ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS
ATA

ATA DA VIGÉSIMA OITAVA SESSÃO ORDINÁRIA DO QÜINQUAGÉSIMO QUINTO PERÍODO LEGISLATIVO DA OITAVA LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA.

Às nove horas do dia 23 de maio de dois mil e um, no Plenário **"Estácio Pereira de Mello"**, sito na Avenida Ene Garcêz, número mil duzentos e sessenta e quatro, na cidade de Boa Vista, capital de Roraima, realizou-se a Vigésima Oitava Sessão Ordinária de 2001 da Oitava Legislatura da Câmara Municipal de Boa Vista, sob a Presidência do Senhor Vereador **FLÁVIO DOS SANTOS CHAVES,** Secretariado pelo Senhor Vereador **MARCOS FRANCISCO SAMPAIO DA SILVA,** o qual fez constar a presença dos seguintes Vereadores : **ALFONSO RODRIGUES DO VALE, ALDO DANTAS SALES, BRAZ ASSIS BEHNCK, CHICO DOIDO, GEORGE DA SILVA MELO, IVO RODRIGUES CANTANHEDE FILHO, JOSÉ AUGUSTO CARVALHO BRITO, NATANAEL ALVES DO NASCIMENTO, ODETE IRENE DOMINGUES, OTONIEL FERREIRA DE SOUZA, RUBEN BENTO, SEVERINO DUARTE DA SILVA e WALTEIR ALVES PINTO.** Em seguida o Senhor Presidente sobre a proteção de Deus declarou aberta a Vigésima Oitava, Sessão Ordinária de 2001, passando-se em seguida para a Leitura dos Expedientes. **Of. n° 07,** de 04 de abril de 2001, recebido do Sr. Realino de Oliveira, tecendo comentários a cerca do sistema econômico-financeiro brasileiro. **Correspondência**, de 10 de maio de 2001, recebida dos deputados federais Paulo Rocha, Jaques Wagner e Telma de Souza, convidando um representante desta Câmara para participar da Sessão Solene em Comemoração aos 10 anos do Código Brasileiro de Defesa do Consumidor, no dia 20 de junho do corrente ano. **Informativo CEDCAR,** de maio de 2001, recebido do Conselho Estadual dos Direitos da Criança e do Adolescente. **Indicação n° 267/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, os serviços de limpeza geral da rua Espanha, no bairro Cauamé. **Indicação n° 268/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, a troca de luminárias públicas na rua Tucumanzeiro, no Bairro Caçari. **Indicação n° 269/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, os serviços de limpeza, terraplenagem e asfaltamento da Rua Osman da Rocha Bríglia, no Bairro Pricumã. **Indicação n° 270/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, o serviço de limpeza geral na rua Terêncio Lima, no cruzamento com a Av. Getúlio Vargas, no bairro São Vicente. **Indicação n° 271/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, o asfaltamento da rua José de Souza no bairro Calungá. **Indicação n° 272/2001,** apresentada pelo vereador Otoniel Ferreira de Souza, solicitando da Prefeita Municipal, a troca de luminárias e limpeza geral nas ruas do Bairro Santa Teresa. **PEQUENO EXPEDIENTE**. Vereador **CHICO DOIDO** – cumprimentou o Senhor Presidente e a todos os presentes. Disse que está preocupado com esse projeto moto-táxi, porque isso está uma polêmica, disse que acredita, quando o projeto lotação veio pra essa casa, houve uma preocupação grande com os convencionais, achando que isso ia atrapalhar a praça, mas enfim, a classe acha até um pouco desorganizada porque as vezes um passa a frente do outro, as vezes um taxista não se respeita, disse que queria dizer que estava pedindo vista do projeto moto táxi para poder analisar e apresentar algumas emendas, para poder ter certeza do seu

voto, para que mais tarde eles saibam o que estão fazendo aqui nesta casa, se está levando um benefício a sociedade gerando emprego, ou está levando à sociedade criar problema e já deixa desde já o pedido de vista ao projeto. O Senhor Presidente comunicou que o pedido de vista só na Ordem do Dia. Vereador **RUBEN BENTO** – cumprimentou o Senhor Presidente e senhora e senhores vereadores. Disse que estão acompanhando o desempenho da prefeitura municipal de Boa Vista nos serviços de limpeza urbana, nos serviços que diz respeito diretamente a atividade principal da prefeitura é manter a nossa cidade limpa com suas vista bela as paisagens, que Boa Vista limpa é uma coisa, tendo em vista com os entulhos que nós temos visto em algumas ruas é outra coisa disse que mora no bairro dos Estados e é de lá que trazia hoje seu Presidente para conhecimento dos vereadores a notícia, a respeito com esse trabalho desenvolvido pela prefeitura. Disse que fizeram recentemente algumas indicações pedindo as providências do executivo municipal para que aquele bairro fosse totalmente limpo. Disse que há 3 valas históricas, naquele bairro elas remontam, desde a instalação do bairro pelo ano de 1976, quando era governador o Coronel Ramos Pereira e aquele bairro foi implantado já com essa 3 valas que era exatamente para drenar as águas que existiam em alguns lagos situados naquele bairro e principalmente a Avenida Rio Grande do Sul que é o principal escoamento das águas, por que as águas que vem do terreno