	83	31,83	20°07'22"	39°00'	217.461,83	7.738.943,61
83	84	44,37	3°17'54"	39°00'	217.464,38	7.738.987,90
84	85	36,50	352°42'26"	39°00'	217.459,75	7.739.024,11
85	86	27,53	23°26'25"	39°00'	217.470,70	7.739.049,37
86	87	35,14	45°59'12"	39°00'	217.495,97	7.739.073,79
87	88	34,44	53°53'28"	39°00'	217.523,80	7.739.094,09
88	89	37,85	42°45'41"	39°00'	217.549,50	7.739.121,87
89	90	11,21	66°33'09"	39°00'	217.559,78	7.739.126,34
90	91	9,50	12°12'08"	39°00'	217.561,79	7.739.135,62
91	92	18,95	5°26'47"	39°00'	217.563,59	7.739.154,49
92	93	28,01	23°43'33"	39°00'	217.574,86	7.739.180,13
93	94	21,08	305°05'50"	39°00'	217.557,60	7.739.192,25
94	95	13,72	318°47'57"	39°00'	217.548,57	7.739.202,57
95	96	20,51	313°53'02"	39°00'	217.533,79	7.739.216,79
96	97	27,61	306°34'36"	39°00'	217.511,61	7.739.233,24
97	98	17,37	318°44'56"	39°00'	217.500,16	7.739.246,30
98	99	9,54	329°31'17"	39°00'	217.495,32	7.739.254,53
99	100	10,49	357°21'21"	39°00'	217.494,83	7.739.265,01
100	101	8,04	16°48'12"	39°00'	217.497,16	7.739.272,71
101	102	25,68	62°29'57"	39°00'	217.519,94	7.739.284,57
102	103	29,85	57°49'04"	39°00'	217.545,20	7.739.300,47
103	104	30,34	54°27'53"	39°00'	217.569,90	7.739.318,10
104	105	29,08	328°26'29"	39°00'	217.554,68	7.739.342,88
105	106	28,37	349°02'04"	39°00'	217.549,28	7.739.370,74
106	107	33,45	30°43'39"	39°00'	217.566,37	7.739.399,49
107	108	68,63	46°02'43"	39°00'	217.615,77	7.739.447,12
108	109	25,29	85°47'00"	39°00'	217.641,00	7.739.448,98
109	110	15,68	339°54'55"	39°00'	217.635,61	7.739.463,71
110	111	42,65	353°19'09"	39°00'	217.630,65	7.739.506,07
111	112	35,13	346°02'18"	39°00'	217.622,17	7.739.540,17
112	113	24,22	51°10'37"	39°00'	217.641,04	7.739.555,35
113	114	46,20	13°30'36"	39°00'	217.651,84	7.739.600,28
114	115	51,59	41°29'57"	39°00'	217.686,02	7.739.638,91
115	116	68,54	39°55'29"	39°00'	217.730,01	7.739.691,48
116	117	37,50	88°14'18"	39°00'	217.767,49	7.739.692,63
117	118	32,39	59°53'59"	39°00'	217.795,51	7.739.708,87

JS TOPOGRAFIA 1973

eorreferenciamento
Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

25	26	78,18	221°56'01"	39°00'	228.107,91	7.728.889,89
26	27	32,73	210°41'07"	39°00'	228.091,20	7.728.861,74
27	28	20,19	307°09'10"	39°00'	228.075,11	7.728.873,94
28	29	52,27	217°09'10"	39°00'	228.043,55	7.728.832,27
29	30	38,43	198°03'01"	39°00'	228.031,64	7.728.795,74
30	31	33,40	195°18'08"	39°00'	228.022,83	7.728.763,52
31	32	36,82	82°04'47"	39°00'	228.059,30	7.728.768,60
32	33	17,05	127°26'07"	39°00'	228.072,84	7.728.758,24
33	34	27,65	141°19'31"	39°00'	228.090,12	7.728.736,65
34	35	29,20	120°03'35"	39°00'	228.115,39	7.728.722,02
35	36	25,88	138°12'00"	39°00'	228.132,64	7.728.702,73
36	37	55,72	163°17'32"	39°00'	228.148,66	7.728.649,36
37	38	30,00	73°05'33"	39°00'	228.177,36	7.728.658,09
38	39	96,32	82°59'00"	39°00'	228.272,96	7.728.669,85
39	40	54,27	173°23'17"	39°00'	228.279,21	7.728.615,94
40	41	44,25	264°53'08"	39°00'	228.235,14	7.728.612,00
41	42	50,92	260°56'09"	39°00'	228.184,85	7.728.603,98
42	43	60,00	256°51'36"	39°00'	228.126,42	7.728.590,34
43	44	11,22	166°51'36"	39°00'	228.128,97	7.728.579,41
44	45	26,57	172°18'00"	39°00'	228.132,53	7.728.553,08
45	46	32,99	182°26'16"	39°00'	228.131,13	7.728.520,12
46	47	20,18	156°57'50"	39°00'	228.139,02	7.728.501,56
47	48	25,17	173°49'33"	39°00'	228.141,73	7.728.476,53
48	49	12,37	122°43'17"	39°00'	228.152,13	7.728.469,84
49	50	23,59	177°48'41"	39°00'	228.153,04	7.728.446,27
50	51	15,81	154°19'56"	39°00'	228.159,88	7.728.432,02
51	52	19,13	224°43'50"	39°00'	228.146,42	7.728.418,43
52	53	7,73	252°49'26"	39°00'	228.139,04	7.728.416,15
53	54	24,76	314°22'07"	39°00'	228.121,34	7.728.433,46
54	55	34,03	282°17'20"	39°00'	228.088,09	7.728.440,71
55	56	16,69	12°17'20"	39°00'	228.091,65	7.728.457,01
56	57	29,07	329°04'46"	39°00'	228.076,71	7.728.481,95
57	58	98,52	335°43'59"	39°00'	228.036,22	7.728.571,77
58	59	23,45	6°20'49"	39°00'	228.038,81	7.728.595,07
59	60	22,71	17°24'08"	39°00'	228.045,60	7.728.616,74
60	61	19,10	359°04'10"	39°00'	228.045,29	7.728.635,84
61	62	24,69	342°07'51"	39°00'	228.037,71	7.728.659,34
62	63	20,51	328°31'20"	39°00'	228.027,00	7.728.676,83
63	64	30,40	315°22'08"	39°00'	228.005,65	7.728.698,46
64	65	23,53	241°46'32"	39°00'	227.984,92	7.728.687,34
65	66	35,85	247°44'39"	39°00'	227.951,74	7.728.673,76
66	67	18,67	252°04'52"	39°00'	227.933,97	7.728.668,01
67	68	38,17	258°09'29"	39°00'	227.896,62	7.728.660,18

eorreferenciamento
, Laudo para
tecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973
Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

68	69	18,85	266°01'47"	39°00'	227.877,81	7.728.658,88
69	70	26,86	265°56'45"	39°00'	227.851,02	7.728.656,98
70	71	39,91	213°48'30"	39°00'	227.828,81	7.728.623,82
71	72	48,68	266°37'02"	39°00'	227.780,22	7.728.620,95
72	73	32,46	246°41'26"	39°00'	227.750,41	7.728.608,10
73	74	32,92	221°48'00"	39°00'	227.728,46	7.728.583,56
74	75	30,40	252°30'29"	39°00'	227.699,46	7.728.574,42
75	76	35,16	258°13'01"	39°00'	227.665,04	7.728.567,24
76	77	29,27	260°12'32"	39°00'	227.636,20	7.728.562,26
77	78	26,35	242°50'32"	39°00'	227.612,75	7.728.550,23
78	79	18,16	218°00'16"	39°00'	227.601,57	7.728.535,92
79	80	46,45	294°23'06"	39°00'	227.559,26	7.728.555,10
80	81	32,24	213°45'41"	39°00'	227.541,35	7.728.528,30
81	82	18,03	255°31'33"	39°00'	227.523,89	7.728.523,79
82	83	8,20	270°20'02"	39°00'	227.515,69	7.728.523,84
83	84	31,67	177°39'30"	39°00'	227.516,98	7.728.492,20
84	85	21,45	195°20'46"	39°00'	227.511,31	7.728.471,52
85	86	69,79	273°20'02"	39°00'	227.441,64	7.728.475,58
86	87	54,91	1°06'47"	39°00'	227.442,70	7.728.530,47
87	88	76,70	6°39'19"	39°00'	227.451,59	7.728.606,65
88	89	21,70	7°20'33"	39°00'	227.454,37	7.728.628,18
89	90	26,83	7°20'33"	39°00'	227.457,80	7.728.654,79
90	91	32,75	11°51'28"	39°00'	227.464,52	7.728.686,84
91	92	50,07	38°51'00"	39°00'	227.495,93	7.728.725,83
92	93	20,87	44°55'17"	39°00'	227.510,67	7.728.740,61
93	94	8,51	61°31'03"	39°00'	227.518,15	7.728.744,67
94	95	7,65	125°53'43"	39°00'	227.524,35	7.728.740,18
95	96	13,33	74°11'20"	39°00'	227.537,17	7.728.743,81
96	97	10,56	54°04'23"	39°00'	227.545,73	7.728.750,01
97	98	18,96	69°27'38"	39°00'	227.563,48	7.728.756,66
98	99	26,27	73°40'21"	39°00'	227.588,69	7.728.764,05
99	100	14,21	113°25'01"	39°00'	227.601,74	7.728.758,40
100	101	37,33	117°44'45"	39°00'	227.634,77	7.728.741,02
101	102	51,14	107°48'35"	39°00'	227.683,46	7.728.725,38
102	103	35,33	108°38'54"	39°00'	227.716,94	7.728.714,08
103	104	26,52	100°23'01"	39°00'	227.743,02	7.728.709,30
104	105	30,68	82°40'39"	39°00'	227.773,45	7.728.713,21
105	106	32,76	80°43'30"	39°00'	227.805,78	7.728.718,49
106	107	42,49	70°16'38"	39°00'	227.845,78	7.728.732,83
107	108	41,24	71°34'28"	39°00'	227.884,90	7.728.745,86
108	109	35,62	66°15'43"	39°00'	227.917,50	7.728.760,20
109	110	34,22	49°39'03"	39°00'	227.943,59	7.728.782,36
110	111	33,29	35°59'14"	39°00'	227.963,15	7.728.809,30

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento , Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

111	112	77,50	42°44'35"	39°00'	228.015,75	7.728.866,21
112	113	20,78	345°53'52"	39°00'	228.010,69	7.728.886,36
113	114	17,48	26°34'36"	39°00'	228.018,51	7.728.902,00
114	115	17,83	26°00'57"	39°00'	228.026,33	7.728.918,03
115	116	27,82	19°43'06"	39°00'	228.035,72	7.728.944,22
116	117	14,80	12°12'22"	39°00'	228.038,85	7.728.958,68
117	118	20,30	15°39'03"	39°00'	228.044,32	7.728.978,23
118	119	14,13	14°25'39"	39°00'	228.047,84	7.728.991,91
119	120	40,03	21°13'32"	39°00'	228.062,34	7.729.029,22
120	121	24,72	13°38'52"	39°00'	228.068,17	7.729.053,25
121	122	40,72	17°27'56"	39°00'	228.080,39	7.729.092,09
122	123	33,50	5°26'35"	39°00'	228.083,57	7.729.125,44
123	124	13,48	337°36'31"	39°00'	228.078,44	7.729.137,91
124	125	14,19	357°02'14"	39°00'	228.077,70	7.729.152,08
125	126	27,69	15°53'03"	39°00'	228.085,28	7.729.178,71
126	127	41,02	16°59'17"	39°00'	228.097,27	7.729.217,94
127	128	26,58	6°52'02"	39°00'	228.100,45	7.729.244,33
128	129	30,38	11°08'05"	39°00'	228.106,31	7.729.274,13
129	130	43,86	17°12'01"	39°00'	228.119,28	7.729.316,03
130	131	40,43	22°23'28"	39°00'	228.134,68	7.729.353,41
131	132	36,71	22°18'29"	39°00'	228.148,62	7.729.387,37
132	133	30,58	30°50'05"	39°00'	228.164,29	7.729.413,63
133	134	6,67	8°25'56"	39°00'	228.165,27	7.729.420,22
134	135	7,46	328°22'43"	39°00'	228.161,35	7.729.426,58
135	136	12,28	354°17'09"	39°00'	228.160,13	7.729.438,79
136	137	26,15	1°36'25"	39°00'	228.160,87	7.729.464,93
137	138	26,67	8°25'53"	39°00'	228.164,78	7.729.491,32
138	139	14,34	29°38'13"	39°00'	228.171,87	7.729.503,78
139	140	20,71	36°19'53"	39°00'	228.184,13	7.729.520,46
140	141	96,97	324°12'22"	39°00'	228.127,42	7.729.599,12
141	142	29,31	331°22'35"	39°00'	228.113,38	7.729.624,84
142	143	21,06	357°52'40"	39°00'	228.112,60	7.729.645,89
143	144	36,40	9°52'16"	39°00'	228.118,84	7.729.681,75
144	145	36,94	7°16'44"	39°00'	228.123,52	7.729.718,39
145	146	38,71	350°43'21"	39°00'	228.117,28	7.729.756,59
146	147	33,31	339°26'01"	39°00'	228.105,58	7.729.787,78
147	148	75,13	2°54'42"	39°00'	228.109,40	7.729.862,81
148	149	24,39	12°43'51"	39°00'	228.114,77	7.729.886,60
149	150	47,09	34°16'27"	39°00'	228.141,29	7.729.925,51
150	151	27,17	36°23'57"	39°00'	228.157,41	7.729.947,38
151	152	33,01	19°42'31"	39°00'	228.168,54	7.729.978,46
152	153	49,82	12°00'32"	39°00'	228.178,91	7.730.027,18
153	154	46,46	77°28'40"	39°00'	228.224,27	7.730.037,26

JS
TOPOGRAFIA
1973
eorreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

154	155	51,90	342°14'47"	39°00'	228.208,44	7.730.086,69
155	156	10,36	8°37'17"	39°00'	228.210,00	7.730.096,93
156	157	13,73	342°51'04"	39°00'	228.205,95	7.730.110,05
157	158	14,00	3°48'56"	39°00'	228.206,88	7.730.124,02
158	159	15,06	345°40'12"	39°00'	228.203,15	7.730.138,62
159	160	8,36	317°59'53"	39°00'	228.197,56	7.730.144,83
160	161	19,43	347°04'02"	39°00'	228.193,21	7.730.163,77
161	162	10,04	31°52'36"	39°00'	228.198,51	7.730.172,29
162	163	18,39	11°41'43"	39°00'	228.202,24	7.730.190,30
163	164	15,53	343°43'53"	39°00'	228.197,89	7.730.205,20
164	165	4,91	34°42'36"	39°00'	228.200,69	7.730.209,24
165	166	5,59	0°00'00"	39°00'	228.200,69	7.730.214,83
166	167	11,56	329°17'14"	39°00'	228.194,78	7.730.224,77
167	168	17,43	4°05'15"	39°00'	228.196,02	7.730.242,15
168	169	26,62	10°45'58"	39°00'	228.201,00	7.730.268,31
169	170	29,23	3°02'49"	39°00'	228.202,55	7.730.297,50
170	171	16,95	8°25'50"	39°00'	228.205,04	7.730.314,26
171	172	19,93	28°56'08"	39°00'	228.214,68	7.730.331,71
172	173	23,36	4°34'37"	39°00'	228.216,54	7.730.354,99
173	174	17,61	9°08'04"	39°00'	228.219,34	7.730.372,38
174	175	17,23	27°57'52"	39°00'	228.227,42	7.730.387,60
175	176	30,50	22°08'13"	39°00'	228.238,91	7.730.415,85
176	177	23,74	13°38'52"	39°00'	228.244,51	7.730.438,93
177	178	18,33	1°56'34"	39°00'	228.245,14	7.730.457,25
178	179	18,09	348°06'20"	39°00'	228.241,41	7.730.474,95
179	180	36,18	2°27'50"	39°00'	228.242,96	7.730.511,09
180	181	12,50	345°36'43"	39°00'	228.239,86	7.730.523,20
181	182	15,95	6°42'48"	39°00'	228.241,72	7.730.539,03
182	183	23,05	14°02'35"	39°00'	228.247,31	7.730.561,39
183	184	23,41	13°01'10"	39°00'	228.252,59	7.730.584,20
184	185	26,71	23°17'50"	39°00'	228.263,15	7.730.608,73
185	186	22,36	0°47'47"	39°00'	228.263,46	7.730.631,09
186	187	16,77	358°56'18"	39°00'	228.263,15	7.730.647,85
187	188	42,85	17°44'04"	39°00'	228.276,20	7.730.688,67
188	189	21,21	342°05'11"	39°00'	228.269,68	7.730.708,85
189	190	22,98	0°46'27"	39°00'	228.269,99	7.730.731,83
190	191	29,03	3°41'41"	39°00'	228.271,86	7.730.760,80
191	192	16,95	346°12'41"	39°00'	228.267,82	7.730.777,26
192	193	14,75	8°28'32"	39°00'	228.270,00	7.730.791,85
193	194	11,29	328°28'52"	39°00'	228.264,09	7.730.801,48
194	195	17,22	356°52'55"	39°00'	228.263,16	7.730.818,67
195	196	16,94	333°53'31"	39°00'	228.255,70	7.730.833,89
196	197	38,01	342°53'19"	39°00'	228.244,51	7.730.870,22

197	198	21,22	0°50'09"	39°00'	228.244,82	7.730.891,44
198	199	17,70	338°22'28"	39°00'	228.238,30	7.730.907,90
199	200	23,80	344°52'06"	39°00'	228.232,09	7.730.930,87
200	201	28,20	323°29'39"	39°00'	228.215,31	7.730.953,54
201	202	8,59	347°27'53"	39°00'	228.213,45	7.730.961,92
202	203	19,37	353°33'18"	39°00'	228.211,27	7.730.981,18
203	204	19,26	358°09'04"	39°00'	228.210,65	7.731.000,43
204	205	17,57	8°19'45"	39°00'	228.213,20	7.731.017,81
205	206	17,00	31°20'33"	39°00'	228.222,04	7.731.032,34
206	207	29,79	32°01'09"	39°00'	228.237,83	7.731.057,59
207	208	39,58	33°57'29"	39°00'	228.259,94	7.731.090,43
208	209	25,05	33°42'17"	39°00'	228.273,84	7.731.111,26
209	210	36,36	20°19'59"	39°00'	228.286,48	7.731.145,36
210	211	31,15	17°42'34"	39°00'	228.295,95	7.731.175,03
211	212	31,67	23°30'37"	39°00'	228.308,59	7.731.204,08
212	213	28,38	32°17'22"	39°00'	228.323,75	7.731.228,07
213	1	14,19	37°53'23"	39°00'	228.332,46	7.731.239,27

b. Tabela de Índice Urbanístico para Zona de Expansão Urbana 1 – ZEU 1 em Anexos 1

2.6 – COMUNIDADE PRATINHA DO JORCELINO:

a. Inclusão de perímetro urbano e Criação da Zona Especial de Interesse Histórico Cultural – ZEIHC

b. Tabela com Coordenadas
Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39°

Área: 39.242,29 m²
Perímetro: 896,45 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	43,40	121°54'25"	39°00'	224.835,35	7.714.161,08
2	3	33,99	146°34'41"	39°00'	224.854,07	7.714.132,71
3	4	31,37	132°45'21"	39°00'	224.877,10	7.714.111,41
4	5	25,05	211°37'17"	39°00'	224.863,97	7.714.090,08
5	6	60,70	230°01'51"	39°00'	224.817,45	7.714.051,08

JS TOPOGRAFIA 1973
Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

6	7	18,08	109°14'45"	39°00'	224.834,52	7.714.045,12
7	8	27,63	107°48'35"	39°00'	224.860,83	7.714.036,67
8	9	23,49	182°32'57"	39°00'	224.859,78	7.714.013,20
9	10	38,55	267°50'09"	39°00'	224.821,26	7.714.011,75
10	11	19,14	181°13'13"	39°00'	224.820,85	7.713.992,61
11	12	59,16	256°07'52"	39°00'	224.763,42	7.713.978,43
12	13	40,94	244°28'19"	39°00'	224.726,48	7.713.960,79
13	14	26,13	250°03'39"	39°00'	224.701,92	7.713.951,87
14	15	27,60	236°50'52"	39°00'	224.678,81	7.713.936,78
15	16	56,11	320°46'27"	39°00'	224.643,32	7.713.980,25
16	17	21,59	309°10'18"	39°00'	224.626,58	7.713.993,89
17	18	44,61	309°32'45"	39°00'	224.592,18	7.714.022,29
18	19	61,57	37°20'06"	39°00'	224.629,52	7.714.071,25
19	20	34,27	52°16'55"	39°00'	224.656,63	7.714.092,21
20	21	16,91	41°57'23"	39°00'	224.667,94	7.714.104,79
21	22	30,00	10°50'19"	39°00'	224.673,58	7.714.134,25
22	23	42,59	59°10'33"	39°00'	224.710,15	7.714.156,08
23	24	31,18	133°44'51"	39°00'	224.732,68	7.714.134,52
24	1	82,36	53°03'40"	39°00'	224.798,51	7.714.184,02

c. Tabela de Índice Urbanístico para Zona Especial de Interesse Histórico Cultural – ZEIHC, vide Anexo 1

3. Criação de perímetro da ZONA INDUSTRIAL – ZI

a. Tabela de Coordenadas

Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39°

Área: 167.538,34 m²

Perímetro: 1.779,95 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	41,52	151°32'58"	39°00'	227.234,58	7.726.501,68
2	3	57,16	127°16'58"	39°00'	227.280,06	7.726.467,06
3	4	63,91	129°22'11"	39°00'	227.329,47	7.726.426,51
4	5	13,75	124°55'42"	39°00'	227.340,74	7.726.418,64
5	6	84,47	192°22'09"	39°00'	227.322,65	7.726.336,13
6	7	248,14	210°40'23"	39°00'	227.196,06	7.726.122,70

JS TOPOGRAFIA 1973
Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

7	8	66,69	270°49'14"	39°00'	227.129,37	7.726.123,66
8	9	54,21	266°40'35"	39°00'	227.075,26	7.726.120,51
9	10	35,10	255°28'52"	39°00'	227.041,28	7.726.111,71
10	11	83,16	219°18'59"	39°00'	226.988,59	7.726.047,38
11	12	36,84	200°09'03"	39°00'	226.975,90	7.726.012,80
12	13	25,70	192°37'19"	39°00'	226.970,28	7.725.987,72
13	14	24,09	190°46'34"	39°00'	226.965,78	7.725.964,05
14	15	12,77	197°58'29"	39°00'	226.961,84	7.725.951,91
15	16	84,91	306°16'40"	39°00'	226.893,39	7.726.002,15
16	17	74,07	318°44'06"	39°00'	226.844,54	7.726.057,82
17	18	83,32	318°27'33"	39°00'	226.789,28	7.726.120,19
18	19	44,93	48°26'31"	39°00'	226.822,90	7.726.149,99
19	20	45,55	58°01'23"	39°00'	226.861,54	7.726.174,12
20	21	64,28	33°02'34"	39°00'	226.896,59	7.726.228,00
21	22	52,87	9°36'55"	39°00'	226.905,43	7.726.280,13
22	23	38,19	331°02'48"	39°00'	226.886,94	7.726.313,55
23	24	14,34	316°18'04"	39°00'	226.877,03	7.726.323,92
24	25	35,06	29°54'37"	39°00'	226.894,51	7.726.354,31
25	26	107,32	30°29'08"	39°00'	226.948,96	7.726.446,79
26	27	36,35	45°23'24"	39°00'	226.974,84	7.726.472,32
27	28	34,94	63°26'50"	39°00'	227.006,09	7.726.487,94
28	29	144,43	79°34'22"	39°00'	227.148,14	7.726.514,08
29	30	50,47	76°16'17"	39°00'	227.197,16	7.726.526,06
30	1	21,41	55°30'22"	39°00'	227.214,80	7.726.538,18

b. Tabela de Índice Urbanístico para Zona Industrial – ZI, vide Anexo 1

4. Propostas para alteração do Eixo Especial de Interesse Turístico – EEIT 1, EEIT 2, EEIT 3 e EEIT 4

a. Tabela de Coordenadas

Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39° para **Eixo Especial de Interesse Turístico 1** – EEIT 1

Para o Eixo Especial de Interesse Turístico 1 será considerado áreas de exclusão referente aos perímetros urbanos do Distrito de Santa Marta e da Comunidade de Pedra Roxa descritos neste documento.

Área: 35.262.729,64 m²

Perímetro: 65.539,858 m

Georreferenciamento , Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973

eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	1.112,00	129°44'46"	39°00'	216.455,23	7.741.726,03
2	3	215,12	63°14'45"	39°00'	216.647,32	7.741.822,87
3	4	46,83	137°17'22"	39°00'	216.679,08	7.741.788,47
4	5	46,10	154°13'51"	39°00'	216.699,13	7.741.746,95
5	6	72,05	159°02'38"	39°00'	216.724,89	7.741.679,67
6	7	75,15	162°15'20"	39°00'	216.747,80	7.741.608,09
7	8	51,62	160°33'36"	39°00'	216.764,98	7.741.559,42
8	9	49,80	161°33'53"	39°00'	216.780,72	7.741.512,17
9	10	39,49	136°28'10"	39°00'	216.807,92	7.741.483,54
10	11	72,69	122°07'29"	39°00'	216.869,48	7.741.444,89
11	12	48,12	120°22'47"	39°00'	216.911,00	7.741.420,55
12	13	31,43	149°55'51"	39°00'	216.926,74	7.741.393,35
13	14	47,59	164°17'29"	39°00'	216.939,63	7.741.347,54
14	15	62,37	148°08'02"	39°00'	216.972,55	7.741.294,58
15	16	53,60	145°53'09"	39°00'	217.002,62	7.741.250,20
16	17	38,94	143°58'20"	39°00'	217.025,52	7.741.218,70
17	18	70,44	127°34'06"	39°00'	217.081,35	7.741.175,76
18	19	78,36	129°04'08"	39°00'	217.142,19	7.741.126,37
19	20	46,53	120°30'36"	39°00'	217.182,28	7.741.102,75
20	21	35,54	124°19'47"	39°00'	217.211,62	7.741.082,71
21	22	46,17	119°44'44"	39°00'	217.251,71	7.741.059,80
22	23	21,64	124°12'52"	39°00'	217.269,60	7.741.047,63
23	24	35,10	129°12'27"	39°00'	217.296,80	7.741.025,44
24	25	36,02	130°58'19"	39°00'	217.324,00	7.741.001,82
25	26	26,64	149°17'59"	39°00'	217.337,60	7.740.978,92
26	27	22,83	138°48'50"	39°00'	217.352,63	7.740.961,74
27	28	19,21	116°33'59"	39°00'	217.369,81	7.740.953,15
28	29	37,36	106°41'55"	39°00'	217.405,60	7.740.942,41
29	30	28,79	124°52'33"	39°00'	217.429,22	7.740.925,95
30	31	24,29	135°00'01"	39°00'	217.446,40	7.740.908,77
31	32	36,81	153°26'06"	39°00'	217.462,86	7.740.875,85
32	33	23,08	172°52'31"	39°00'	217.465,73	7.740.852,94
33	34	26,48	180°00'00"	39°00'	217.465,73	7.740.826,46
34	35	25,06	181°38'12"	39°00'	217.465,01	7.740.801,41
35	36	15,45	166°36'18"	39°00'	217.468,59	7.740.786,37
36	37	21,77	152°35'37"	39°00'	217.478,61	7.740.767,05
37	38	20,21	157°03'59"	39°00'	217.486,48	7.740.748,44
38	39	29,43	161°33'58"	39°00'	217.495,79	7.740.720,52
39	40	20,26	147°59'38"	39°00'	217.506,53	7.740.703,34
40	41	25,33	132°42'34"	39°00'	217.525,14	7.740.686,16

JS
TOPOGRAFIA
1973

eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

41	42	33,21	127°07'02"	39°00'	217.551,62	7.740.666,12
42	43	33,65	128°05'17"	39°00'	217.578,10	7.740.645,37
43	44	49,86	140°49'37"	39°00'	217.609,60	7.740.606,71
44	45	32,17	147°43'28"	39°00'	217.626,78	7.740.579,51
45	46	30,44	138°48'50"	39°00'	217.646,82	7.740.556,61
46	47	44,83	128°31'02"	39°00'	217.681,89	7.740.528,69
47	48	46,96	142°25'52"	39°00'	217.710,52	7.740.491,47
48	49	53,42	122°24'42"	39°00'	217.755,62	7.740.462,84
49	50	32,01	116°33'56"	39°00'	217.784,25	7.740.448,53
50	51	33,73	107°16'55"	39°00'	217.816,46	7.740.438,50
51	52	51,80	101°09'15"	39°00'	217.867,28	7.740.428,48
52	53	34,36	91°11'37"	39°00'	217.901,64	7.740.427,77
53	54	32,28	86°11'10"	39°00'	217.933,85	7.740.429,92
54	55	33,00	77°28'18"	39°00'	217.966,06	7.740.437,07
55	56	48,47	73°42'20"	39°00'	218.012,58	7.740.450,67
56	57	66,51	55°58'04"	39°00'	218.067,70	7.740.487,89
57	58	20,25	45°00'00"	39°00'	218.082,01	7.740.502,21
58	59	26,49	38°25'06"	39°00'	218.098,48	7.740.522,97
59	60	25,31	45°00'00"	39°00'	218.116,37	7.740.540,86
60	61	24,05	53°28'14"	39°00'	218.135,70	7.740.555,18
61	62	26,95	79°17'14"	39°00'	218.162,18	7.740.560,19
62	63	32,15	73°10'41"	39°00'	218.192,96	7.740.569,49
63	64	35,80	101°32'07"	39°00'	218.228,03	7.740.562,33
64	65	123,30	105°29'19"	39°00'	218.346,85	7.740.529,41
65	66	29,63	127°08'49"	39°00'	218.370,47	7.740.511,51
66	67	29,90	168°57'34"	39°00'	218.376,20	7.740.482,17
67	68	48,12	157°14'54"	39°00'	218.394,81	7.740.437,79
68	69	11,74	127°34'07"	39°00'	218.404,11	7.740.430,63
69	70	50,52	110°44'46"	39°00'	218.451,35	7.740.412,74
70	71	50,96	119°26'46"	39°00'	218.495,73	7.740.387,68
71	72	52,02	124°20'43"	39°00'	218.538,68	7.740.358,34
72	73	99,86	123°00'24"	39°00'	218.622,43	7.740.303,94
73	74	70,50	113°57'45"	39°00'	218.686,85	7.740.275,31
74	75	107,59	115°12'04"	39°00'	218.784,19	7.740.229,50
75	76	87,79	114°03'26"	39°00'	218.864,36	7.740.193,71
76	77	62,22	113°01'33"	39°00'	218.921,62	7.740.169,37
77	78	72,57	112°00'40"	39°00'	218.988,91	7.740.142,17
78	79	64,79	106°01'56"	39°00'	219.051,18	7.740.124,28
79	80	45,20	79°02'48"	39°00'	219.095,56	7.740.132,87
80	81	46,55	88°14'16"	39°00'	219.142,08	7.740.134,30
81	82	45,14	87°16'25"	39°00'	219.187,18	7.740.136,45
82	83	36,00	72°38'44"	39°00'	219.221,53	7.740.147,18
83	84	47,75	77°00'18"	39°00'	219.268,06	7.740.157,92

