PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE PEDRO LEOPOLDO

DECRETO Nº 1.591, DE 05 DE FEVEREIRO DE 2016.

"Fixa o valor da Tarifa de Transporte Coletivo"

ELOÍSA HELENA CARVALHO DE FREITAS PEREIRA, Prefeita do Município de Pedro Leopoldo, no uso de suas atribuições legais e tendo em vista as prerrogativas contidas no artigo 90, item IV, da Lei Orgânica do Município,

CONSIDERANDO solicitação e estudo tarifário apresentado pela empresa concessionária do serviço público de transporte municipal,

D E C R E T A:

Art. 1º. Fixa em R$ 3,15 (três reais e quinze centavos), o valor da Tarifa de Transporte Coletivo, para as linhas do Município de Pedro Leopoldo.

Art. 2º. O valor descrito no artigo anterior será praticado a partir de 15 de fevereiro de 2016.

Art. 3º. Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário, em especial o Decreto nº. 1.508, de 23 de janeiro de 2015.

Prefeitura de Pedro Leopoldo, aos 05 de fevereiro de 2016.

ELOÍSA HELENA CARVALHO DE FREITAS PEREIRA
PREFEITA DO MUNICÍPIO DE PEDRO LEOPOLDO

unir

Pedro Leopoldo, 26 de novembro de 2015.

Excelentíssima Senhora Prefeita,

Expresso Unir Ltda, empresa concessionária do Serviço de Transporte Público por Ônibus no âmbito do Município de Pedro Leopoldo vem, respeitosamente, à presença de V. Exª. apresentar nosso Pleito Tarifário em conformidade com as Diretrizes da Lei Orgânica do Município.

Primeiramente, a presente solicitação de reajuste tarifário se evidencia em função do significativo desequilíbrio que tem se verificado entre o custo operacional e a receita de passagens, ocasionado, principalmente, pela majoração dos insumos básicos que compõem a estrutura de custos do Transporte Coletivo.

Citam-se exemplos específicos e mais recentes de elevação de importantes parâmetros da planilha: as despesas com combustível, que até o momento, sofreram um aumento de aproximadamente 18% (dezoito por cento); e as despesas com o pessoal de operação, que na Convenção Coletiva de Trabalho 2015/2016, foi concedido um reajuste salarial de 8% (oito por cento), retroativo a 1º de fevereiro de 2015 – fatores cujos pesos ponderados são expressivos na estrutura de custos e que oneram de forma ainda mais contundente os custos operacionais.

Outro fator que tem contribuído para acréscimos nos custos e nos tempos de viagens é a progressiva elevação dos níveis de saturação de grande parte do sistema viário do município, o que tem prejudicado todos os envolvidos no segmento do transporte coletivo de passageiros de nossa região, principalmente os usuários.

Disso advêm gastos, como o incremento do consumo de combustível, a recorrência maior de reposição de peças, pneus e manutenções – majorando os custos operacionais.

Expresso Unir Ltda.
Matriz: Rua Dr. Herbster . 101 . Centro . CEP 33600-000 . Pedro Leopoldo . MG . Tel (31) 3663-8000 . Fax (31) 3663-8024
Filial: Rua Letícia . 600 . Nova Cachoeirinha . CEP 31235-070 . Belo Horizonte . MG . Tel (31) 3422-8001 . Fax (31) 3422-8282
Conexão Aeroporto: Av. Álvares Cabral, 387 . Bairro Lourdes . CEP: 30170-000 . Belo Horizonte . MG . Tels (31) 3224-1002 . 3274-5152
expressounir@expressounir.com.br . www.expressounir.com.br

Isto posto, e preocupados com as consequências sobre o Sistema de Transporte Coletivo Municipal de Pedro Leopoldo a permanecer a atual situação de desequilíbrio, vimos requerer, portanto, uma atualização tarifária para as linhas deste município, cuja necessidade premente se dá no percentual de **20,45% (vinte inteiros e quarenta e cinco centésimos percentuais).**

Ademais ressaltamos que **preservação do equilíbrio econômico-financeiro** – ou a comutatividade entre o que a Empresa investe e despende e o montante que recebe em contrapartida tarifária – **é obrigação do Poder Concedente** nos termos das Leis Federais 8.666/93 e 8.987/95 e do contrato pactuado, e que conforme a Lei de Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012) **a tarifa de remuneração da prestação do serviço de transporte público coletivo deverá cobrir os reais custos do serviço prestado ao usuário.**

Por fim, juntamos também a este ofício coletas de preços dos insumos básicos que compõem a estrutura de custos do transporte público e a Planilha de Custos.

