Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebi em 11/08/14
Kleide S. Mayer
Diretora de Plenário e Apoio as Sessões

REQUERIMENTO Nº 195, DE 2014
(Autor: Fernando Winter/PTN)

Requer informações do Poder Executivo Municipal referente à Estrada Municipal Principal – EMP 212.

Exmo. Senhor:
Márcio José Pacheco Ramos
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores
Cascavel - Paraná

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 122, VII, do Regimento Interno desta Casa de Leis, o Vereador abaixo subscrito requer à Mesa Diretora, após aprovação em Plenário Legislativo, seja encaminhado ao Poder Executivo Municipal, os questionamentos e solicitações que seguem:

1) A Prefeitura de Cascavel realizou a preparação da base no trecho da estrada rural EMP 212, mais precisamente entre o Rio Cachoeira e o Rio Ingá para colocação de calçamento? Há previsão de retorno das máquinas ao local ou esses trabalhos já foram finalizados?

2) Em caso da Prefeitura ter realizado a movimentação da terra e ter considerado finalizada a preparação do trecho, solicitam-se esclarecimentos a respeito da qualidade do trabalho executado?

3) Há recurso disponível para execução do calçamento no trecho mencionado? Qual o valor? Há prazo para a sua utilização?

4) Foi realizada licitação para contratação de empresa para execução do calçamento no trecho da estrada rural mencionada? Se sim, encaminhar cópia do contrato com a empresa vencedora?

Exposição dos motivos

A melhoria da estrada EMP 212 é uma reivindicação antiga dos produtores que utilizam essa via para escoamento da produção agrícola da região. A característica de fluxo trafegando sobre ela é de caminhões denominados carretas bitrem, com elevada capacidade de transporte de peso, superiores a 40.000 kg, necessitando de uma boa estruturação da base onde será implantado o pavimento, evitando assim, o desgaste precoce da via.

O desempenho adequado do conjunto de camadas relacionado à capacidade de suporte é fundamental à sua durabilidade, bem como ao conforto no rolamento e segurança aos usuários.

Informações obtidas com agricultores de propriedades próximas ao Distrito de São João do Oeste e confirmação no local verificou-se que houve movimentação de terra, com estaqueamento da via, no trecho compreendido entro o Rio Cachoeira e o Rio Ingá. Segundo eles, já há uma empresa contratada para colocação do calçamento e a mesma já se encontra em fase de inicio dos trabalhos. Entretanto, observou-se que a base preparada para receber esse calçamento não está em perfeitas condições para assentamento das pedras, já que o trecho mencionado não apresenta a compactação necessária para garantir a qualidade da obra.

Foi possível constatar diversos pontos apresentando abaulamento devido a uma compactação deficiente. Essa compactação, se executada indevidamente, pode dar margem a uma acomodação do solo gerando custos de manutenção desnecessários ou mesmo a perda da estrutura.

Portanto, esse requerimento faz-se necessário com o intuito de esclarecer o fato e grantir que a obra seja realizada com a qualidade necessária à perfeita utilização da via.

É o que requer
Sala de sessões
Cascavel, 08 de agosto de 2014

Fernando Winter
Vereador/PTN