Câmara Municipal de Cascavel

ESTADO DO PARANÁ

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebido em 30/03/2017
Protocolo

INDICAÇÃO Nº 306, 2017.
(Autor: Vereador Carlinhos Oliveira/PSC)

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Cascavel.

O Vereador Carlinhos Oliveira/PSC, nos termos que regem o Art. 116 do Regimento Interno desta Casa de Leis propõe após a sua leitura no Pequeno Expediente, seja encaminhada esta Indicação ao Poder Executivo Municipal, perante à Secretaria Municipal de Obras - SESOP, à Secretaria de Planejamento - SEPLAN e à Companhia de Engenharia de Transporte e Trânsito - CETTRANS, solicitando o estudo de planejar um acesso mais seguro entre a Rua Gandhy e a Avenida Piquiri, trajeto entre o Viaduto da Rodovia BR 467 até a unidade industrial Globoaves.

É a indicação. Sala das Sessões.
Cascavel, 29 de março 2017.

Carlinhos Oliveira
Vereador / PSC

Justificação

Com os recentes investimentos no alargamento da Rua Gandhy, trecho entre o Ceasa e a Avenida Piquiri, antecipando o crescimento do tráfego devido a futura instalação do Terminal de Transbordo Urbano Norte, bem como o Hospital do Trabalhador, a pista passou a ser mais utilizada por motoristas de carros e motos de pequeno porte gerando maior impacto do tráfego local, com dificuldades pontuais na esquina da Av. Piquiri, onde esta instalado um semáforo.

Os recentes investimentos no alargamento da Rua Gandhy, apropriados por sinal, se interrompe na Av. Piquiri, gerando afunilamento no trânsito, devendo a mesma se prolongar mais 100 metros até desaguar Rua Adolfo Garcia. Há, portanto necessidade do alargamento neste pequeno trecho para promover eficiente fluência no trânsito evitando riscos aos motoristas na esquina do semáforo.

Outro fator complicador no trânsito, especialmente na esquina da Rua Gandhy com a Av. Piquiri, onde existe um semáforo, é a falta de área de escape na pista alfastada para o giro de caminhões e carretas sentido a unidade industrial de abate de frango. O complemento da Avenida Piquiri é estreito para o giro e também para suportar o tráfego nesta pista até a unidade industrial, especialmente até a área habitacional existente ao lado da mesma.