que é de propriedades da INFRAERO, elas queriam se alojar nas casas da residência. Situadas na rua Rio Grande Do Sul, na rua Amapá e na rua Paraná, a um círculo há uma local ali onde as águas se acumulavam quando aquele bairro foi implantado. Disse que até hoje nenhum dos prefeitos que passaram pela prefeitura durante esse período, nenhum dos prefeitos se preocupou em fazer um trabalho permanente ou definitivo naquela vala, e todo ano é necessário que a prefeitura faça uma limpeza geral para que as águas possam escoar naturalmente, possam ser canalizadas para o igarapé do Mirandinha, disse que posteriormente após essa vala, existe também a vala da Avenida Pernambuco, também é desse período e recebe águas vindas do Parque Anauá e também do terreno da Infraero que o terreno do Aeroporto, então solicitamos da prefeitura que fizesse limpezas dessas valas até agora isso não ocorreu, até agora nós vemos que a Prefeitura se preocupou por enquanto a limpar a vala que pertencia ao Igarapé Mirandinha até porque na administração passada, na anterior da atual Prefeita, ela fez todo um trabalho de regularização do Igarapé do Mirandinha iniciou a regularização do Igarapé do Mirandinha mais não concluiu aquele trabalho, talvez por falta de tempo ou por falta de recursos, mais a vala da rua Pará está limpa, disse que deve reconhecer que foi um trabalho excelente um trabalho muito adequado, porque ali os moradores pessoas que não tem capacidade de assimilar o prejuízo que estão causando não só a cidade como a si próprio a própria família, por que jogam cachorros mortos lixo, até carcaça de veículo foi encontrada naquela vala e a gente tem condição de falar isso, porque ele passa diariamente por aquela vala, fazendo uma caminhada e pode falar o que acontece ali naquelas mediações. Disse que estão solicitando, que a prefeitura continue fazendo esse trabalho de limpeza, porque isso vai proporcionar ao nosso bairro melhor acomodação e com certeza, as doenças que por lá tem aparecido, uma dengue, malária e outras tenderão a diminuir, tenderão a reduzir significativamente, desse que é uma pena que eles voltem a fazer aqui nessa tribuna, que já fizeram através de indicações e necessário que deixa os Nobres Vereadores informados da situação que existe lá naquele nosso bairro. Disse que queria finalizar apenas para

parabenizar a Prefeitura pelo trabalho que esta sendo feito na Avenida Pará, realmente a vala existente ali esta bem limpa aos seus contornos estão bem limpos, mais é necessário que haja uma fiscalização, por que se não fiscalizar, a população volta a colocar objetos, a colocar lixo por que lixo todos nós produzimos mais não gostamos dele, todos nos temos a capacidade de produzir nas casas mais não gostamos queremos longe de onde nos moramos e a gente vê que os moradores não tem a consciência, de guardarem nas proximidades da sua calçada que o carro do lixo apanharia, esse material, mais não jogam todos na vala, se não houver uma fiscalização da Prefeitura dentro de pouco tempo, dentro de 3 ou 4 meses, é necessário um novo trabalho, com o que estão fazendo hoje, com máquinas caçambas e muita gente tá trabalhando nas remediações, para poder fazer a limpeza geral, mas é necessário ainda continuar a limpeza das duas outras valas que começou anteriormente isto é na Avenida Rio Grande do Sul, na Avenida Pernambuco lá do bairro dos estados, disse que era o que tinha para comentar hoje e ia reiterar para comentar hoje e ia reiterar a Prefeitura o pedindo para que aquele bairro seja completamente limpo em suas valas, as ruas Paraíba e Rio Grande do Norte sofrerão também nesses dias uma limpeza geral por parte da Prefeitura. Disse que reconhece esse trabalho é grande, porque a população derruba as suas árvores limpa seus quintais e joga os intulios na frente da sua Casa, esperando que algum apareça para limpar para levar o intulio. Disse que acredita que é necessário que a prefeitura tivesse um trabalho permanente fiscalizador. Ou até orientador para que os entulhos que são colocados no meio das ruas pudessem ser tirados imediatamente após serem colocados e não deixa para sair 2, 3 as vezes até 4 meses para serem recolhidos da cidade, disse que queria deixar registrado isso e voltaria quantas vezes forem necessárias para oferecer sugestões a Prefeitura par que a nossa cidade possa ser mantida bem limpa e bonita que o que nos todos desejamos. Em seguida agradeceu. Vereador **GEORGE MELO** – Ele cumprimentou o Senhor Presidente e os Senhores Vereadores e a distinta Platéia, disse que não poderia hoje deixar registrado aqui não só sua posição com relação a esse projeto que está sendo colocado hojem que é a questão do moto taxi, disse que vem acompanhando isso desde o inicio, seu amigo e colega Walteir, vinham conversando, vinham trocando idéia, deste Projeto e tem escutado, muitas pessoas na rua, e por