No aguardo do deferimento de nossa reivindicação, ouvidas as áreas técnicas deste Órgão, oportunidade na qual renovamos nossos votos de respeito e consideração.

Sendo o que tínhamos a expor, reiteramos votos de respeito e consideração.

Cordialmente,

EXPRESSO UNIR LTDA

Exma. Sra.
Dra. Eloísa Helena Carvalho de Freitas Pereira
Prefeita Municipal – Pedro Leopoldo / MG

Expresso Unir Ltda.
Matriz: Rua Dr. Herbster . 101 . Centro . CEP 33600-000 . Pedro Leopoldo . MG . Tel (31) 3663-8000 . Fax (31) 3663-8024
Filial: Rua Letícia . 600 . Nova Cachoeirinha . CEP 31235-070 . Belo Horizonte . MG . Tel (31) 3422-8001 . Fax (31) 3422-8282
Conexão Aeroporto: Av. Álvares Cabral, 387 . Bairro Lourdes . CEP: 30170-000 . Belo Horizonte . MG . Tels (31) 3224-1002 . 3274-5152
expressounir@expressounir.com.br . www.expressounir.com.br

ESTUDO TARIFÁRIO - PEDRO LEOPOLDO
DADOS MÉDIOS REFERENTES AO PERÍODO DE OUTUBRO 2015

COMPOSIÇÃO DO PERÍODO	2.015,00
Nº DIAS DO ANO	365,00
Dias úteis	23,00
Sábados	4,00
Domingos/Feriados	4,00
TOTAL	31,00

DADOS DE INSUMOS BÁSICOS

Preço de um litro de óleo combustível	3,0144
Preço Lubrificante	9,8100
Preço de um pneu novo	1.833,92
Preço de uma recapagem	503,44
Preço de um veículo novo	301.030,00
Preço de um veículo novo sem rodagem	290.026,48
Preço do seguro RCF do veículo	58,61
Preço do seguro obrigatório do veículo	33,04
Preço da Taxa de Licenciamento	6,47
Despesa total com I.P.V.A.	145,53

COMPOSIÇÃO DA FROTA

Frota Total	25
Frota Reserva	1
Frota Operante	24

COMPOSIÇÃO ETÁRIA DA FROTA

Número de veículos de 0 a 1 ano	-
Número de veículos de 1 a 2 anos	-
Número de veículos de 2 a 3 anos	2
Número de veículos de 3 a 4 anos	-
Número de veículos de 4 a 5 anos	1
Número de veículos de 5 a 6 anos	-
Número de veículos de 6 a 7 anos	15
Número de veículos de 7 a 8 anos	6
Número de veículos de 8 a 9 anos	1
Número de veículos de 9 a 10 anos	-
Número de veículos mais de 10 anos	-

COMPOSIÇÃO SALARIAL

Salário mensal do Motorista	1.838,74
Salário mensal do Cobrador	919,37
Salário mensal de fiscal de trecho	994,93
Salário médio Mecânicos	1.838,74
Benefícios Motorista	517,66
Benefícios Atendentes e Acompanhantes	517,66
Benefícios Fiscal de Trecho	517,66