JS
TOPOGRAFIA
1973

Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

84	85	30,81	87°20'13"	39°00'	219.298,84	7.740.159,35
85	86	60,40	84°33'36"	39°00'	219.358,96	7.740.165,08
86	87	29,77	99°41'19"	39°00'	219.388,31	7.740.160,07
87	88	29,90	137°54'38"	39°00'	219.408,35	7.740.137,88
88	89	41,32	165°57'52"	39°00'	219.418,37	7.740.097,79
89	90	35,79	180°00'00"	39°00'	219.418,37	7.740.062,00
90	91	30,60	169°12'58"	39°00'	219.424,10	7.740.031,94
91	92	53,12	165°57'48"	39°00'	219.436,98	7.739.980,41
92	93	62,89	168°10'42"	39°00'	219.449,87	7.739.918,85
93	94	50,73	163°36'37"	39°00'	219.464,18	7.739.870,18
94	95	41,22	159°40'40"	39°00'	219.478,50	7.739.831,52
95	96	50,61	151°15'34"	39°00'	219.502,84	7.739.787,15
96	97	57,21	148°17'57"	39°00'	219.532,90	7.739.738,47
97	98	35,56	130°06'01"	39°00'	219.560,10	7.739.715,57
98	99	48,12	112°45'02"	39°00'	219.604,48	7.739.696,96
99	100	57,90	81°28'10"	39°00'	219.661,74	7.739.705,55
100	101	35,41	75°57'48"	39°00'	219.696,10	7.739.714,14
101	102	21,47	90°00'00"	39°00'	219.717,57	7.739.714,14
102	103	19,21	153°26'09"	39°00'	219.726,16	7.739.696,96
103	104	51,56	178°24'32"	39°00'	219.727,59	7.739.645,42
104	105	37,22	180°00'00"	39°00'	219.727,59	7.739.608,20
105	106	31,49	180°00'00"	39°00'	219.727,59	7.739.576,71
106	107	27,20	180°00'00"	39°00'	219.727,59	7.739.549,51
107	108	31,69	161°33'51"	39°00'	219.737,61	7.739.519,44
108	109	32,64	142°07'32"	39°00'	219.757,65	7.739.493,68
109	110	130,69	230°25'15"	39°00'	219.656,93	7.739.410,41
110	111	227,14	253°36'10"	39°00'	219.439,03	7.739.346,29
111	112	155,66	180°49'10"	39°00'	219.436,80	7.739.190,64
112	113	107,22	219°52'04"	39°00'	219.368,07	7.739.108,35
113	114	151,59	257°45'41"	39°00'	219.219,93	7.739.076,21
114	115	214,82	226°03'41"	39°00'	219.065,24	7.738.927,15
115	116	87,41	220°26'29"	39°00'	219.008,54	7.738.860,63
116	117	77,10	219°46'49"	39°00'	218.959,21	7.738.801,38
117	118	161,43	260°04'40"	39°00'	218.800,19	7.738.773,56
118	119	149,13	270°59'47"	39°00'	218.651,09	7.738.776,16
119	120	135,35	151°24'42"	39°00'	218.715,85	7.738.657,30
120	121	1,46	145°10'53"	39°00'	218.716,68	7.738.656,11
121	122	54,63	139°49'15"	39°00'	218.751,93	7.738.614,37
122	123	24,03	204°47'49"	39°00'	218.741,86	7.738.592,56
123	124	26,63	229°54'52"	39°00'	218.721,48	7.738.575,41
124	125	15,82	205°25'10"	39°00'	218.714,69	7.738.561,12
125	126	11,29	219°42'26"	39°00'	218.707,47	7.738.552,43
126	127	18,26	266°38'07"	39°00'	218.689,24	7.738.551,36

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento ; Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

127	128	15,67	242°51'46"	39°00'	218.675,30	7.738.544,21
128	129	12,43	198°26'41"	39°00'	218.671,37	7.738.532,42
129	130	6,44	160°33'01"	39°00'	218.673,51	7.738.526,35
130	131	26,99	186°50'47"	39°00'	218.670,30	7.738.499,55
131	132	18,54	207°33'56"	39°00'	218.661,72	7.738.483,12
132	133	63,00	176°25'18"	39°00'	218.665,65	7.738.420,24
133	134	31,06	209°51'08"	39°00'	218.650,19	7.738.393,30
134	135	26,94	201°48'45"	39°00'	218.640,18	7.738.368,29
135	136	30,81	217°56'53"	39°00'	218.621,24	7.738.344,00
136	137	29,70	230°23'11"	39°00'	218.598,36	7.738.325,06
137	138	37,97	278°39'34"	39°00'	218.560,82	7.738.330,78
138	139	73,23	228°28'49"	39°00'	218.506,00	7.738.282,24
139	140	24,36	207°14'52"	39°00'	218.494,84	7.738.260,59
140	141	28,74	201°27'31"	39°00'	218.484,33	7.738.233,84
141	142	36,06	218°12'03"	39°00'	218.462,03	7.738.205,50
142	143	27,11	240°26'08"	39°00'	218.438,45	7.738.192,12
143	144	20,45	274°27'54"	39°00'	218.418,06	7.738.193,72
144	145	21,04	268°15'54"	39°00'	218.397,04	7.738.193,08
145	146	16,55	227°16'11"	39°00'	218.384,88	7.738.181,85
146	147	37,48	238°12'54"	39°00'	218.353,02	7.738.162,10
147	148	20,70	202°37'50"	39°00'	218.345,05	7.738.143,00
148	149	35,12	196°59'30"	39°00'	218.334,79	7.738.109,42
149	150	21,79	217°53'24"	39°00'	218.321,41	7.738.092,22
150	151	55,03	214°09'52"	39°00'	218.290,50	7.738.046,69
151	152	29,95	246°10'21"	39°00'	218.263,11	7.738.034,59
152	153	30,64	217°50'15"	39°00'	218.244,31	7.738.010,39
153	154	43,01	197°14'11"	39°00'	218.231,57	7.737.969,31
154	155	42,04	184°22'53"	39°00'	218.228,35	7.737.927,40
155	156	18,81	213°58'26"	39°00'	218.217,84	7.737.911,79
156	157	31,06	164°31'51"	39°00'	218.226,12	7.737.881,86
157	158	48,15	187°13'22"	39°00'	218.220,07	7.737.834,10
158	159	65,91	172°35'47"	39°00'	218.228,56	7.737.768,74
159	160	29,10	162°03'46"	39°00'	218.237,52	7.737.741,06
160	161	44,00	234°35'51"	39°00'	218.201,66	7.737.715,57
161	162	38,08	180°00'00"	39°00'	218.201,66	7.737.677,50
162	163	20,41	270°00'00"	39°00'	218.181,25	7.737.677,50
163	164	33,96	302°43'15"	39°00'	218.152,68	7.737.695,86
164	165	47,68	284°01'44"	39°00'	218.106,42	7.737.707,41
165	166	36,06	270°00'00"	39°00'	218.070,36	7.737.707,41
166	167	41,87	226°59'25"	39°00'	218.039,75	7.737.678,86
167	168	42,33	223°42'49"	39°00'	218.010,49	7.737.648,26
168	169	57,29	240°05'59"	39°00'	217.960,83	7.737.619,70
169	170	44,49	239°23'09"	39°00'	217.922,54	7.737.597,04

JS
TOPOGRAFIA
1973

170	171	47,07	232°38'54"	39°00'	217.885,12	7.737.568,49
171	172	45,46	214°39'19"	39°00'	217.859,27	7.737.531,09
172	173	35,93	220°12'59"	39°00'	217.836,07	7.737.503,65
173	174	49,04	196°56'11"	39°00'	217.821,78	7.737.456,74
174	175	30,73	204°52'32"	39°00'	217.808,86	7.737.428,86
175	176	26,56	219°49'13"	39°00'	217.791,85	7.737.408,46
176	177	92,41	178°11'31"	39°00'	217.794,77	7.737.316,09
177	178	180,44	181°12'08"	39°00'	217.790,98	7.737.135,69
178	179	116,45	176°10'30"	39°00'	217.798,75	7.737.019,50
179	180	296,44	196°06'21"	39°00'	217.716,51	7.736.734,70
180	181	50,96	194°22'51"	39°00'	217.703,86	7.736.685,34
181	182	98,21	117°10'21"	39°00'	217.791,22	7.736.640,49
182	183	233,57	140°21'55"	39°00'	217.940,21	7.736.460,61
183	184	55,44	151°22'01"	39°00'	217.966,78	7.736.411,95
184	185	41,12	154°38'24"	39°00'	217.984,39	7.736.374,80
185	186	127,80	180°37'27"	39°00'	217.983,00	7.736.247,01
186	187	72,38	230°25'37"	39°00'	217.927,21	7.736.200,90
187	188	245,48	178°01'26"	39°00'	217.935,67	7.735.955,56
188	189	68,40	108°25'32"	39°00'	218.000,57	7.735.933,94
189	190	159,73	188°01'15"	39°00'	217.978,28	7.735.775,77
190	191	77,17	136°14'41"	39°00'	218.031,64	7.735.720,04
191	192	113,59	151°18'03"	39°00'	218.086,19	7.735.620,40
192	193	90,78	158°44'20"	39°00'	218.119,11	7.735.535,80
193	194	331,70	182°26'24"	39°00'	218.104,99	7.735.204,40
194	195	67,77	256°24'00"	39°00'	218.039,11	7.735.188,46
195	196	94,48	233°57'01"	39°00'	217.962,73	7.735.132,86
196	197	28,40	198°20'14"	39°00'	217.953,79	7.735.105,90
197	198	35,29	178°58'27"	39°00'	217.954,42	7.735.070,62
198	199	63,91	154°11'08"	39°00'	217.982,25	7.735.013,09
199	200	101,38	143°56'26"	39°00'	218.041,93	7.734.931,13
200	201	50,02	183°05'18"	39°00'	218.039,23	7.734.881,19
201	202	202,58	164°33'37"	39°00'	218.093,17	7.734.685,92
202	203	64,34	221°09'35"	39°00'	218.050,82	7.734.637,48
203	204	63,90	180°44'40"	39°00'	218.049,99	7.734.573,58
204	205	140,14	161°20'28"	39°00'	218.094,83	7.734.440,80
205	206	36,45	170°50'05"	39°00'	218.100,63	7.734.404,82
206	207	116,23	181°38'15"	39°00'	218.097,31	7.734.288,63
207	208	33,10	184°23'16"	39°00'	218.094,78	7.734.255,63
208	209	521,59	118°12'27"	39°00'	218.554,42	7.734.009,10
209	210	488,62	160°26'02"	39°00'	218.718,06	7.733.548,69
210	211	172,65	212°00'15"	39°00'	218.626,56	7.733.402,28
211	212	126,76	242°32'05"	39°00'	218.514,09	7.733.343,82
212	213	25,63	170°44'22"	39°00'	218.518,22	7.733.318,52

Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973

213	214	35,90	246°19'46"	39°00'	218.485,34	7.733.304,11
214	215	35,52	215°46'06"	39°00'	218.464,57	7.733.275,28
215	216	21,67	208°37'25"	39°00'	218.454,19	7.733.256,26
216	217	39,96	153°25'21"	39°00'	218.472,07	7.733.220,52
217	218	26,88	125°22'49"	39°00'	218.493,99	7.733.204,95
218	219	27,00	187°25'21"	39°00'	218.490,50	7.733.178,18
219	220	33,44	223°37'05"	39°00'	218.467,43	7.733.153,97
220	221	30,03	176°41'47"	39°00'	218.469,16	7.733.123,99
221	222	30,60	137°16'31"	39°00'	218.489,93	7.733.101,51
222	223	55,57	126°39'47"	39°00'	218.534,50	7.733.068,33
223	224	50,93	142°24'59"	39°00'	218.565,57	7.733.027,96
224	225	117,50	174°26'13"	39°00'	218.576,96	7.732.911,02
225	226	77,13	191°37'03"	39°00'	218.561,43	7.732.835,47
226	227	134,66	214°40'55"	39°00'	218.484,80	7.732.724,73
227	228	110,49	280°15'05"	39°00'	218.376,08	7.732.744,40
228	229	75,60	270°47'04"	39°00'	218.300,49	7.732.745,43
229	230	54,64	260°11'09"	39°00'	218.246,64	7.732.736,12
230	231	57,45	178°04'15"	39°00'	218.248,58	7.732.678,70
231	232	60,76	224°19'31"	39°00'	218.206,12	7.732.635,23
232	233	47,48	196°28'06"	39°00'	218.192,66	7.732.589,70
233	234	27,56	214°18'05"	39°00'	218.177,13	7.732.566,93
234	235	46,49	196°49'48"	39°00'	218.163,67	7.732.522,43
235	236	252,08	132°19'18"	39°00'	218.350,05	7.732.352,70
236	237	110,98	244°59'59"	39°00'	218.249,47	7.732.305,80
237	238	120,86	260°08'22"	39°00'	218.130,39	7.732.285,10
238	239	48,77	266°11'51"	39°00'	218.081,73	7.732.281,87
239	240	101,70	231°37'43"	39°00'	218.002,00	7.732.218,74
240	241	108,81	214°09'29"	39°00'	217.940,91	7.732.128,70
241	242	49,04	187°16'44"	39°00'	217.934,69	7.732.080,06
242	243	166,30	199°39'31"	39°00'	217.878,75	7.731.923,45
243	244	63,75	212°24'50"	39°00'	217.844,58	7.731.869,64
244	245	77,09	215°52'25"	39°00'	217.799,40	7.731.807,17
245	246	58,73	275°11'17"	39°00'	217.740,91	7.731.812,48
246	247	31,29	253°25'16"	39°00'	217.710,92	7.731.803,55
247	248	37,17	259°59'50"	39°00'	217.674,32	7.731.797,09
248	249	31,79	263°31'14"	39°00'	217.642,73	7.731.793,51
249	250	21,69	214°13'47"	39°00'	217.630,53	7.731.775,57
250	251	33,85	176°23'16"	39°00'	217.632,66	7.731.741,79
251	252	23,50	192°20'42"	39°00'	217.627,64	7.731.718,83
252	253	30,25	202°19'03"	39°00'	217.616,15	7.731.690,85
253	254	25,87	213°42'16"	39°00'	217.601,80	7.731.669,32
254	255	24,11	216°32'37"	39°00'	217.587,44	7.731.649,95
255	256	28,68	222°54'04"	39°00'	217.567,92	7.731.628,95

eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973
Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

256	257	23,89	237°16'44"	39°00'	217.547,82	7.731.616,03
257	258	36,08	269°24'02"	39°00'	217.511,74	7.731.615,66
258	259	222,53	151°01'12"	39°00'	217.619,56	7.731.420,99
259	260	77,30	162°42'07"	39°00'	217.642,54	7.731.347,19
260	261	166,82	246°02'56"	39°00'	217.490,08	7.731.279,47
261	262	68,91	235°01'21"	39°00'	217.433,62	7.731.239,96
262	263	76,69	187°22'06"	39°00'	217.423,78	7.731.163,91
263	264	54,40	172°36'26"	39°00'	217.430,78	7.731.109,96
264	265	47,58	164°46'06"	39°00'	217.443,28	7.731.064,05
265	266	81,68	178°21'01"	39°00'	217.445,63	7.730.982,40
266	267	27,50	167°51'47"	39°00'	217.451,42	7.730.955,52
267	268	170,60	144°16'47"	39°00'	217.551,02	7.730.817,01
268	269	179,45	123°10'33"	39°00'	217.701,22	7.730.718,81
269	270	206,41	212°03'09"	39°00'	217.591,68	7.730.543,86
270	271	50,00	181°29'27"	39°00'	217.590,37	7.730.493,88
271	272	199,30	116°05'34"	39°00'	217.769,36	7.730.406,22
272	273	189,74	171°51'56"	39°00'	217.796,21	7.730.218,39
273	274	125,32	136°43'13"	39°00'	217.882,12	7.730.127,15
274	275	64,51	146°17'45"	39°00'	217.917,92	7.730.073,48
275	276	79,40	165°38'35"	39°00'	217.937,61	7.729.996,56
276	277	44,45	139°53'02"	39°00'	217.966,25	7.729.962,57
277	278	52,35	98°36'41"	39°00'	218.018,01	7.729.954,73
278	279	83,29	79°45'15"	39°00'	218.099,97	7.729.969,55
279	280	128,70	54°23'13"	39°00'	218.204,61	7.730.044,49
280	281	62,68	42°51'40"	39°00'	218.247,24	7.730.090,44
281	282	58,36	31°46'20"	39°00'	218.277,97	7.730.140,05
282	283	42,93	34°42'57"	39°00'	218.302,42	7.730.175,34
283	284	98,32	12°29'31"	39°00'	218.323,69	7.730.271,34
284	285	111,35	93°31'50"	39°00'	218.434,83	7.730.264,48
285	286	59,00	340°17'29"	39°00'	218.414,94	7.730.320,02
286	287	72,67	97°35'26"	39°00'	218.486,97	7.730.310,42
287	288	190,28	97°27'15"	39°00'	218.675,64	7.730.285,74
288	289	105,91	69°55'54"	39°00'	218.775,12	7.730.322,08
289	290	123,84	101°06'21"	39°00'	218.896,64	7.730.298,23
290	291	170,23	51°30'52"	39°00'	219.029,90	7.730.404,16
291	292	87,73	26°13'25"	39°00'	219.068,66	7.730.482,86
292	293	53,28	59°50'24"	39°00'	219.114,73	7.730.509,63
293	294	137,33	115°52'29"	39°00'	219.238,29	7.730.449,70
294	295	100,85	175°10'36"	39°00'	219.246,77	7.730.349,21
295	296	67,42	153°52'58"	39°00'	219.276,45	7.730.288,67
296	297	160,71	160°36'37"	39°00'	219.329,80	7.730.137,08
297	298	32,16	141°00'11"	39°00'	219.350,04	7.730.112,08
298	299	38,48	155°28'50"	39°00'	219.366,01	7.730.077,07

299	300	45,84	176°00'23"	39°00'	219.369,20	7.730.031,35
300	301	117,48	78°41'46"	39°00'	219.484,40	7.730.054,37
301	302	55,32	88°24'35"	39°00'	219.539,70	7.730.055,91
302	303	66,45	139°40'15"	39°00'	219.582,71	7.730.005,25
303	304	119,90	166°40'06"	39°00'	219.610,35	7.729.888,57
304	305	96,83	154°38'31"	39°00'	219.651,83	7.729.801,07
305	306	120,37	174°08'27"	39°00'	219.664,11	7.729.681,33
306	307	147,70	142°45'08"	39°00'	219.753,51	7.729.563,76
307	308	139,19	177°03'46"	39°00'	219.760,64	7.729.424,76
308	309	61,28	172°43'45"	39°00'	219.768,40	7.729.363,97
309	310	25,38	147°24'43"	39°00'	219.782,07	7.729.342,58
310	311	61,43	189°28'02"	39°00'	219.771,96	7.729.281,99
311	312	57,27	177°32'32"	39°00'	219.774,42	7.729.224,77
312	313	105,29	177°24'32"	39°00'	219.779,18	7.729.119,59
313	314	147,75	147°01'39"	39°00'	219.859,59	7.728.995,64
314	315	133,17	140°38'36"	39°00'	219.944,04	7.728.892,67
315	316	68,06	114°37'00"	39°00'	220.005,91	7.728.864,32
316	317	57,70	102°19'51"	39°00'	220.062,28	7.728.852,00
317	318	52,48	107°36'41"	39°00'	220.112,30	7.728.836,12
318	319	14,83	91°39'36"	39°00'	220.127,13	7.728.835,69
319	320	27,21	123°30'35"	39°00'	220.149,82	7.728.820,67
320	321	15,01	200°25'13"	39°00'	220.144,58	7.728.806,60
321	322	26,67	220°48'55"	39°00'	220.127,15	7.728.786,41
322	323	27,63	217°27'56"	39°00'	220.110,34	7.728.764,48
323	324	28,95	181°50'55"	39°00'	220.109,40	7.728.735,55
324	325	47,08	197°54'18"	39°00'	220.094,93	7.728.690,76
325	326	72,31	198°26'40"	39°00'	220.072,05	7.728.622,16
326	327	50,02	189°30'08"	39°00'	220.063,80	7.728.572,82
327	328	37,53	174°42'06"	39°00'	220.067,26	7.728.535,46
328	329	20,86	58°57'51"	39°00'	220.085,13	7.728.546,21
329	330	55,98	76°55'08"	39°00'	220.139,67	7.728.558,88
330	331	40,91	86°35'07"	39°00'	220.180,50	7.728.561,32
331	332	33,85	89°38'58"	39°00'	220.214,35	7.728.561,53
332	333	34,72	78°04'09"	39°00'	220.248,32	7.728.568,70
333	334	200,13	166°11'16"	39°00'	220.296,10	7.728.374,36
334	335	172,54	181°30'34"	39°00'	220.291,55	7.728.201,87
335	336	109,63	98°52'28"	39°00'	220.399,87	7.728.184,96
336	337	52,29	53°41'27"	39°00'	220.442,01	7.728.215,93
337	338	78,12	87°13'48"	39°00'	220.520,03	7.728.219,70
338	339	141,73	97°34'01"	39°00'	220.660,52	7.728.201,04
339	340	83,57	168°52'06"	39°00'	220.676,66	7.728.119,04
340	341	90,69	172°11'22"	39°00'	220.688,98	7.728.029,20
341	342	80,06	176°52'53"	39°00'	220.693,34	7.727.949,25

JS TOPOGRAFIA DESDE 1973

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

342	343	83,99	182°32'54"	39°00'	220.689,60	7.727.865,34
343	344	110,23	66°16'31"	39°00'	220.790,52	7.727.909,69
344	345	58,50	116°08'57"	39°00'	220.843,04	7.727.883,91
345	346	189,54	146°40'55"	39°00'	220.947,15	7.727.725,53
346	347	190,06	22°07'05"	39°00'	221.018,71	7.727.901,60
347	348	63,58	73°56'32"	39°00'	221.079,80	7.727.919,18
348	349	129,93	68°58'22"	39°00'	221.201,08	7.727.965,81
349	350	21,42	92°06'02"	39°00'	221.222,49	7.727.965,02
350	351	103,19	116°39'38"	39°00'	221.314,71	7.727.918,72
351	352	141,41	154°39'45"	39°00'	221.375,23	7.727.790,91
352	353	216,74	150°03'30"	39°00'	221.483,41	7.727.603,09
353	354	181,67	87°20'59"	39°00'	221.664,88	7.727.611,49
354	355	77,92	157°47'11"	39°00'	221.694,34	7.727.539,36
355	356	128,05	172°36'46"	39°00'	221.710,80	7.727.412,37
356	357	140,03	156°27'53"	39°00'	221.766,72	7.727.283,99
357	358	160,99	174°52'11"	39°00'	221.781,12	7.727.123,64
358	359	350,78	164°08'09"	39°00'	221.877,00	7.726.786,22
359	360	94,47	236°46'23"	39°00'	221.797,98	7.726.734,45
360	361	45,47	271°13'53"	39°00'	221.752,52	7.726.735,43
361	362	19,18	249°42'45"	39°00'	221.734,53	7.726.728,78
362	363	16,83	217°05'20"	39°00'	221.724,38	7.726.715,35
363	364	22,87	113°32'00"	39°00'	221.745,35	7.726.706,22
364	365	21,54	137°39'25"	39°00'	221.759,85	7.726.690,30
365	366	19,31	166°31'41"	39°00'	221.764,35	7.726.671,52
366	367	21,78	175°51'47"	39°00'	221.765,92	7.726.649,80
367	368	22,53	202°43'45"	39°00'	221.757,22	7.726.629,02
368	369	35,97	197°47'05"	39°00'	221.746,23	7.726.594,77
369	370	22,37	186°43'38"	39°00'	221.743,61	7.726.572,55
370	371	24,59	174°31'48"	39°00'	221.745,95	7.726.548,07
371	372	21,73	159°56'08"	39°00'	221.753,41	7.726.527,65
372	373	28,07	259°38'42"	39°00'	221.725,79	7.726.522,61
373	374	56,63	292°41'27"	39°00'	221.673,55	7.726.544,46
374	375	73,45	205°30'01"	39°00'	221.641,92	7.726.478,16
375	376	9,97	265°39'33"	39°00'	221.631,99	7.726.477,41
376	377	41,39	250°51'41"	39°00'	221.592,89	7.726.463,84
377	378	24,32	238°22'09"	39°00'	221.572,18	7.726.451,09
378	379	44,88	221°00'04"	39°00'	221.542,74	7.726.417,21
379	380	40,17	213°19'42"	39°00'	221.520,67	7.726.383,65
380	381	32,76	134°24'20"	39°00'	221.544,07	7.726.360,73
381	382	48,92	227°18'23"	39°00'	221.508,12	7.726.327,56
382	383	26,18	270°51'37"	39°00'	221.481,94	7.726.327,95
383	384	26,43	229°39'02"	39°00'	221.461,80	7.726.310,84
384	385	41,76	284°53'09"	39°00'	221.421,44	7.726.321,57

JS
TOPOGRAFIA
1973
Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

385	386	33,35	266°13'18"	39°00'	221.388,16	7.726.319,37
386	387	164,96	11°25'50"	39°00'	221.420,85	7.726.481,05
387	388	46,54	25°41'21"	39°00'	221.441,03	7.726.523,00
388	389	61,48	49°38'58"	39°00'	221.487,88	7.726.562,80
389	390	96,29	15°33'28"	39°00'	221.513,70	7.726.655,56
390	391	63,10	4°24'04"	39°00'	221.518,55	7.726.718,47
391	392	63,02	335°47'26"	39°00'	221.492,70	7.726.775,95
392	393	76,28	310°13'36"	39°00'	221.434,47	7.726.825,21
393	394	119,29	324°53'54"	39°00'	221.365,87	7.726.922,81
394	395	279,65	326°09'55"	39°00'	221.210,16	7.727.155,09
395	396	59,64	276°58'08"	39°00'	221.150,97	7.727.162,33
396	397	75,53	258°19'30"	39°00'	221.077,00	7.727.147,05
397	398	62,78	229°38'58"	39°00'	221.029,16	7.727.106,40
398	399	131,51	243°49'05"	39°00'	220.911,14	7.727.048,37
399	400	124,13	222°31'44"	39°00'	220.827,23	7.726.956,89
400	401	69,67	230°12'35"	39°00'	220.773,69	7.726.912,30
401	402	121,58	158°28'33"	39°00'	220.818,30	7.726.799,20
402	403	110,94	189°34'06"	39°00'	220.799,86	7.726.689,81
403	404	167,07	257°42'49"	39°00'	220.636,61	7.726.654,26
404	405	104,19	256°10'06"	39°00'	220.535,44	7.726.629,35
405	406	53,96	250°10'01"	39°00'	220.484,68	7.726.611,04
406	407	82,24	263°08'24"	39°00'	220.403,03	7.726.601,22
407	408	56,62	222°12'46"	39°00'	220.364,99	7.726.559,28
408	409	69,36	208°01'47"	39°00'	220.332,40	7.726.498,06
409	410	165,40	287°57'55"	39°00'	220.175,06	7.726.549,08
410	411	87,59	271°40'47"	39°00'	220.087,51	7.726.551,65
411	412	375,04	314°20'39"	39°00'	219.819,30	7.726.813,78
412	413	266,56	346°04'50"	39°00'	219.755,18	7.727.072,51
413	414	222,44	336°39'27"	39°00'	219.667,04	7.727.276,75
414	415	153,69	359°54'13"	39°00'	219.666,78	7.727.430,43
415	416	75,29	349°45'56"	39°00'	219.653,40	7.727.504,52
416	417	128,03	349°41'19"	39°00'	219.630,49	7.727.630,48
417	418	20,97	0°22'31"	39°00'	219.630,63	7.727.651,45
418	419	84,52	355°35'41"	39°00'	219.624,13	7.727.735,72
419	420	57,92	330°19'33"	39°00'	219.595,46	7.727.786,04
420	421	52,17	346°52'19"	39°00'	219.583,61	7.727.836,85
421	422	139,37	276°40'58"	39°00'	219.445,19	7.727.853,07
422	423	141,59	321°15'32"	39°00'	219.356,58	7.727.963,51
423	424	120,98	266°52'12"	39°00'	219.235,78	7.727.956,90
424	425	138,23	328°12'38"	39°00'	219.162,96	7.728.074,40
425	426	196,52	327°12'34"	39°00'	219.056,52	7.728.239,61
426	427	104,83	0°03'12"	39°00'	219.056,62	7.728.344,44
427	428	102,61	336°17'45"	39°00'	219.015,37	7.728.438,38

428	429	46,64	50°36'52"	39°00'	219.051,42	7.728.467,98
429	430	57,68	338°35'54"	39°00'	219.030,38	7.728.521,68
430	431	210,53	337°20'02"	39°00'	218.949,25	7.728.715,95
431	432	134,43	358°25'44"	39°00'	218.945,56	7.728.850,33
432	433	53,68	15°21'59"	39°00'	218.959,79	7.728.902,09
433	434	286,28	331°12'54"	39°00'	218.821,93	7.729.153,00
434	435	34,99	266°36'35"	39°00'	218.787,00	7.729.150,93
435	436	72,31	295°49'56"	39°00'	218.721,91	7.729.182,44
436	437	91,65	310°02'04"	39°00'	218.651,75	7.729.241,39
437	438	130,98	244°14'34"	39°00'	218.533,78	7.729.184,47
438	439	141,89	223°59'17"	39°00'	218.435,23	7.729.082,38
439	440	62,93	267°39'51"	39°00'	218.372,35	7.729.079,82
440	441	32,23	222°35'45"	39°00'	218.350,54	7.729.056,09
441	442	109,11	241°11'15"	39°00'	218.254,93	7.729.003,50
442	443	46,72	225°34'18"	39°00'	218.221,57	7.728.970,80
443	444	103,51	210°33'04"	39°00'	218.168,95	7.728.881,66
444	445	105,72	252°20'37"	39°00'	218.068,22	7.728.849,59
445	446	122,64	322°38'09"	39°00'	217.993,79	7.728.947,07
446	447	89,53	313°55'52"	39°00'	217.929,31	7.729.009,18
447	448	75,38	317°44'38"	39°00'	217.878,62	7.729.064,97
448	449	46,47	287°40'32"	39°00'	217.834,35	7.729.079,08
449	450	50,33	258°58'56"	39°00'	217.784,94	7.729.069,46
450	451	52,32	229°29'25"	39°00'	217.745,16	7.729.035,48
451	452	47,18	247°37'50"	39°00'	217.701,53	7.729.017,52
452	453	67,64	261°45'04"	39°00'	217.634,59	7.729.007,81
453	454	51,92	207°12'39"	39°00'	217.610,84	7.728.961,64
454	455	53,53	225°59'11"	39°00'	217.572,35	7.728.924,45
455	456	50,81	245°23'17"	39°00'	217.526,15	7.728.903,28
456	457	36,30	223°35'01"	39°00'	217.501,12	7.728.876,99
457	458	80,35	244°28'12"	39°00'	217.428,62	7.728.842,36
458	459	145,95	291°55'52"	39°00'	217.293,23	7.728.896,87
459	460	43,91	255°29'23"	39°00'	217.250,73	7.728.885,87
460	461	67,49	241°00'41"	39°00'	217.191,70	7.728.853,16
461	462	62,70	252°07'49"	39°00'	217.132,03	7.728.833,92
462	463	52,28	240°37'02"	39°00'	217.086,47	7.728.808,27
463	464	51,65	243°26'51"	39°00'	217.040,27	7.728.785,19
464	465	42,38	230°32'33"	39°00'	217.007,55	7.728.758,25
465	466	54,21	309°29'57"	39°00'	216.965,72	7.728.792,73
466	467	23,85	4°58'10"	39°00'	216.967,79	7.728.816,49
467	468	22,82	354°48'21"	39°00'	216.965,72	7.728.839,22
468	469	28,95	325°10'34"	39°00'	216.949,19	7.728.862,98
469	470	28,72	307°41'37"	39°00'	216.926,46	7.728.880,55
470	471	42,67	276°57'13"	39°00'	216.884,10	7.728.885,71

