Câmara Municipal de Parauapebas
Secretaria Legislativa
Data: 24/03/2015
08:30 hs. Assinatura

**PODER LEGISLATIVO**
**CÂMARA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS**
**Gabinete do vereador Maridé Gomes de Silva**

APROVADO NA SESSÃO
Ordinária
DE 31/03/2015
1ª Discussão Única

**INDICAÇÃO 027/2015**

**REQUER ao poder executivo a implantação de lombada eletrônica, popularmente conhecida como redutor eletrônico de velocidade, na Rua Marabá, esquina com a Rua Santa Maria, Bairro da paz.**

Senhor Presidente,

INDICO que, depois de cumprido o rito regimental e ouvido o soberano Plenário desta Casa, encaminhe expediente ao Senhor Prefeito Municipal de Parauapebas, Valmir Queiroz Mariano, com cópia para o gestor do Departamento Municipal de Trânsito e Transporte, Gleidson Afonso Almeida de Souza **solicitando a implantação de lombada eletrônica popularmente conhecida como redutor eletrônico de velocidade, na Rua Marabá, esquina com a Rua Santa Maria, Bairro da paz.**

**JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista que na Rua supracitada há um grande tráfego de veículos e enorme movimentação de pedestres, chamo a atenção para o ponto em específico: Rua Marabá, esquina com Rua Santa Maria, pois muitos acidentes vem acontecendo nesse local em virtude de não existir nenhum tipo de redutor de velocidade. A grande concentração de massa popular naquela localidade se dá em virtude de ser uma Rua comercial e entre esses abrigar o Banco Bradesco, e outros comércios que durante o horário comercial faz com que a rua fique muito movimentada. Á noite o grande fluxo de populares é gerado pela igreja localizada também próximo ao Banco Bradesco, o transeunte fica a mercê da sorte ao tentar cruzar a rua daí decorre, o que vem acontecendo, acidentes e mortes naquela localidade.

Estudos mostram que a principal causa de acidentes é a imprudência do condutor aliada ao excesso de velocidade. Experiências em todo o mundo demostram que um dos meios mais eficazes para reduzir o número de mortos e feridos em acidentes de trânsito é a adoção de um programa de fiscalização eletrônica. Pesquisas realizadas mostram que em pontos onde estavam instalados os equipamentos ostensivos, como as Lombadas Eletrônicas, o número de acidentes diminui cerca de 30% e o número de mortes,

aproximadamente 60%. Em pontos muito críticos, com grande incidência de acidentes de trânsito, o número de mortos passou a quase zero depois da instalação dos equipamentos de controle de velocidade. Esse é o principal êxito do sistema: contribui para melhorar a gestão do trânsito e agir como um aliado para as ações de segurança pública.

Diante dos fatos expostos requeiro a aprovação de meus nobres pares e a execução da referida obra por parte do poder executivo.

PODER LEGISLATIVO
Câmara Municipal de Parauapebas
Maridé Gomes da Silva
Vereador

**Parauapebas, 16 de Março de 2015**