ESTUDO TARIFÁRIO - PEDRO LEOPOLDO
DADOS MÉDIOS REFERENTES AO PERÍODO DE OUTUBRO 2015

COEFICIENTES, PERCENTUAIS, SALÁRIOS E VIDA ÚTIL

Coeficiente de Consumo de Combustível	0,481250
Coeficiente de Consumo equivalente de Lubrificantes	0,010399
Coeficiente de Consumo Peças e Acessórios	0,0000014
Vida Útil de um Pneu Novo (Km mínimo)	95.000,00
Vida Útil de uma Recapagem/Recauchutagem(Km mínimo)	95.000,00
Vida Útil de uma Câmara de ar (Km mínimo)	95.000,00
Vida Útil de um Protetor	95.000,00
Quantidade de jogos Pneu	1
Quantidade de recapagens por Pneu	3
Quantidade de jogos de câmara de ar (recap)	2
Quantidade de jogos protetor (recap)	2
Quantidade de Pneus por jogos	6
Vida útil total com recapagem	95.000,00
Vida econômicamente útil veículo	10
Valor residual de veículo da frota	10%
Taxa remuneração anual	12%
Salário Base de Motorista	1.838,74
Salário Base de atendentes e acompanhantes	919,37
Salário Base de Fiscal de trecho	994,93
Encargos Sociais	0,3759
Fator de Utilização Motorista	2,4276
Fator de Utilização Cobrador	2,4276
Fator de Utilização Fiscal	0,0843
Valor Mensal do Pró-Labore	26.672,49
Valor Total de Benefícios	517,66
Coeficiente de Pessoal de Manutenção	0,12
Coeficiente de Pessoal de Administração	0,10
Coeficiente de Despesas Gerais	0,00140
Fator de Depreciação Instalações e Equipamentos	0,00010
Fator de Remuneração Instalações e Equipamentos	0,00097
Fator de Remuneração de Material de Almoxarifado	0,00030
Tributação PIS/ COFINS	0,00%
INSS	3,00%
ISS	0,00%
Total de Tributos	**3,00%**

QUILOMETRAGEM PROGRAMADA MENSAL

Quilometragem Efetiva	140.328,77
Quilometragem Ociosa	4.030,79
Quilomentragem Mensal (Média)	144.359,56

PERCURSO MÉDIO MENSAL PMM

Percurso Médio Mensal	**6.078,30**

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS E EQUIVALENTES

Passageiros Transportados	209.451

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILÔMETRO - IPK

Índice de Passageiros por Quilômetro IPK	1,45
Índice de Passageiros Equivalentes por Quilômetro IPKe	1,45
Passageiros Transportados por Veículo por mês	8.818,99

CUSTO VARIÁVEL

A) COMBUSTÍVEL

Preço por litro	3,0144
Coeficiente máximo de consumo	0,4812500

Cálculo custo Combustível / Km	**1,45**

ESTUDO TARIFÁRIO - PEDRO LEOPOLDO
DADOS MÉDIOS REFERENTES AO PERÍODO DE OUTUBRO 2015

B) ÓLEOS E LUBRIFICANTES

Especificação	Preço		Coeficiente	Resultado
Preço do Litro de Lubrificante	9,8100		0,010399	0,1020
			Custo total de Óleos Lubrificantes	0,1020

C) RODAGEM

MATERIAL	PREÇO UNITÁRIO	QUANT.		Resultado
Pneu novo	1.833,92	6	1	11.003,52
Recapagem	503,44	6	3	9.061,92
Câmara	-	6	2	0,00
Protetor	-	6	2	0,00

Custo Total da Rodagem	20.065,44
Custo Total da Rodagem / Vida Útil Admissível	0,2112

DESPESAS DE PEÇAS E ACESSÓRIOS

Preço Veículo novo sem Rodagem	290.026,48
Coeficiente de Consumo	0,0000014
Percurso Médio Mensal	6.078,30
Total de Despesas com Peças e Acessórios	0,0001

D) CUSTO VARIÁVEL TOTAL

Custo do combustível por quilômetro	1,4507
Custo de óleos e lubrificantes por quilômetro	0,1020
Custo da rodagem por quilômetro	0,2112
Custo com Peças e Acessórios	0,0001
Custo Variável Total por Quilômetro	1,7640

DESPESAS COM PESSOAL - ÔNIBUS COM COBRADOR

	SALÁRIO	ENC. SOCIAIS	FU	R$/VEIC./MÊS
Motorista	1.838,74	1,3759	2,4276	6.141,65
Cobrador	918,37	1,3759	2,4276	3.070,83
Fiscal/Despachante	994,93	1,3759	0,0843	115,40
Benefícios	517,66	-	4,9395	2.556,98
			Total Pessoal de Operação	11.884,86