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973

471	472	48,39	253°53'12"	39°00'	216.837,61	7.728.872,28
472	473	67,05	236°18'35"	39°00'	216.781,82	7.728.835,09
473	474	73,02	244°53'07"	39°00'	216.715,70	7.728.804,10
474	475	42,16	287°06'09"	39°00'	216.675,41	7.728.816,49
475	476	80,37	316°02'30"	39°00'	216.619,62	7.728.874,35
476	477	56,89	304°38'07"	39°00'	216.572,81	7.728.906,68
477	478	63,09	297°38'46"	39°00'	216.516,93	7.728.935,96
478	479	39,12	266°05'57"	39°00'	216.477,90	7.728.933,30
479	480	55,52	282°55'35"	39°00'	216.423,79	7.728.945,71
480	481	55,57	286°41'55"	39°00'	216.370,57	7.728.961,68
481	482	36,47	288°26'06"	39°00'	216.335,97	7.728.973,21
482	483	34,79	289°21'34"	39°00'	216.303,15	7.728.984,74
483	484	36,20	306°01'38"	39°00'	216.273,88	7.729.006,03
484	485	52,36	298°57'33"	39°00'	216.228,06	7.729.031,39
485	486	29,60	330°45'05"	39°00'	216.213,60	7.729.057,21
486	487	24,84	315°00'00"	39°00'	216.196,04	7.729.074,78
487	488	30,12	337°50'00"	39°00'	216.184,67	7.729.102,67
488	489	49,76	318°22'01"	39°00'	216.151,61	7.729.139,87
489	490	37,93	299°21'25"	39°00'	216.118,55	7.729.158,46
490	491	96,50	291°20'45"	39°00'	216.028,67	7.729.193,59
491	492	33,89	307°34'05"	39°00'	216.001,81	7.729.214,25
492	493	28,58	310°36'05"	39°00'	215.980,11	7.729.232,85
493	494	42,56	354°25'42"	39°00'	215.975,98	7.729.275,21
494	495	27,82	338°11'54"	39°00'	215.965,65	7.729.301,03
495	496	51,30	295°01'02"	39°00'	215.919,16	7.729.322,73
496	497	76,27	294°49'44"	39°00'	215.849,94	7.729.354,76
497	498	49,63	267°36'51"	39°00'	215.800,35	7.729.352,69
498	499	79,81	248°44'59"	39°00'	215.725,96	7.729.323,76
499	500	53,37	227°21'11"	39°00'	215.686,70	7.729.287,60
500	501	30,12	239°02'12"	39°00'	215.660,87	7.729.272,11
501	502	38,23	251°04'32"	39°00'	215.624,71	7.729.259,71
502	503	37,63	255°43'38"	39°00'	215.588,24	7.729.250,43
503	504	331,66	331°32'55"	39°00'	215.430,23	7.729.542,03
504	505	515,20	306°42'51"	39°00'	215.017,23	7.729.850,03
505	506	416,52	40°13'42"	39°00'	215.286,23	7.730.168,03
506	507	286,56	99°02'06"	39°00'	215.569,23	7.730.123,03
507	508	309,26	56°52'31"	39°00'	215.828,23	7.730.292,03
508	509	472,78	324°43'48"	39°00'	215.555,23	7.730.678,03
509	510	501,26	260°55'56"	39°00'	215.060,23	7.730.599,03
510	511	1.473,07	0°32'40"	39°00'	215.074,23	7.732.072,03
511	512	1.782,48	143°40'12"	39°00'	216.130,23	7.730.636,03
512	513	472,44	18°30'42"	39°00'	216.280,23	7.731.084,03
513	514	280,68	61°38'41"	39°00'	216.527,23	7.731.217,34

Georreferenciamento , Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

514	515	409,40	346°52'12"	39°00'	216.434,23	7.731.616,03
515	516	346,20	307°08'05"	39°00'	216.158,23	7.731.825,03
516	517	440,69	346°12'58"	39°00'	216.053,23	7.732.253,03
517	518	340,62	67°11'56"	39°00'	216.367,23	7.732.385,03
518	519	228,32	341°05'20"	39°00'	216.293,23	7.732.601,03
519	520	828,54	20°42'35"	39°00'	216.586,23	7.733.376,03
520	521	383,10	245°38'34"	39°00'	216.237,23	7.733.218,03
521	522	545,69	305°00'02"	39°00'	215.790,23	7.733.531,03
522	523	724,36	309°07'01"	39°00'	215.228,23	7.733.988,03
523	524	417,68	305°44'42"	39°00'	214.889,23	7.734.232,03
524	525	460,19	344°45'21"	39°00'	214.768,23	7.734.676,03
525	526	461,88	68°56'11"	39°00'	215.199,25	7.734.842,03
526	527	914,98	90°00'00"	39°00'	216.114,23	7.734.842,03
527	528	353,19	327°50'23"	39°00'	215.926,23	7.735.141,03
528	529	175,17	12°31'44"	39°00'	215.964,23	7.735.312,03
529	530	1.061,14	109°32'42"	39°00'	216.964,23	7.734.957,03
530	531	2.001,69	316°22'35"	39°00'	215.583,23	7.736.406,03
531	532	659,30	355°12'53"	39°00'	215.528,23	7.737.063,03
532	533	818,91	98°55'18"	39°00'	216.337,23	7.736.936,03
533	534	349,41	353°15'41"	39°00'	216.296,23	7.737.283,03
534	535	816,85	319°16'10"	39°00'	215.763,23	7.737.902,03
535	536	419,23	327°51'51"	39°00'	215.540,23	7.738.257,03
536	537	439,11	304°42'12"	39°00'	215.179,23	7.738.507,03
537	538	573,80	27°03'23"	39°00'	215.440,23	7.739.018,03
538	539	960,65	116°03'30"	39°00'	216.303,23	7.738.596,03
539	540	354,13	7°37'36"	39°00'	216.350,23	7.738.947,03
540	541	207,33	10°16'48"	39°00'	216.387,23	7.739.151,03
541	542	455,00	90°07'33"	39°00'	216.842,23	7.739.150,03
542	543	160,55	26°14'45"	39°00'	216.913,23	7.739.294,03
543	544	389,28	345°34'16"	39°00'	216.816,23	7.739.671,03
544	545	340,81	283°03'27"	39°00'	216.484,23	7.739.748,03
545	546	185,08	6°12'12"	39°00'	216.504,23	7.739.932,03
546	547	520,67	336°05'36"	39°00'	216.293,23	7.740.408,03
547	548	447,23	309°55'13"	39°00'	215.950,23	7.740.695,03
548	549	556,33	279°18'36"	39°00'	215.401,23	7.740.785,03
549	550	727,65	314°23'15"	39°00'	214.881,23	7.741.294,03
550	551	386,07	56°30'57"	39°00'	215.203,23	7.741.507,03
551	552	477,80	317°37'46"	39°00'	214.881,23	7.741.860,03
552	553	363,59	5°21'56"	39°00'	214.915,23	7.742.222,03
553	554	652,67	80°39'11"	39°00'	215.559,23	7.742.328,03
554	1	116,46	20°36'49"	39°00'	215.600,23	7.742.437,03

Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

JS TOPOGRAFIA 1973

b. Tabela de Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39° para **Eixo Especial de Interesse Turístico 2** – EEIT 2

Para o Eixo Especial de Interesse Turístico 2 será considerado área de exclusão referente ao perímetro urbano da Comunidade de São José do Caparaó descrito neste documento.

Área: 17.516.037,89 m²
Perímetro: 38.181,36 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	96,02	103°22'08"	39°00'	220.279,99	7.739.656,96
2	3	49,15	116°33'57"	39°00'	220.323,95	7.739.634,98
3	4	30,05	69°26'37"	39°00'	220.352,08	7.739.645,53
4	5	23,01	83°25'05"	39°00'	220.374,95	7.739.648,17
5	6	37,63	60°09'11"	39°00'	220.407,58	7.739.666,89
6	7	61,26	154°00'11"	39°00'	220.434,43	7.739.611,83
7	8	77,69	179°03'29"	39°00'	220.435,71	7.739.534,15
8	9	69,14	124°06'51"	39°00'	220.492,95	7.739.495,37
9	10	211,16	112°30'55"	39°00'	220.688,01	7.739.414,52
10	11	83,68	144°51'21"	39°00'	220.736,18	7.739.346,09
11	12	29,54	198°26'38"	39°00'	220.726,84	7.739.318,07
12	13	25,34	176°28'38"	39°00'	220.728,39	7.739.292,77
13	14	19,32	161°11'26"	39°00'	220.734,63	7.739.274,48
14	15	21,60	123°57'44"	39°00'	220.752,54	7.739.262,41
15	16	148,71	100°16'47"	39°00'	220.898,86	7.739.235,88
16	17	230,51	156°04'41"	39°00'	220.992,33	7.739.025,17
17	18	19,55	139°47'45"	39°00'	221.004,95	7.739.010,24
18	19	49,40	116°22'03"	39°00'	221.049,21	7.738.988,30
19	20	146,27	79°37'06"	39°00'	221.193,08	7.739.014,66
20	21	64,55	83°38'29"	39°00'	221.257,23	7.739.021,81
21	22	58,63	87°02'18"	39°00'	221.315,78	7.739.024,84
22	23	117,05	83°32'31"	39°00'	221.432,09	7.739.038,00
23	24	79,68	37°37'44"	39°00'	221.480,74	7.739.101,11
24	25	169,43	117°03'06"	39°00'	221.631,63	7.739.024,05
25	26	156,92	110°05'59"	39°00'	221.778,99	7.738.970,13
26	27	49,31	119°51'58"	39°00'	221.821,75	7.738.945,57
27	28	222,18	105°06'13"	39°00'	222.036,25	7.738.887,68
28	29	52,96	88°46'42"	39°00'	222.089,20	7.738.888,81
29	30	123,93	166°01'50"	39°00'	222.119,12	7.738.768,55

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

JS TOPOGRAFIA 1973

eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

30	31	177,32	155°25'54"	39°00'	222.192,84	7.738.607,28
31	32	99,28	162°53'39"	39°00'	222.222,05	7.738.512,39
32	33	149,69	161°43'02"	39°00'	222.269,00	7.738.370,26
33	34	46,84	82°18'58"	39°00'	222.315,43	7.738.376,52
34	35	117,65	86°03'25"	39°00'	222.432,80	7.738.384,61
35	36	73,48	73°06'58"	39°00'	222.503,12	7.738.405,95
36	37	47,95	93°30'12"	39°00'	222.550,97	7.738.403,02
37	38	67,78	92°47'55"	39°00'	222.618,67	7.738.399,71
38	39	62,66	102°46'54"	39°00'	222.679,78	7.738.385,85
39	40	100,03	125°04'31"	39°00'	222.761,64	7.738.328,37
40	41	84,33	165°34'43"	39°00'	222.782,65	7.738.246,69
41	42	55,97	154°52'52"	39°00'	222.806,41	7.738.196,01
42	43	82,16	134°23'37"	39°00'	222.865,11	7.738.138,53
43	44	35,17	150°11'05"	39°00'	222.882,60	7.738.108,02
44	45	24,95	135°35'15"	39°00'	222.900,06	7.738.090,20
45	46	18,11	105°27'12"	39°00'	222.917,52	7.738.085,37
46	47	19,07	83°17'37"	39°00'	222.936,46	7.738.087,60
47	48	69,80	100°06'31"	39°00'	223.005,17	7.738.075,35
48	49	73,47	107°51'15"	39°00'	223.075,11	7.738.052,82
49	50	104,68	110°15'54"	39°00'	223.173,30	7.738.016,57
50	51	95,87	179°32'55"	39°00'	223.174,06	7.737.920,70
51	52	90,13	177°07'18"	39°00'	223.178,59	7.737.830,68
52	53	60,50	188°38'55"	39°00'	223.169,49	7.737.770,87
53	54	155,76	208°41'24"	39°00'	223.094,71	7.737.634,24
54	55	60,63	199°25'10"	39°00'	223.074,56	7.737.577,06
55	56	40,51	136°06'40"	39°00'	223.102,64	7.737.547,86
56	57	95,06	144°59'09"	39°00'	223.157,19	7.737.470,00
57	58	152,89	175°10'40"	39°00'	223.170,04	7.737.317,65
58	59	78,98	189°10'42"	39°00'	223.157,44	7.737.239,68
59	60	88,70	209°51'22"	39°00'	223.113,28	7.737.162,75
60	61	12,64	170°12'56"	39°00'	223.115,43	7.737.150,29
61	62	30,61	155°12'47"	39°00'	223.128,26	7.737.122,50
62	63	24,72	141°09'18"	39°00'	223.143,77	7.737.103,25
63	64	22,11	122°11'51"	39°00'	223.162,48	7.737.091,46
64	65	41,91	114°57'35"	39°00'	223.200,47	7.737.073,78
65	66	86,17	114°10'37"	39°00'	223.279,08	7.737.038,49
66	67	32,93	122°24'11"	39°00'	223.306,89	7.737.020,84
67	68	39,07	163°17'43"	39°00'	223.318,12	7.736.983,42
68	69	26,09	134°09'25"	39°00'	223.336,83	7.736.965,25
69	70	32,60	119°34'56"	39°00'	223.365,19	7.736.949,15
70	71	63,22	93°27'13"	39°00'	223.428,29	7.736.945,34
71	72	49,78	114°04'33"	39°00'	223.473,74	7.736.925,04
72	73	28,04	155°53'48"	39°00'	223.485,19	7.736.899,45

JS
TOPOGRAFIA
1973
Georreferenciamento ; Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

73	74	104,93	173°55'35"	39°00'	223.496,29	7.736.795,11
74	75	74,15	186°03'47"	39°00'	223.488,46	7.736.721,37
75	76	45,54	177°19'08"	39°00'	223.490,59	7.736.675,88
76	77	107,85	168°30'35"	39°00'	223.512,08	7.736.570,19
77	78	22,15	157°25'14"	39°00'	223.520,58	7.736.549,74
78	79	97,08	162°38'48"	39°00'	223.549,54	7.736.457,08
79	80	144,34	174°21'23"	39°00'	223.563,73	7.736.313,43
80	81	18,32	160°17'53"	39°00'	223.569,91	7.736.296,18
81	82	73,97	170°33'12"	39°00'	223.582,05	7.736.223,21
82	83	130,59	211°47'21"	39°00'	223.513,26	7.736.112,21
83	84	67,50	222°46'04"	39°00'	223.467,42	7.736.062,66
84	85	104,82	132°18'56"	39°00'	223.544,93	7.735.992,09
85	86	32,35	168°58'32"	39°00'	223.551,11	7.735.960,34
86	87	30,78	155°33'50"	39°00'	223.563,85	7.735.932,32
87	88	29,48	91°24'49"	39°00'	223.593,32	7.735.931,59
88	89	142,81	193°24'39"	39°00'	223.560,20	7.735.792,68
89	90	111,01	198°14'29"	39°00'	223.525,45	7.735.687,25
90	91	86,39	284°14'31"	39°00'	223.441,72	7.735.708,50
91	92	57,44	266°46'15"	39°00'	223.384,37	7.735.705,27
92	93	81,56	249°23'42"	39°00'	223.308,02	7.735.676,57
93	94	65,44	213°29'40"	39°00'	223.271,91	7.735.621,99
94	95	28,95	201°18'14"	39°00'	223.261,39	7.735.595,02
95	96	12,56	154°11'50"	39°00'	223.266,86	7.735.583,71
96	97	144,58	220°32'38"	39°00'	223.172,88	7.735.473,84
97	98	41,26	174°10'14"	39°00'	223.177,07	7.735.432,79
98	99	55,52	178°18'47"	39°00'	223.178,70	7.735.377,30
99	100	127,39	170°31'58"	39°00'	223.199,66	7.735.251,65
100	101	85,04	198°58'48"	39°00'	223.172,00	7.735.171,23
101	102	109,15	191°27'28"	39°00'	223.150,31	7.735.064,25
102	103	350,29	268°37'56"	39°00'	222.800,12	7.735.055,89
103	104	81,09	144°47'25"	39°00'	222.846,88	7.734.989,63
104	105	95,24	203°31'52"	39°00'	222.808,85	7.734.902,31
105	106	118,83	206°42'19"	39°00'	222.755,45	7.734.796,16
106	107	80,40	231°30'34"	39°00'	222.692,52	7.734.746,12
107	108	81,44	227°22'36"	39°00'	222.632,59	7.734.690,97
108	109	110,17	249°32'32"	39°00'	222.529,38	7.734.652,46
109	110	272,65	233°11'25"	39°00'	222.311,08	7.734.489,10
110	111	127,22	234°46'18"	39°00'	222.207,16	7.734.415,71
111	112	55,99	209°13'29"	39°00'	222.179,83	7.734.366,86
112	113	65,56	187°24'55"	39°00'	222.171,37	7.734.301,85
113	114	243,84	235°26'46"	39°00'	221.970,54	7.734.163,54
114	115	86,67	225°29'38"	39°00'	221.908,73	7.734.102,79
115	116	86,08	188°08'04"	39°00'	221.896,55	7.734.017,58

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento , Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

116	117	135,16	265°28'48"	39°00'	221.761,81	7.734.006,92
117	118	70,34	247°06'01"	39°00'	221.697,02	7.733.979,56
118	119	222,42	240°41'47"	39°00'	221.503,05	7.733.870,69
119	120	141,21	246°26'19"	39°00'	221.373,61	7.733.814,24
120	121	75,41	212°24'20"	39°00'	221.333,20	7.733.750,58
121	122	123,63	143°37'31"	39°00'	221.406,53	7.733.651,04
122	123	126,69	150°13'04"	39°00'	221.469,45	7.733.541,08
123	124	56,09	89°37'19"	39°00'	221.525,54	7.733.541,45
124	125	92,59	105°08'38"	39°00'	221.614,91	7.733.517,26
125	126	240,33	188°32'25"	39°00'	221.579,22	7.733.279,60
126	127	153,39	240°28'42"	39°00'	221.445,75	7.733.204,02
127	128	111,37	145°23'36"	39°00'	221.509,00	7.733.112,35
128	129	88,46	133°38'26"	39°00'	221.573,02	7.733.051,31
129	130	97,00	195°34'55"	39°00'	221.546,96	7.732.957,87
130	131	80,27	210°47'57"	39°00'	221.505,86	7.732.888,92
131	132	167,61	181°53'32"	39°00'	221.500,33	7.732.721,40
132	133	147,14	190°12'01"	39°00'	221.474,27	7.732.576,58
133	134	66,10	138°51'48"	39°00'	221.517,75	7.732.526,80
134	135	67,14	145°35'15"	39°00'	221.555,70	7.732.471,41
135	136	99,64	158°06'12"	39°00'	221.592,86	7.732.378,95
136	137	242,60	80°51'21"	39°00'	221.832,37	7.732.417,50
137	138	107,26	145°01'51"	39°00'	221.893,85	7.732.329,61
138	139	65,33	151°32'39"	39°00'	221.924,98	7.732.272,17
139	140	60,30	162°16'31"	39°00'	221.943,34	7.732.214,73
140	141	76,39	155°17'48"	39°00'	221.975,26	7.732.145,33
141	142	60,59	132°20'17"	39°00'	222.020,05	7.732.104,53
142	143	140,85	170°12'44"	39°00'	222.043,99	7.731.965,72
143	144	63,99	269°58'42"	39°00'	221.980,00	7.731.965,70
144	145	111,38	244°32'55"	39°00'	221.879,43	7.731.917,84
145	146	73,67	244°18'04"	39°00'	221.813,05	7.731.885,89
146	147	76,33	204°46'38"	39°00'	221.781,06	7.731.816,58
147	148	143,85	226°36'24"	39°00'	221.676,53	7.731.717,76
148	149	37,13	198°41'30"	39°00'	221.664,63	7.731.682,58
149	150	103,60	222°59'44"	39°00'	221.593,97	7.731.606,81
150	151	23,43	166°07'12"	39°00'	221.599,60	7.731.584,06
151	152	222,83	210°47'52"	39°00'	221.485,51	7.731.392,65
152	153	77,13	215°05'08"	39°00'	221.441,17	7.731.329,54
153	154	141,97	211°44'53"	39°00'	221.366,47	7.731.208,81
154	155	134,86	206°29'15"	39°00'	221.306,32	7.731.088,10
155	156	24,84	126°27'39"	39°00'	221.326,30	7.731.073,34
156	157	33,45	102°51'41"	39°00'	221.358,91	7.731.065,90
157	158	67,04	117°32'25"	39°00'	221.418,35	7.731.034,90
158	159	43,89	146°59'51"	39°00'	221.442,26	7.730.998,09

JS
TOPOGRAFIA
1973

Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

159	160	68,24	139°12'24"	39°00'	221.486,84	7.730.946,43
160	161	53,05	150°05'16"	39°00'	221.513,30	7.730.900,45
161	162	78,55	126°17'23"	39°00'	221.576,61	7.730.853,95
162	163	40,67	212°41'40"	39°00'	221.554,65	7.730.819,73
163	164	216,00	126°03'38"	39°00'	221.729,26	7.730.692,58
164	165	24,81	98°51'17"	39°00'	221.753,77	7.730.688,76
165	166	215,54	171°15'05"	39°00'	221.786,56	7.730.475,73
166	167	230,41	170°22'44"	39°00'	221.825,07	7.730.248,56
167	168	142,00	185°00'24"	39°00'	221.812,67	7.730.107,10
168	169	145,73	165°29'05"	39°00'	221.849,20	7.729.966,02
169	170	55,17	118°58'33"	39°00'	221.897,47	7.729.939,29
170	171	58,10	134°59'04"	39°00'	221.938,56	7.729.898,22
171	172	46,70	172°47'05"	39°00'	221.944,42	7.729.851,89
172	173	105,82	183°11'04"	39°00'	221.938,54	7.729.746,23
173	174	119,78	181°20'18"	39°00'	221.935,75	7.729.626,49
174	175	99,84	174°50'08"	39°00'	221.944,73	7.729.527,05
175	176	19,48	121°17'28"	39°00'	221.961,38	7.729.516,93
176	177	47,62	164°29'21"	39°00'	221.974,12	7.729.471,05
177	178	204,16	203°30'00"	39°00'	221.892,71	7.729.283,83
178	179	132,10	175°38'10"	39°00'	221.902,76	7.729.152,11
179	180	66,16	160°30'11"	39°00'	221.924,84	7.729.089,74
180	181	70,47	119°54'01"	39°00'	221.985,93	7.729.054,62
181	182	77,27	147°18'44"	39°00'	222.027,66	7.728.989,58
182	183	103,52	106°11'27"	39°00'	222.127,08	7.728.960,72
183	184	78,35	140°08'12"	39°00'	222.177,29	7.728.900,58
184	185	141,16	126°05'57"	39°00'	222.291,35	7.728.817,41
185	186	126,89	115°25'54"	39°00'	222.405,94	7.728.762,92
186	187	64,66	175°48'02"	39°00'	222.410,68	7.728.698,43
187	188	106,53	166°21'39"	39°00'	222.435,80	7.728.594,91
188	189	44,86	214°54'04"	39°00'	222.410,13	7.728.558,11
189	190	252,85	209°13'35"	39°00'	222.286,67	7.728.337,45
190	191	60,48	221°07'33"	39°00'	222.246,89	7.728.291,89
191	192	50,93	194°05'02"	39°00'	222.234,50	7.728.242,49
192	193	87,22	177°54'13"	39°00'	222.237,69	7.728.155,33
193	194	64,18	132°08'12"	39°00'	222.285,28	7.728.112,27
194	195	63,94	166°05'54"	39°00'	222.300,64	7.728.050,21
195	196	64,96	147°45'41"	39°00'	222.335,29	7.727.995,26
196	197	97,48	140°12'10"	39°00'	222.397,68	7.727.920,37
197	198	80,33	158°13'38"	39°00'	222.427,48	7.727.845,77
198	199	79,56	136°30'42"	39°00'	222.482,23	7.727.788,05
199	200	64,60	154°33'40"	39°00'	222.509,98	7.727.729,71
200	201	129,68	166°46'37"	39°00'	222.539,64	7.727.603,47
201	202	81,98	169°41'41"	39°00'	222.554,31	7.727.522,81

JS
TOPOGRAFIA
1973

Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

202	203	92,21	165°21'18"	39°00'	222.577,62	7.727.433,60
203	204	99,20	187°02'30"	39°00'	222.565,46	7.727.335,15
204	205	121,54	210°40'57"	39°00'	222.503,44	7.727.230,62
205	206	142,20	264°21'34"	39°00'	222.361,93	7.727.216,65
206	207	87,26	210°51'20"	39°00'	222.317,18	7.727.141,74
207	208	75,76	245°30'15"	39°00'	222.248,24	7.727.110,33
208	209	91,68	278°20'05"	39°00'	222.157,52	7.727.123,62
209	210	99,44	334°01'58"	39°00'	222.113,98	7.727.213,02
210	211	137,65	354°57'32"	39°00'	222.101,88	7.727.350,14
211	212	108,35	321°18'33"	39°00'	222.034,15	7.727.434,71
212	213	62,62	239°09'00"	39°00'	221.980,39	7.727.402,60
213	214	71,90	346°11'13"	39°00'	221.963,22	7.727.472,42
214	215	74,72	333°39'44"	39°00'	221.930,08	7.727.539,38
215	216	98,40	314°39'55"	39°00'	221.860,09	7.727.608,55
216	217	74,75	320°09'47"	39°00'	221.812,21	7.727.665,95
217	218	157,07	249°42'58"	39°00'	221.664,88	7.727.611,49
218	219	181,67	267°20'59"	39°00'	221.483,41	7.727.603,09
219	220	216,74	330°03'30"	39°00'	221.375,23	7.727.790,91
220	221	141,41	334°39'45"	39°00'	221.314,71	7.727.918,72
221	222	103,19	296°39'38"	39°00'	221.222,49	7.727.965,02
222	223	95,32	341°14'43"	39°00'	221.191,85	7.728.055,28
223	224	77,01	348°34'36"	39°00'	221.176,59	7.728.130,76
224	225	282,74	350°23'56"	39°00'	221.129,43	7.728.409,54
225	226	58,23	3°20'54"	39°00'	221.132,84	7.728.467,68
226	227	23,87	345°18'58"	39°00'	221.126,78	7.728.490,77
227	228	90,70	317°04'57"	39°00'	221.065,02	7.728.557,19
228	229	96,20	344°08'44"	39°00'	221.038,74	7.728.649,72
229	230	153,61	340°57'53"	39°00'	220.988,64	7.728.794,93
230	231	128,55	14°50'19"	39°00'	221.021,57	7.728.919,20
231	232	67,68	328°22'24"	39°00'	220.986,07	7.728.976,83
232	233	161,84	328°37'23"	39°00'	220.901,81	7.729.115,00
233	234	110,53	27°10'05"	39°00'	220.952,28	7.729.213,34
234	235	133,84	58°11'54"	39°00'	221.066,03	7.729.283,87
235	236	195,32	295°49'17"	39°00'	220.890,21	7.729.368,95
236	237	108,15	280°11'59"	39°00'	220.783,77	7.729.388,10
237	238	111,80	300°28'20"	39°00'	220.687,41	7.729.444,79
238	239	75,45	31°30'26"	39°00'	220.726,84	7.729.509,12
239	240	57,92	31°09'44"	39°00'	220.756,81	7.729.558,68
240	241	72,17	55°26'54"	39°00'	220.816,26	7.729.599,61
241	242	62,98	66°28'17"	39°00'	220.874,00	7.729.624,75
242	243	127,63	334°14'03"	39°00'	220.818,52	7.729.739,69
243	244	64,77	316°25'43"	39°00'	220.773,88	7.729.786,62
244	245	56,43	3°54'37"	39°00'	220.777,73	7.729.842,92

JS
TOPOGRAFIA
1973

eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

245	246	106,87	40°54'13"	39°00'	220.847,70	7.729.923,69
246	247	179,07	320°06'41"	39°00'	220.732,86	7.730.061,09
247	248	94,74	342°05'02"	39°00'	220.703,72	7.730.151,24
248	249	177,99	318°36'15"	39°00'	220.586,02	7.730.284,76
249	250	23,16	346°06'27"	39°00'	220.580,46	7.730.307,24
250	251	8,98	313°13'15"	39°00'	220.573,92	7.730.313,39
251	252	239,94	334°57'18"	39°00'	220.472,35	7.730.530,76
252	253	15,43	0°08'46"	39°00'	220.472,39	7.730.546,20
253	254	96,39	313°02'14"	39°00'	220.401,93	7.730.611,98
254	255	190,47	329°50'37"	39°00'	220.306,25	7.730.776,67
255	256	28,74	315°08'40"	39°00'	220.285,98	7.730.797,04
256	257	30,52	289°50'43"	39°00'	220.257,28	7.730.807,40
257	258	47,35	314°59'04"	39°00'	220.223,79	7.730.840,87
258	259	58,81	327°09'27"	39°00'	220.191,90	7.730.890,28
259	260	61,66	333°05'28"	39°00'	220.163,99	7.730.945,26
260	261	33,28	343°17'32"	39°00'	220.154,42	7.730.977,14
261	262	12,78	44°33'11"	39°00'	220.163,39	7.730.986,25
262	263	31,54	57°42'24"	39°00'	220.190,05	7.731.003,10
263	264	28,16	38°47'57"	39°00'	220.207,70	7.731.025,04
264	265	28,45	4°48'42"	39°00'	220.210,08	7.731.053,39
265	266	41,42	34°36'24"	39°00'	220.233,61	7.731.087,49
266	267	32,29	22°10'59"	39°00'	220.245,80	7.731.117,38
267	268	31,76	350°45'56"	39°00'	220.240,70	7.731.148,74
268	269	176,58	52°43'14"	39°00'	220.381,20	7.731.255,69
269	270	100,01	4°59'48"	39°00'	220.389,91	7.731.355,31
270	271	85,11	13°07'16"	39°00'	220.409,23	7.731.438,21
271	272	91,31	7°53'36"	39°00'	220.421,77	7.731.528,65
272	273	126,19	28°16'15"	39°00'	220.481,54	7.731.639,78
273	274	53,44	6°29'43"	39°00'	220.487,59	7.731.692,88
274	275	51,55	22°07'58"	39°00'	220.507,01	7.731.740,63
275	276	43,23	2°04'16"	39°00'	220.508,57	7.731.783,83
276	277	65,72	358°18'49"	39°00'	220.506,64	7.731.849,52
277	278	40,21	15°07'03"	39°00'	220.517,12	7.731.888,34
278	279	44,12	37°40'42"	39°00'	220.544,09	7.731.923,26
279	280	36,09	9°23'09"	39°00'	220.549,97	7.731.958,87
280	281	37,74	335°55'57"	39°00'	220.534,58	7.731.993,33
281	282	45,48	351°22'40"	39°00'	220.527,77	7.732.038,29
282	283	38,91	7°33'04"	39°00'	220.532,88	7.732.076,86
283	284	51,81	8°17'38"	39°00'	220.540,35	7.732.128,13
284	285	36,27	5°55'32"	39°00'	220.544,10	7.732.164,20
285	286	26,28	334°44'52"	39°00'	220.532,89	7.732.187,96
286	287	40,88	1°29'10"	39°00'	220.533,95	7.732.228,84
287	288	35,67	16°53'43"	39°00'	220.544,31	7.732.262,97

JS
TOPOGRAFIA
1973
eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

288	289	122,43	291°22'02"	39°00'	220.430,30	7.732.307,58
289	290	96,96	358°11'52"	39°00'	220.427,25	7.732.404,48
290	291	115,32	30°46'54"	39°00'	220.486,26	7.732.503,56
291	292	86,43	11°08'56"	39°00'	220.502,98	7.732.588,35
292	293	126,69	354°11'24"	39°00'	220.490,15	7.732.714,39
293	294	218,53	15°11'09"	39°00'	220.547,40	7.732.925,29
294	295	76,22	37°18'36"	39°00'	220.593,59	7.732.985,91
295	296	60,95	340°53'13"	39°00'	220.573,63	7.733.043,51
296	297	67,46	327°39'22"	39°00'	220.537,55	7.733.100,50
297	298	31,90	324°57'00"	39°00'	220.519,22	7.733.126,61
298	299	60,96	266°25'32"	39°00'	220.458,39	7.733.122,81
299	300	81,92	231°59'17"	39°00'	220.393,84	7.733.072,36
300	301	101,47	258°46'37"	39°00'	220.294,32	7.733.052,62
301	302	62,66	272°36'51"	39°00'	220.231,72	7.733.055,47
302	303	122,33	358°13'23"	39°00'	220.227,93	7.733.177,75
303	304	91,31	355°14'01"	39°00'	220.220,34	7.733.268,75
304	305	110,81	354°22'16"	39°00'	220.209,47	7.733.379,03
305	306	21,07	24°52'32"	39°00'	220.218,33	7.733.398,14
306	307	48,74	20°09'34"	39°00'	220.235,13	7.733.443,89
307	308	61,74	337°21'06"	39°00'	220.211,35	7.733.500,87
308	309	77,98	331°47'31"	39°00'	220.174,49	7.733.569,59
309	310	31,90	342°50'41"	39°00'	220.165,09	7.733.600,07
310	311	37,04	347°46'09"	39°00'	220.157,24	7.733.636,27
311	312	45,70	358°14'44"	39°00'	220.155,84	7.733.681,95
312	313	46,88	310°36'34"	39°00'	220.120,25	7.733.712,46
313	314	122,37	321°50'32"	39°00'	220.044,65	7.733.808,68
314	315	142,56	19°38'44"	39°00'	220.092,58	7.733.942,94
315	316	46,03	341°57'13"	39°00'	220.078,32	7.733.986,71
316	317	65,74	354°56'02"	39°00'	220.072,51	7.734.052,19
317	318	63,09	47°32'23"	39°00'	220.119,05	7.734.094,78
318	319	92,38	32°46'07"	39°00'	220.169,05	7.734.172,46
319	320	75,26	6°07'45"	39°00'	220.177,09	7.734.247,29
320	321	29,47	47°31'31"	39°00'	220.198,82	7.734.267,19
321	322	41,87	53°10'09"	39°00'	220.232,33	7.734.292,29
322	323	52,30	69°27'15"	39°00'	220.281,31	7.734.310,64
323	324	39,10	40°54'48"	39°00'	220.306,91	7.734.340,19
324	325	35,26	40°02'44"	39°00'	220.329,60	7.734.367,18
325	326	89,16	70°54'58"	39°00'	220.413,86	7.734.396,33
326	327	37,20	94°26'20"	39°00'	220.450,95	7.734.393,45
327	328	57,03	111°51'28"	39°00'	220.503,88	7.734.372,22
328	329	119,56	30°57'34"	39°00'	220.565,39	7.734.474,74
329	330	49,66	53°02'32"	39°00'	220.605,07	7.734.504,60
330	331	10,45	17°02'23"	39°00'	220.608,14	7.734.514,59