isso hoje vem se manifestar de ante-mão, já queria antecipar o seu voto que já vinham colocando isso lá no encontro anterior, que ele é contra o moto-taxi, disse que iria mostrar porque disse hoje se a prefeita Teresa Jucá não tivesse uma consciência muito clara, da dificuldade que passa o sistema de transporte de Roraima ela com certeza, iria abrir o colaspe. Nesse sistema, porque? Disse que vinham de uma eleição tem muitos companheiros desempregado, só que se ela fizesse isso. Ela teria a consciência que não precisava cem não. 50 alvarás na praça disse que tem certeza que esses pais de família que estão trabalhando na rua aí, não teriam emprego, não teriam como tirar o pão dos seus filhos, então baseado nisso ele veio aqui colocar a sua preocupação com esse projeto, que tá sendo colocado hoje inclusive a comissão de Constituição e Justiça levantou a incondicionalidade desse projeto se não bastasse alguns dados de acidentes números de acidentes e não é difícil busca esses números , é só você pegar de janeiro até hoje que não tem um dia, que não tem uma vítima fatal na Folha de Boa Vista, isso sem falar nos casos deu não são levados aos jornais, são pessoas que ficam alejadas paraplégica, e por isso diante de toda esse preocupação disse que não ver uma saída sensata se não vetar esse projeto agora nas comissões, por que eles tem

outras saídas no nosso município para que outras pessoas possam ocupar esse espaço, não é só no sistema de transporte coletivo, que a população de Roraima inteira vai resolver seus problemas, disse que é preciso que tenham consciência os vereadores que eles estão aqui, hoje discutindo um projeto para que esse projeto venha realmente trazer um benefício para as pessoas que pelo menos estão no sistema, que eles sabendo que vetando esse projeto, não estão beneficiando esses pais de famílias, estão simplesmente, mantendo uma condição difícil, que eles estão tendo para sobrevivência, então diante disso disse que tem certeza que esta casa vai ter a serenidade de avaliar esse projeto e arquivado para que muitos pais de famílias, hoje disse que gostaria que esse projeto fosse resolvido hoje, porque tem certeza que desde de o dia que esse projeto começou a ser discutido, tem pais de família que não bota a cabeça no travesseiro com tranqüilidade, disse que queria, que seus colegas vereadores hoje tomasse uma decisão de avaliar esse projeto com muito carinho, porque tem certeza que muitos pais de família vão voltar para casa com a consciência tranqüila, que podem ainda com muita dificuldade, ganhar seu pão de cada dia. Vereadora **ODETE DOMINGUES** – Ela cumprimentou o Senhor Presidente, primeiro secretário e todos presentes. Disse que em primeiro lugar ocupando o pequeno Expediente para que defender uma indicação, feita ao secretário de Saúde do Governo do Estado. Disse que parabenizaram ao governo quando ele criou as agências de transfusão de sangue no interior do Estado. Sabemos que hoje a grande importância de termos essas agências e podemos salvar muitas vidas com uma transfusão imediata de sangue já no momento de atendimento quando são, esses pacientes são conduzidos para um centro de referência no centro que no caso é Boa Vista, agora existe fatores que eles abordarão nas suas proposições, que aqui em Boa Vista existe uma agência transfusional no hospital infantil nossa senhora de Nazaré e essa agência que serve o objetivo é atender de imediato, qualquer paciente, que lá atende senhora gestante, ou de problemas ginecológicos, que necessitam de uma transfusão de sangue de imediato, lá está fechada a agência transfusional porque, o local da agência, já está toda equipada só está faltando recursos humanos para entrar em funcionamento essa agência de transfusão de sangue disse que eles estão pedindo ao secretário de saúde do governo do Estado para que tome providências para que contrate somente esses servidores, enfermeiros, que possam entrar em atividade. Agência de transfusão de sangue do hospital materno infantil, disse também que o mais caro já está lá implantado que é a estrutura, com os equipamentos, disse que acredita que só falta é uma boa vontade por falta dos administradores públicos de saúde, em colocar em funcionamento uma agência, porque sabem que quando há uma emergência, por exemplo, intensa tem que ter um transporte para deslocar no hemocentro para que o hemocentro então forneça o sangue para que seja, utilizado dentro daquela unidade, disse que esse era o primeiro ponto que estava defendendo, e tem absoluta certeza que o Secretário com o governador do Estado atenderão as suas reivindicações porque é em benefício a essa população e a grande população porque o hospital de referência não só de boa vista, mas de todo Estado. O segundo ponto que vai abordar, publicamente sobre o projeto verdadeiramente polêmico, como é o projeto do moto-táxi, na verdade ela afirma ter passado todos esses dias analisando o projeto, ouvindo opiniões, forma o ator da opinião pública elaboraram quatrocentos formulários que nos forma entregues pelo Presidente da casa, distribuídas pelo autor do projeto, e por funcionários que fizeram a pesquisa, não só nas paradas onde esses

