Câmara Municipal de Cascavel
ESTADO DO PARANÁ

INDICAÇÃO Nº 498 , DE 2024
(Proponente: Tiago Almeida/ Republicanos)

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em 26/08/24
Protocolo

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

INDICO, nos termos que regem o art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, seja encaminhado expediente perante a Autarquia Municipal de Mobilidade, Trânsito e Cidadania - Transitar, solicitando que seja realizado estudo de viabilidade para a instalação da Faixa Azul para motos, nas principais avenidas no Município de Cascavel.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 21 de agosto de 2024.

Tiago Almeida
Vereador/ Republicanos

Justificação

A presente indicação visa que a implantação da **faixa azul para motos** seja realizada nas principais vias do município de Cascavel, pois, se trata de importantes ruas para a cidade, em que os veículos trafegam em alta velocidade, gerando perigo para os demais agentes do trânsito, principalmente motociclistas, com risco de acidentes e danos materiais.

A Faixa azul para moto é um tema cada vez mais relevante no contexto urbano atual. Com o crescente número de motocicletas nas ruas, surge a necessidade de uma organização melhor no trânsito, visando aumentar a segurança e a fluidez nas vias.

A faixa em questão é uma sinalização específica, utilizada para orientar o fluxo de tráfego de motocicletas. Implantada em diversas ruas e avenidas, essa faixa tem como principal objetivo promover um trânsito mais seguro e organizado, orientando o direcionamento dos motociclistas para áreas designadas, reduzindo o risco de acidentes e conflitos com outros veículos.

Importante ressaltar que os motoristas que tiram carteira de habilitação para conduzir automóveis e motocicletas nas grandes cidades brasileiras precisam aprender a dirigir em meio a milhares de veículos, motocicletas, bicicletas e pedestres que disputam espaço nas ruas diariamente. Oque se torna um problema porque as vias urbanas e rodoviárias brasileiras em geral foram feitas com base em outra realidade, quando havia muito menos veículos em circulação.

CONFERIDO
DIRETORIA LEGISLATIVA

De acordo com o IBGE, em 2012 a frota de automóveis era de cerca de 42 milhões de automóveis e aproximadamente 17 milhões de motocicletas. Em 2022, havia pouco mais de 60 milhões de veículos e aproximadamente 26 milhões de motocicletas.

Com o aumento da frota de motos, impulsionado pelo surgimento dos aplicativos de transporte e de delivery, a taxa de acidentes cresceu consideravelmente com cerca de um aumento de aproximadamente 53% na taxa de mortalidade de motociclistas no país no período de 29 anos analisado pelos pesquisadores.

Portanto, a medida da **faixa azul para motos** é essencial para melhorar a fluidez do tráfego e garantir uma maior segurança para todos os usuários das vias. Frisamos também que no Estado de São Paulo a implantação dessas sinalizações mostraram resultados positivos, com os registros de mortes inexistentes no período apresentado até o dia 3 de outubro de 2023.

A fim de garantir maior segurança no trânsito, preservando a integridade física das pessoas concomitante com a fluidez e mobilidade, a implantação da faixa azul para motos nas principais avenidas seria de grande importância.

Na certeza de contar com a vossa resposta, desde já agradecemos e nos colocamos a disposição para trabalharmos juntos em prol do desenvolvimento do município de Cascavel.

CONFERIDO
DIRETORIA LEGISLATIVA