JS
TOPOGRAFIA
1973

Georreferenciamento , Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

331	332	61,45	350°50'54"	39°00'	220.598,36	7.734.575,26
332	333	207,23	16°30'15"	39°00'	220.657,23	7.734.773,95
333	334	119,64	33°04'38"	39°00'	220.722,53	7.734.874,20
334	335	166,49	37°55'17"	39°00'	220.824,85	7.735.005,54
335	336	85,74	63°45'16"	39°00'	220.901,75	7.735.043,45
336	337	53,63	37°24'51"	39°00'	220.934,33	7.735.086,05
337	338	104,13	63°20'16"	39°00'	221.027,39	7.735.132,77
338	339	21,80	45°43'07"	39°00'	221.043,00	7.735.147,99
339	340	107,85	54°49'11"	39°00'	221.131,14	7.735.210,13
340	341	170,12	66°01'39"	39°00'	221.286,59	7.735.279,25
341	342	14,32	88°36'00"	39°00'	221.300,91	7.735.279,60
342	343	16,33	55°28'48"	39°00'	221.314,36	7.735.288,85
343	344	200,60	80°53'13"	39°00'	221.512,43	7.735.320,63
344	345	17,85	41°17'21"	39°00'	221.524,21	7.735.334,04
345	346	128,06	46°13'36"	39°00'	221.616,69	7.735.422,64
346	347	80,36	138°09'09"	39°00'	221.670,30	7.735.362,78
347	348	57,92	116°33'09"	39°00'	221.722,11	7.735.336,89
348	349	28,05	101°43'09"	39°00'	221.749,57	7.735.331,19
349	350	53,48	45°00'56"	39°00'	221.787,39	7.735.368,99
350	351	62,70	79°31'53"	39°00'	221.849,05	7.735.380,38
351	352	66,01	85°30'01"	39°00'	221.914,85	7.735.385,56
352	353	65,48	105°07'41"	39°00'	221.978,06	7.735.368,47
353	354	112,37	115°57'44"	39°00'	222.079,10	7.735.319,28
354	355	161,29	5°15'33"	39°00'	222.093,88	7.735.479,89
355	356	92,88	338°02'47"	39°00'	222.059,15	7.735.566,04
356	357	105,49	324°34'43"	39°00'	221.998,02	7.735.652,00
357	358	60,20	307°38'38"	39°00'	221.950,35	7.735.688,77
358	359	154,26	2°01'28"	39°00'	221.955,80	7.735.842,93
359	360	73,85	8°38'07"	39°00'	221.966,89	7.735.915,95
360	361	120,49	14°25'11"	39°00'	221.996,89	7.736.032,64
361	362	31,85	47°30'18"	39°00'	222.020,37	7.736.054,16
362	363	99,85	358°59'18"	39°00'	222.018,61	7.736.153,99
363	364	40,38	4°30'59"	39°00'	222.021,79	7.736.194,25
364	365	64,37	12°39'09"	39°00'	222.035,89	7.736.257,06
365	366	44,81	318°41'11"	39°00'	222.006,31	7.736.290,71
366	367	304,46	59°22'12"	39°00'	222.268,29	7.736.445,83
367	368	48,24	338°10'17"	39°00'	222.250,35	7.736.490,61
368	369	40,03	10°56'47"	39°00'	222.257,95	7.736.529,92
369	370	120,03	26°17'32"	39°00'	222.311,12	7.736.637,53
370	371	50,89	355°27'52"	39°00'	222.307,09	7.736.688,26
371	372	159,58	23°18'09"	39°00'	222.370,22	7.736.834,82
372	373	70,16	331°19'23"	39°00'	222.336,55	7.736.896,37
373	374	144,58	313°50'03"	39°00'	222.232,26	7.736.996,50

374	375	94,30	305°03'33"	39°00'	222.155,07	7.737.050,67
375	376	229,06	302°44'54"	39°00'	221.962,42	7.737.174,58
376	377	77,12	310°24'39"	39°00'	221.903,69	7.737.224,58
377	378	389,07	284°09'20"	39°00'	221.526,44	7.737.319,73
378	379	283,02	319°43'33"	39°00'	221.343,48	7.737.535,66
379	380	108,61	324°33'35"	39°00'	221.280,51	7.737.624,15
380	381	50,47	353°46'15"	39°00'	221.275,03	7.737.674,32
381	382	146,93	306°08'36"	39°00'	221.156,38	7.737.760,98
382	383	77,95	340°04'15"	39°00'	221.129,81	7.737.834,26
383	384	90,74	347°12'53"	39°00'	221.109,73	7.737.922,75
384	385	126,84	256°16'15"	39°00'	220.986,51	7.737.892,64
385	386	108,16	296°33'09"	39°00'	220.889,76	7.737.940,99
386	387	61,69	178°37'37"	39°00'	220.891,24	7.737.879,32
387	388	65,82	202°01'47"	39°00'	220.866,55	7.737.818,31
388	389	57,60	243°38'49"	39°00'	220.814,94	7.737.792,74
389	390	55,22	270°55'52"	39°00'	220.759,73	7.737.793,64
390	391	136,59	288°18'07"	39°00'	220.630,05	7.737.836,53
391	392	56,66	303°55'45"	39°00'	220.583,03	7.737.868,16
392	393	87,77	288°36'44"	39°00'	220.499,85	7.737.896,17
393	394	109,45	277°35'26"	39°00'	220.391,36	7.737.910,63
394	395	60,13	317°25'16"	39°00'	220.350,67	7.737.954,91
395	396	84,15	328°46'53"	39°00'	220.307,06	7.738.026,87
396	397	71,94	350°25'14"	39°00'	220.295,08	7.738.097,81
397	398	76,93	338°25'56"	39°00'	220.266,81	7.738.169,35
398	399	139,63	298°53'23"	39°00'	220.144,55	7.738.236,81
399	400	322,32	339°29'57"	39°00'	220.031,67	7.738.538,72
400	401	68,72	213°15'20"	39°00'	219.993,98	7.738.481,25
401	402	77,70	259°51'04"	39°00'	219.917,50	7.738.467,56
402	403	39,90	256°45'20"	39°00'	219.878,66	7.738.458,42
403	404	62,36	273°44'38"	39°00'	219.816,44	7.738.462,49
404	405	58,39	273°12'19"	39°00'	219.758,14	7.738.465,75
405	406	59,39	281°57'58"	39°00'	219.700,04	7.738.478,07
406	407	351,52	327°35'16"	39°00'	219.511,62	7.738.774,83
407	408	144,43	332°38'32"	39°00'	219.445,25	7.738.903,10
408	409	219,28	339°23'33"	39°00'	219.368,07	7.739.108,35
409	410	107,22	39°52'04"	39°00'	219.436,80	7.739.190,64
410	411	155,66	0°49'10"	39°00'	219.439,03	7.739.346,29
411	412	227,14	73°36'10"	39°00'	219.656,93	7.739.410,41
412	413	130,69	50°25'15"	39°00'	219.757,65	7.739.493,68
413	414	122,05	67°08'47"	39°00'	219.870,12	7.739.541,08
414	415	64,73	53°07'48"	39°00'	219.921,90	7.739.579,91
415	416	57,04	85°21'47"	39°00'	219.978,75	7.739.584,52
416	417	71,47	40°24'39"	39°00'	220.025,08	7.739.638,94

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

417	418	70,62	79°28'50"	39°00'	220.094,51	7.739.651,83
418	419	52,50	80°32'14"	39°00'	220.146,29	7.739.660,46
419	1	44,40	65°05'44"	39°00'	220.186,57	7.739.679,16

c. Tabela de Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39° para **Eixo Especial de Interesse Turístico 3** – EEIT 3

Área: 1.570.322,77 m²

Perímetro: 7.180,52 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	328,95	91°57'51"	39°00'	223.377,96	7.727.587,34
2	3	306,25	146°53'39"	39°00'	223.545,23	7.727.330,81
3	4	64,59	95°57'40"	39°00'	223.609,47	7.727.324,10
4	5	186,67	165°06'52"	39°00'	223.657,42	7.727.143,70
5	6	173,16	157°32'24"	39°00'	223.723,58	7.726.983,67
6	7	72,24	118°37'13"	39°00'	223.786,99	7.726.949,07
7	8	63,42	116°13'43"	39°00'	223.843,88	7.726.921,04
8	9	96,82	88°22'16"	39°00'	223.940,66	7.726.923,79
9	10	86,51	46°30'07"	39°00'	224.003,42	7.726.983,34
10	11	58,41	74°15'25"	39°00'	224.059,64	7.726.999,19
11	12	53,89	98°11'53"	39°00'	224.112,97	7.726.991,50
12	13	14,49	84°17'33"	39°00'	224.127,39	7.726.992,94
13	14	41,84	55°46'37"	39°00'	224.161,98	7.727.016,48
14	15	38,53	91°56'11"	39°00'	224.200,49	7.727.015,17
15	16	60,31	111°18'26"	39°00'	224.256,68	7.726.993,26
16	17	57,12	100°21'39"	39°00'	224.312,87	7.726.982,99
17	18	172,70	80°11'31"	39°00'	224.483,05	7.727.012,41
18	19	37,44	124°32'53"	39°00'	224.513,88	7.726.991,18
19	20	63,14	155°38'50"	39°00'	224.539,92	7.726.933,65
20	21	55,24	119°43'53"	39°00'	224.587,88	7.726.906,26
21	22	81,59	97°43'04"	39°00'	224.668,74	7.726.895,30
22	23	49,12	50°06'26"	39°00'	224.706,42	7.726.926,80
23	24	86,59	35°21'14"	39°00'	224.756,53	7.726.997,43
24	25	42,04	70°59'02"	39°00'	224.796,27	7.727.011,13
25	26	65,15	92°24'35"	39°00'	224.861,36	7.727.008,39
26	27	65,48	132°00'59"	39°00'	224.910,01	7.726.964,56
27	28	198,15	140°11'27"	39°00'	225.036,87	7.726.812,34
28	29	187,61	183°33'14"	39°00'	225.025,24	7.726.625,09

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

29	30	70,48	230°07'22"	39°00'	224.971,16	7.726.579,90
30	31	179,53	204°29'00"	39°00'	224.896,75	7.726.416,51
31	32	175,94	216°54'45"	39°00'	224.791,09	7.726.275,84
32	33	161,57	227°29'41"	39°00'	224.671,97	7.726.166,67
33	34	84,94	245°07'14"	39°00'	224.594,91	7.726.130,94
34	35	70,33	221°06'24"	39°00'	224.548,68	7.726.077,95
35	36	173,00	283°23'08"	39°00'	224.380,37	7.726.118,00
36	37	127,37	280°06'02"	39°00'	224.254,98	7.726.140,34
37	38	137,97	304°14'37"	39°00'	224.140,93	7.726.217,97
38	39	193,12	294°22'10"	39°00'	223.965,01	7.726.297,66
39	40	113,14	285°07'27"	39°00'	223.855,80	7.726.327,17
40	41	136,38	306°00'45"	39°00'	223.745,48	7.726.407,36
41	42	150,60	22°52'19"	39°00'	223.804,01	7.726.546,12
42	43	67,93	289°17'23"	39°00'	223.739,89	7.726.568,56
43	44	131,90	293°16'29"	39°00'	223.618,73	7.726.620,68
44	45	40,22	17°17'36"	39°00'	223.630,68	7.726.659,08
45	46	118,09	293°16'23"	39°00'	223.522,21	7.726.705,74
46	47	174,47	293°10'54"	39°00'	223.361,82	7.726.774,42
47	48	32,91	300°46'58"	39°00'	223.333,55	7.726.791,26
48	49	24,50	312°57'48"	39°00'	223.315,62	7.726.807,96
49	50	114,24	323°53'53"	39°00'	223.248,30	7.726.900,26
50	51	136,60	323°32'17"	39°00'	223.167,12	7.727.010,12
51	52	119,04	319°23'29"	39°00'	223.089,64	7.727.100,49
52	53	43,70	302°36'19"	39°00'	223.052,83	7.727.124,04
53	54	35,89	282°21'45"	39°00'	223.017,78	7.727.131,72
54	55	32,32	264°53'26"	39°00'	222.985,59	7.727.128,85
55	56	30,03	254°02'42"	39°00'	222.956,71	7.727.120,59
56	57	15,65	246°09'48"	39°00'	222.942,39	7.727.114,26
57	58	46,48	1°35'03"	39°00'	222.943,68	7.727.160,73
58	59	115,77	273°52'49"	39°00'	222.828,17	7.727.168,56
59	60	87,84	238°06'28"	39°00'	222.753,60	7.727.122,16
60	61	50,92	229°11'33"	39°00'	222.715,05	7.727.088,88
61	62	49,00	177°48'48"	39°00'	222.716,92	7.727.039,92
62	63	67,88	228°58'51"	39°00'	222.665,71	7.726.995,37
63	64	285,79	325°24'15"	39°00'	222.503,44	7.727.230,62
64	65	121,54	30°40'57"	39°00'	222.565,46	7.727.335,15
65	66	99,20	7°02'30"	39°00'	222.577,62	7.727.433,60
66	67	57,61	345°21'18"	39°00'	222.563,06	7.727.489,34
67	68	200,13	73°06'45"	39°00'	222.754,55	7.727.547,48
68	1	299,06	80°09'19"	39°00'	223.049,21	7.727.598,61

JS TOPOGRAFIA 1973
Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

TOPOGRAFIA 1973

eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

d. Tabela de Coordenadas UTM de Localização 24K DATUM SIRGAS 2000 – MC 39° para **Eixo Especial de Interesse Turístico 4** – EEIT 4

Área: 19.782.324,05 m²

Perímetro: 44.494,31 m

					Coordenadas UTM do vértice "Para"	
De	Para	Dist. (m)	Azimute	MC	Leste	Norte
1	2	48,17	100°53'15"	39°00'	223.109,89	7.726.462,98
2	3	92,97	147°41'37"	39°00'	223.159,58	7.726.384,40
3	4	16,54	179°42'50"	39°00'	223.159,66	7.726.367,87
4	5	47,91	195°35'08"	39°00'	223.146,79	7.726.321,72
5	6	77,52	170°35'34"	39°00'	223.159,46	7.726.245,25
6	7	48,67	158°19'38"	39°00'	223.177,43	7.726.200,01
7	8	44,62	129°36'18"	39°00'	223.211,81	7.726.171,57
8	9	40,00	39°36'18"	39°00'	223.237,31	7.726.202,39
9	10	120,97	80°22'31"	39°00'	223.356,58	7.726.222,61
10	11	11,32	140°36'09"	39°00'	223.363,77	7.726.213,86
11	12	41,16	127°04'15"	39°00'	223.396,61	7.726.189,05
12	13	29,75	122°12'54"	39°00'	223.421,78	7.726.173,19
13	14	83,34	118°11'29"	39°00'	223.495,23	7.726.133,82
14	15	92,68	113°49'36"	39°00'	223.580,01	7.726.096,38
15	16	53,99	108°38'24"	39°00'	223.631,17	7.726.079,13
16	17	29,64	117°53'04"	39°00'	223.657,37	7.726.065,26
17	18	64,17	108°25'32"	39°00'	223.718,25	7.726.044,98
18	19	24,19	105°52'35"	39°00'	223.741,51	7.726.038,36
19	20	14,88	73°33'27"	39°00'	223.755,78	7.726.042,57
20	21	18,98	49°10'33"	39°00'	223.770,15	7.726.054,98
21	22	28,71	66°03'40"	39°00'	223.796,38	7.726.066,63
22	23	11,62	93°30'46"	39°00'	223.807,99	7.726.065,92
23	24	20,40	50°33'46"	39°00'	223.823,75	7.726.078,88
24	25	35,09	58°39'19"	39°00'	223.853,71	7.726.097,14
25	26	34,87	58°48'34"	39°00'	223.883,55	7.726.115,20
26	27	28,55	90°00'00"	39°00'	223.912,10	7.726.115,20
27	28	38,25	101°32'52"	39°00'	223.949,58	7.726.107,54
28	29	16,30	118°18'03"	39°00'	223.963,93	7.726.099,81
29	30	127,85	147°16'54"	39°00'	224.033,04	7.725.992,25
30	31	145,48	168°04'25"	39°00'	224.063,10	7.725.849,91
31	32	181,24	176°56'21"	39°00'	224.072,78	7.725.668,93
32	33	58,54	277°27'09"	39°00'	224.014,73	7.725.676,52
33	34	107,79	201°00'46"	39°00'	223.976,08	7.725.575,90

34	35	99,50	241°21'20"	39°00'	223.888,75	7.725.528,20
35	36	100,90	133°51'53"	39°00'	223.961,50	7.725.458,28
36	37	95,28	141°36'47"	39°00'	224.020,67	7.725.383,59
37	38	42,57	120°02'28"	39°00'	224.057,52	7.725.362,28
38	39	93,62	112°42'04"	39°00'	224.143,89	7.725.326,15
39	40	154,23	199°28'03"	39°00'	224.092,48	7.725.180,73
40	41	120,11	195°15'25"	39°00'	224.060,88	7.725.064,86
41	42	70,50	128°52'10"	39°00'	224.115,77	7.725.020,61
42	43	105,79	125°55'32"	39°00'	224.201,44	7.724.958,54
43	44	35,89	145°05'01"	39°00'	224.221,98	7.724.929,11
44	45	47,18	172°52'02"	39°00'	224.227,84	7.724.882,30
45	46	85,25	141°51'21"	39°00'	224.280,49	7.724.815,26
46	47	53,37	144°58'56"	39°00'	224.311,12	7.724.771,55
47	48	28,72	160°46'50"	39°00'	224.320,57	7.724.744,44
48	49	40,88	183°25'52"	39°00'	224.318,12	7.724.703,62
49	50	55,48	145°38'40"	39°00'	224.349,43	7.724.657,82
50	51	52,34	169°38'35"	39°00'	224.358,84	7.724.606,33
51	52	101,17	178°43'33"	39°00'	224.361,09	7.724.505,19
52	53	107,23	191°23'59"	39°00'	224.339,90	7.724.400,08
53	54	65,75	180°52'49"	39°00'	224.338,89	7.724.334,34
54	55	49,10	199°11'55"	39°00'	224.322,74	7.724.287,97
55	56	72,28	188°01'33"	39°00'	224.312,65	7.724.216,40
56	57	48,96	212°28'41"	39°00'	224.286,36	7.724.175,10
57	58	103,41	187°54'55"	39°00'	224.272,12	7.724.072,67
58	59	76,26	180°57'26"	39°00'	224.270,84	7.723.996,42
59	60	47,04	198°54'47"	39°00'	224.255,59	7.723.951,92
60	61	58,99	215°15'54"	39°00'	224.221,54	7.723.903,76
61	62	70,01	203°22'27"	39°00'	224.193,76	7.723.839,50
62	63	309,53	130°39'31"	39°00'	224.428,58	7.723.637,82
63	64	178,13	158°48'42"	39°00'	224.492,96	7.723.471,73
64	65	114,98	148°34'00"	39°00'	224.552,93	7.723.373,62
65	66	154,91	174°57'04"	39°00'	224.566,56	7.723.219,32
66	67	223,94	175°17'14"	39°00'	224.584,96	7.722.996,13
67	68	215,67	109°33'28"	39°00'	224.788,18	7.722.923,94
68	69	50,13	178°19'08"	39°00'	224.789,65	7.722.873,82
69	70	116,13	170°19'36"	39°00'	224.809,16	7.722.759,35
70	71	129,59	109°20'40"	39°00'	224.931,44	7.722.716,42
71	72	122,48	120°39'02"	39°00'	225.036,81	7.722.653,98
72	73	62,35	113°21'19"	39°00'	225.094,05	7.722.629,27
73	74	73,03	184°05'08"	39°00'	225.088,84	7.722.556,42
74	75	54,60	167°37'08"	39°00'	225.100,55	7.722.503,09
75	76	58,83	161°57'57"	39°00'	225.118,76	7.722.447,15
76	77	45,99	171°52'13"	39°00'	225.125,27	7.722.401,62

TS
TOPOGRAFIA
1973
enciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

77	78	43,24	164°17'31"	39°00'	225.136,98	7.722.359,99
78	79	34,83	171°26'23"	39°00'	225.142,16	7.722.325,55
79	80	30,54	160°41'32"	39°00'	225.152,26	7.722.296,73
80	81	31,17	125°07'59"	39°00'	225.177,75	7.722.278,79
81	82	51,52	138°42'58"	39°00'	225.211,74	7.722.240,08
82	83	42,44	122°16'32"	39°00'	225.247,62	7.722.217,42
83	84	50,61	126°39'21"	39°00'	225.288,22	7.722.187,20
84	85	48,78	104°34'25"	39°00'	225.335,43	7.722.174,93
85	86	48,96	129°31'24"	39°00'	225.373,20	7.722.143,77
86	87	73,94	185°07'42"	39°00'	225.366,59	7.722.070,12
87	88	34,99	176°54'18"	39°00'	225.368,48	7.722.035,19
88	89	37,41	190°10'32"	39°00'	225.361,87	7.721.998,36
89	90	32,10	180°00'00"	39°00'	225.361,87	7.721.966,26
90	91	49,11	181°06'06"	39°00'	225.360,92	7.721.917,16
91	92	65,97	189°03'30"	39°00'	225.350,54	7.721.852,01
92	93	92,29	187°03'07"	39°00'	225.339,21	7.721.760,43
93	94	59,67	184°32'17"	39°00'	225.334,49	7.721.700,94
94	95	73,65	180°00'00"	39°00'	225.334,49	7.721.627,29
95	96	43,33	168°41'24"	39°00'	225.342,98	7.721.584,81
96	97	48,15	180°00'00"	39°00'	225.342,98	7.721.536,65
97	98	43,33	191°18'35"	39°00'	225.334,49	7.721.494,16
98	99	45,58	193°10'20"	39°00'	225.324,10	7.721.449,79
99	100	53,68	230°42'40"	39°00'	225.282,56	7.721.415,79
100	101	45,57	214°01'09"	39°00'	225.257,06	7.721.378,03
101	102	61,86	257°39'39"	39°00'	225.196,63	7.721.364,81
102	103	58,24	250°05'45"	39°00'	225.141,87	7.721.344,98
103	104	38,06	246°36'54"	39°00'	225.106,94	7.721.329,87
104	105	34,37	249°04'30"	39°00'	225.074,83	7.721.317,60
105	106	24,95	209°28'35"	39°00'	225.062,56	7.721.295,88
106	107	68,45	204°26'39"	39°00'	225.034,23	7.721.233,56
107	108	61,89	201°28'36"	39°00'	225.011,57	7.721.175,97
108	109	29,63	202°28'42"	39°00'	225.000,24	7.721.148,59
109	110	49,43	151°28'36"	39°00'	225.023,85	7.721.105,15
110	111	43,53	139°23'56"	39°00'	225.052,17	7.721.072,11
111	112	112,29	109°39'14"	39°00'	225.157,92	7.721.034,34
112	113	48,97	123°59'47"	39°00'	225.198,52	7.721.006,96
113	114	47,94	122°07'30"	39°00'	225.239,12	7.720.981,46
114	115	58,77	136°18'07"	39°00'	225.279,72	7.720.938,98
115	116	45,48	138°22'00"	39°00'	225.309,94	7.720.904,98
116	117	30,41	126°09'29"	39°00'	225.334,49	7.720.887,05
117	118	42,23	100°18'17"	39°00'	225.376,03	7.720.879,49
118	119	36,73	136°02'33"	39°00'	225.401,52	7.720.853,05
119	120	24,37	144°27'41"	39°00'	225.415,69	7.720.833,23

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973
renciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

120	121	35,09	156°11'40"	39°00'	225.429,85	7.720.801,12
121	122	31,26	154°58'56"	39°00'	225.443,07	7.720.772,80
122	123	37,21	144°17'38"	39°00'	225.464,79	7.720.742,58
123	124	23,95	125°12'40"	39°00'	225.484,36	7.720.728,77
124	125	32,52	147°25'32"	39°00'	225.501,86	7.720.701,37
125	126	33,57	147°01'50"	39°00'	225.520,13	7.720.673,21
126	127	32,09	157°41'38"	39°00'	225.532,31	7.720.643,53
127	128	39,50	154°54'59"	39°00'	225.549,05	7.720.607,75
128	129	44,34	124°30'30"	39°00'	225.585,59	7.720.582,64
129	130	41,19	152°29'17"	39°00'	225.604,61	7.720.546,10
130	131	46,22	107°14'29"	39°00'	225.648,76	7.720.532,40
131	132	30,64	104°22'51"	39°00'	225.678,44	7.720.524,79
132	133	24,85	117°21'01"	39°00'	225.700,52	7.720.513,37
133	134	29,06	135°00'00"	39°00'	225.721,07	7.720.492,82
134	135	26,63	120°57'52"	39°00'	225.743,90	7.720.479,12
135	136	25,53	116°33'52"	39°00'	225.766,73	7.720.467,70
136	137	48,81	93°34'36"	39°00'	225.815,45	7.720.464,66
137	138	47,68	98°15'32"	39°00'	225.862,64	7.720.457,81
138	139	71,19	96°08'16"	39°00'	225.933,42	7.720.450,20
139	140	31,24	108°47'26"	39°00'	225.963,00	7.720.440,14
140	141	21,68	145°00'29"	39°00'	225.975,43	7.720.422,37
141	142	13,82	189°51'59"	39°00'	225.973,06	7.720.408,75
142	143	50,93	178°40'04"	39°00'	225.974,25	7.720.357,83
143	144	52,91	174°51'49"	39°00'	225.978,98	7.720.305,14
144	145	66,75	154°47'57"	39°00'	226.007,40	7.720.244,74
145	146	57,58	120°15'23"	39°00'	226.057,14	7.720.215,73
146	147	42,22	112°14'55"	39°00'	226.096,22	7.720.199,74
147	148	53,10	97°02'46"	39°00'	226.148,92	7.720.193,23
148	149	58,02	91°05'48"	39°00'	226.206,92	7.720.192,12
149	150	65,96	103°14'26"	39°00'	226.271,13	7.720.177,01
150	151	47,75	114°32'16"	39°00'	226.314,56	7.720.157,18
151	152	47,92	109°34'56"	39°00'	226.359,71	7.720.141,12
152	153	24,34	108°26'08"	39°00'	226.382,80	7.720.133,42
153	154	20,52	136°10'10"	39°00'	226.397,01	7.720.118,62
154	155	27,11	148°23'29"	39°00'	226.411,22	7.720.095,53
155	156	33,59	139°17'22"	39°00'	226.433,13	7.720.070,07
156	157	34,34	136°23'50"	39°00'	226.456,81	7.720.045,20
157	158	59,78	123°41'25"	39°00'	226.506,55	7.720.012,04
158	159	22,85	121°13'03"	39°00'	226.526,09	7.720.000,20
159	160	91,89	162°27'27"	39°00'	226.553,79	7.719.912,58
160	161	42,47	191°56'37"	39°00'	226.545,00	7.719.871,03
161	162	65,71	166°38'25"	39°00'	226.560,18	7.719.807,10
162	163	29,41	132°47'49"	39°00'	226.581,76	7.719.787,12

TOPOGRAFIA
1973

163	164	175,66	43°03'25"	39°00'	226.701,68	7.719.915,47
164	165	25,77	28°26'37"	39°00'	226.713,96	7.719.938,13
165	166	24,07	25°33'33"	39°00'	226.724,34	7.719.959,85
166	167	24,95	29°28'35"	39°00'	226.736,62	7.719.981,56
167	168	21,41	48°34'34"	39°00'	226.752,67	7.719.995,72
168	169	45,25	23°21'22"	39°00'	226.770,61	7.720.037,27
169	170	17,94	0°00'00"	39°00'	226.770,61	7.720.055,21
170	171	17,94	0°00'00"	39°00'	226.770,61	7.720.073,15
171	172	23,32	68°37'46"	39°00'	226.792,32	7.720.081,65
172	173	52,88	68°19'50"	39°00'	226.841,47	7.720.101,17
173	174	37,25	67°17'07"	39°00'	226.875,83	7.720.115,56
174	175	77,79	56°18'35"	39°00'	226.940,56	7.720.158,71
175	176	49,65	93°41'30"	39°00'	226.990,11	7.720.155,51
176	177	41,45	70°51'59"	39°00'	227.029,26	7.720.169,10
177	178	44,81	58°51'41"	39°00'	227.067,62	7.720.192,27
178	179	49,42	50°54'20"	39°00'	227.105,98	7.720.223,44
179	180	26,59	100°18'09"	39°00'	227.132,14	7.720.218,68
180	181	24,08	113°11'52"	39°00'	227.154,28	7.720.209,20
181	182	28,21	101°43'57"	39°00'	227.181,89	7.720.203,46
182	183	48,53	197°14'30"	39°00'	227.167,51	7.720.157,11
183	184	28,52	220°26'58"	39°00'	227.149,01	7.720.135,41
184	185	62,73	204°50'33"	39°00'	227.122,65	7.720.078,49
185	186	42,22	204°19'29"	39°00'	227.105,26	7.720.040,01
186	187	58,97	204°16'30"	39°00'	227.081,02	7.719.986,25
187	188	28,54	195°11'10"	39°00'	227.073,54	7.719.958,71
188	189	36,47	173°54'02"	39°00'	227.077,42	7.719.922,45
189	190	41,09	204°20'56"	39°00'	227.060,48	7.719.885,02
190	191	27,63	213°08'51"	39°00'	227.045,37	7.719.861,89
191	192	28,75	209°30'42"	39°00'	227.031,21	7.719.836,86
192	193	23,42	217°12'58"	39°00'	227.017,04	7.719.818,22
193	194	28,34	209°58'55"	39°00'	227.002,88	7.719.793,67
194	195	24,37	215°32'15"	39°00'	226.988,72	7.719.773,84
195	196	29,63	210°39'04"	39°00'	226.973,61	7.719.748,35
196	197	32,27	200°33'19"	39°00'	226.962,28	7.719.718,13
197	198	28,17	219°33'37"	39°00'	226.944,34	7.719.696,42
198	199	28,33	233°07'45"	39°00'	226.921,68	7.719.679,42
199	200	40,60	270°00'00"	39°00'	226.881,08	7.719.679,42
200	201	29,81	259°02'49"	39°00'	226.851,81	7.719.673,75
201	202	19,92	264°33'30"	39°00'	226.831,98	7.719.671,87
202	203	41,81	244°35'33"	39°00'	226.794,21	7.719.653,93
203	204	34,04	236°18'34"	39°00'	226.765,89	7.719.635,04
204	205	33,05	216°52'14"	39°00'	226.746,06	7.719.608,60
205	206	29,27	221°24'11"	39°00'	226.726,70	7.719.586,65

Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

206	207	10,70	228°34'33"	39°00'	226.718,68	7.719.579,57
207	208	12,25	242°26'47"	39°00'	226.707,82	7.719.573,91
208	209	17,41	229°23'53"	39°00'	226.694,60	7.719.562,57
209	210	20,31	252°24'30"	39°00'	226.675,24	7.719.556,44
210	211	15,44	246°34'20"	39°00'	226.661,08	7.719.550,30
211	212	15,64	208°53'09"	39°00'	226.653,53	7.719.536,61
212	213	14,41	238°23'36"	39°00'	226.641,25	7.719.529,06
213	214	6,42	197°06'03"	39°00'	226.639,36	7.719.522,92
214	215	7,10	183°49'01"	39°00'	226.638,89	7.719.515,84
215	216	10,09	190°47'02"	39°00'	226.637,00	7.719.505,92
216	217	8,67	240°38'33"	39°00'	226.629,45	7.719.501,68
217	218	7,86	212°44'05"	39°00'	226.625,20	7.719.495,07
218	219	18,37	205°54'25"	39°00'	226.617,18	7.719.478,54
219	220	6,42	216°01'32"	39°00'	226.613,40	7.719.473,35
220	221	13,95	203°57'49"	39°00'	226.607,73	7.719.460,60
221	222	9,86	196°41'46"	39°00'	226.604,90	7.719.451,16
222	223	24,07	191°18'39"	39°00'	226.600,18	7.719.427,56
223	224	26,91	201°36'54"	39°00'	226.590,27	7.719.402,53
224	225	10,14	207°45'18"	39°00'	226.585,55	7.719.393,56
225	226	14,67	236°49'25"	39°00'	226.573,27	7.719.385,54
226	227	11,14	233°36'57"	39°00'	226.564,30	7.719.378,93
227	228	6,42	197°06'07"	39°00'	226.562,41	7.719.372,79
228	229	15,44	203°25'40"	39°00'	226.556,28	7.719.358,63
229	230	18,47	175°36'11"	39°00'	226.557,69	7.719.340,22
230	231	17,00	181°35'22"	39°00'	226.557,22	7.719.323,22
231	232	9,02	186°00'32"	39°00'	226.556,28	7.719.314,25
232	233	9,91	180°00'00"	39°00'	226.556,28	7.719.304,34
233	234	23,50	202°26'36"	39°00'	226.547,31	7.719.282,62
234	235	15,71	212°44'04"	39°00'	226.538,81	7.719.269,40
235	236	13,95	203°57'49"	39°00'	226.533,14	7.719.256,66
236	237	7,21	211°36'10"	39°00'	226.529,37	7.719.250,52
237	238	8,68	202°22'53"	39°00'	226.526,06	7.719.242,49
238	239	5,84	194°02'16"	39°00'	226.524,65	7.719.236,83
239	240	4,25	180°00'00"	39°00'	226.524,65	7.719.232,58
240	241	10,19	166°36'25"	39°00'	226.527,01	7.719.222,66
241	242	6,76	155°13'34"	39°00'	226.529,84	7.719.216,53
242	243	9,82	144°46'59"	39°00'	226.535,50	7.719.208,50
243	244	9,44	126°52'01"	39°00'	226.543,06	7.719.202,84
244	245	9,08	171°01'35"	39°00'	226.544,47	7.719.193,87
245	246	27,45	176°03'19"	39°00'	226.546,36	7.719.166,49
246	247	24,62	184°23'54"	39°00'	226.544,47	7.719.141,94
247	248	14,82	202°28'49"	39°00'	226.538,81	7.719.128,25
248	249	21,11	243°26'02"	39°00'	226.519,92	7.719.118,80

TS TOPOGRAFIA DESDE 1973

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

JS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

249	250	9,30	246°02'23"	39°00'	226.511,43	7.719.115,03
250	251	6,56	210°15'23"	39°00'	226.508,12	7.719.109,36
251	252	11,05	199°58'53"	39°00'	226.504,35	7.719.098,98
252	253	6,76	192°05'49"	39°00'	226.502,93	7.719.092,37
253	254	11,66	211°45'30"	39°00'	226.496,79	7.719.082,45
254	255	12,27	180°00'00"	39°00'	226.496,79	7.719.070,18
255	256	7,55	180°00'00"	39°00'	226.496,79	7.719.062,62
256	257	8,55	173°39'37"	39°00'	226.497,74	7.719.054,13
257	258	9,91	180°00'00"	39°00'	226.497,74	7.719.044,21
258	259	23,71	192°39'14"	39°00'	226.492,54	7.719.021,08
259	260	18,71	190°10'23"	39°00'	226.489,24	7.719.002,67
260	261	18,41	180°00'00"	39°00'	226.489,24	7.718.984,26
261	262	32,59	178°20'23"	39°00'	226.490,18	7.718.951,68
262	263	39,59	169°41'44"	39°00'	226.497,26	7.718.912,73
263	264	23,36	165°57'50"	39°00'	226.502,93	7.718.890,07
264	265	23,38	133°21'49"	39°00'	226.519,92	7.718.874,02
265	266	38,54	120°57'46"	39°00'	226.552,97	7.718.854,19
266	267	20,79	129°28'24"	39°00'	226.569,02	7.718.840,97
267	268	47,52	159°02'40"	39°00'	226.586,02	7.718.796,60
268	269	22,84	150°15'17"	39°00'	226.597,35	7.718.776,77
269	270	49,57	162°15'19"	39°00'	226.612,46	7.718.729,56
270	271	28,89	168°41'23"	39°00'	226.618,12	7.718.701,23
271	272	32,60	190°00'30"	39°00'	226.612,46	7.718.669,13
272	273	29,63	202°28'50"	39°00'	226.601,12	7.718.641,75
273	274	26,05	223°31'49"	39°00'	226.583,19	7.718.622,86
274	275	30,41	233°50'34"	39°00'	226.558,64	7.718.604,93
275	276	27,58	231°57'08"	39°00'	226.536,92	7.718.587,93
276	277	25,42	248°11'53"	39°00'	226.513,31	7.718.578,49
277	278	20,71	226°50'51"	39°00'	226.498,21	7.718.564,32
278	279	22,66	180°00'00"	39°00'	226.498,21	7.718.541,66
279	280	40,78	174°41'06"	39°00'	226.501,98	7.718.501,06
280	281	44,00	209°02'04"	39°00'	226.480,63	7.718.462,59
281	282	47,59	120°04'19"	39°00'	226.521,81	7.718.438,75
282	283	42,78	112°02'10"	39°00'	226.561,47	7.718.422,70
283	284	38,45	114°40'36"	39°00'	226.596,40	7.718.406,64
284	285	65,22	112°06'33"	39°00'	226.656,83	7.718.382,10
285	286	47,04	100°24'31"	39°00'	226.703,10	7.718.373,60
286	287	45,57	95°56'47"	39°00'	226.748,42	7.718.368,88
287	288	60,38	99°54'17"	39°00'	226.807,90	7.718.358,49
288	289	105,18	100°55'23"	39°00'	226.911,18	7.718.338,56
289	290	42,45	100°24'29"	39°00'	226.952,93	7.718.330,89
290	291	14,10	115°00'56"	39°00'	226.965,71	7.718.324,93
291	292	13,01	121°36'38"	39°00'	226.976,78	7.718.318,11

335	336	59,08	146°46'07"	39°00'	226.327,55	7.717.518,92
336	337	49,99	150°22'34"	39°00'	226.352,26	7.717.475,47
337	338	39,23	145°37'12"	39°00'	226.374,41	7.717.443,09
338	339	43,44	131°49'13"	39°00'	226.406,78	7.717.414,12
339	340	26,63	97°21'07"	39°00'	226.433,20	7.717.410,72
340	341	19,76	97°25'51"	39°00'	226.452,79	7.717.408,16
341	342	32,07	106°59'29"	39°00'	226.483,47	7.717.398,79
342	343	40,30	103°26'57"	39°00'	226.522,66	7.717.389,42
343	344	38,53	108°02'04"	39°00'	226.559,30	7.717.377,49
344	345	36,65	125°32'14"	39°00'	226.589,12	7.717.356,19
345	346	24,01	152°31'29"	39°00'	226.600,19	7.717.334,89
346	347	11,08	180°00'00"	39°00'	226.600,19	7.717.323,81
347	348	18,21	190°47'10"	39°00'	226.596,78	7.717.305,92
348	349	32,39	181°30'27"	39°00'	226.595,93	7.717.273,54
349	350	23,44	160°54'19"	39°00'	226.603,60	7.717.251,39
350	351	39,74	149°02'11"	39°00'	226.624,05	7.717.217,31
351	352	28,32	133°46'53"	39°00'	226.644,50	7.717.197,71
352	353	47,01	133°31'52"	39°00'	226.678,58	7.717.165,34
353	354	39,84	131°31'55"	39°00'	226.708,40	7.717.138,92
354	355	43,52	113°03'03"	39°00'	226.748,44	7.717.121,88
355	356	21,30	90°00'00"	39°00'	226.769,74	7.717.121,88
356	357	25,30	45°00'00"	39°00'	226.787,63	7.717.139,78
357	358	25,97	48°59'27"	39°00'	226.807,23	7.717.156,82
358	359	18,07	45°00'06"	39°00'	226.820,01	7.717.169,60
359	360	21,04	21°22'09"	39°00'	226.827,68	7.717.189,19
360	361	23,18	17°06'15"	39°00'	226.834,50	7.717.211,34
361	362	24,84	22°09'54"	39°00'	226.843,87	7.717.234,35
362	363	27,08	24°08'45"	39°00'	226.854,94	7.717.259,06
363	364	29,12	20°33'25"	39°00'	226.865,17	7.717.286,32
364	365	19,05	26°33'51"	39°00'	226.873,69	7.717.303,36
365	366	14,18	32°44'10"	39°00'	226.881,36	7.717.315,29
366	367	17,79	73°17'56"	39°00'	226.898,40	7.717.320,40
367	368	23,27	113°45'02"	39°00'	226.919,70	7.717.311,03
368	369	16,54	145°29'26"	39°00'	226.929,07	7.717.297,40
369	370	22,12	164°21'30"	39°00'	226.935,03	7.717.276,10
370	371	53,73	165°18'10"	39°00'	226.948,67	7.717.224,12
371	372	52,00	145°00'29"	39°00'	226.978,49	7.717.181,52
372	373	40,41	124°41'39"	39°00'	227.011,72	7.717.158,52
373	374	49,88	97°51'14"	39°00'	227.061,13	7.717.151,70
374	375	47,71	90°00'00"	39°00'	227.108,84	7.717.151,70
375	376	28,32	83°05'21"	39°00'	227.136,96	7.717.155,11
376	377	27,22	69°51'47"	39°00'	227.162,52	7.717.164,48
377	378	14,48	61°55'45"	39°00'	227.175,30	7.717.171,30

TS TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento , Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária

Telefone: 28 3553 1520

378	379	12,20	12°05'38"	39°00'	227.177,86	7.717.183,23
379	380	11,08	0°00'00"	39°00'	227.177,86	7.717.194,30
380	381	12,20	347°54'22"	39°00'	227.175,30	7.717.206,23
381	382	15,36	356°49'13"	39°00'	227.174,45	7.717.221,57
382	383	17,89	0°00'00"	39°00'	227.174,45	7.717.239,46
383	384	20,48	16°55'34"	39°00'	227.180,41	7.717.259,06
384	385	35,60	21°02'16"	39°00'	227.193,19	7.717.292,29
385	386	56,99	31°33'05"	39°00'	227.223,01	7.717.340,85
386	387	39,94	33°41'23"	39°00'	227.245,17	7.717.374,08
387	388	22,94	15°04'10"	39°00'	227.251,13	7.717.396,23
388	389	16,28	353°59'29"	39°00'	227.249,43	7.717.412,42
389	390	15,64	330°38'28"	39°00'	227.241,76	7.717.426,05
390	391	19,45	331°11'17"	39°00'	227.232,39	7.717.443,09
391	392	17,56	345°57'52"	39°00'	227.228,13	7.717.460,13
392	393	19,43	15°15'24"	39°00'	227.233,24	7.717.478,88
393	394	26,32	29°03'16"	39°00'	227.246,02	7.717.501,88
394	395	32,91	68°44'57"	39°00'	227.276,69	7.717.513,81
395	396	41,76	91°10'08"	39°00'	227.318,44	7.717.512,96
396	397	19,43	52°07'29"	39°00'	227.333,78	7.717.524,89
397	398	32,03	28°36'44"	39°00'	227.349,11	7.717.553,00
398	399	36,59	27°45'28"	39°00'	227.366,15	7.717.585,38
399	400	42,70	28°36'38"	39°00'	227.386,60	7.717.622,87
400	401	93,82	34°16'02"	39°00'	227.439,43	7.717.700,40
401	402	52,20	26°08'47"	39°00'	227.462,43	7.717.747,26
402	403	47,01	46°28'07"	39°00'	227.496,51	7.717.779,64
403	404	38,29	69°08'45"	39°00'	227.532,30	7.717.793,27
404	405	29,97	104°49'38"	39°00'	227.561,26	7.717.785,60
405	406	44,99	127°18'16"	39°00'	227.597,05	7.717.758,34
406	407	42,38	149°49'32"	39°00'	227.618,35	7.717.721,70
407	408	29,82	180°00'00"	39°00'	227.618,35	7.717.691,88
408	409	31,83	164°28'36"	39°00'	227.626,87	7.717.661,21
409	410	16,01	154°47'52"	39°00'	227.633,69	7.717.646,72
410	411	23,27	156°15'07"	39°00'	227.643,06	7.717.625,42
411	412	37,22	164°03'15"	39°00'	227.653,28	7.717.589,64
412	413	38,86	164°44'41"	39°00'	227.663,51	7.717.552,15
413	414	28,97	151°55'36"	39°00'	227.677,14	7.717.526,59
414	415	34,68	117°49'27"	39°00'	227.707,81	7.717.510,40
415	416	31,71	83°49'49"	39°00'	227.739,33	7.717.513,81
416	417	27,26	90°00'00"	39°00'	227.766,60	7.717.513,81
417	418	39,28	130°36'05"	39°00'	227.796,42	7.717.488,25
418	419	27,18	122°11'46"	39°00'	227.819,42	7.717.473,76
419	420	28,58	100°18'15"	39°00'	227.847,54	7.717.468,65
420	421	40,50	75°22'48"	39°00'	227.886,73	7.717.478,88

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973

421	422	15,10	73°36'31"	39°00'	227.901,22	7.717.483,14
422	423	19,15	57°43'32"	39°00'	227.917,41	7.717.493,36
423	424	6,02	81°51'44"	39°00'	227.923,37	7.717.494,21
424	425	36,60	77°54'22"	39°00'	227.959,15	7.717.501,88
425	426	61,34	90°00'00"	39°00'	228.020,50	7.717.501,88
426	427	52,89	87°13'48"	39°00'	228.073,32	7.717.504,44
427	428	37,72	108°26'07"	39°00'	228.109,11	7.717.492,51
428	429	36,20	116°33'54"	39°00'	228.141,49	7.717.476,32
429	430	25,91	117°24'27"	39°00'	228.164,49	7.717.464,39
430	431	19,15	122°16'28"	39°00'	228.180,68	7.717.454,17
431	432	21,04	111°22'18"	39°00'	228.200,27	7.717.446,50
432	433	48,23	107°28'30"	39°00'	228.246,28	7.717.432,02
433	434	44,99	114°37'23"	39°00'	228.287,18	7.717.413,27
434	435	54,22	120°11'31"	39°00'	228.334,04	7.717.386,01
435	436	27,17	131°11'05"	39°00'	228.354,49	7.717.368,12
436	437	53,79	176°22'02"	39°00'	228.357,90	7.717.314,44
437	438	32,38	180°00'00"	39°00'	228.357,90	7.717.282,06
438	439	39,64	188°39'07"	39°00'	228.351,93	7.717.242,87
439	440	35,13	202°50'02"	39°00'	228.338,30	7.717.210,49
440	441	24,41	209°14'59"	39°00'	228.326,37	7.717.189,19
441	442	25,33	227°43'35"	39°00'	228.307,63	7.717.172,15
442	443	33,92	244°43'20"	39°00'	228.276,96	7.717.157,67
443	444	29,02	229°45'48"	39°00'	228.254,80	7.717.138,92
444	445	19,89	189°51'55"	39°00'	228.251,40	7.717.119,33
445	446	21,32	177°42'35"	39°00'	228.252,25	7.717.098,03
446	447	34,08	143°07'50"	39°00'	228.272,70	7.717.070,76
447	448	35,82	115°20'47"	39°00'	228.305,07	7.717.055,43
448	449	30,88	114°26'38"	39°00'	228.333,19	7.717.042,65
449	450	30,87	140°35'56"	39°00'	228.352,79	7.717.018,79
450	451	30,26	170°16'23"	39°00'	228.357,90	7.716.988,97
451	452	43,45	151°55'39"	39°00'	228.378,35	7.716.950,63
452	453	46,04	128°59'27"	39°00'	228.414,13	7.716.921,66
453	454	50,70	114°50'34"	39°00'	228.460,14	7.716.900,36
454	455	54,51	155°02'15"	39°00'	228.483,14	7.716.850,94
455	456	47,17	159°55'39"	39°00'	228.499,33	7.716.806,64
456	457	45,80	170°21'47"	39°00'	228.507,00	7.716.761,48
457	458	67,12	171°58'21"	39°00'	228.516,37	7.716.695,02
458	459	71,89	174°33'36"	39°00'	228.523,19	7.716.623,45
459	460	45,72	153°26'03"	39°00'	228.543,64	7.716.582,56
460	461	42,51	144°12'32"	39°00'	228.568,50	7.716.548,07
461	462	19,23	247°55'53"	39°00'	228.550,68	7.716.540,85
462	463	7,35	238°23'46"	39°00'	228.544,41	7.716.536,99
463	464	8,69	213°41'30"	39°00'	228.539,59	7.716.529,77

renciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

464	465	21,54	206°33'57"	39°00'	228.529,96	7.716.510,50
465	466	30,20	236°03'18"	39°00'	228.504,91	7.716.493,63
466	467	55,31	257°29'41"	39°00'	228.450,91	7.716.481,66
467	468	34,34	264°14'58"	39°00'	228.416,74	7.716.478,22
468	469	37,05	257°13'45"	39°00'	228.380,61	7.716.470,03
469	470	27,99	224°52'57"	39°00'	228.360,86	7.716.450,19
470	471	46,26	230°42'39"	39°00'	228.325,05	7.716.420,90
471	472	37,08	249°26'39"	39°00'	228.290,33	7.716.407,88
472	473	63,95	255°15'23"	39°00'	228.228,49	7.716.391,60
473	474	78,83	277°47'52"	39°00'	228.150,39	7.716.402,30
474	475	25,16	281°38'04"	39°00'	228.125,74	7.716.407,37
475	476	22,76	279°09'40"	39°00'	228.103,27	7.716.411,00
476	477	27,78	277°29'48"	39°00'	228.075,73	7.716.414,62
477	478	15,29	275°26'26"	39°00'	228.060,51	7.716.416,07
478	479	30,44	270°00'00"	39°00'	228.030,07	7.716.416,07
479	480	16,69	267°30'33"	39°00'	228.013,40	7.716.415,35
480	481	16,53	254°44'41"	39°00'	227.997,45	7.716.411,00
481	482	15,24	267°16'30"	39°00'	227.982,23	7.716.410,27
482	483	22,92	251°33'54"	39°00'	227.960,49	7.716.403,03
483	484	25,90	252°04'19"	39°00'	227.935,84	7.716.395,05
484	485	29,07	274°17'24"	39°00'	227.906,85	7.716.397,23
485	486	12,34	220°14'00"	39°00'	227.898,88	7.716.387,80
486	487	17,53	209°44'40"	39°00'	227.890,18	7.716.372,58
487	488	20,76	167°54'19"	39°00'	227.894,53	7.716.352,29
488	489	7,57	163°18'13"	39°00'	227.896,70	7.716.345,04
489	490	10,38	167°54'10"	39°00'	227.898,88	7.716.334,89
490	491	9,45	184°24'05"	39°00'	227.898,15	7.716.325,47
491	492	10,87	180°00'00"	39°00'	227.898,15	7.716.314,60
492	493	10,10	158°57'34"	39°00'	227.901,78	7.716.305,18
493	494	10,90	183°48'58"	39°00'	227.901,05	7.716.294,30
494	495	15,83	164°03'18"	39°00'	227.905,40	7.716.279,08
495	496	30,90	140°42'34"	39°00'	227.924,97	7.716.255,16
496	497	24,00	154°59'00"	39°00'	227.935,12	7.716.233,42
497	498	32,84	157°57'53"	39°00'	227.947,44	7.716.202,98
498	499	15,95	180°00'00"	39°00'	227.947,44	7.716.187,03
499	500	23,19	180°00'00"	39°00'	227.947,44	7.716.163,84
500	501	34,81	211°22'20"	39°00'	227.929,32	7.716.134,12
501	502	35,19	237°37'11"	39°00'	227.899,60	7.716.115,28
502	503	18,84	247°22'48"	39°00'	227.882,21	7.716.108,03
503	504	19,15	240°31'33"	39°00'	227.865,54	7.716.098,61
504	505	27,32	248°11'54"	39°00'	227.840,17	7.716.088,46
505	506	18,14	267°42'29"	39°00'	227.822,05	7.716.087,73
506	507	28,27	247°22'51"	39°00'	227.795,95	7.716.076,86

TS TOPOGRAFIA 1973

...enciamento
..., Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
...elefone: 28 3553 1520

507	508	24,35	233°28'18"	39°00'	227.776,38	7.716.062,37
508	509	15,90	133°09'04"	39°00'	227.787,98	7.716.051,49
509	510	15,24	115°20'53"	39°00'	227.801,75	7.716.044,97
510	511	20,05	102°31'43"	39°00'	227.821,32	7.716.040,62
511	512	15,90	133°09'05"	39°00'	227.832,92	7.716.029,75
512	513	17,43	163°04'27"	39°00'	227.837,99	7.716.013,08
513	514	10,07	149°44'30"	39°00'	227.843,07	7.716.004,38
514	515	18,70	144°27'45"	39°00'	227.853,94	7.715.989,16
515	516	18,71	125°32'17"	39°00'	227.869,16	7.715.978,29
516	517	15,56	152°14'31"	39°00'	227.876,41	7.715.964,52
517	518	16,21	153°26'06"	39°00'	227.883,66	7.715.950,02
518	519	18,84	157°22'49"	39°00'	227.890,90	7.715.932,63
519	520	23,92	180°00'00"	39°00'	227.890,90	7.715.908,71
520	521	29,22	172°52'28"	39°00'	227.894,53	7.715.879,71
521	522	21,11	195°56'43"	39°00'	227.888,73	7.715.859,42
522	523	35,46	220°51'24"	39°00'	227.865,54	7.715.832,60
523	524	42,47	205°15'09"	39°00'	227.847,42	7.715.794,19
524	525	18,48	191°18'39"	39°00'	227.843,79	7.715.776,07
525	526	15,95	180°00'00"	39°00'	227.843,79	7.715.760,12
526	527	20,31	177°57'13"	39°00'	227.844,52	7.715.739,83
527	528	15,90	155°46'24"	39°00'	227.851,04	7.715.725,33
528	529	20,16	127°56'19"	39°00'	227.866,94	7.715.712,93
529	530	14,57	125°56'26"	39°00'	227.878,74	7.715.704,38
530	531	19,89	125°20'31"	39°00'	227.894,96	7.715.692,88
531	532	18,24	140°54'20"	39°00'	227.906,46	7.715.678,72
532	533	24,83	156°10'30"	39°00'	227.916,49	7.715.656,01
533	534	19,32	167°39'40"	39°00'	227.920,62	7.715.637,13
534	535	50,55	168°25'08"	39°00'	227.930,77	7.715.587,62
535	536	34,51	191°47'44"	39°00'	227.923,71	7.715.553,83
536	537	22,86	213°41'24"	39°00'	227.911,03	7.715.534,81
537	538	18,32	158°25'47"	39°00'	227.917,77	7.715.517,77
538	539	20,04	155°27'37"	39°00'	227.926,09	7.715.499,55
539	540	33,77	94°02'19"	39°00'	227.959,77	7.715.497,17
540	541	27,10	48°27'35"	39°00'	227.980,06	7.715.515,14
541	542	30,68	82°50'14"	39°00'	228.010,49	7.715.518,96
542	543	9,65	109°10'43"	39°00'	228.019,61	7.715.515,79
543	544	22,23	168°41'23"	39°00'	228.023,97	7.715.494,00
544	545	18,44	188°39'12"	39°00'	228.021,19	7.715.475,77
545	546	23,08	145°29'31"	39°00'	228.034,27	7.715.456,75
546	547	26,87	127°12'26"	39°00'	228.055,67	7.715.440,50
547	548	69,28	181°59'28"	39°00'	228.053,26	7.715.371,26
548	549	30,48	182°43'34"	39°00'	228.051,81	7.715.340,82
549	550	59,64	196°18'40"	39°00'	228.035,06	7.715.283,59

TOPOGRAFIA 1973

renciamento
, Laudo para
tramento de
móvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

550	551	39,89	200°57'20"	39°00'	228.020,80	7.715.246,34
551	552	34,11	182°39'47"	39°00'	228.019,21	7.715.212,26
552	553	32,84	188°19'33"	39°00'	228.014,46	7.715.179,77
553	554	30,78	191°53'19"	39°00'	228.008,12	7.715.149,65
554	555	30,64	182°19'31"	39°00'	228.006,87	7.715.119,03
555	556	47,34	199°41'00"	39°00'	227.990,93	7.715.074,45
556	557	27,78	195°07'25"	39°00'	227.983,68	7.715.047,64
557	558	29,94	186°57'14"	39°00'	227.980,06	7.715.017,92
558	559	31,93	177°23'51"	39°00'	227.981,50	7.714.986,03
559	560	70,08	169°16'16"	39°00'	227.994,55	7.714.917,17
560	561	40,52	169°41'43"	39°00'	228.001,80	7.714.877,31
561	562	23,78	142°25'53"	39°00'	228.016,30	7.714.858,46
562	563	29,35	122°54'16"	39°00'	228.040,94	7.714.842,52
563	564	88,45	123°17'59"	39°00'	228.114,87	7.714.793,95
564	565	53,46	130°36'04"	39°00'	228.155,46	7.714.759,16
565	566	54,48	123°03'22"	39°00'	228.201,12	7.714.729,45
566	567	32,99	112°36'01"	39°00'	228.231,58	7.714.716,77
567	568	39,35	105°22'35"	39°00'	228.269,52	7.714.706,33
568	569	21,67	113°11'52"	39°00'	228.289,44	7.714.697,80
569	570	35,39	147°35'18"	39°00'	228.308,41	7.714.667,92
570	571	30,72	166°36'24"	39°00'	228.315,53	7.714.638,04
571	572	31,61	152°16'54"	39°00'	228.330,23	7.714.610,05
572	573	17,90	147°59'45"	39°00'	228.339,72	7.714.594,87
573	574	14,85	163°18'03"	39°00'	228.343,98	7.714.580,65
574	575	19,21	147°05'44"	39°00'	228.354,42	7.714.564,52
575	576	18,79	132°57'09"	39°00'	228.368,17	7.714.551,71
576	577	24,85	156°22'20"	39°00'	228.378,13	7.714.528,95
577	578	21,51	138°34'32"	39°00'	228.392,36	7.714.512,82
578	579	24,50	132°38'49"	39°00'	228.410,39	7.714.496,22
579	580	36,05	147°21'18"	39°00'	228.429,83	7.714.465,86
580	581	49,97	154°42'48"	39°00'	228.451,18	7.714.420,68
581	582	31,18	139°09'23"	39°00'	228.471,57	7.714.397,09
582	583	39,03	162°51'47"	39°00'	228.483,07	7.714.359,80
583	584	35,66	153°26'08"	39°00'	228.499,02	7.714.327,90
584	585	23,02	151°49'13"	39°00'	228.509,89	7.714.307,61
585	586	32,41	153°26'06"	39°00'	228.524,39	7.714.278,62
586	587	37,19	150°27'49"	39°00'	228.542,72	7.714.246,26
587	588	58,41	145°26'33"	39°00'	228.575,85	7.714.198,16
588	589	35,88	135°00'03"	39°00'	228.601,21	7.714.172,79
589	590	44,14	121°07'20"	39°00'	228.639,00	7.714.149,98
590	591	19,94	64°39'18"	39°00'	228.657,02	7.714.158,52
591	592	53,87	50°04'43"	39°00'	228.698,34	7.714.193,09
592	593	25,29	62°42'03"	39°00'	228.720,81	7.714.204,69

TS TOPOGRAFIA 1973

enciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

593	594	28,19	72°01'50"	39°00'	228.747,63	7.714.213,38
594	595	29,73	88°36'13"	39°00'	228.777,34	7.714.214,11
595	596	30,17	114°06'06"	39°00'	228.804,89	7.714.201,79
596	597	34,53	129°02'10"	39°00'	228.831,70	7.714.180,04
597	598	35,99	124°19'47"	39°00'	228.861,42	7.714.159,75
598	599	79,08	107°36'16"	39°00'	228.936,80	7.714.135,83
599	600	41,84	104°02'10"	39°00'	228.977,39	7.714.125,68
600	601	53,21	114°07'15"	39°00'	229.025,95	7.714.103,94
601	602	40,30	142°18'23"	39°00'	229.050,59	7.714.072,05
602	603	38,20	146°36'40"	39°00'	229.071,61	7.714.040,16
603	604	39,39	167°14'33"	39°00'	229.080,31	7.714.001,74
604	605	19,94	160°54'28"	39°00'	229.086,83	7.713.982,90
605	606	52,91	170°32'12"	39°00'	229.095,53	7.713.930,71
606	607	29,11	161°06'53"	39°00'	229.104,96	7.713.903,17
607	608	35,16	188°17'47"	39°00'	229.099,88	7.713.868,38
608	609	42,91	195°40'50"	39°00'	229.088,28	7.713.827,06
609	610	30,58	185°26'25"	39°00'	229.085,39	7.713.796,62
610	611	36,99	182°14'45"	39°00'	229.083,94	7.713.759,66
611	612	34,80	178°48'21"	39°00'	229.084,66	7.713.724,86
612	613	30,27	163°18'02"	39°00'	229.093,36	7.713.695,87
613	614	24,09	136°13'10"	39°00'	229.110,03	7.713.678,48
614	615	32,84	157°57'52"	39°00'	229.122,35	7.713.648,03
615	616	30,96	163°41'10"	39°00'	229.131,05	7.713.618,32
616	617	26,09	180°00'00"	39°00'	229.131,05	7.713.592,22
617	618	22,57	137°36'04"	39°00'	229.146,27	7.713.575,55
618	619	30,48	154°39'14"	39°00'	229.159,32	7.713.548,01
619	620	36,68	127°46'34"	39°00'	229.188,31	7.713.525,54
620	621	27,78	164°52'35"	39°00'	229.195,56	7.713.498,72
621	622	37,14	162°58'44"	39°00'	229.206,43	7.713.463,21
622	623	41,54	173°59'27"	39°00'	229.210,78	7.713.421,90
623	624	54,12	172°18'14"	39°00'	229.218,03	7.713.368,26
624	625	56,15	191°09'55"	39°00'	229.207,15	7.713.313,17
625	626	19,72	197°06'10"	39°00'	229.201,35	7.713.294,33
626	627	16,67	180°00'00"	39°00'	229.201,35	7.713.277,66
627	628	26,58	168°59'44"	39°00'	229.206,43	7.713.251,57
628	629	29,80	161°33'56"	39°00'	229.215,85	7.713.223,30
629	630	25,87	168°41'22"	39°00'	229.220,92	7.713.197,93
630	631	26,86	176°54'22"	39°00'	229.222,37	7.713.171,11
631	632	24,77	159°26'39"	39°00'	229.231,07	7.713.147,92
632	633	20,41	173°53'07"	39°00'	229.233,25	7.713.127,62
633	634	19,22	177°50'16"	39°00'	229.233,97	7.713.108,42
634	635	34,58	123°01'26"	39°00'	229.262,96	7.713.089,57
635	636	40,28	120°15'27"	39°00'	229.297,75	7.713.069,28

TOPOGRAFIA 1973

renciamento
, Laudo para
tramento de
móvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