universo de passageiros utilizam o transporte coletivo, nos terminais de ônibus, como em diferentes bairros da cidade, estão com essa pesquisa de opinião, feita exatamente pela população mais carente, e da periferia, por que se entende, que como será um transporte talvez, mais utilizado, por essa população, queria ser também subsidiada, pela opinião da população, para que se manifestem também, e os ajudassem no parecer. Ela disse que o projeto tem os seu pontos positivos, porque é o único transporte que vai, como se vê, de porta em porta, é um transporte barato, e um transporte que pode ser utilizado para os passageiros, mas ela se diz. Infelizmente analisando todos os pareceres, todos os expedientes encaminhados a comissão deles. Mostrou que é da incondicionalidade do Projeto, eles não poderiam de forma nenhuma, sob pena de como vereadora que é, foi deputada estadual, relatora da constituição do Estado de Boa Vista. De ter um parecer assinado por ela, sendo questionado na justiça, se desse um voto favorável ao funcionamento do moto-táxi. Seu parecer foi contrário por não querer que viessem a argüir de inconstitucionalidade nesta casa o seu nome, como vereadora ela é contra em primeiro lugar por se inconstitucional, por que lhe cabe o direito como vereadora, de muito embora achar que tem pontos favoráveis de achar que podem gerar empregos, mas o seu dever é está coerente com as leis, principalmente com a lei maior que é a constituição Federal ,que diz: É de competência da União legislar sobre o trânsito e transporte coletivo. Portanto , segundo ela, não é de competência desta Casa. Muito embora afirma, ainda exista projeto no Congresso tramitando sobre essa matéria. Cabe a ela como membro da comissão dá seu parecer contrário e vai mantê-lo. Porque lhe cabe ser legisladora, e assim ela o fará sempre, e com muita responsabilidade. Diz esse ser o primeiro ponto que a faz votar contra o projeto e o segundo ponto é porque a sua pesquisa de opinião, que já foi entregue ao Presidente da casa, onde 64% disseram serem contra, por falta de segurança do transporte, e os 36% que votaram favorável, disseram que o fizeram porque o transporte coletivo não atende a necessidade da população, afirma que como já foi votado aqui nesta casa a redução da gratuidade para que os transportes coletivos venham a atender melhor a população com um transporte de melhor qualidade e vai ser cobrado isso, eles vão cobrar sim que o transporte coletivo atenda melhor a população, um transporte coletivo de melhor qualidade. Ela vota com a pesquisa da opinião pública. Ela vota pela inconstitucionalidade, com coerência, e não ao projeto moto táxi, ela antecipa seu voto que já está escrito, e hoje publicamente divulga na imprensa, coisa que não havia feito até o presente momento, agradece. É solicitado ao secretário que sejam chamados os oradores inscritos para o **GRANDE EXPEDIENTE**. Vereador **CHICO DOIDO** – Cumprimentou o Presidente e os demais vereadores, afirma ser incrível que quando a política passa a irresponsabilidade política fica, mas ele acredita que se fosse em plena campanha política os motoqueiros estariam sendo aplaudidos por ser gerado essa classe de trabalho para eles. Ele fala que com toda a sinceridade que vivemos num município falido, um município que paga uma pouca renda aos funcionários da prefeitura. A Teresa nunca mandou a esta casa um plano de trabalho, bem os governos a ninguém, e quando aparece um Vereador que tem atitude, que tem o bom senso de pensar em cada pai de família, que as vezes anda batendo nas porta dos gabinetes, com o seu segundo grau, e a sua formação, mas não tem a sua geração de emprego. Ele afirma que a solução do moto táxi é gerar uma fonte de trabalho, era para poder realmente um pai de família ter o seu salário e o seu sustento, da maneira que falam de motoqueiro,

