



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAPONGAS

----- Estado do Paraná -----

REQUERIMENTO Nº

/2026

Senhor Presidente,
Senhoras e Senhores Vereadores,

O Vereador que subscreve, no uso de suas atribuições regimentais (art. 115, § 4º, I), vem, respeitosamente, requerer a Vossa Excelência que seja encaminhado Ofício ao Senhor Marcos Oliveira Moreira, Diretor-Presidente da EPR Núcleo Federais Paraná (EPR Paraná), solicitando a revisão técnica e, se necessário, a readequação do projeto de duplicação da Rodovia PR-218, com foco especial na rotatória localizada na saída de Arapongas, nas proximidades do Conjunto Tropical, visando ampliar substancialmente a segurança viária e a qualidade do deslocamento dos usuários e moradores do município.

JUSTIFICATIVA

A rotatória situada na PR-218, junto ao Conjunto Tropical, tem sido palco recorrente de graves acidentes, inclusive com ocorrências fatais, envolvendo perda de controle de veículos leves e o tombamento de caminhões. Relatos de ocorrências recentes indicam que perda de controle em curvas traiçoeiras, ejeção de condutores e colisões de grande impacto já resultaram em feridos e mortes no local, o que evidencia a presença de riscos estruturais e operacionais que precisam ser imediatamente analisados.

Estudos de segurança viária apontam que rotatórias com raios de curvatura inadequados, inclinações de pista não compatíveis com a velocidade média do tráfego, sinalização deficiente ou ausência de dispositivos de contenção aumentam expressivamente a probabilidade de acidentes, principalmente em trechos com presença intensa de veículos pesados. Na PR-218, que integra um corredor viário estratégico de ligação entre Arapongas, Sabáudia e demais municípios da região, o fluxo de caminhões, ônibus e automóveis é elevado, o que acentua a necessidade de um desenho geométrico seguro e adaptado às condições reais do tráfego.

A previsão de duplicação da rodovia configura momento oportuno para incorporar correções de projeto, evitando que eventuais falhas de desenho sejam perpetuadas em uma via ampliada e mais moderna. A revisão da rotatória poderia contemplar, entre outros aspectos, o aumento ou readequação do raio de curvatura, o ajuste do banco da pista, a melhoria da sinalização horizontal e vertical, a instalação de dispositivos de contenção e a adequação das faixas de acesso e saída, de modo a reduzir a incompatibilidade entre o comportamento natural dos motoristas e as condições objetivas da via.



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAPONGAS

----- Estado do Paraná -----

Informa-se, ainda, que o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia vinculada à Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou o resultado final da licitação destinada à contratação da elaboração de anteprojeto de duplicação da PR-218 entre Arapongas e Sabáudia, aguardando-se, neste momento, a homologação do processo pelo próprio DER/PR, que deverá ser formalmente publicada no Diário Oficial do Estado do Paraná e nos portais de compras públicas do Governo do Paraná e do Governo Federal. A expectativa de início dos estudos e das etapas subsequentes de projeto reforça a relevância de que a questão da segurança viária na rotatória do Conjunto Tropical seja incorporada de forma clara e prioritária ao anteprojeto de duplicação, evitando a necessidade de intervenções complementares futuras.

Ademais, conforme o Departamento de Estradas de Rodagem – DER PR, Escritório Regional Vale do Ivaí, por meio do Ofício nº 21/2026, a interseção em desnível da rodovia PR-444, imediatamente adjacente ao entorno em análise, está inserida no Lote 4 do Programa de Concessão da ANTT, ficando sob a gestão da Concessionária EPR Paraná. Esse lote abrange, inclusive, trechos das rodovias BR-272, BR-369, BR-376 e diversas rodovias estaduais, entre elas a PR-444, de forma que a atuação da EPR Paraná é direta e vinculante para a implantação e adequação de melhorias de infraestrutura viária no entorno da PR-218.

Diante do exposto, solicita-se a adoção das providências cabíveis, com a devida urgência, para que seja realizada análise técnica integral da rotatória em questão, incluindo estudo de segurança viária, análise de fluxo de tráfego e avaliação das demandas dos usuários, de forma a embasar eventual readequação do traçado da rotatória dentro do projeto de duplicação da PR-218. A saúde, a integridade física e a tranquilidade da população de Arapongas constituem imperativos que devem prevalecer sobre qualquer critério secundário de projeto.

Nestes termos,

Pede deferimento.

Arapongas, 18 de maio de 2026.

Antônio Aparecido Ribeiro dos Santos
Vereador Toninho da Ambulância