TOPOGRAFIA 1973

enciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

636	637	42,26	174°05'38"	39°00'	229.302,10	7.713.027,24
637	638	72,15	202°26'34"	39°00'	229.274,56	7.712.960,56
638	639	45,38	206°33'54"	39°00'	229.254,27	7.712.919,97
639	640	86,98	216°52'10"	39°00'	229.202,08	7.712.850,39
640	641	44,97	209°17'39"	39°00'	229.180,08	7.712.811,16
641	642	35,62	293°48'21"	39°00'	229.147,48	7.712.825,54
642	643	44,48	322°52'59"	39°00'	229.120,64	7.712.861,01
643	644	97,65	313°24'32"	39°00'	229.049,70	7.712.928,11
644	645	23,81	319°53'55"	39°00'	229.034,37	7.712.946,33
645	646	65,25	2°31'36"	39°00'	229.037,24	7.713.011,51
646	647	67,60	341°49'17"	39°00'	229.016,15	7.713.075,74
647	648	76,84	303°17'38"	39°00'	228.951,93	7.713.117,92
648	649	74,45	304°30'32"	39°00'	228.890,58	7.713.160,10
649	650	140,27	338°20'38"	39°00'	228.838,81	7.713.290,47
650	651	97,12	4°31'43"	39°00'	228.846,48	7.713.387,28
651	652	38,37	347°00'18"	39°00'	228.837,85	7.713.424,67
652	653	33,66	340°01'02"	39°00'	228.826,35	7.713.456,30
653	654	76,22	320°06'07"	39°00'	228.777,46	7.713.514,78
654	655	81,39	316°54'35"	39°00'	228.721,86	7.713.574,21
655	656	50,16	333°55'28"	39°00'	228.699,82	7.713.619,27
656	657	63,38	356°31'54"	39°00'	228.695,98	7.713.682,53
657	658	31,87	344°17'28"	39°00'	228.687,35	7.713.713,21
658	659	27,47	330°45'02"	39°00'	228.673,93	7.713.737,17
659	660	25,22	351°15'18"	39°00'	228.670,10	7.713.762,10
660	661	21,73	318°34'36"	39°00'	228.655,72	7.713.778,39
661	662	69,03	297°16'36"	39°00'	228.594,37	7.713.810,03
662	663	26,16	298°26'33"	39°00'	228.571,36	7.713.822,49
663	664	28,60	320°26'26"	39°00'	228.553,15	7.713.844,54
664	665	38,20	287°31'30"	39°00'	228.516,72	7.713.856,04
665	666	23,68	301°45'41"	39°00'	228.496,59	7.713.868,50
666	667	39,31	314°59'57"	39°00'	228.468,79	7.713.896,30
667	668	52,94	275°11'40"	39°00'	228.416,07	7.713.901,10
668	669	53,76	320°03'47"	39°00'	228.381,56	7.713.942,32
669	670	32,15	333°26'08"	39°00'	228.367,18	7.713.971,07
670	671	103,25	311°14'10"	39°00'	228.289,53	7.714.039,13
671	672	83,40	270°39'32"	39°00'	228.206,13	7.714.040,09
672	673	94,03	246°34'17"	39°00'	228.119,86	7.714.002,71
673	674	139,13	281°55'46"	39°00'	227.983,74	7.714.031,47
674	675	229,89	277°03'57"	39°00'	227.755,59	7.714.059,74
675	676	48,52	336°43'39"	39°00'	227.736,42	7.714.104,32
676	677	23,72	345°57'48"	39°00'	227.730,67	7.714.127,33
677	678	27,06	337°04'08"	39°00'	227.720,12	7.714.152,25
678	679	52,64	280°29'28"	39°00'	227.668,36	7.714.161,84

TS
TOPOGRAFIA
1973
renciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

679	680	75,73	270°00'00"	39°00'	227.592,63	7.714.161,84
680	681	62,52	305°38'22"	39°00'	227.541,82	7.714.198,26
681	682	22,13	355°01'56"	39°00'	227.539,91	7.714.220,31
682	683	6,61	0°00'00"	39°00'	227.539,91	7.714.226,93
683	684	15,53	0°00'00"	39°00'	227.539,91	7.714.242,45
684	685	6,61	0°00'00"	39°00'	227.539,91	7.714.249,07
685	686	31,62	14°02'09"	39°00'	227.547,57	7.714.279,74
686	687	26,58	25°38'26"	39°00'	227.559,08	7.714.303,71
687	688	27,65	56°18'34"	39°00'	227.582,08	7.714.319,05
688	689	14,51	82°24'19"	39°00'	227.596,46	7.714.320,96
689	690	45,22	85°08'11"	39°00'	227.641,52	7.714.324,80
690	691	54,45	26°06'48"	39°00'	227.665,48	7.714.373,69
691	692	26,08	342°53'52"	39°00'	227.657,81	7.714.398,61
692	693	40,99	280°47'02"	39°00'	227.617,55	7.714.406,28
693	694	48,54	279°05'27"	39°00'	227.569,62	7.714.413,95
694	695	48,14	282°39'10"	39°00'	227.522,65	7.714.424,49
695	696	66,47	303°13'53"	39°00'	227.467,05	7.714.460,92
696	697	38,64	277°07'29"	39°00'	227.428,71	7.714.465,71
697	698	30,69	271°47'22"	39°00'	227.398,03	7.714.466,67
698	699	26,99	263°53'06"	39°00'	227.371,19	7.714.463,80
699	700	189,53	297°43'53"	39°00'	227.203,44	7.714.551,99
700	701	52,15	323°58'21"	39°00'	227.172,76	7.714.594,17
701	702	77,49	213°42'12"	39°00'	227.129,76	7.714.529,70
702	703	55,68	228°55'50"	39°00'	227.087,78	7.714.493,12
703	704	40,02	240°21'40"	39°00'	227.053,00	7.714.473,33
704	705	47,93	238°17'56"	39°00'	227.012,22	7.714.448,14
705	706	89,94	226°37'15"	39°00'	226.946,85	7.714.386,37
706	707	158,56	306°21'57"	39°00'	226.819,17	7.714.480,38
707	708	218,62	347°58'09"	39°00'	226.773,60	7.714.694,20
708	709	104,68	340°54'55"	39°00'	226.739,38	7.714.793,12
709	710	264,17	299°13'14"	39°00'	226.508,83	7.714.922,08
710	711	258,23	357°06'13"	39°00'	226.495,78	7.715.179,98
711	712	160,27	286°30'20"	39°00'	226.342,12	7.715.225,51
712	713	231,47	349°09'19"	39°00'	226.298,57	7.715.452,85
713	714	184,18	347°07'58"	39°00'	226.257,55	7.715.632,40
714	715	146,85	285°34'36"	39°00'	226.116,09	7.715.671,83
715	716	131,87	237°47'19"	39°00'	226.004,52	7.715.601,54
716	717	77,35	283°14'42"	39°00'	225.929,23	7.715.619,26
717	718	116,55	9°41'33"	39°00'	225.948,85	7.715.734,14
718	719	159,27	19°24'16"	39°00'	226.001,77	7.715.884,37
719	720	251,82	10°30'52"	39°00'	226.047,72	7.716.131,96
720	721	180,55	59°15'25"	39°00'	226.202,90	7.716.224,26
721	722	105,20	48°48'48"	39°00'	226.282,06	7.716.293,53

TOPOGRAFIA 1973

Georreferenciamento , Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

722	723	85,47	62°24'02"	39°00'	226.357,80	7.716.333,13
723	724	103,81	23°29'09"	39°00'	226.399,18	7.716.428,34
724	725	105,51	12°03'20"	39°00'	226.421,21	7.716.531,52
725	726	136,23	279°05'30"	39°00'	226.286,69	7.716.553,04
726	727	268,31	296°15'28"	39°00'	226.046,07	7.716.671,75
727	728	476,58	266°07'43"	39°00'	225.570,58	7.716.639,57
728	729	281,63	8°49'21"	39°00'	225.613,78	7.716.917,87
729	730	275,25	13°36'54"	39°00'	225.678,57	7.717.185,38
730	731	116,18	259°15'49"	39°00'	225.564,42	7.717.163,74
731	732	96,38	285°35'03"	39°00'	225.471,58	7.717.189,63
732	733	40,37	270°53'31"	39°00'	225.431,21	7.717.190,26
733	734	232,58	11°37'52"	39°00'	225.478,10	7.717.418,07
734	735	182,02	331°18'34"	39°00'	225.390,72	7.717.577,74
735	736	271,25	311°15'09"	39°00'	225.186,79	7.717.756,60
736	737	134,06	296°23'31"	39°00'	225.066,70	7.717.816,19
737	738	172,82	25°38'05"	39°00'	225.141,46	7.717.972,00
738	739	315,88	324°08'32"	39°00'	224.956,43	7.718.228,02
739	740	147,00	34°36'04"	39°00'	225.039,90	7.718.349,01
740	741	297,21	350°55'33"	39°00'	224.993,03	7.718.642,50
741	742	357,50	9°13'06"	39°00'	225.050,30	7.718.995,38
742	743	106,61	264°25'06"	39°00'	224.944,19	7.718.985,01
743	744	123,45	277°04'16"	39°00'	224.821,68	7.719.000,21
744	745	280,31	299°19'13"	39°00'	224.577,28	7.719.137,47
745	746	211,00	9°06'29"	39°00'	224.610,68	7.719.345,81
746	747	161,78	321°02'11"	39°00'	224.508,95	7.719.471,60
747	748	327,89	4°02'15"	39°00'	224.532,03	7.719.798,68
748	749	128,32	7°58'22"	39°00'	224.549,83	7.719.925,76
749	750	252,07	348°01'20"	39°00'	224.497,52	7.720.172,34
750	751	173,68	304°27'27"	39°00'	224.354,31	7.720.270,61
751	752	229,49	271°05'18"	39°00'	224.124,87	7.720.274,97
752	753	122,26	354°54'04"	39°00'	224.114,00	7.720.396,75
753	754	110,07	326°06'29"	39°00'	224.052,62	7.720.488,11
754	755	162,16	346°36'33"	39°00'	224.015,07	7.720.645,86
755	756	153,55	0°52'41"	39°00'	224.017,42	7.720.799,39
756	757	153,22	5°43'27"	39°00'	224.032,70	7.720.951,84
757	758	123,26	17°03'06"	39°00'	224.068,85	7.721.069,69
758	759	117,24	3°38'21"	39°00'	224.076,29	7.721.186,69
759	760	99,46	293°57'51"	39°00'	223.985,41	7.721.227,09
760	761	87,48	301°10'01"	39°00'	223.910,56	7.721.272,36
761	762	72,40	281°25'02"	39°00'	223.839,59	7.721.286,69
762	763	65,76	281°12'54"	39°00'	223.775,08	7.721.299,48
763	764	55,63	267°42'43"	39°00'	223.719,50	7.721.297,26
764	765	45,85	352°37'00"	39°00'	223.713,61	7.721.342,73

765	766	56,99	339°24'48"	39°00'	223.693,57	7.721.396,09
766	767	79,22	323°09'34"	39°00'	223.646,06	7.721.459,49
767	768	115,30	333°41'49"	39°00'	223.594,97	7.721.562,85
768	769	52,66	343°20'53"	39°00'	223.579,88	7.721.613,30
769	770	133,02	358°47'17"	39°00'	223.577,07	7.721.746,29
770	771	55,00	16°39'09"	39°00'	223.592,83	7.721.798,99
771	772	193,80	332°52'30"	39°00'	223.504,47	7.721.971,47
772	773	161,45	28°46'52"	39°00'	223.582,20	7.722.112,97
773	774	77,34	45°51'03"	39°00'	223.637,70	7.722.166,84
774	775	159,87	1°43'33"	39°00'	223.642,51	7.722.326,63
775	776	109,05	4°15'38"	39°00'	223.650,61	7.722.435,38
776	777	156,80	27°06'30"	39°00'	223.722,07	7.722.574,96
777	778	51,36	352°31'30"	39°00'	223.715,38	7.722.625,88
778	779	100,14	7°47'23"	39°00'	223.728,96	7.722.725,09
779	780	101,61	343°33'04"	39°00'	223.700,18	7.722.822,54
780	781	64,98	16°21'26"	39°00'	223.718,48	7.722.884,88
781	782	98,71	348°49'36"	39°00'	223.699,36	7.722.981,72
782	783	47,20	336°01'33"	39°00'	223.680,18	7.723.024,85
783	784	73,35	295°58'50"	39°00'	223.614,24	7.723.056,98
784	785	79,29	278°07'33"	39°00'	223.535,75	7.723.068,19
785	786	199,20	343°08'37"	39°00'	223.477,99	7.723.258,83
786	787	47,34	341°38'26"	39°00'	223.463,08	7.723.303,76
787	788	51,97	312°46'54"	39°00'	223.424,93	7.723.339,06
788	789	82,27	294°22'07"	39°00'	223.350,00	7.723.373,00
789	790	82,76	296°20'02"	39°00'	223.275,83	7.723.409,71
790	791	79,60	353°22'33"	39°00'	223.266,65	7.723.488,78
791	792	181,02	346°27'10"	39°00'	223.224,24	7.723.664,76
792	793	207,93	352°46'34"	39°00'	223.198,10	7.723.871,04
793	794	71,34	321°48'23"	39°00'	223.153,98	7.723.927,11
794	795	58,55	329°01'53"	39°00'	223.123,85	7.723.977,32
795	796	107,98	340°53'15"	39°00'	223.088,50	7.724.079,35
796	797	247,55	4°33'43"	39°00'	223.108,19	7.724.326,11
797	798	113,89	16°13'44"	39°00'	223.140,02	7.724.435,46
798	799	80,91	4°08'22"	39°00'	223.145,86	7.724.516,17
799	800	67,56	336°06'06"	39°00'	223.118,49	7.724.577,93
800	801	66,42	340°35'33"	39°00'	223.096,42	7.724.640,58
801	802	68,64	351°51'55"	39°00'	223.086,70	7.724.708,53
802	803	59,69	339°11'02"	39°00'	223.065,49	7.724.764,32
803	804	104,35	321°11'28"	39°00'	223.000,10	7.724.845,63
804	805	213,19	36°54'32"	39°00'	223.128,12	7.725.016,10
805	806	107,55	305°47'56"	39°00'	223.040,89	7.725.079,01
806	807	46,59	320°30'12"	39°00'	223.011,26	7.725.114,96
807	808	182,30	328°31'44"	39°00'	222.916,09	7.725.270,44

TOPOGRAFIA 1973

enciamento
, Laudo para
ramento de
imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

808	809	278,18	340°38'17"	39°00'	222.823,86	7.725.532,89
809	810	90,47	277°41'57"	39°00'	222.734,20	7.725.545,01
810	811	61,02	289°16'10"	39°00'	222.676,60	7.725.565,15
811	812	40,41	275°16'55"	39°00'	222.636,36	7.725.568,87
812	813	55,45	313°00'09"	39°00'	222.595,81	7.725.606,69
813	814	36,75	326°16'50"	39°00'	222.575,41	7.725.637,25
814	815	33,93	327°14'09"	39°00'	222.557,05	7.725.665,79
815	816	51,45	313°21'45"	39°00'	222.519,64	7.725.701,11
816	817	41,23	305°43'50"	39°00'	222.486,17	7.725.725,19
817	818	37,39	340°53'14"	39°00'	222.473,93	7.725.760,51
818	819	46,30	345°32'26"	39°00'	222.462,37	7.725.805,35
819	820	36,97	326°28'00"	39°00'	222.441,95	7.725.836,17
820	821	52,49	318°38'35"	39°00'	222.407,26	7.725.875,57
821	822	39,57	348°00'27"	39°00'	222.399,04	7.725.914,27
822	823	119,96	32°15'42"	39°00'	222.463,08	7.726.015,71
823	824	88,24	20°32'12"	39°00'	222.494,03	7.726.098,35
824	825	45,87	21°10'57"	39°00'	222.510,61	7.726.141,12
825	826	50,43	45°26'02"	39°00'	222.546,53	7.726.176,51
826	827	36,05	69°50'59"	39°00'	222.580,38	7.726.188,92
827	828	53,78	77°24'18"	39°00'	222.632,86	7.726.200,65
828	829	60,75	98°29'21"	39°00'	222.692,95	7.726.191,68
829	830	49,08	103°49'34"	39°00'	222.740,61	7.726.179,96
830	831	87,72	89°05'56"	39°00'	222.828,32	7.726.181,34
831	832	58,35	66°05'27"	39°00'	222.881,66	7.726.204,98
832	833	80,64	13°21'07"	39°00'	222.900,28	7.726.283,45
833	834	183,19	54°44'04"	39°00'	223.049,85	7.726.389,21
834	1	83,84	8°44'01"	39°00'	223.062,58	7.726.472,08

e. Art 202 – **O eixo especial de interesse turístico é formado pelo trecho da Estrada Parque (ES-190) presente no município de Ibitirama, pelo trecho da rodovia municipal Coronel Leôncio Vieira entre a sede do município e o distrito de Santa Marta, pela rodovia municipal entre a sede do município e a comunidade de São José, e, estendendo-se pela estrada municipal que segue de São José até a divisa com o município de Iúna sentido a localidade de Santa Clara – Iúna, e o trecho da rodovia Coronel Leôncio Vieira que segue da sede do município sentido Comunidade São Francisco por 2,7 Km de distância.**

f. **Art. 203 -** O eixo especial de interesse turístico é uma área que demanda política urbana específica, visando o incentivo **às atividades de turismo,**

TOPOGRAFIA 1973
Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

TOPOGRAFIA 1973

esporte e lazer em harmonia com a preservação ambiental, arquitetônica e cultural da região.

g. **Art. 204 -** São objetivos básicos do Eixo Especial de Interesse Turístico.

I. **Inibir a ocupação em áreas de interesse ambiental;**
II. **Incentivar as atividades de turismo, esporte e de negócios;**
III. **Incentivar atividades de atendimento ao turismo como hotelaria, gastronomia e lazer;**
IV. **Preservar as áreas de interesse ambiental e os recursos hídricos da região;**
V. **Conter avanço da malha urbana sobre as áreas de interesse Ambiental;**
VI. **Conter o parcelamento irregular do solo rural.**
VII. **Compatibilizar os usos e a ocupação com o potencial turístico, paisagístico e o valor cênico da região.**

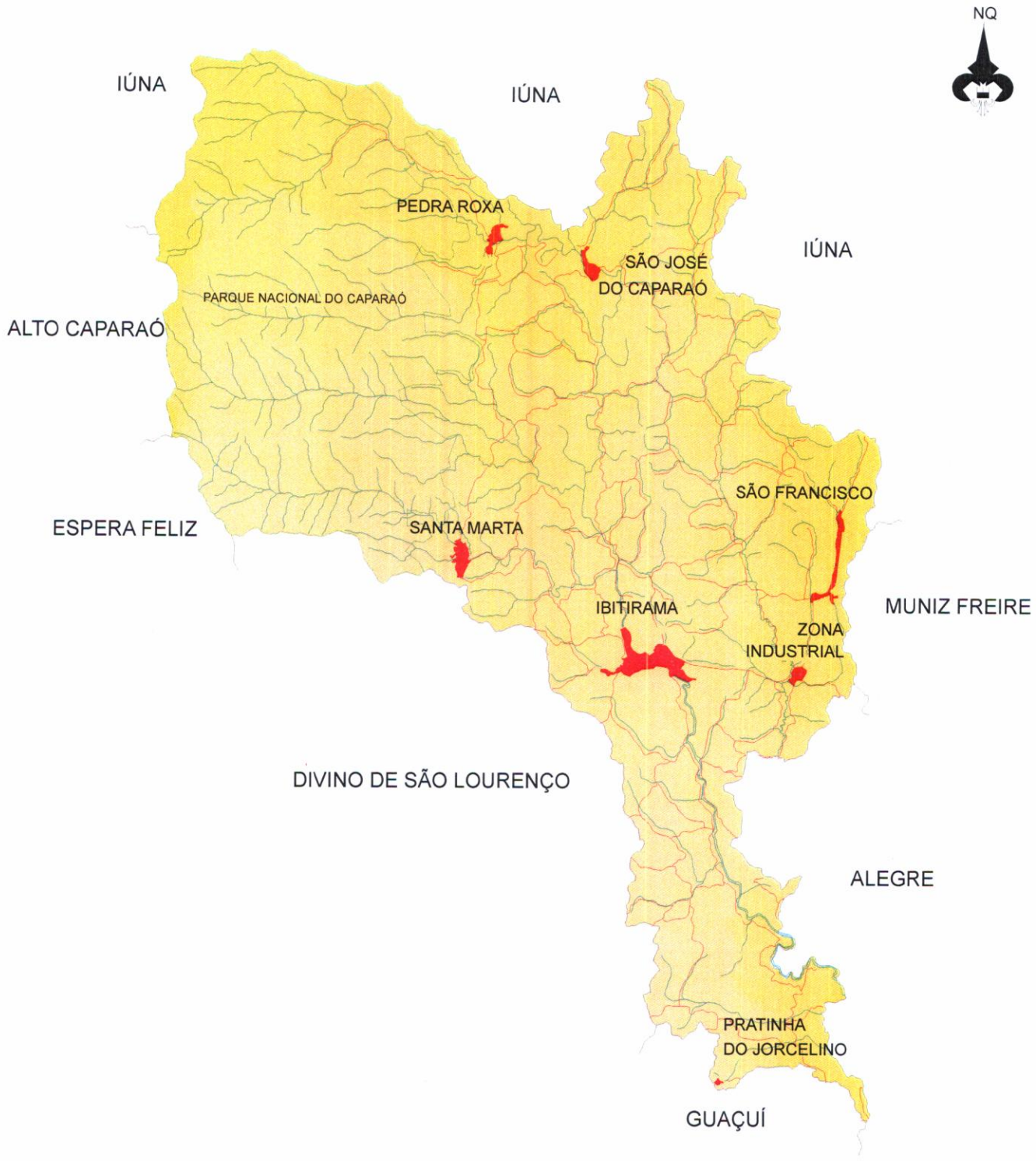
h. Tabela de Índice Urbanístico para Eixo Especial de Interesse Turístico – EEIT 1, EEIT 2, EEIT 3 e EEIT 4, vide Anexo 1

enciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

TOPOGRAFIA
1973

Georreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
edades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
elefone: 28 3553 1520

ANEXOS



Fontes: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES
Base Cartográfica do endereço virtual http://www.icmbio.gov.br/parnacaparao/images/stories/Download/Limites%20Caparao.zip

LEGENDA

EXPANSÃO URBANA

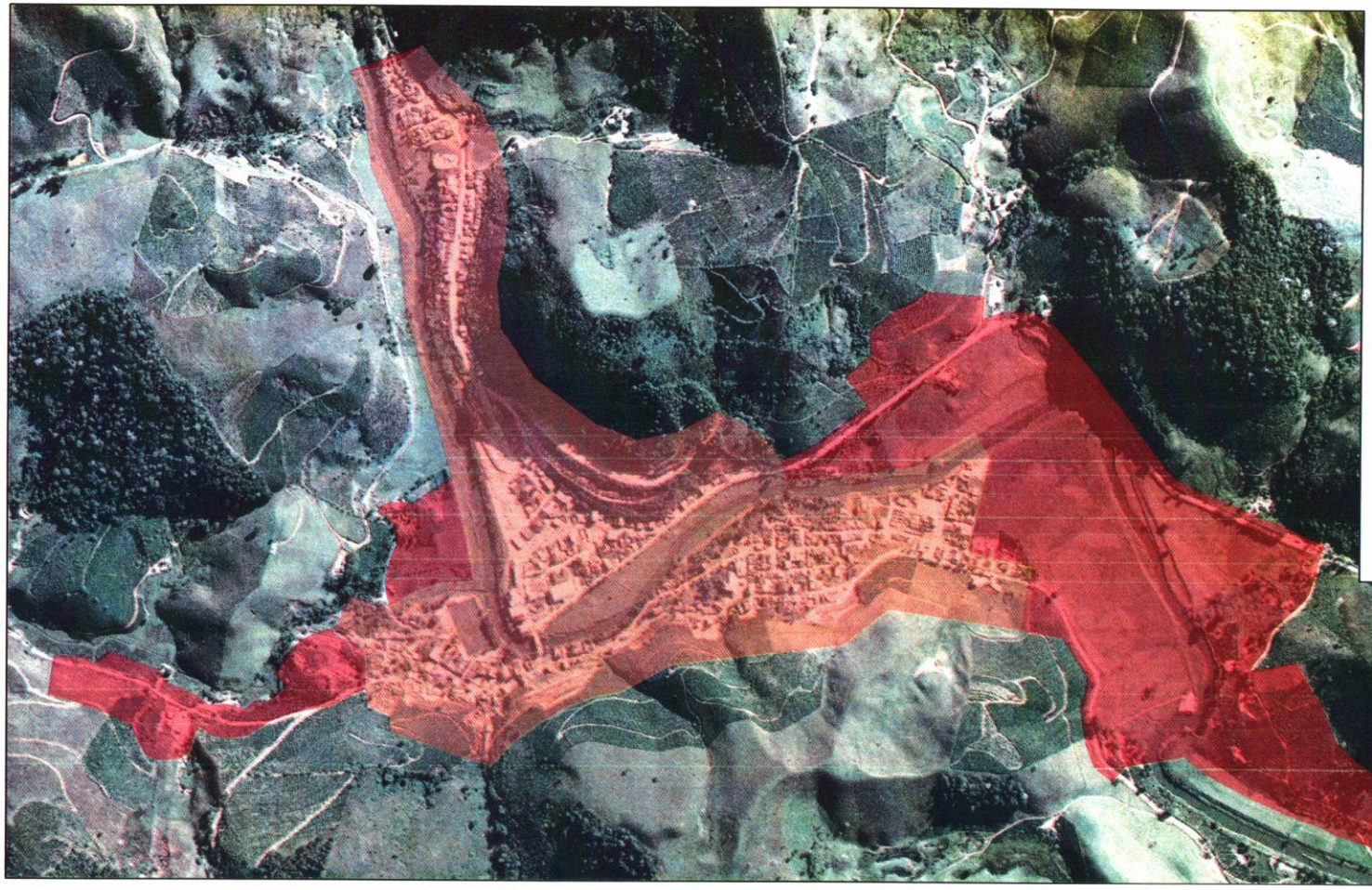
Mapa Esquemático para fins de Expansão de Perímetro Urbano

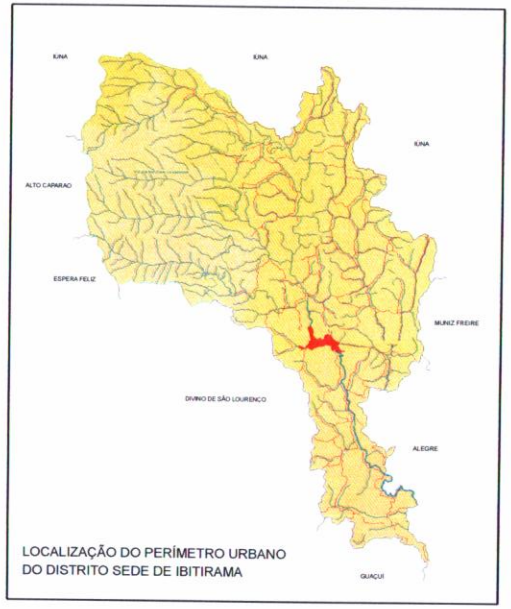
MUNICÍPIO: Ibitirama	U.F.: ES

ANEXO 01 - Expansão urbana

ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARQUIVO: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973





LOCALIZAÇÃO DO PERÍMETRO URBANO
DO DISTRITO SEDE DE IBITIRAMA

NO

Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

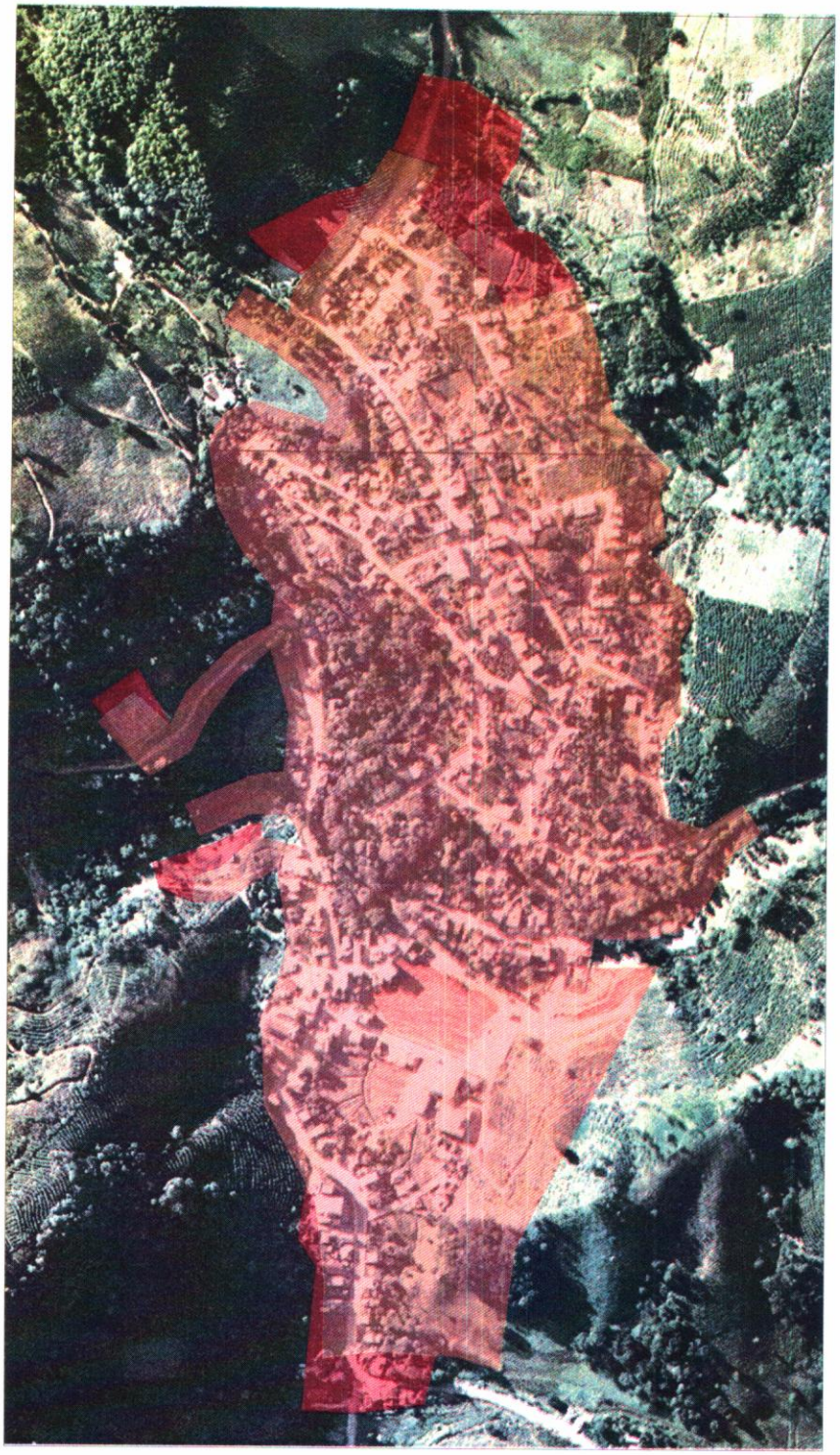
LEGENDA

- Expansão do perímetro urbano
- Perímetro urbano atual

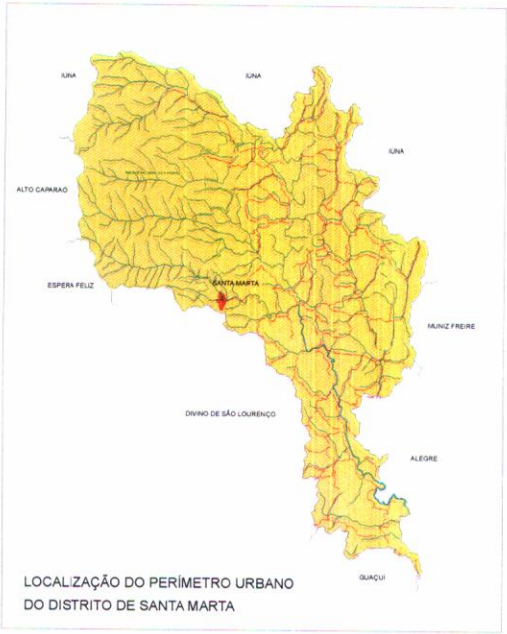
Perímetro urbano do Distrito Sede

MUNICÍPIO: Ibitirama	U.F.: ES
ANEXO 01A - Expansão urbana	
ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ART Nº: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973