segundo eles, estão chamando todos de marginais, enquanto afirma, em todas as capitais lá fora este sistema é implantado, e não é visto esse problema. Ele lembra que quando os lotações forma implantados, os convencionais vieram tentar derrubar. Os convencionais acharam que isso ia complicar, os convencionais até faziam comentários que poderiam haver até morte entre eles, e até agora não houve, afirma, que o que tem que haver é que a prefeitura faça um financiamento, padronizar os carros, melhorar, tirar os carros populares para Kombi ou Vans, segundo ele, sim se teriam condições melhores porque ir ao Raiar do Sol com 50 talvez nem pague o litro da gasolina, mas com a Van melhoria o sistema, até urbanismo, porque se não vocês iriam melhorar a classe de trabalho de vocês. Afirma, que está pedindo visto do projeto, na hora que entrar na pauta porque querer tomar conhecimento sobre a segurança desse povo que vai usar esse moto táxi, por acreditar sim na responsabilidade de cada Vereador. De verem a crise com que estão nesses gabinetes, todos os dias de cada dez pessoas, nove estão pedindo empregos. Então afirma ser essa uma solução. Uma estrada para trafegar, ele duvida que o trânsito faz um sina de indenização a vocês. Ele diz que realmente esse moto táxi é uma polêmica, mas amanhã uma solução e um grande favor a comunidade, afirma ao colega que apresentou o projeto, ele há de pedir vista, e vai analisar a segurança que realmente essa comunidade que vai usar e ele acredita que vai trabalhar sim até debaixo dos bastidores, para que isso seja aprovado. Porque esta casa também tem aprovado coisa, com a gratuidade que também foi aprovada, quer tirar de vocês. Ele afirma ter certeza que depois que se reunirem para analisarem melhor, na próxima semana votarão com mais consciência e segurança e tenham garra, tenham luta, ele pede, porque a prefeita pode e não sancionar, mas eles vão sancionar, na próxima semana votarão com mais certeza e confiança. Vereador **TIO BRITO** – ele Cumprimentou o Senhor Presidente, o Senhor secretário e os senhores vereadores amigos presentes, disse que na condição de Presidente da comissão de justiça e redação final, lendo os seus pareceres, sobre o projeto de autoria do Vereador Walteir, que dispõe sobre os serviço de moto táxi em Boa Vista, disse que os seus pareceres foram contrário por que entenderam, que é inconstitucional, entenderão que ele fere a constituição federal, que é a lei maior do nosso país, disse que tem exemplos de outros Estados no Pará, no Mato Grosso do Sul, no Paraná, nos Conselhos estaduais de trânsito, desses estados proibiram terminantemente a implantação desses serviços nesses Estados e todos eles são unânimes, em alegar a falta de segurança e o problema da higiene e quando vemos os vereadores , os nobres colegas usarem essa tribuna para dizerem que resolveriam o problema de uma parcela de pessoas que estão hoje desempregado. Disse que ver tristeza porque, se esse projeto for aprovado realmente, ele trará com certeza essas pessoas, porque veja bem você quando está com saúde, quando tá podendo andar, você busca o dia a dia você vai atras de ganhar seu pão de cada dia de qualquer forma, e você com a motocicleta, ou de carro ou a pé você com saúde, mas com certeza esses pais de famílias que forem usar esse tipo de transporte para levar no dia a dia passageiros, estão sujeitos ao maluco de Boa Vista, infelizmente, ontem no jornal todo mundo pode presenciar uma motoqueira que foi morta por que ,segundo a perícia que foi feita, ela estava certa. Foi a carreta que passou por cima dela, então é o risco que os pais de famílias vão ter no dia a dia e com certeza todos que sabem dos acidentes de motocicleta, quando não morre fica com secuelas enche os hospitais ai de quebrados, pessoas que estão enservive para o trabalho,

pessoas que na sua maioria paraplégica. Falou que a preocupação principal é com a segurança de quem vai usar esse serviço, quem vai pagar para usar. Aparte Vereadora **ODETE** – Ratificou que gostaria de endoçar todas as palavras que Vossa Excelência esta usando na tribuna e dizer mais uma informação que ela perquisando na sua residência com o filho de 14 anos, ela perguntava a ele você é favorável a esse Projeto, ele me respondeu: é bom para eu ir para escola para a natação, agora é um perigo sabe por que é que os carros não respeitam os motoqueiros ai ela disse: você tem toda razão, porque também eu não teria segurança e estaria preocupada se você andasse neste transporte. Disse mas que ela como uma legisladora não teria tranquilidade de deixar o filho dela andar neste tipo de transporte , não pelo motqueiro mas, sim pelos outros carros que transitam na cidade de forma inconsequente e irregular. Ela parabenizou o Vereador Tio Brito. Continuando **TIO BRITO** – Falou que esta é a fundamentação do parecer que é pela falta de segurança, e a inconstitucionalidade vem no Artigo 107 do Código Nacional de Trânsito, que diz o seguinte: veículos e aluguel destinados ao transporte individual ou coletivo de passageiros deverão satisfazer além das exigências previstas neste código as condições técnicas e aos requisitos de segurança, higiene e conforto estabelecido pelo poder competente para autorizar. Salientou que quando emitiu Parecer não foi querendo tirar oportunidade de ninguém trabalhar, ele acha que o Vereador Walteir ele está certo quando procura uma saída para que passa diminuir o desemprego na nossa cidade. Isto é louvável da parte do Vereador , mas esse tipo de serviço não é seguro não tem a mínima segurança. Ele