DESPESAS COM PESSOAL - ÔNIBUS SEM COBRADOR

	SALÁRIO	ENC. SOCIAIS	FU	R$/VEIC./MÊS
Motorista	2.206,49	1,3759	2,4276	7.369,88
Fiscal/Despachante	994,93	1,3759	0,0843	115,40
Benefícios	517,66	-	2,5119	1.300,31
			Total Pessoal de Operação	8.785,69

DESPESAS COM PESSOAL DE MANUTENÇÃO

% sobre Pessoal de Operação	10.769,16	0,12	1.292,30
Pessoal de Manutenção			
Total de despesas Pessoal de Manutenção			

ESTUDO TARIFÁRIO - PEDRO LEOPOLDO
DADOS MÉDIOS REFERENTES AO PERÍODO DE OUTUBRO 2015

DESPESAS COM PESSOAL ADMINISTRATIVO

% sobre Pessoal de Operação	10.769,16	0,10	1.076,92
Pessoal Administrativo			
Total de despesas Pessoal Administrativo			

DESPESAS COM REMUNERAÇÃO DA DIRETORIA

Pró-Labore	26.672,49
Frota Operacional	24
Total de Despesas Remuneração Diretoria	1.123,05

DESPESAS GERAIS

Preço Veículo Novo com Rodagem	301.030,00
Coeficiente	0,001403
nº de Meses	1
Total de Despesas Gerais	422,35

DESPESAS COM SEGURO OBRIGATÓRIO

Seguro Obrigatório	33,04
nº de Meses	1
Total de Despesas c/ Seguro Obrigatório	33,04

DESPESAS COM TAXA LICENCIAMENTO

TAXA LICENCIAMENTO	6,47
nº de Meses	1
Total de Despesas c/ Seguro Obrigatório	6,47

DESPESAS COM SEGURO RCF

Seguro RCF	58,61
nº de Meses	1
Total de Despesas c/ Seguro RCF	58,61

DESPESAS COM IPVA

IPVA	145,53
nº de Meses	1
Total de Despesas c/ IPVA	145,53

CUSTO FIXO

A) DESPESA DE CAPITAL

Vida Econômicamente Util Veículo	10,00
Valor Residual	0,10
Taxa anual de Remuneração	0,12

ESTUDO TARIFÁRIO - PEDRO LEOPOLDO
DADOS MÉDIOS REFERENTES AO PERÍODO DE OUTUBRO 2015

A.1) DEPRECIAÇÃO

COEFICIENTE DE DEPRECIAÇÃO ANUAL DA FROTA

FAIXA ETÁRIA	QUANTIDADE	COEFICIENTE	PREÇO VEÍCULO	RESULTADO
Número de veículos de 0 a 1 ano	-	0,16360	290.026,48	0,00
Número de veículos de 1 a 2 anos	-	0,14730	290.026,48	0,00
Número de veículos de 2 a 3 anos	2	0,13090	290.026,48	6.327,41
Número de veículos de 3 a 4 anos	-	0,11450	290.026,48	0,00
Número de veículos de 4 a 5 anos	1	0,09820	290.026,48	2.373,38
Número de veículos de 5 a 6 anos	-	0,08180	290.026,48	0,00
Número de veículos de 6 a 7 anos	15	0,06550	290.026,48	23.745,92
Número de veículos de 7 a 8 anos	6	0,04910	290.026,48	7.120,15
Número de veículos de 8 a 9 anos	1	0,03270	290.026,48	790,32
Número de veículos de 9 a 10 anos	-	0,01640	290.026,48	0,00
Número de veículos mais de 10 anos	-	0,00000	290.026,48	0,00
TOTAL	25			

