Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em 11/11/24
Protocolo

MOÇÃO Nº 47 , DE 2024.

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

A Câmara Municipal de Cascavel, por meio de seu representante legal, subscritor da presente proposição legislativa, nos termos que regem o arts. 157 e 158 do Regimento Interno desta Casa de Leis, hipoteca, após deliberação legislativa, Moção de Apelo ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, para que aceite a doação do projeto e execução da obra do viaduto sobre a BR-277 ligando as ruas Munique e Waldemar Casagrande.

Dê-se ciência dessa Moção a Excelentíssimo Senhor Fabrício Galvão, Diretor-geral do DNIT

É a Moção. Sala das Sessões.
Cascavel, 11 de novembro de 2024.

Alécio Espínola
Vereador/PL

Cidão da Telepar
Vereador/RODEMOS

Exposição de Motivos

A construção do viaduto sobre a BR-277, ligando as ruas Munique (Cascavel Velho) e Waldemar Casagrande (próximo ao Lago Municipal), representa uma importante solução para um dos mais críticos pontos de trânsito em Cascavel, especialmente no quilômetro 587. Essa obra, que inclui alças de acesso à rodovia, é necessária para corrigir um histórico gargalo de mobilidade urbana, diminuindo significativamente o número de acidentes, inclusive com vítimas fatais, no local.

A obra será financiada a fundo perdido pelo Governo do Paraná, com recursos já aprovados pelo Estado, somando aproximadamente R$ 20 milhões. A efetivação do viaduto trará maior fluidez ao tráfego e integrará a região sul de Cascavel ao restante da cidade, conforme apontado nos estudos do Plano Municipal de Mobilidade. Este investimento não apenas melhorará o trânsito local, mas atenderá a uma reivindicação antiga dos 65 mil moradores que atravessam essa área diariamente, evitando acidentes e protegendo vidas.

Estudos técnicos conduzidos pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) e pela concessionária responsável pela BR-277, destacam a gravidade do problema, evidenciando o alto número de acidentes no perímetro urbano da rodovia. Entre 2008 e 2018, foram registrados 2.730 acidentes no trecho, especialmente devido à falta de travessias em desnível, como viadutos ou trincheiras, o que agrava a insegurança na via.

Portanto, em razão dos benefícios que essa obra trará para a mobilidade e a segurança dos moradores e usuários da BR-277, solicitamos ao DNIT que aceite a doação do projeto e execução da obra do viaduto, viabilizando rapidamente essa importante melhoria para Cascavel e contribuindo para a segurança e qualidade de vida de toda a população.

CONFERIDO DIRETORIA LEGISLATIVA