teve um exemplo muito próximo, um amigo que trabalha com ele ia de moto enfrente a Coca-Cola com o capacete todo legal, mas um veículo na sua frente sem da qualquer sinal atravessou na frente deste cidadão, hoje ele esta em casa, tem 2 filhas pequenas, ele ficou com o braço deformado e não tem como sair de casa, a sorte dele é que ele é funcionário ainda tem um salário no final do mês, mas se fosse dessa pessoas que não tem outra fonte de renda, que vão somente procurar essa fonte de renda através do moto taxi, esse seria um dos que estariam em casa sem poder sair para conseguir o pão dos seus filhos. Essa é a preocupação dele, tem pesquisas aonde a maioria das pessoas de Boa Vista são contra o serviço moto taxi. No Sábado no programa da rádio equatorial, pelo telefone coordenado pelo jornalista Francisco Paes a pesquisa alcançou o seguinte resultado 58% das pessoas que ligaram foram contra o moto taxi e 42% a favor. Os 58% disseram esta preocupadas com a falta de segurança e as outras opinaram a falta de emprego. Realmente é um negócio serio o desemprego na cidade, mas veja bem a maioria das pessoas quando falam que são contra e pela falta de segurança, isto ai esta evidente nos jornais que todo dia tem motociclista morto nesta cidade. Então isso é um absurdo nós não podemos concordar com isso. Com aparte **IVO** – Disse que gostaria de solidariedar com o pronunciamento do Vereador tio Brito e disse também que a Prefeitura esta preocupada com o trânsito de Boa Vista, inclusive foi entregue 15 novos ônibus para trafegar no trânsito de Boa Vista, são ônibus novos com estrutura e bem melhor dos que estão ai. A Prefeitura começou a famosa operação de regulamentar todos os taxi lotação, vai haver uma vistoria vai haver uma cobrança, inclusive ele pediu aos Senhores presentes que observasse os itens de segurança que é fundamental para a população para poder se desenvolver esse trabalho que a prefeitura esta fazendo. Então eu fico muito feliz com sua colocação. Ele também é contra esse Projeto, disse que vai continuar brigando contra esse Projeto, porque é um Projeto muito perigoso

para a população de Boa Vista. Continuando **TIO BRITO** – Salientou ao Vereador que estão pretensos a votarem contrários ao nosso Parecer que possam bastante, pense no que vão fazer neste momento porque depois quando tiverem a infelicidade de ter, uma pessoa próxima acidentada encima de uma cama paralítico ou tetraplégico, ai vai ser tarde, então ele convocou os demais vereadores que estão contrário ao Parecer, e que nos unamos e que possam eles através desta Casa acionar o Poder Executivo Municipal e Estadual para que realmente traga Projeto para o nosso Município para que essas pessoas possam trabalhar. Disse que o problema do moto taxi é sério e a segurança, não tem nenhuma e eles se preocupam bastante, eles inclusive o Parecer do Instituto Brasileiro de Administração Municipal que também se pronuncia contrário ao serviço de moto taxi, ele quer desde já antecipar seu voto pela manutenção do seu parecer, agradece. Senhor Presidente fez um pronunciamento rápido, dizendo, de acordo com a estatística apresentada pelo Nobre Vereador tio Brito pelo número de acidentes, isso é só reflexão aos Nobres Colegas que vão votar o Projeto, é que os acidentados, hoje estão vendo dois cidadãos na tribuna, em cadeiras de rodas, quem sabe não foi acidente de moto, é com cidadão sozinho nas suas motos ou alguém do seu familiar ou amigo. Imaginem um moto-taxi carregando outra pessoas, na da família, ele pilotando a moto com irresponsabilidade, ele pode tornar habito um cidadão que esta pagando para se deslocar com ele isso é uma reflexão que ele esta colocando aos Nobres colegas, quem sabe a irresponsabilidade pode tornar outras vítimas. Vereador **OTONIEL** – Cumprimentou a todos e começou dizendo que em agosto de 1999, Senhor Presidente, ele apresentou nessa Casa Legislativa um Projeto de Lei que tinha a intenção de criar oficialmente o moto taxi em Boa Vista e naquela ocasião, na Legislatura passada, os Vereadores entenderam de que o Projeto era inconstitucional e rejeitaram esse Projeto, que hoje retorna com a representação na integra, feita pelo Ilustre Vereador Walteir e que obteve de sua parte a sua chancela, baseado de que apenas o tribunal de justiça e em consequência disso, o Poder Judiciário, pode como guradião da Constituição emitir parecer, inclusive com sentença prolatadas para dizer se é ou não inconstitucional um Projeto. Falou que eles visitaram algumas cidades brasileiras aonde o exercício da profissão de moto taxi existe como: Fortaleza, Maranhão, Imperatriz, Bacabal, Coroata, Pedreira, Lago da Pedra, enfim todas aquelas cidades inclusive, com densidade populacional igual ou superior a capital boavistense, os seus colegas vereadores tio Brito que ele destaca como a mais grata surpresa da Casa, Vereador