NO



LOCALIZAÇÃO DO PERÍMETRO URBANO
DO DISTRITO DE SANTA MARTA

Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Expansão do perímetro urbano
- Perímetro urbano atual

Perímetro urbano do Distrito de Santa Marta

MUNICÍPIO: Ibitirama	U.F.: ES

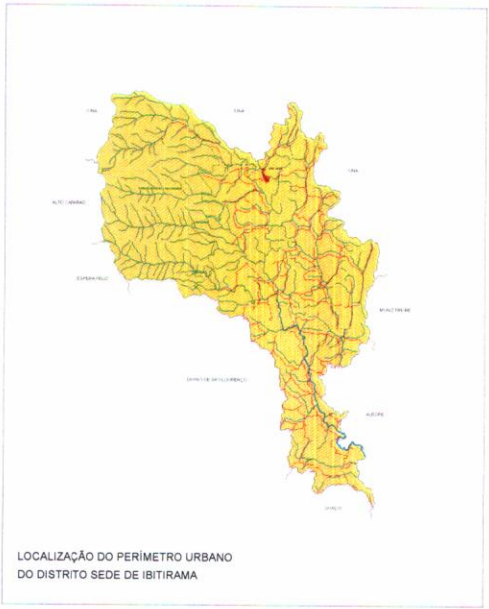
ANEXO 01B - Expansão urbana

ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ART Nº: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973

NQ





LOCALIZAÇÃO DO PERÍMETRO URBANO
DO DISTRITO SEDE DE IBITIRAMA

Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Expansão do perímetro urbano
- Perímetro urbano atual

Perímetro urbano da Comunidade de São José do Caparaó

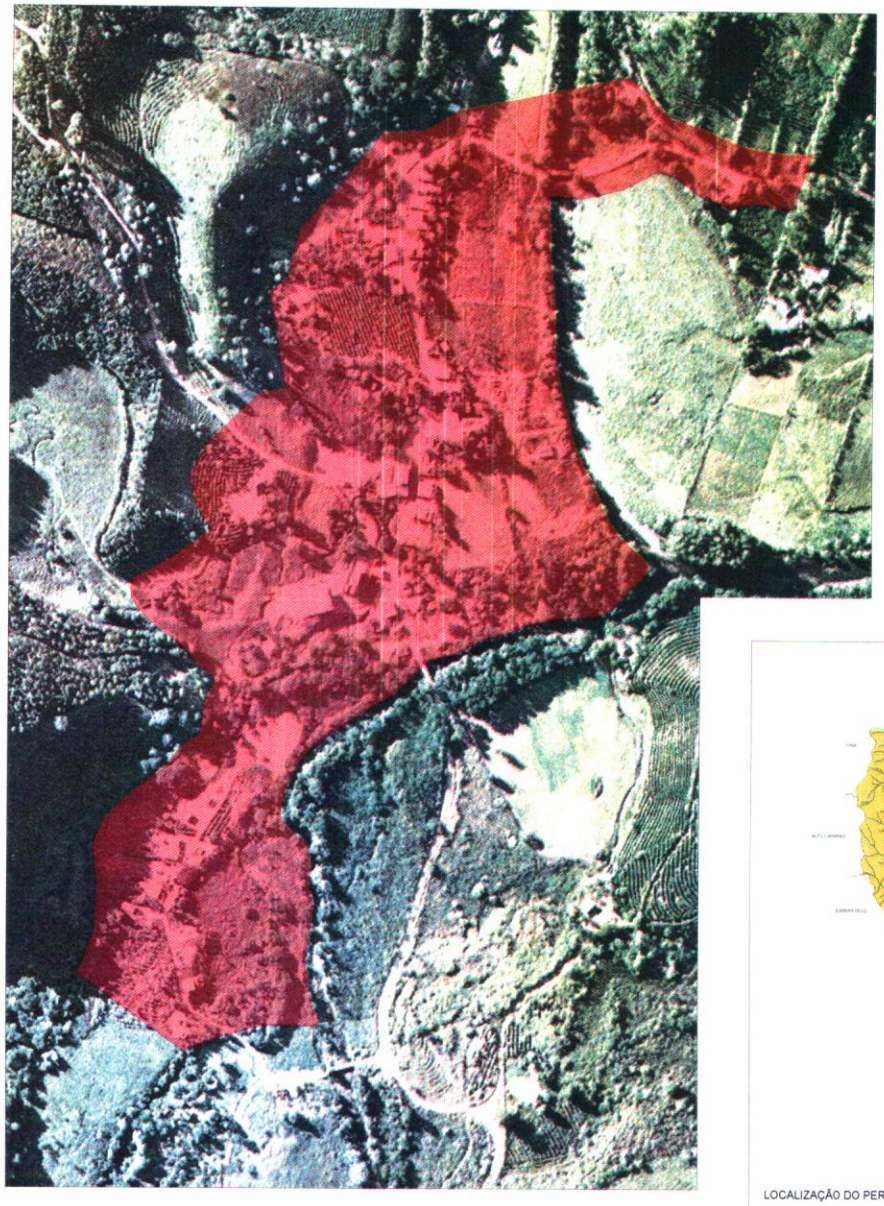
MUNICÍPIO: Ibitirama	U.F.: ES

ANEXO 01C - Expansão urbana

ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ART Nº: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973

NQ





LOCALIZAÇÃO DO PERÍMETRO URBANO
DO DISTRITO SEDE DE IBITIRAMA

Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

Expansão do perímetro urbano

Perímetro urbano da Comunidade de Pedra Roxa

MUNICÍPIO: Ibitirama | U.F.: ES

ANEXO 01D - Expansão urbana

ART Nº: 0820160058520

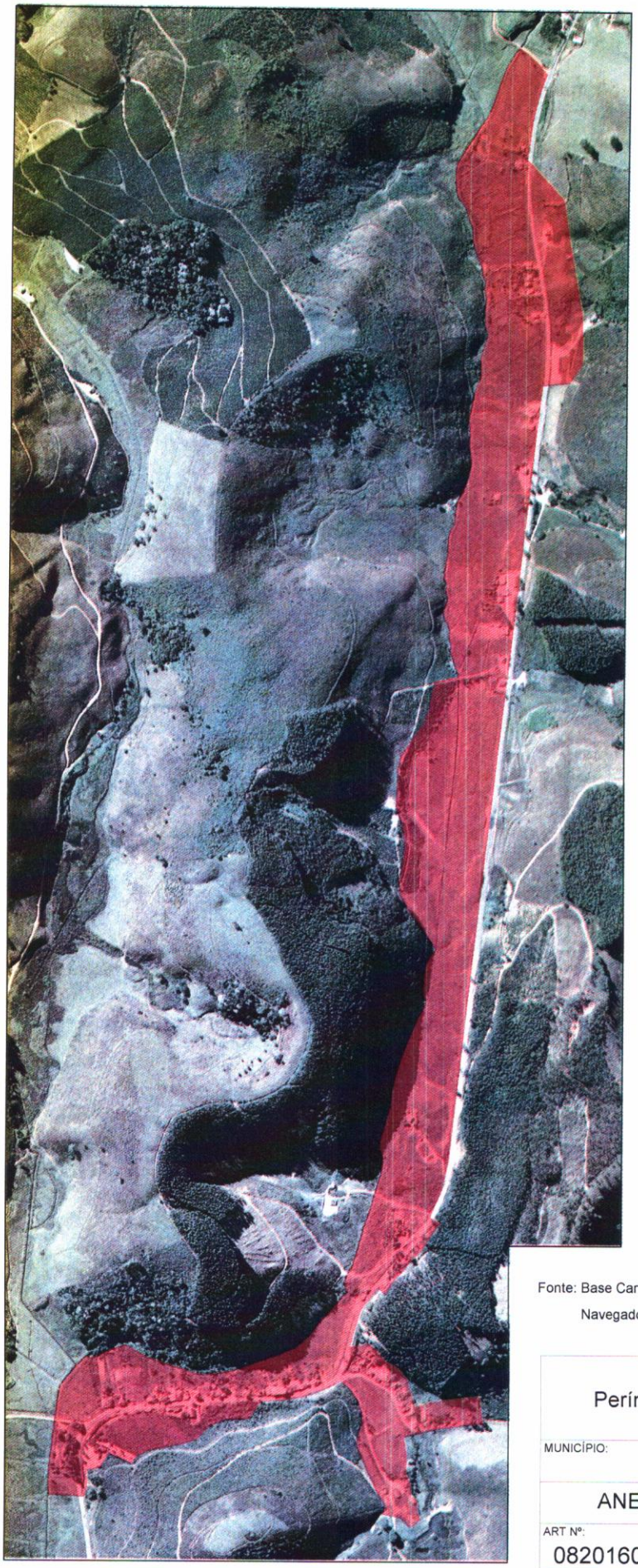
ART Nº: PMI3057

DATA: 30/05/2016

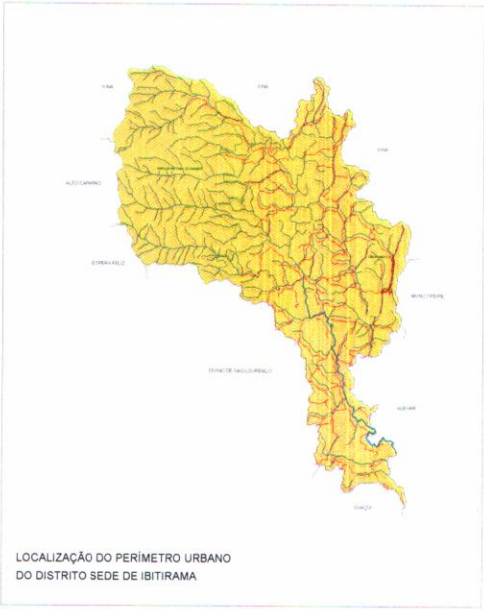
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO
CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES
TEL 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973



NQ



LOCALIZAÇÃO DO PERÍMETRO URBANO
DO DISTRITO SEDE DE IBITIRAMA

LEGENDA

Expansão do perímetro urbano

Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

Perímetro urbano da Comunidade de São Francisco

MUNICÍPIO: Ibitirama | U.F.: ES

ANEXO 01E - Expansão urbana

ART Nº: 0820160058520

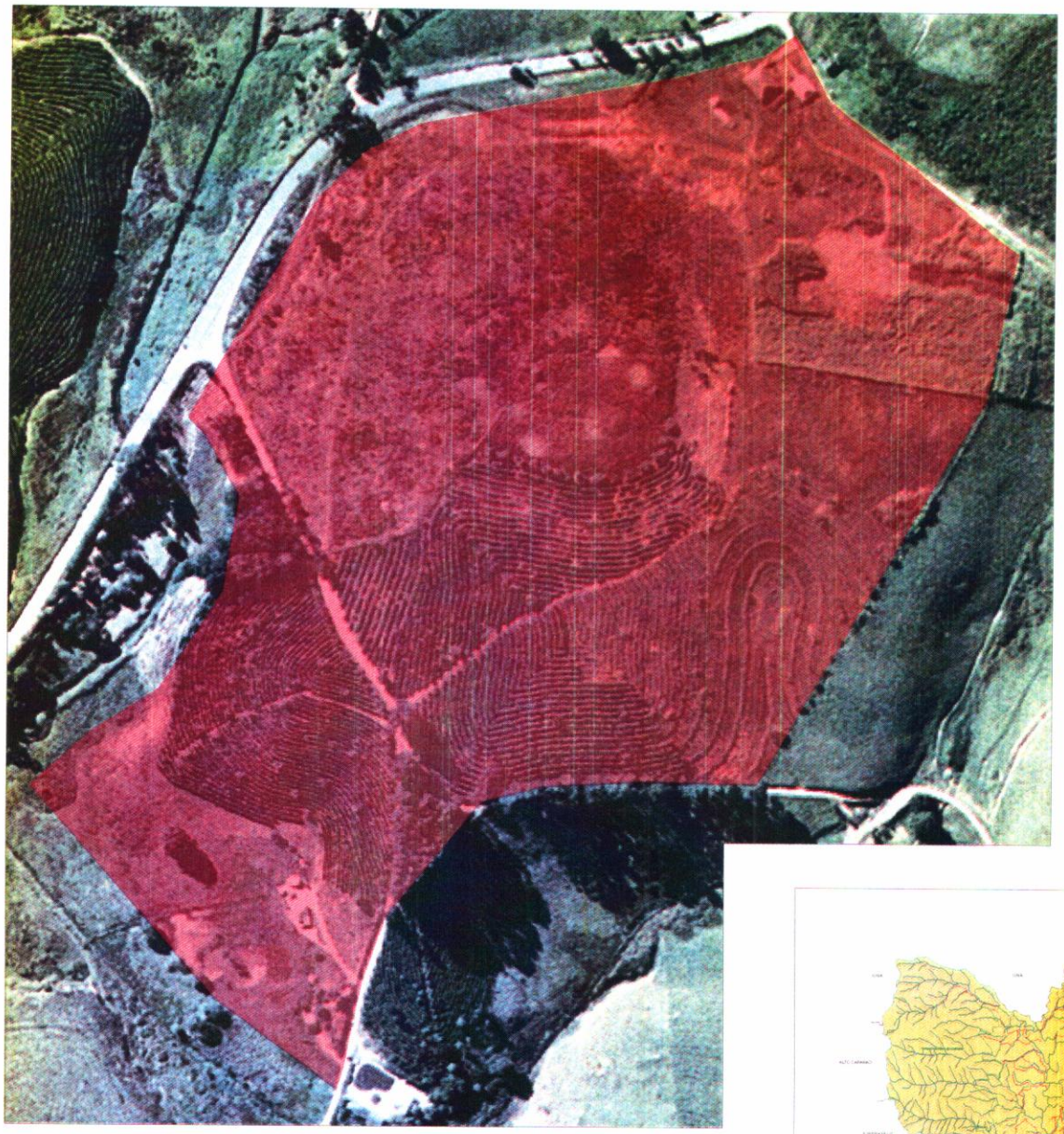
ART Nº: PMI3057

DATA: 30/05/2016

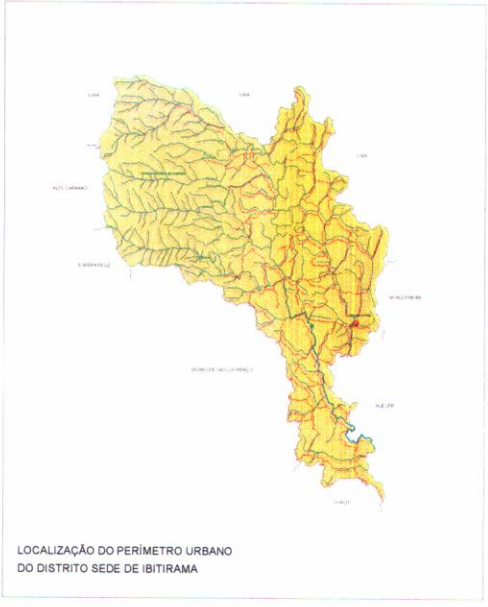
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO
CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES
TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973



NQ



LOCALIZAÇÃO DO PERÍMETRO URBANO
DO DISTRITO SEDE DE IBITIRAMA

Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

Expansão do perímetro urbano

Perímetro urbano da Zona Industrial

MUNICÍPIO: Ibitirama

U.F.: ES

ANEXO 01G - Expansão urbana

ART Nº: 0820160058520

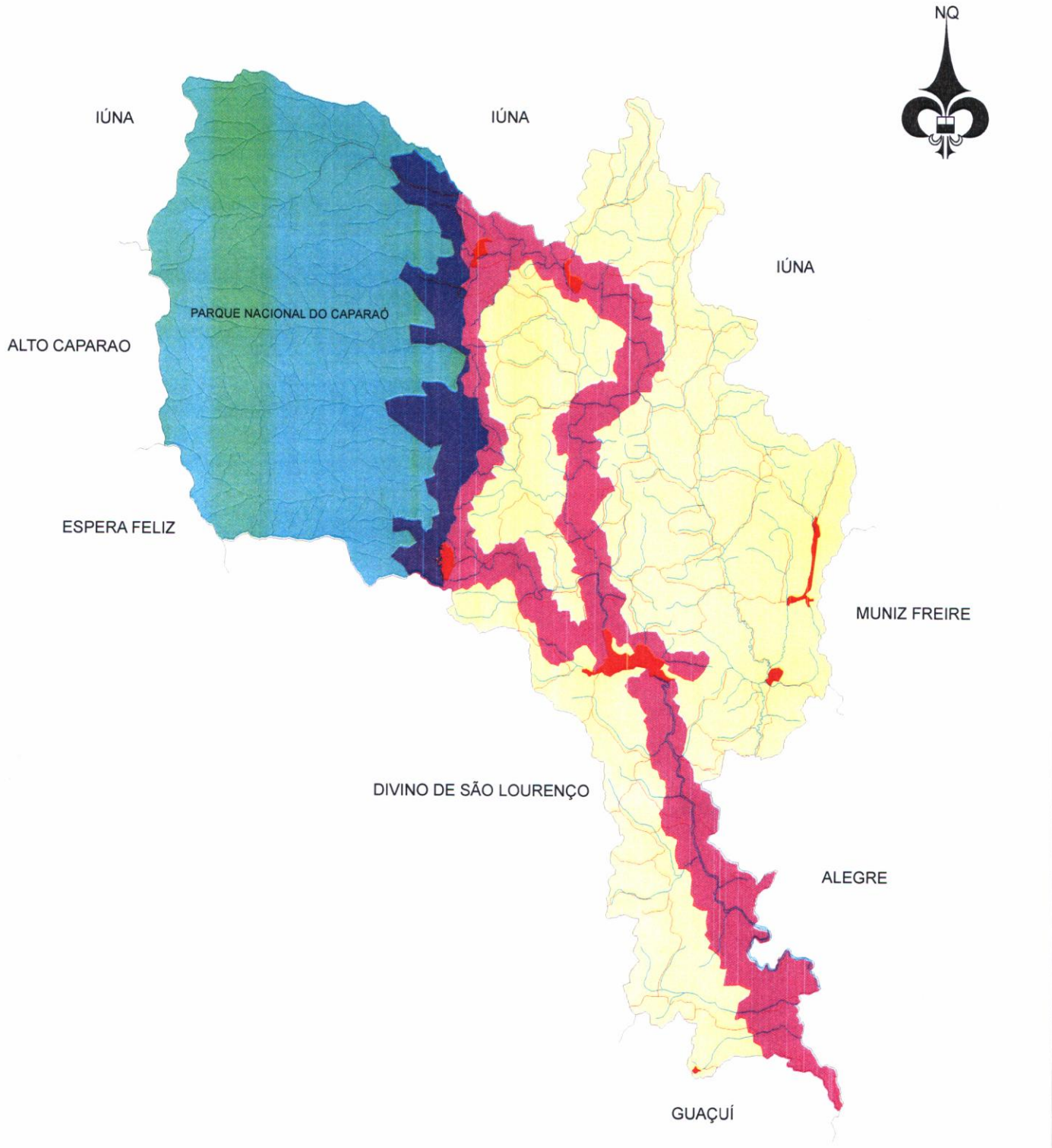
ART Nº: PMI3057

DATA: 30/05/2016

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO
CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES
TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973



Fontes: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES
Base Cartográfica do endereço virtual http://www.icmbio.gov.br/parnacaparao/images/stories/Download/Limites%20Caparao.zip

LEGENDA

- Macrozona de Ocupação Urbana
- Macrozona de Produção e Dinamização Rural
- Macrozona de Integração Turística
- Macrozona de Amortecimento
- Macrozona do Parque Nacional

LEGENDA

As Áreas de Preservação Permanente (APP) contidas nas Macrozonas de Integração Turística deverão ser catalogadas e apresentadas em concordância com o Novo Código Florestal - Lei nº 12.651, de 25 de maio de 2012, e as normativas Instituto de Defesa Agropecuária e Florestal - IDAF, do Estado do Espírito Santo.

Mapa Esquemático para fins de Caracterização do Zoneamento

MUNICÍPIO: IBITIRAMA | U.F.: ES

ANEXO 02 - MACRO ZONEAMENTO

ART Nº: 0820160058520

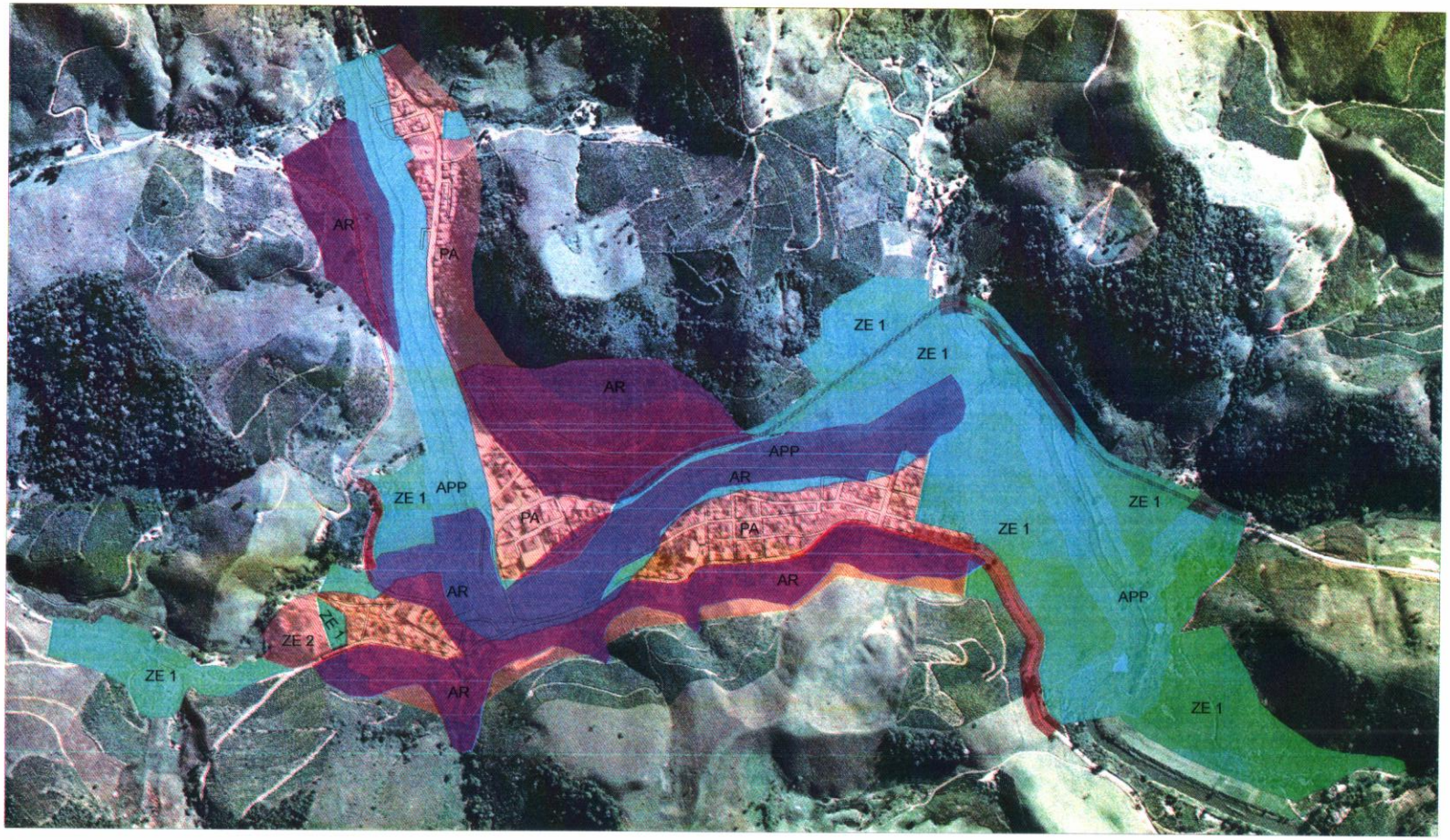
ARQUIVO: PMI3057

DATA: 30/05/2016

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO
CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES
TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA #1973



Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES
CPRM (Serviço Geológico do Brasil – Órgão do Ministério de Minas e Energia)

LEGENDA

- Perímetro urbano atual - PA
- Zona de Expansão Urbana 1 - ZE1
- Zona de Expansão Urbana 2 - ZE2
- Área de Preservação Ambiental em Perímetro Urbano - APP
- Faixa de Domínio em Perímetro Urbano - FD
- Área de Risco - AR
- Rio Norte
- Córregos
- Arruamentos
- Rodovias

Zoneamento do Distrito Sede

MUNICÍPIO: Ibitirama | U.F.: ES

ANEXO 03A

ART Nº: 0820160058520

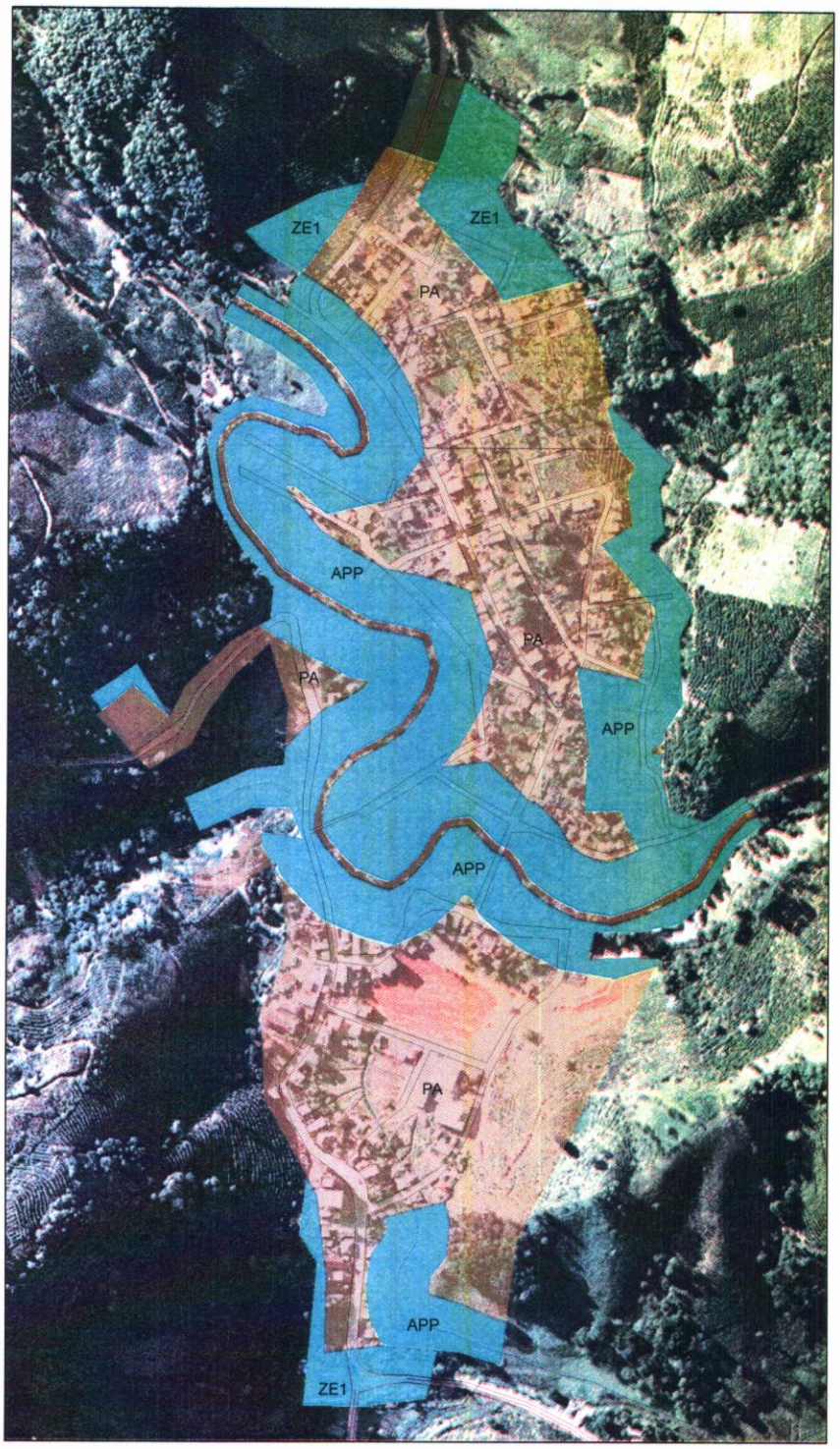
ART Nº: PMI3057

DATA: 30/05/2016

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO
CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES
TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973



Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Perímetro urbano atual - PA
- Zona de Expansão Urbana 1 - ZE1
- Área de Preservação Ambiental em Perímetro Urbano - APP
- Faixa de Domínio em Perímetro Urbano - FD
- Ribeirão Santa Marta
- Córregos
- Arruamentos
- Rodovias

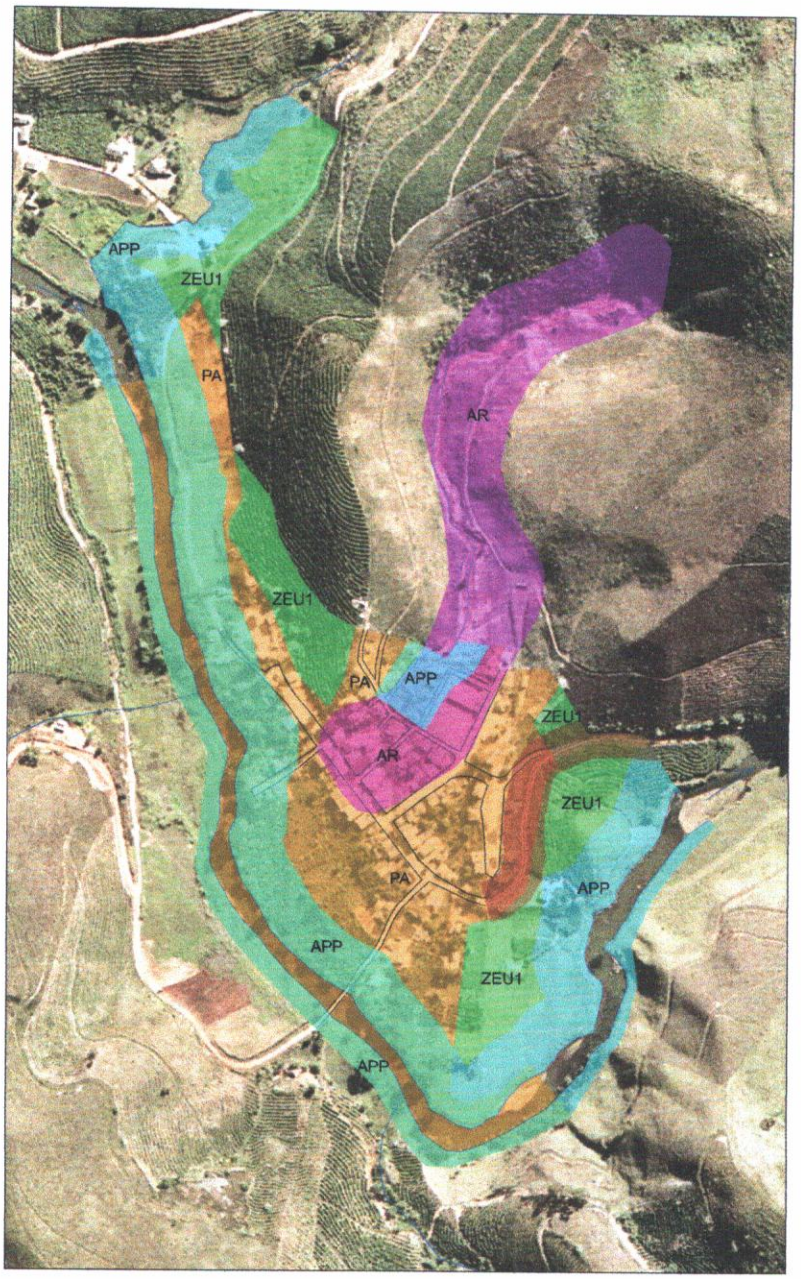
Zoneamento do Distrito de Santa Marta

MUNICÍPIO: Ibitirama	U.F.: ES

ANEXO 03B

ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ART Nº: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973



