



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VOTORANTIM

REQUERIMENTO Nº 131/26

CONSIDERANDO que, o crescimento expressivo da prática do ciclismo esportivo e recreativo no município e na região; sendo a Avenida Irineu Oliveira Campos (antiga Estrada da Light), amplamente utilizada por grupos de ciclistas e praticantes individuais, especialmente nos períodos matutino, vespertino e aos finais de semana;

CONSIDERANDO que, o aumento significativo do fluxo de ciclistas demanda atenção especial do Poder Público quanto à implantação de sinalizações verticais e horizontais específicas, com alertas claros aos motoristas sobre a circulação frequente desses usuários na via, visando a prevenção de acidentes e a promoção da convivência segura entre todos;

CONSIDERANDO o expressivo crescimento urbano e imobiliário observado na região, com o surgimento de diversos empreendimentos residenciais, comerciais e de lazer, fator que tem provocado aumento substancial no fluxo de veículos automotores, elevando os riscos de conflitos viários e tornando ainda mais necessária a ampliação das medidas de segurança;

CONSIDERANDO que, a ausência ou insuficiência de placas indicativas, redutores visuais de velocidade, faixas de alerta e demais mecanismos de sinalização preventiva podem comprometer a integridade física dos ciclistas e demais usuários da estrada;

CONSIDERANDO que, a valorização do patrimônio histórico municipal também passa pela garantia de acessibilidade segura aos seus pontos de referência, sendo indispensável a adoção de medidas que preservem a mobilidade e a segurança no entorno e nas vias de acesso;

CONSIDERANDO, por fim, que para a eficácia e durabilidade de qualquer nova intervenção de sinalização viária horizontal (pintura de solo), é indispensável que se realize previamente serviços de limpeza e capinação do acostamento e do passeio público, evitando que detritos e vegetações rasteiras comprometam a aderência dos pneus das bicicletas e a fixação das tintas viárias; e

CONSIDERANDO que a Avenida Irineu Oliveira Campos também constitui importante trajeto de acesso à histórica Capela da Penha, monumento de relevante valor cultural, religioso e turístico para o município de Votorantim, sendo frequentemente utilizada por visitantes, peregrinos, esportistas e munícipes.

Diante do exposto, **REQUEIRO** à Mesa, na forma regimental, ouvido o Plenário, que se officie ao **Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal**, para que nos informe o seguinte:

- a) Existe algum estudo técnico, projeto de engenharia de tráfego em andamento ou previsão orçamentária para a implantação e o reforço da sinalização viária na Avenida Irineu Oliveira Campos (antiga Estrada da Light)? Em caso positivo, solicitamos que seja remetida a esta Casa de Leis, cópia integral do projeto e cronograma detalhado de execução; e, em caso



Câmara Municipal de Votorantim

“Capital do Cimento”

ESTADO DE SÃO PAULO

negativo, que seja informado quais os impedimentos técnicos ou financeiros para a sua elaboração?

- b) Quais as ações e intervenções planejadas, a curto prazo, para mitigar os riscos viários na Avenida Irineu Oliveira Campos (antiga Estrada da Light), especificando o quantitativo e os pontos específicos para instalação de:
- Placas educativas e de advertência sobre o fluxo de ciclistas;
 - Pintura de solo (sinalização horizontal de advertência e delimitação de bordos); e
 - Dispositivos físicos ou visuais de redução de velocidade (como sonorizadores, tachões ou lombadas)?
- c) O Poder Executivo realizou o Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) ou Relatório de Impacto de Trânsito (RIT), considerando os novos empreendimentos imobiliários, residenciais e comerciais aprovados e em implantação, na região? Quais foram as contrapartidas e medidas mitigadoras de impacto viário exigidas dessas empresas privadas para a Avenida Irineu Oliveira Campos e vias de acesso? (solicitamos que seja remetida a esta Casa de Leis, cópia dos referidos estudos e termos de compromisso).
- d) Diante da tripla relevância dessa via: esportiva (ciclismo), turística/cultural (acesso à histórica Capela da Penha) e de expansão urbana, existe viabilidade técnica e financeira para a inclusão desta via em programas específicos de mobilidade ativa e segurança viária do município, ou para a captação de recursos junto aos Governos Estadual e Federal para este fim?

Plenário "Pedro Augusto Rangel", em 19 de maio de 2026.

LUCIANO SANTOS DA COSTA
Vereador

Apoiamento:

ROBERTO HENRIQUE DE OLIVEIRA FRANÇA
Vereador

APROVADO
SESSÃO ORDINÁRIA
6/S 19/05/2026

Presidente

Roberto Henrique de Oliveira França
(Roberto França)
Vereador