que entendo pelo seu caráter, pela sua formação e pelo seu conhecimento como um dos brilhantes parlamentar da Casa e a Ilustre Vereadora Odete Irene Domingues de um passado político inquestionável, acontece que aqui foram afiadas por esses Ilustres edis de que a violência no trânsito e o número de acidentes que vem envolvendo motocicletas é assustador a ai, ele propõe se fazer um questionamento: moto taxi existe? Não. Então não é o responsável pelos acidentes e eles não estão transferindo a nenhum condutor de veículo ou taxista convencional, ou condutor de qualquer outro veículo automotor, ele diz querer inclusive, dentro da fala do Presidente, que usou o termo irresponsabilidade, chamar a atenção e dizer que eles tem que respeitarem a opinião das pessoas, ele afirma querer chamar a atenção do Presidente e dos demais colegas vereadores de que eles tem que respeitarem a carta magna, nesse pais e a constituição federal, no seu Artigo 5°, Inciso 13°, diz o seguinte: 1° Capitulo do Artigo diz, que todos são iguais perante a Lei, sem distinção de qualquer

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

natureza garantindo-se aos brasileiros e aos estrangeiros residentes no país a inviolabilidade do direto a vida, a liberdade, a igualdade, a segurança e a propriedade nos termos seguintes e dentre inúmeros Inciso e Artigos dessa constituição no 13° diz o seguinte: é livre o exercício de qualquer trabalho, ofício ou profissão, atendida as qualificações que a Lei estabelecer. Ele dirige-se ao Presidente e fala que durante os últimos 4 anos que estiveram nesta Casa, conversaram muito e aprofundadamente com todo os profissionais e de todas as categorias, e os taxistas lotação que foram, alvo inclusive de chacotas e ofensas, foram defendidos por eles, quando precisaram do Poder Legislativo. Ele afirma que é obvio que hoje, em posições exadiversas estes taxistas venham aqui para defender o instituto da sua profissão, e se sentem ameaçados com a presença dos prováveis moto taxi, que provavelmente essa ameaça ocorra em função de que possa ser tirada a parte do pão de cada dia, que estes taxistas ganham como profissionais do volante, ele afirma, que ocorre tanto que foram defendidos aqui, quando os taxistas convencionais fizeram barreiras forte para que eles não entrassem no mercado, porque iam inviabilizar o seu trabalho e, ele lembra, que os taxi lotação tiveram seu apoio, por que tiveram o pé firme, de que o texto constitucional assegura-lhes o direito de exercer. Por que agora?, ele pergunta, porque agora os Senhores taxistas movimentam-se em posição contrária aqueles que também querem um espaço para trabalhar, para ganhar o pão de cada dia, para defender a sua família e preciso que se faça justiça por isso, afirma. Se quiserem fazer uma contra argumentação de que o Projeto pode ser inviável em virtude de preceitos constitucionais, que o Projeto pode ser inviável em função do perigo eminente, ele afirma que isso são apenas pequenas previsões, não se pode legislar sobre um fato inexistente, sobre previsões que poderiam ocorrer não se pode legislar sobre o abstrato e sim, afirma, sobre o concreto, pede que se discuta o assunto com mais profundidade. A sapiência dos legisladores sobre essa questão, ele lembra que é bastante aprofundada. Ele pede aos profissionais da área, principalmente, hoje, os taxistas lotação, por que eles sabem que hoje existem quase 30.000 pais de família desempregados, sabem perfeitamente bem que a presença do moto taxi não influenciara em absolutamente nada dentro do mercado, até porque aqueles cidadãos que vai ser conduzido pela moto, com certeza esse motoqueiro vai lá na rua onde o taxi dos Senhores não vão passar, aonde em função da lei que obriga que os taxi lotação transitem na linha dos ônibus, com certeza esse cidadão vai usar a motocicleta, afirma, o homem que usa o taxi lotação não vai montar na garupa de uma motocicleta com certeza. Ele afirma, que sobre o perigo eminente em todas as cidades, em todas as localidades brasileiras tem moto taxi. Brasília tem moto taxi, Goiânia também, Bacabal tem, ele gostaria até que o Presidente fizesse uma analise no regimento interno da Casa, pode-se quiser, abrir um precedente regimental para que quem dissesse se manifestar. Afirma, que o Projeto esta na Casa desde o dia 20 de fevereiro de 2001, de conhecimento da sociedade e nenhuma das partes interessadas se dignou há vir aqui, para discutir nas comissões e existência do Projeto, com exceção dos moto taxis que são a parte interessada. Segue, nessa capitais brasileiras, Fortaleza tem 2.100.000 habitantes, Brasília tem 2.000.000 de habitantes e naquelas cidades brasileiras e nas pequenas cidades como Imperatriz que tem 300.000 habitantes existem moto taxi e andam normalmente. Agora, segundo ele o fracionamento no mercado de você e a preocupação que tem a classe dos taxistas lotação, que a entrada do moto taxi venha mexer a renda destes taxistas. Porém ele pede que recordem-se, lembrem-se que eles durante esses

