PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria de Infraestrutura e Logística

Of. n.º 195-AT

Curitiba, 07 de novembro de 2013.

Senhor Presidente,

Recebemos o Ofício n.º 085/2013/CM, por meio do qual Vossa Excelência encaminha o Requerimento n.º 010/2013, de autoria do vereador Rogério Massing, solicitando a inclusão do Aeroporto Municipal Luiz Dalcanalle Filho no Plano Aeroviário do Estado do Paraná.

Em atenção ao assunto, informamos que esta Secretaria, em conjunto com a Fundação Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária – FAPEU, está revisando e atualizando o Plano Aeroviário Estadual do Paraná (PAEPR). Salientamos que o Aeroporto Municipal de Toledo está sendo considerado nesse estudo (conforme planilha referente ao Plano de Trabalho anexa).

Informamos que o processo de revisão e atualização do PAE/PR compreende a redefinição das metas para o desenvolvimento de curto, médio e longo prazo, para todos os aeroportos públicos e possíveis novas unidades que irão compor a Nova Rede Estadual de Aeroportos.

Na oportunidade, apresentamos nossas cordiais saudações.

José Richa Filho
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Excelentíssimo Senhor
Adriano Remonti
Câmara Municipal
Toledo
Protocolo n.° 11.925.140-0/2013
esc

CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO
RECEBIDO EM 12/11/2013
CHEFE DE GABINETE

3.3. Atividades

O desenvolvimento das atividades que irão compor o PAE/PR serão realizados em 09 (nove) fases, apresentadas a seguir com uma breve descrição a seguir:

FASE 01 – Análise Socioeconômica.

A análise socioeconômica será realizada tendo como base a área de influência direta dos aeroportos do campo de estudo, além disso, será considerada a sua área de abrangência segundo informações de sua caracterização de acordo com a rede estadual de aeroportos. Tais análises do entorno do aeroporto serão elaboradas com auxílio de avaliações sobre a estrutura demográfica e econômica dos municípios, contemplando também a situação atual dos meios de transportes, sendo esta apresentada por meio de mapas e quadros contendo as informações pertinentes. Como resultado final será apresentada a hierarquia e o potencial socioeconômico dos municípios. A seguir é apresentada a lista dos aeroportos que serão considerados neste estudo.

SIGLA	MUNICÍPIO DE LOCALIZAÇÃO
SBBI	Curitiba
SBCA	Cascavel
SBCT	São José dos Pinhais
SBFI	Foz do Iguaçu
SBLO	Londrina
SBMH	Maringá
SBTL	Telêmaco Borba
SSAB	Ibaiti
SSAN	Andirá
SSAP	Apucarana
SSBR	Bandeirantes
SSCP	Cornélio Procópio
SSCR	Marechal Cândido Rondon
SSCT	Cianorte
SSFB	Francisco Beltrão
SSGB	Guaratuba
SSGW	Goioerê
SSGY	Guaíra
SSKM	Campo Mourão
SSLO	Loanda
SSMD	Medianeira
SSMY	Manoel Ribas
SSMY	São Miguel do Iguaçu
SSOG	Arapongas
SSPB	Pato Branco
SSPG	Paranaguá
SSPI	Paranavaí
SSPS	Palmas
SSPT	Palotina
SSQC	Siqueira Campos
SSQT	Castro
SSRE	Realeza
SSSZ	Sertanópolis
SSTD	Toledo
SSUM	Umuarama
SSUV	União da Vitória
SSUW	Guarapuava
SSYA	Arapoti
SSZS	Centenário do Sul
SSZW	Ponta Grossa

FASE 02 – Análise da Infraestrutura Aeroportuária.

A análise da infraestrutura aeroportuária irá verificar a condição operacional para cada aeródromo em estudo. Também será realizada uma análise do Plano de Zona de Proteção de Aeródromos. Além dessas atividades, será avaliada a situação ambiental, o relacionamento urbano com a localidade, a infraestrutura aeroportuária existente bem como a possibilidade de expansão desta no sítio atual. Vale ressaltar que não será realizado

CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO
RECEBIDO EM 12/11/2013
CHEFE DE GABINETE