Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em: 03/12/25
Protocolo

INDICAÇÃO Nº 2292 ,DE 2025
(Proponente: Vereador Hudson Moreschi /PODE)

Excelentíssimo Senhor Presidente, da Câmara Municipal de Cascavel.

INDICO, nos termos do art. 143 do Regimento Interno desta Casa de Leis, que seja encaminhado expediente à Secretaria Municipal de Serviços e Obras Públicas – SESOP, solicitando a realização do reforço estrutural preventivo e correção asfáltica nas vias de trânsito de ônibus urbanos elétricos, localizados os serviços na extensão da Av. Brasil e da Av. Tancredo Neves.

É a Indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 2 de dezembro de 2025.

Hudson Moreschi
Vereador/PODE

Justificativa:

Conforme amplamente reconhecido, os ônibus elétricos a baterias representam um avanço crucial para a qualidade do ar, a redução da poluição sonora e o cumprimento de metas ambientais. No entanto, sua implementação em larga escala traz um desafio estrutural que demanda atenção imediata: o peso superior desses veículos e seu impacto na infraestrutura viária existente.

Estudos indicam que ônibus elétricos podem atingir pesos significativos, frequentemente superiores a 16 toneladas, devido à massa das baterias. Este peso adicional, quando comparado aos modelos convencionais a diesel, representa uma carga mais elevada e contínua sobre o pavimento.

A preocupação central reside no fato de que a malha viária urbana de Cascavel não foi originalmente projetada para suportar esse incremento de carga de eixo de forma generalizada. A circulação intensiva de tais veículos, sem os devidos preparativos, está resultando em formação prematura de buracos e ondulações sendo imperioso o reforço estrutural

CONFERIDO
DIRETORIA LEGISLATIVA

preventivo com a identificação de trechos críticos e programação de obras de reforço do pavimento.

Concluímos que a mobilidade urbana sustentável, almejada por todos, depende não apenas da aquisição de veículos tecnologicamente avançados, mas também de um investimento concomitante e planejado na infraestrutura de suporte. A adoção dos ônibus elétricos deve ser vista como um projeto sistêmico, que abrange desde a geração de energia até a resistência do asfalto.