CÂMARA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO

ESTADO DE MINAS GERAIS

Ética e Compromisso a Serviço do Povo

ENCAMINHO
Publicar + Comissão
03.07.17
Presidente
CÂMARA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO

APROVADO Unanimidade dos presentes Sala das Sessões
Em 17 / 07 / 17
PRESIDENTE

REQUERIMENTO Nº 45/2017

Excelentíssimo Senhor
Geraldo da Cruz Alves Andrade (Louro)
Presidente da Câmara Municipal
Pedro Leopoldo/MG

Senhor Presidente,

No uso de minhas atribuições regimentais, requeiro ao excelentíssimo senhor prefeito realizar reuniões públicas/audiências públicas referentes ao Plano de Ação Imediata em Transporte e Trânsito (PAITT) para a área central e região norte da cidade de Pedro Leopoldo, convidando Wantuir Gomes da Silva, ex-gerente de trânsito, Rubens Carvalho Neto, ex-secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos, Clarissa Pontes Melo – Analista de Estudos e Projetos Viários, Guilherme de Mello Pessoa Guimarães Cardoso, funcionários da empresa IMTRAFF Consultoria e Projetos de Engenharia, como também os responsáveis por esta pasta da gestão atual, para demonstrarem a importância deste trabalho que irá interferir na mobilidade urbana. .

JUSTIFICATIVA

O trabalho contratado consiste na elaboração de um Plano de Ação Imediata em Transporte Trânsito - PAITT, com o objetivo de propor medidas e ações de curto prazo para tratamento de deficiências no sistema de trânsito e transporte, detectadas através de pesquisas consagradas no

CÂMARA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO

ESTADO DE MINAS GERAIS

Ética e Compromisso a Serviço do Povo

ENCAMINHO

Presidente

CÂMARA MUNICIPAL DE PEDRO LEOPOLDO

CONTINUAÇÃO REQUERIMENTO Nº 45/2017

campo da engenharia e de visitas ao município. Essas medidas deverão ser tais que garantam a qualidade das intervenções sem comprometer aspectos específicos de um plano de longo prazo que venha a ser desenvolvido posteriormente pela Prefeitura, levando também em conta o desenvolvimento de soluções viárias em curso na cidade. O PAITT deverá contemplar medidas que envolvam:

- melhoria das condições de circulação de veículos, pedestres e ciclistas;
- organização de estacionamentos incluindo rotativos, de motocicleta, valores, idosos e pessoas com necessidades especiais e da operação de carga e descarga;
- revisão de programação semafórica para interseções isoladas
- melhorias na segurança viária;
- melhorias na organização do trânsito, através de sinalização adequada;
- outros aspectos identificados como relevantes

O presente documento compreende o diagnóstico da região de estudo e a proposição de alternativas de plano de circulação para subsidiar apresentação e discussões entre a Prefeitura e a Comunidade Pedroleopoldense, permitindo que se tomem definições que orientem o detalhamento dos projetos executivos pertinentes.

Solicito o encaminhamento de resposta no **prazo de 30 (trinta) dias**.

Sala das Sessões, 03 de julho de 2017.

João Moreira Indiano Júnior
Vereador

RECEBIDO PARECER COMISSÃO:
J. e Redação
EM: 10 / 07 / 17
LIBERADO PARA COMISSÃO:
Votação.
ASSINATURA