Nova Friburgo, 15 de agosto de 2016

010/16

Exmo. Senhor
Presidente da Câmara Municipal
Vereador Marcio Damazio

Sr. Presidente,

o presente Requerimento de Informações foi lido no Expediente do dia 07/07/2015 e na mesma data votado em Plenário e aprovado por unanimidade pelos vereadores.
Consta no sistema Interno da Casa – SAPL – que no dia 09/07/2015 sob 249/2015 foi enviado ao Executivo para resposta através do Ofício 056/SEC/2015.
Passado mais de um ano, até agora a resposta não foi encaminhada como determina a Lei Orgânica, a este vereador:

***"Art. 110.** Compete ao Prefeito, entre outras atribuições:*
Prestar à Câmara, dentro de trinta dias, as informações, pela mesma, solicitadas, salvo prorrogação, a seu pedido, e por prazo determinado, em face da complexidade da matéria ou da dificuldade de obtenção, nas respectivas fontes, de dados necessários ao atendimento do pedido; "

Portanto, passado mais de 1 (um) ano, e diante da desídia do Executivo ao cumprimento do que estabelece a Lei, e no uso de minhas atribuições regimentais valendo-me das prerrogativas constitucionais no exercício da vereança, venho requerer a V.Exa., seja o presente

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES

submetido ao Plenário e, depois de acolhido, encaminhado ao novamente ao Exmo. Prefeito Municipal Rogério Cabral/Secretaria de Mobilidade Urbana, no seguintes termos:

Considerando que em Novembro de 2013 o Senador Lindberg Farias esteve em Nova Friburgo participando de um encontro com autoridades públicas e membros do Conseg e Codenf. Na oportunidade ele anunciou a indicação de Emenda ao Orçamento no valor de R$1 milhão para a contratação de Empresa para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Nova Friburgo;

Considerando que a recente proibição do ingresso de ônibus intermunicipais no Centro de Nova Friburgo trouxe um impacto muito grande para os cidadãos oriundos dos municípios vizinhos que se destinam à Nova Friburgo para trabalhar, estudar, buscar consultas e exames médicos, passear, fazer compras, etc;

Considerando que vários setores vem se manifestando quanto à medida. O CDL, por exemplo, representando os interesses do comércio, expressou a sua preocupação com o declínio das vendas no setor que possa ser provocado por tal decisão;

Considerando que de acordo com matéria publicada no Jornal A Voz da Serra do 02/07/15, o Secretário de Ordem e Mobilidade Urbana afirma que para tal decisão "se baseia também no estudo realizado pela Fetranspor em Nova Friburgo, como atestou o diretor jurídico Nader Pedro. A etapa seguinte está sendo desenvolvida agora, com a comunicação das alterações às empresas para que as mudanças sejam postas em prática a partir de 10 de abril."

Considerando a informação da Fetranspor que publicou em sua página o seguinte:"Nova Friburgo já possui plano de mobilidade urbana Na manhã de 15 de dezembro de 2014, o presidente da Fetranspor, Lélis Teixeira, o prefeito de Nova Friburgo, Rogério Cabral, e o empresário Cláudio Callak, da Friburgo Auto Ônibus Ltda. (FAOL), se encontraram para discutir o Estudo de Reestruturação do Sistema de Transporte Público Urbano de Nova Friburgo, um projeto desenvolvido pelo Centro de Mobilidade Urbana da Federação. "As grandes e médias cidades estão trabalhando para priorizar o transporte público. E parabenizo Nova Friburgo por já pensar nisso e entender que o futuro passa por esse processo", afirmou Lélis Teixeira(...)
(...)O projeto envolve a implantação de faixas exclusivas no Centro, seguindo os moldes do BRS, e será ampliado ao longo deste ano. Este é o resultado de um convênio assinado entre a Fetranspor, a Prefeitura e a FAOL, uma das empresas do Grupo Real responsável pela iniciativa, que investiu em renovação da frota, reestruturação das linhas e reorganização dos colaboradores para aumentar a qualidade do serviço prestado e se preparar para a mudança. "É um processo de fases e estamos felizes em fazer parte disso. Sem a ajuda da Federação não conseguiríamos chegar ao nosso objetivo", ressaltou Callak."

http://www.fetranspor.com.br/noticias/nova-friburgo-ja-possui-plano-de-mobilidade-urbana

Requeiro seja informado:

1) Além do estudo da Fetranspor, citado na matéria do Jornal A Voz da Serra e também citado na página eletrônica da Fetranspor, em qual outro estudo a Secretaria de Ordem Mobilidade Urbana se baseou para tais mudanças?
a) Oferecer cópia do estudo da Fetranspor;
b) oferecer cópia de outros estudos existentes utilizados pela Secretaria.

2) A Fetranspor afirma que foi assinado um convênio entre a Fetranspor, a Prefeitura de Nova Friburgo e a FAOL/Real tratando da Mobilidade Urbana de Nova Friburgo. Serve a presente requerer a cópia do referido Convênio.

3) O Senador Lindberg Farias apontou no Orçamento Federal Emenda Parlamentar de R$ 1 milhão destinada para a contratação de um Estudo de Mobilidade Urbana para Nova Friburgo. Faz o presente Requerer:
a) A Emenda foi efetivada? Se sim, informar se os recursos estão sendo utilizados e como;
b) se não, justificar.

Respeitosamente,

Cláudio Damião
Vereador