Coeficiente de Depreciação Anual da Frota	40.357,18

DEPRECIAÇÃO MENSAL POR VEÍCULO

1.614,29

DEPRECIAÇÃO MENSAL DE MÁQUINAS , EQUIPAMENTOS E INSTALAÇÕES	301.030,00	0,00010	30,10

A.2) REMUNERAÇÃO

REMUNERAÇÃO DE CAPITAL RELATIVA A VEÍCULOS

FAIXA ETÁRIA	QUANTIDADE	COEFICIENTE	PREÇO VEÍCULO	RESULTADO
Número de veículos de 0 a 1 ano	-	0,1102	301.030,00	0,00
Número de veículos de 1 a 2 anos	-	0,0915	301.030,00	0,00
Número de veículos de 2 a 3 anos	2	0,0748	301.030,00	3.754,75
Número de veículos de 3 a 4 anos	-	0,0601	301.030,00	0,00
Número de veículos de 4 a 5 anos	1	0,0474	301.030,00	1.187,86
Número de veículos de 5 a 6 anos	-	0,0366	301.030,00	0,00
Número de veículos de 6 a 7 anos	15	0,0277	301.030,00	10.428,43
Número de veículos de 7 a 8 anos	6	0,0208	301.030,00	3.136,43
Número de veículos de 8 a 9 anos	1	0,0159	301.030,00	399,62
Número de veículos de 9 a 10 anos	-	0,0130	301.030,00	0,00
Número de veículos mais de 10 anos	-	0,0120	301.030,00	0,00
TOTAL	25			

Coeficiente de remuneração mensal relativo a veículo	18.907,09

ESTUDO TARIFÁRIO - PEDRO LEOPOLDO
DADOS MÉDIOS REFERENTES AO PERÍODO DE OUTUBRO 2015

REMUNERAÇÃO MENSAL DO CAPITAL EMPREGADO NA FROTA	**756,28**			
(Coeficiente x Valor Veículo com Rodagem / Frota / 12 Meses)				
REMUNERAÇÃO MENSAL DO CAPITAL EMPREGADO EM ALMOXARIFADO	**301.030,00**		0,00030	**90,31**
REMUNERAÇÃO MENSAL DO CAPITAL EMPREGADO INSTALAÇÕES / EQUIPAMENTO	**301.030,00**		0,00097	**292,00**

RESUMO DOS CUSTOS FIXOS

DESPESAS	TOTAL PESSOAL DE OPERAÇÃO	MESES	FROTA TOTAL	TOTAL
Despesas com Pessoal de Operação	10.769,16	12	25	269.228,97
Despesas com Pessoal de Manutenção	1.292,30	12	25	32.307,48
Despesas com Pessoal Administrativo	1.076,92	12	25	26.922,90
Despesas com Remuneração da Diretoria	1.123,05	12	25	28.076,31
Despesas Gerais Administrativas	422,35	12	25	10.558,63
Despesas com Seguro Obrigatório	33,04	12	25	826,00
Despesas com Taxa Licenciamento	6,47	12	25	161,75
Despesas com Seguro RCF	58,61	12	25	1.465,25
Despesas com IPVA	145,53	12	25	3.638,25
Depreciação de Veículo da Frota	1.614,29	12	25	40.357,18
Depreciação de Maquinas Instalações e Equipamentos	30,10	12	25	752,58
Remuneração de Veículo da Frota	756,28	12	25	18.907,09
Remuneração de Maquinas Instalações e Equipamentos	292,00	12	25	7.299,98
Remuneração do Almoxarifado	90,31	12	25	2.257,73
			TOTAL DOS CUSTOS FIXOS	442.760,08
			TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS	254.649,46
			TOTAL DE QUILOMETRAGEM REALIZADA	144.360
			TOTAL DE CUSTOS FIXOS POR QUILÔMETRO	3,0671

TOTALIZAÇÃO DAS DESPESAS E CUSTOS SEM TRIBUTAÇÃO

Custos Variáveis	1,76
	+
Custos Fixos	3,07
	=
Custo Total por Quilômetro	4,83

TOTALIZAÇÃO DAS DESPESAS E CUSTOS TRIBUTADOS

Custo Total por Quilômetro	4,83
	:
Tributação	0,9700
	=
Custo Total por Quilômetro Tributado	4,98

CUSTO TOTAL (VARIÁVEL + FIXO + TRIBUTAÇÃO)	718.978,91
	:
MÉDIA DE PASSAGEIROS MÊS	209.451
	=
TARIFA DE EQUILÍBRIO	3,43
TARIFA MÉDIA ATUAL	2,85
PERCENTUAL DE AUMENTO	20,45%