NQ

Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES
CPRM (Serviço Geológico do Brasil – Órgão do Ministério de Minas e Energia)

LEGENDA

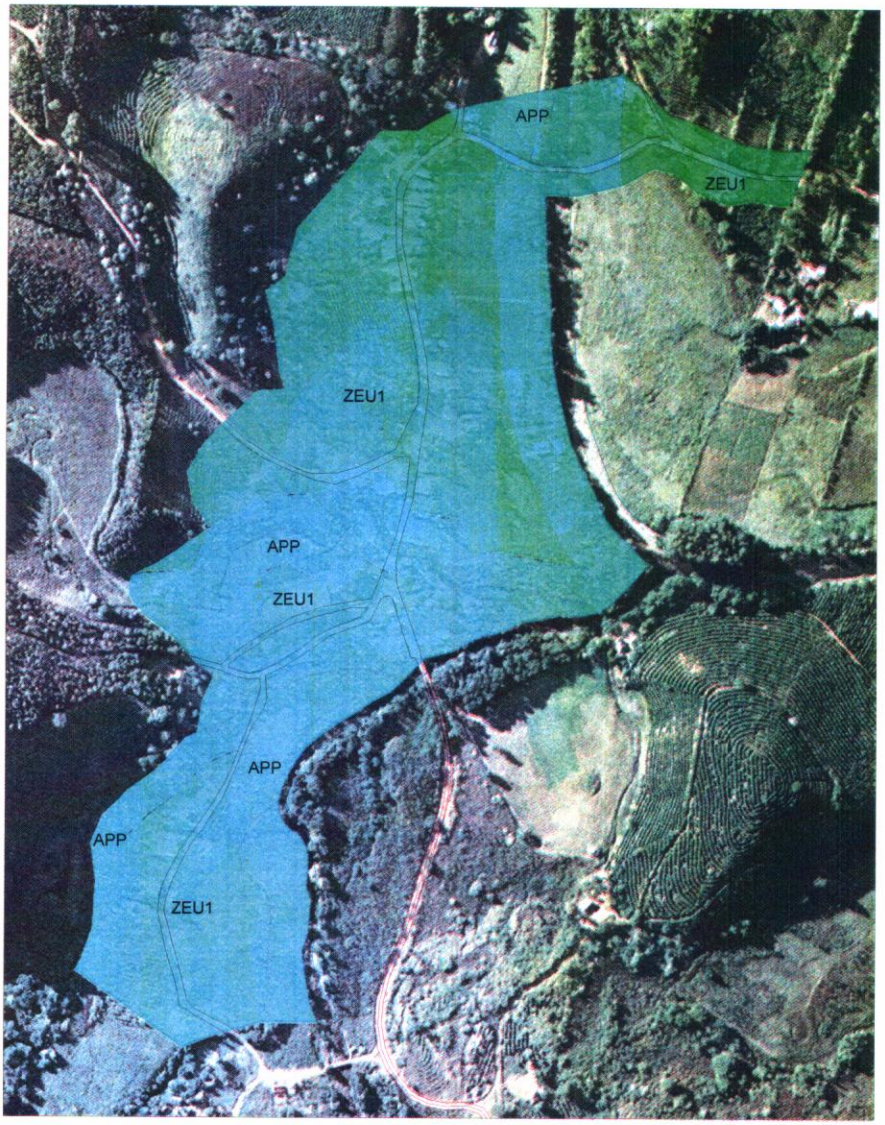
- Perímetro urbano atual - PA
- Zona de Expansão Urbana 1 - ZEU1
- Área de Preservação Ambiental em Perímetro Urbano - APP
- Faixa de Domínio em Perímetro Urbano - FD
- Área de risco - AR
- Rio Norte
- Córregos
- Arruamentos
- Rodovias

Zoneamento da Comunidade de São José do Caparaó

MUNICÍPIO: Ibitirama	U.F.: ES
ANEXO 03C	
ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ART Nº: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1628 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973

NQ



Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Zona de Expansão Urbana 1 - ZEU1
- Área de Preservação Ambiental em Perímetro Urbano - APP
- Rio Norte Braço Direito
- Rio Pedra Roxa
- Córregos
- Arruamentos
- Rodovias

Zonamento da Comunidade de Pedra Roxa

MUNICÍPIO: Ibitirama | U.F.: ES

ANEXO 03D

ART Nº: 0820160058520

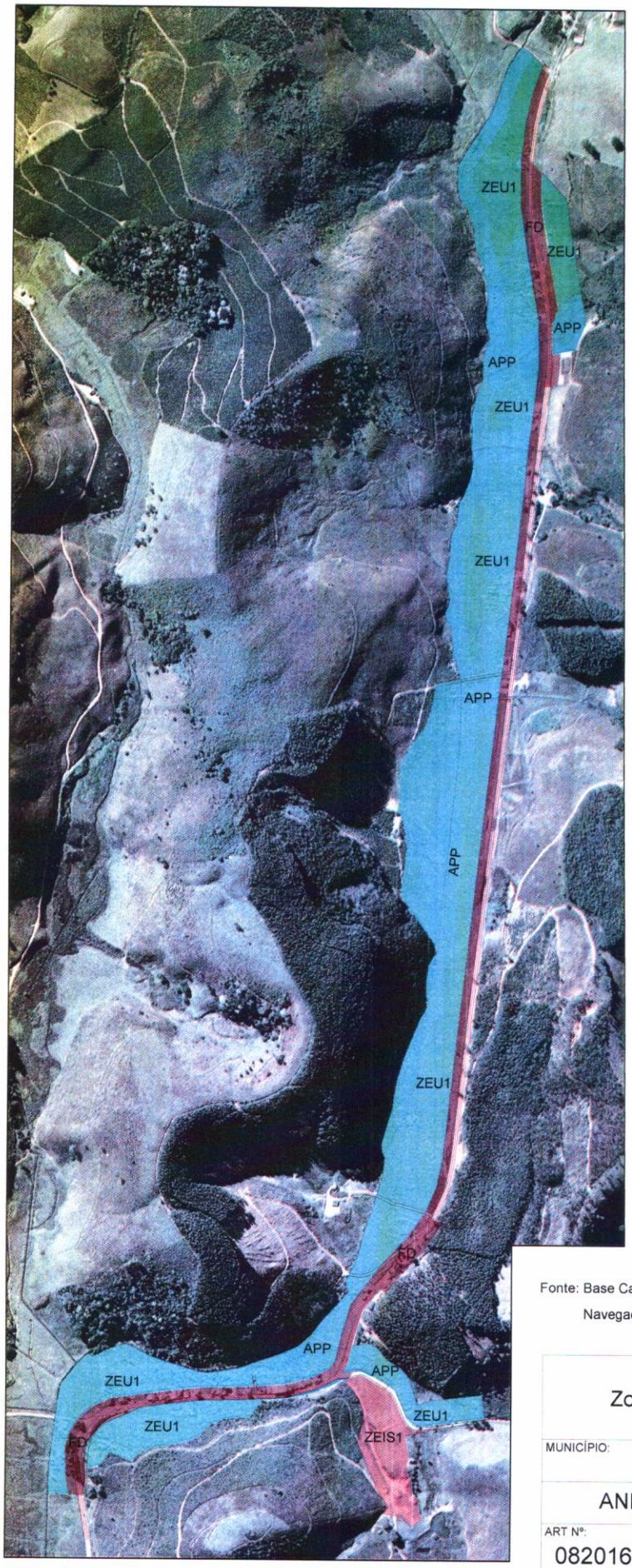
ART Nº: PMI3057

DATA: 30/05/2016

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO
CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES
TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973



NQ

LEGENDA

- Zona de Expansão Urbana 1 - ZEU1
- Zona de Especial de Interesse Social 1 - ZEIS1
- Área de Preservação Ambiental em Perímetro Urbano - APP
- Faixa de Domínio em Perímetro Urbano - FD
- Córregos
- Arruamentos
- Rodovias

Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

Zoneamento da Comunidade de São Francisco

MUNICÍPIO: Ibitirama	U.F.: ES
ANEXO 03E	
ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ART Nº: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973

NO



Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Zona de Especial de Interesse Histórico Cultural 1 - ZEIHC1
- Zona de Recuperação Ambiental - ZRA
- Córregos
- Arruamentos

Zoneamento da Comunidade da Pratinha do Jorcelino

MUNICÍPIO: Ibitirama	U.F.: ES
ANEXO 03F	
ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ART Nº: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973

NQ



Fonte: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Zona Industrial - ZI
- Área de Preservação Permanente - APP
- Faixa de Domínio em Perímetro Urbano - FD
- Estradas
- Córregos
- Rodovias

Zoneamento da Zona Industrial

MUNICÍPIO: Ibitirama | U.F.: ES

ANEXO 03G

ART Nº: 0820160058520

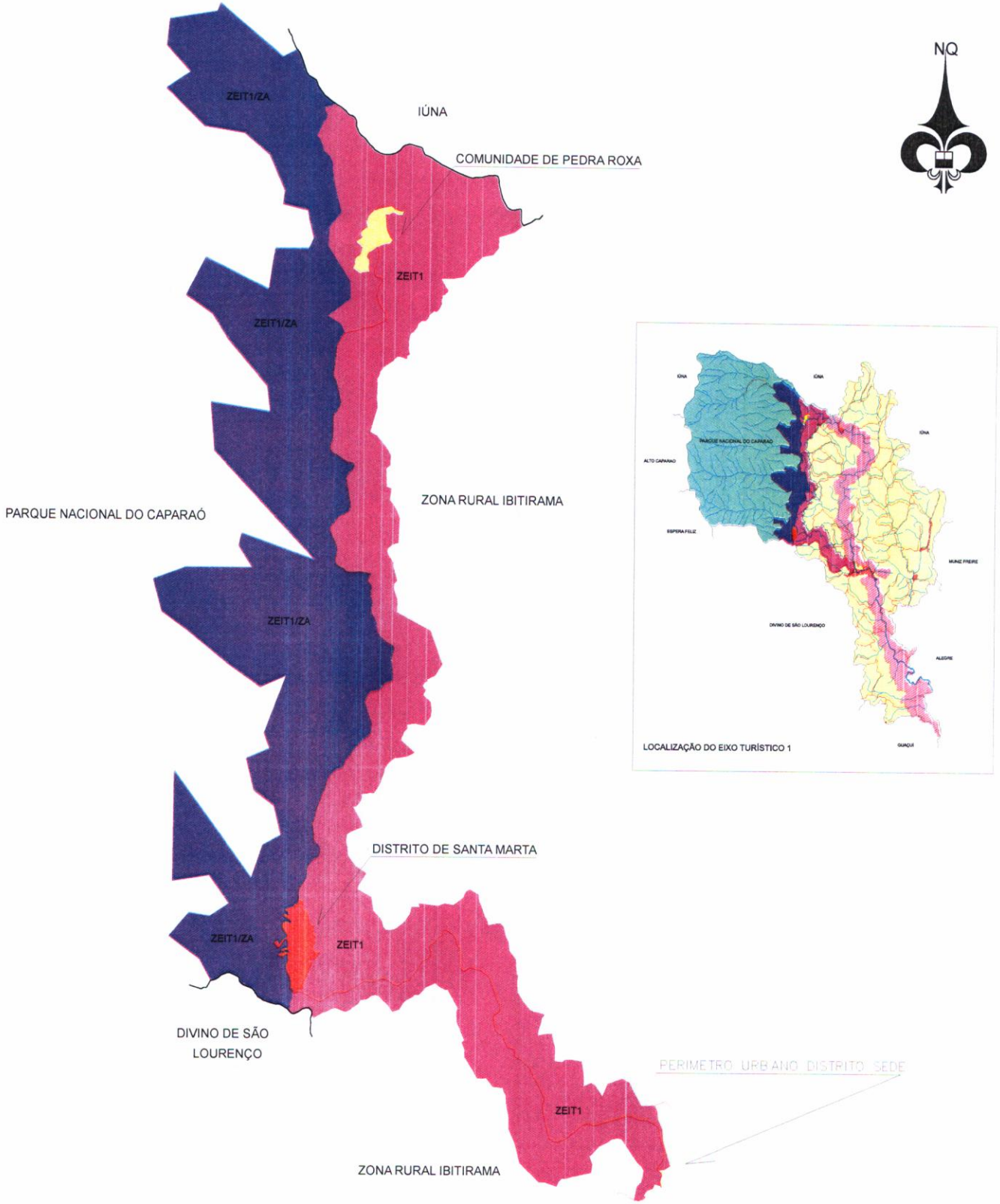
ART Nº: PMI3057

DATA: 30/05/2016

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO
CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES
TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973



Fontes: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Eixo Especial de Interesse Turístico 1 - ZEIT1
- Distrito de Santa Marta
- Comunidade de Pedra Roxa
- Eixo Especial de Interesse Turístico 1 em Zona de Amortecimento - ZEIT1/ZA
- Rodovias
- Divisas Municipais

Zoneamento do Eixo Especial de Interese Turístico 1

MUNICÍPIO: IBITIRAMA	U.F.: ES
ANEXO 03H	
ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARQUIVO: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973

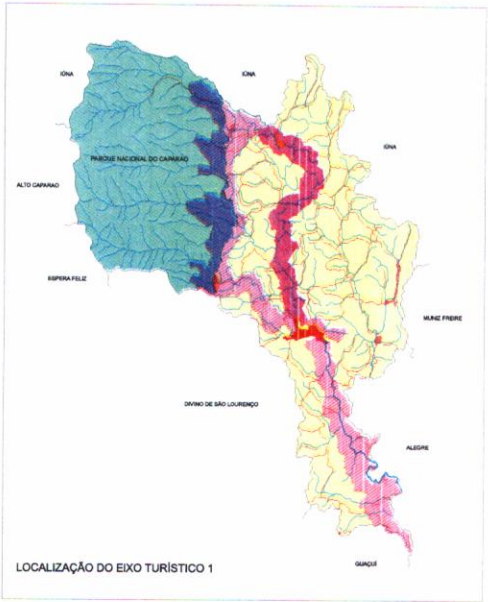
IÚNA

COMUNIDADE DE SÃO JOSÉ

NQ

ZONA RURAL IBITIRAMA

ZONA RURAL IBITIRAMA



LOCALIZAÇÃO DO EIXO TURÍSTICO 1

PERÍMETRO URBANO DISTRITO SEDE

Fontes: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

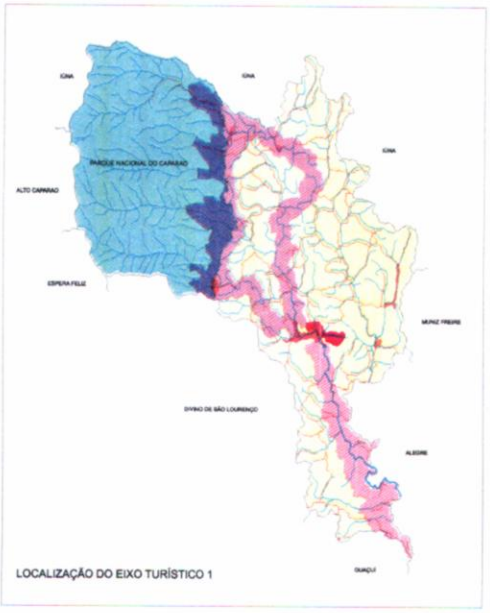
LEGENDA

- Eixo Especial de Interese Turístico 2
- Comunidade de São José
- Rodovia
- Estrada de terra
- Rio Norte
- Divisa Municipal

Zoneamento do Eixo Especial de Interese Turístico 2

MUNICÍPIO: IBITIRAMA		U.F.: ES
ANEXO 03I		
ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
ARQUIVO: PMI3057		
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931	JS TOPOGRAFIA 1973





LOCALIZAÇÃO DO EIXO TURÍSTICO 1

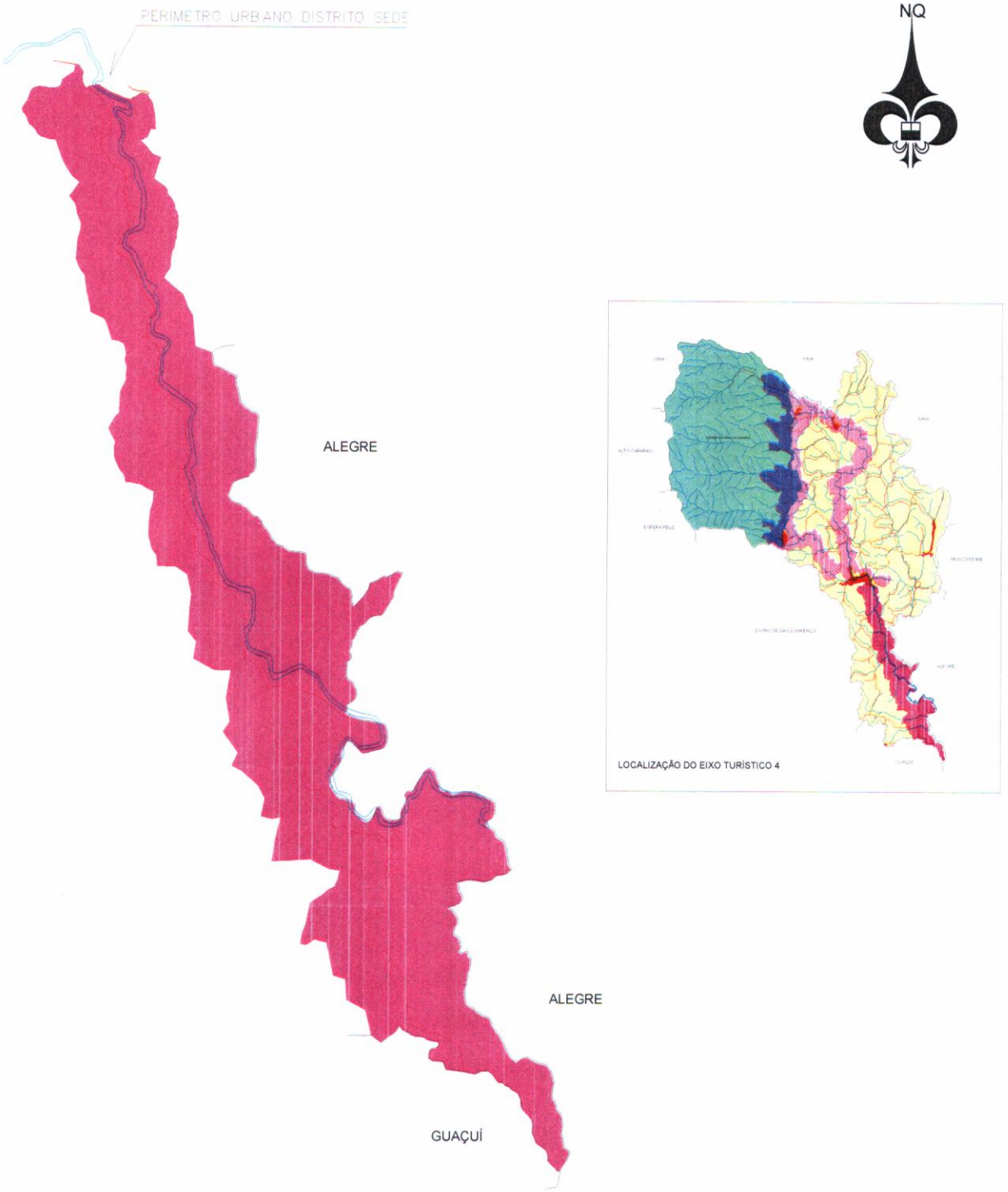
Fontes: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Eixo Especial de Interese Turístico 3
- Rodovias
- Macrozona de Integração Turística
- Córregos

Zoneamento do Eixo Especial de Interese Turístico 3

MUNICÍPIO: IBITIRAMA	U.F.: ES
ANEXO 03J	
ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARQUIVO: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931



Fontes: Base Cartográfica do endereço virtual http://www.geobases.es.gov.br/publico/AcessoNavegador.aspx?id=142&nome=NAVEGADOR_GEOBASES

LEGENDA

- Eixo Especial de Interese Turístico 2
- Comunidade de São José
- Rodovia
- Rio Norte
- Divisa Municipal

Zoneamento do Eixo Especial de Interese Turístico 4

MUNICÍPIO: IBITIRAMA	U.F.: ES
ANEXO 03K	
ART Nº: 0820160058520	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ARQUIVO: PMI3057	
DATA: 30/05/2016	JOSÉ SERAFIM DE AZEVEDO CREA 15.685-D/RJ - VISTO 45/73 ES TEL: 28 3553 1520 - 99946 1629 - 99975 3931

JS TOPOGRAFIA 1973

Parágrafo Único – São Objetivos do Eixo Especial de Interesse Turístico:

I – inibir a ocupação em área de interesse ambiental;

II - Incentivar as atividades de turismo, esporte e de negócios;

III - Incentivar atividades de atendimento ao turismo como hotelaria, gastronomia e lazer;

IV – Preservar as áreas de interesse ambiental e os recursos hídricos da região;

V – Conter o avanço da malha urbana sobre as áreas de interesse ambiental;

VI – Conter o parcelamento irregular do solo rural;

VII – Compartilhar os usos e a ocupação com o potencial turístico, paisagístico e o valor cênico da região."

"Art. 204 – A localização do Eixo Especial de Interesse Turístico esta localizada nos mapas dos anexos 03H, 03I, 03J, 03K, e a Tabela de Índice Urbanístico para o Eixo Especial de Interesse Turístico esta contida no Anexo 08 da presente lei."

Art. 12 – Os índices urbanísticos para o Município estão previstos nas tabelas constantes no Anexo 08, que segue em anexo a presente lei.

Art. 13 – Fazem parte integrante desta lei:

I – As tabelas de coordenadas UTM de localização 24K DATUM SIRGAS 20000 – MC 39º (memorial descritivo);

II – Anexos 01, 01A, 01B, 01C, 01D, 01E, 01F, 01G;

III – Anexo 02 – Macrozoneamento;

IV – Anexos 03A, 03B, 03C, 03D, 03E, 03F, 03G, 03H, 03I, 03J, 03K;

V – Anexo 8 – Tabelas de Índices Urbanísticos.

Art. 14 - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogada às disposições em contrário, especialmente os artigos alterados da Lei Municipal nº 646/2008, DE 04 DE JULHO DE 2008.

Ibitirama (ES), 07 de novembro de 2016.

JAVAN DE OLIVEIRA SILVA

JS TOPOGRAFIA 1973

ANEXO 08 – TABELAS DE ÍNDICES URBANÍSTICOS

PERÍMETRO URBANO ATUAL – PUA

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO											
USOS		ÍNDICES									
PERMITIDOS	TOLERADOS	CA MÁX.	TO MÁX.	TP MÍN.	GABARITO	ALTURA DA EDIFICAÇÃO	AFASTAMENTOS MÍNIMOS			PARCELAMENTO	
							FRENTE	LATERAL	FUNDOS	TESTADA MÍNIMA	ÁREA MÍNIMA
Residencial unifamiliar		1,4	70%	10%	2	6,00 m	3,00 m	1,50 m com abertura	1,50 m com abertura	Consolidado	Consolidado
Misto (residencial e não residencial do Grupo 1)	Misto (residencial e não residencial do Grupo 2)	2,0			3	10,00 m					
Atividades não residenciais do Grupo 1	Atividades não residenciais do Grupo 2	1,4			2	8,00 m					
Residencial, multifamiliar, hospedagem e edifícios de escritórios		2,0			3	9,00 m	3,00 m				

Observações: Os passeios deverão estar em conformidade com a NBR 9050.

CA MÁX. – Coeficiente de aproveitamento máxima

TO MÁX. – Taxa de ocupação máxima

TP MÍN. – Taxa de Permeabilidade mínima

Georreferenciamento, Laudo para Recadastramento de Imóvel Rural (CCIR), Medições e Parcelamento de Propriedades Rurais e Urbanas, CAR - Cadastro Ambiental Rural, Levantamentos Topográficos para Regularização Fundiária
Telefone: 28 3553 1520

JS TOPOGRAFIA 1973

ZONA DE EXPANSÃO URBANA 1 – ZEU 1

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO											
USOS		ÍNDICES									
PERMITIDOS	TOLERADOS	CA MÁX.	TO MÁX.	TP MÍN.	GABARITO	ALTURA DA EDIFICAÇÃO	AFASTAMENTOS MÍNIMOS			PARCELAMENTO	
							FRENTE	LATERAL	FUNDOS	TESTADA MÍNIMA	ÁREA MÍNIMA
Residencial unifamiliar		1,4	70%	10%	2	6,00 m	3,00 m	1,50 m com abertura	1,50 m com abertura	12,00 m	240,00 m²
Misto (residencial e não residencial do Grupo 1)	Misto (residencial e não residencial do Grupo 2)	2,0			3	10,00 m					
Atividades não residenciais do Grupo 1	Atividades não residenciais do Grupo 2	1,4			2	8,00 m					
Residencial, multifamiliar, hospedagem e edifícios de escritórios		2,0			3	9,00 m	3,00 m				

Observações: Os passeios deverão estar em conformidade com a NBR 9050.

CA MÁX. – Coeficiente de aproveitamento máxima
TO MÁX. – Taxa de ocupação máxima
TP MÍN. – Taxa de Permeabilidade mínima

eorreferenciamento
; Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520

JS
TOPOGRAFIA
1973

ZONA DE EXPANSÃO URBANA 2 – ZEU 2

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO											
USOS		ÍNDICES									
PERMITIDOS	TOLERADOS	CA MÁX.	TO MÁX.	TP MÍN.	GABARITO	ALTURA DA EDIFICAÇÃO	AFASTAMENTOS MÍNIMOS			PARCELAMENTO	
							FRENTE	LATERAL	FUNDOS	TESTADA MÍNIMA	ÁREA MÍNIMA
Residencial unifamiliar		1,4	70%	10%	2	6,00 m	3,00 m	1,50 m com abertura	1,50 m com abertura	16,00 m	400,00 m²
Misto (residencial e não residencial do Grupo 1)	Misto (residencial e não residencial do Grupo 2)	2,0			3	10,00 m					
Atividades não residenciais do Grupo 1	Atividades não residenciais do Grupo 2	1,4			2	8,00 m					
Residencial, multifamiliar, hospedagem e edifícios de escritórios		2,0			3	9,00 m	3,00 m				

Observações: Os passeios deverão estar em conformidade com a NBR 9050.

CA MÁX. – Coeficiente de aproveitamento máxima
TO MÁX. – Taxa de ocupação máxima
TP MÍN. – Taxa de Permeabilidade mínima

orreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

JS TOPOGRAFIA 1973

orreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
ropriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

ZONA ESPECIAL DE INTERESSE SOCIAL – ZEIS

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO											
USOS		ÍNDICES									
PERMITIDOS	TOLERADOS	CA MÁX.	TO MÁX.	TP MÍN.	GABARITO	ALTURA DA EDIFICAÇÃO	AFASTAMENTOS MÍNIMOS			PARCELAMENTO	
							FRENTE	LATERAL	FUNDOS	TESTADA MÍNIMA	ÁREA MÍNIMA
Residencial unifamiliar		1,2	70%	10%	2	6,00 m	1,50 m	1,50 m com abertura	Isento atendendo as condições de ventilação e iluminação	10,00 m	150,00 m²
Misto (residencial e não residencial do Grupo 1)						8,00 m					
Atividades não residenciais do Grupo 1											

Observações: Os passeios deverão estar em conformidade com a NBR 9050.

CA MÁX. – Coeficiente de aproveitamento máxima

TO MÁX. – Taxa de ocupação máxima

TP MÍN. – Taxa de Permeabilidade mínima

JS TOPOGRAFIA 1973

orreferenciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

ZONA ESPECIAL DE INTERESSE HISTÓRICO CULTURAL – ZEIHC

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO											
USOS		ÍNDICES									
PERMITIDOS	TOLERADOS	CA MÁX.	TO MÁX.	TP MÍN.	GABARITO	ALTURA DA EDIFICAÇÃO	AFASTAMENTOS MÍNIMOS			PARCELAMENTO	
							FRENTE	LATERAL	FUNDOS	TESTADA MÍNIMA	ÁREA MÍNIMA
Residencial unifamiliar		1,2	70%	10%	2	6,00 m	1,50 m	1,50 m com abertura	Isento atendendo as condições de ventilação e iluminação	10,00 m	150,00 m²
Misto (residencial e não residencial do Grupo 1)						8,00 m					
Atividades não residenciais do Grupo 1											

Observações: Os passeios deverão estar em conformidade com a NBR 9050.

CA MÁX. – Coeficiente de aproveitamento máxima
TO MÁX. – Taxa de ocupação máxima
TP MÍN. – Taxa de Permeabilidade mínima

JS TOPOGRAFIA 1973

renciamento
, Laudo para
ecadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
efone: 28 3553 1520

ZONA INDUSTRIAL – ZI

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO											
USOS		ÍNDICES									
PERMITIDOS	TOLERADOS	CA MÁX.	TO MÁX.	TP MÍN.	GABARITO	ALTURA DA EDIFICAÇÃO	AFASTAMENTOS MÍNIMOS			PARCELAMENTO	
							FRENTE	LATERAL	FUNDOS	TESTADA MÍNIMA	ÁREA MÍNIMA
Misto (residencial e não residencial do Grupo 2)	Misto (residencial e não residencial do Grupo 3)	2,0	70%	15%	3	10,00 m	3,00 m	1,50 m com abertura	1,50 m com abertura	20,00 m	600,00 m²
Atividades não residenciais do Grupo 2	Atividades não residenciais do Grupo 3	1,4			2	8,00 m					
Residencial, multifamiliar, hospedagem e edifícios de escritórios		2,0			3	9,00 m	3,00 m				

Observações: Os passeios deverão estar em conformidade com a NBR 9050.

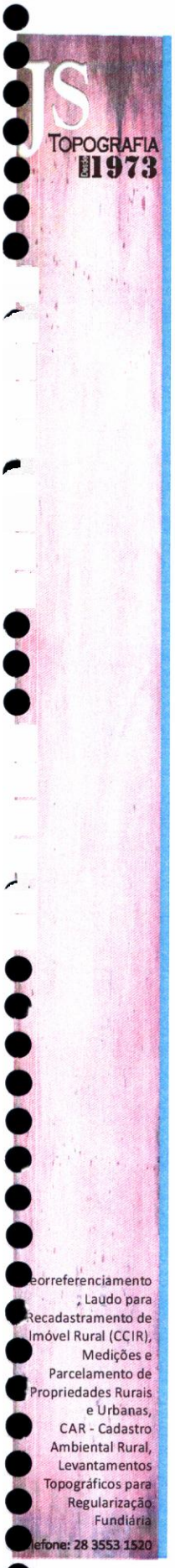
CA MÁX. – Coeficiente de aproveitamento máxima
TO MÁX. – Taxa de ocupação máxima
TP MÍN. – Taxa de Permeabilidade mínima

EIXO ESPECIAL DE INTERESSE TURÍSTICO – EEIT 1, EEIT 2, EEIT 3 e EEIT 4

TABELA DE CONTROLE URBANÍSTICO										
ÍNDICES										
TO MÁXIMA (%)	TP MÍNIMA (%)	ÁREA VERDE * (%)	QUANTIDADE DE RESIDÊNCIAS	GABARITO	ALTURA DA EDIFICAÇÃO	AFASTAMENTOS MÍNIMOS			PARCELAMENTO	
						FRENTE	LATERAL	FUNDOS	TESTADA MÍNIMA (m)	ÁREA MÍNIMA (m²)
40	60	20	2	2	6,00 m	4,00 m	2,00 m com abertura	2,00 m com abertura	20,00	1.000,00

* Na área verde poderá ser admitido espécies variadas intercaladas – nativas, exóticas, frutíferas, arbustivas e ornamentais.

TO – Taxa de ocupação
TP – Taxa de Permeabilidade


JS
TOPOGRAFIA
1973
eorreferenciamento
, Laudo para
Recadastramento de
Imóvel Rural (CCIR),
Medições e
Parcelamento de
Propriedades Rurais
e Urbanas,
CAR - Cadastro
Ambiental Rural,
Levantamentos
Topográficos para
Regularização
Fundiária
lefone: 28 3553 1520