anos que discutiram, o seu Jurandir Pereira Lucena esta de prova, tantas quantas vezes necessário foram, vieram aqui para discutirem a questão da existência e da permanência do taxi lotação. Que muitos pseudos-juristas metidos a entender de legislação alegavam que era uma matéria eminentemente inconstitucional, a Câmara Municipal não absorveu, assim, ninguém teve a coragem de interpor qualquer grau de recirsos junto ao Poder Judiciário, e hoje existe essa categoria, mesmo ainda hoje se dizendo que é inconstitucional. Ele defende a posição do taxi lotação, co mo apenas uma alternativa de trabalho, e afirma ter dito isso, ontem, quando foram criados o taxi lotação, em virtude da péssima qualidade do transporte urbano, e entraram como uma alternativa para auxiliar esse serviço, ele afirma entender e continuar mantendo o seu posicionamento. Agora querer barrar a entrada dessa categoria, fazendo essa alegações inclusive, querendo dizer que é matéria inconstitucional, afirma essa não ser sua visão, por isso, respeitando o posicionamento do Senhor Presidente da Comissão de Constituição Justiça e Redação Final, Vereador Tio Brito, e da relatora do Projeto Odete Irene Domingues ele emite o seu voto em separado, lembrando que hoje não esta se votando o Projeto, estão votando o parecer se é ou não inconstituicional, par que possa ter a sua sequência. Ele vota separado, a inconstitucionalidade alegada no parecer não tem amparo legal, uma vez que poder judiciário e que tem competência para julgar a inconstitucionalidade das leis, como o guardião da Constituição Federal, essa é a realidade dos fatos, não é o Vereador que não entende nada, acha que ;e inconstituicional, mas inconstitucionalidade, ele pode dizer mas não pode obrigar no seu Parecer, de que é inconstitucional, quem é que vai dizer isso? O tribunal de Justiça do Estado de Roraima, que é o guardião da constituição Estadual, e se houver grau de recursos para subir as instâncias superiores o Superior Tribunal de Justiça ira fazer sua apreciação. Vereador **CHICO DOIDO** – Ele lembra que nem só de pão vive o homem, mas uma coisa ele afirma, que isso é feito a muito tempo pelos entregadores de pizza desta cidade, e ele nunca escutou sobre algum acidente com um desses profissionais. Este trabalhador é um homem de responsabilidade, acredita que o moto taxi também, vai ser um exemplo nessa cidade, afirma ser tantas leis, mas na prática a realidade é outra, finaliza o seu comentário. Vereador **OTONIEL** – Agradece, ele diz que gostaria que também alguém pudesse absorver essa idéia como o princípio, como sendo um embrião de uma abertura de trabalho para que precisa. Relatou que porque não fazer a Câmara Municipal, através das próprias Comissões, se a proposta é para 400 motos que ele acha um volume muito grande de reduziriam para uma quantidade de menor valor para que a Câmara Municipal pudesse oferecer uma oportunidade e ai fazer uma analise e se eles fossem fazer uma retrospectiva e o número de acidentes que envolvem taxi lotação, com certeza pelo número e se é essa a alegação principal do relator, se eles fizessem essa estatística, esse levantamento, com certeza, alguém iria propor a extinção definitiva dos taxi lotação mas não se discute isso, até porque são pais de família, tem responsabilidade, precisam trabalhar e ele acha que deva continuar sim exercendo essas atividades elaborativas, são prestadoras de serviços, carrega o cidadão e é a informação daqui para lá de lá para cá. Falou que se lembra perfeitamente bem, quando eles abriram uma audiência pública, convidaram as autoridades para discutir esse assunto, um jovem cidadão proprietário de alguns taxi lotação que aluga esses carros para os có-pilotos, disse ao Vereador Otoniel porque que ele não manda esse pessoal plantar verdura na periferia da cidade, e o Vereador Otoniel respondeu que a

constituição Federal assegura aos brasileiros e aos estrangeiros residentes no pais a livre iniciativa das suas profissões e a Lei é muito mais sábia, que diz que ninguém será obrigado a fazer ou deixar de fazer alguma coisa que não seja por força de Lei, e ele concluiu, esclarecendo a sociedade de que este Projeto ele não é maléfico em nenhum sentido e ele com certeza não trará nenhum prejuízo a classe dos taxistas, quer convencional, quer lotação, que é preciso de que as pessoas também absorvam esse posicionamento, até porque, repetiu, quando criou-se o taxi lotação foi uma verdadeira guerra com os taxis convencionais e isso nas reuniões existentes em 1997, 98 e 99 aqui na Casa, manteve o seu pronunciamento, defendendo a permanência do taxi lotação, inclusive, mostrando aos Senhores taxi lotação convencionais de que não existe nenhuma vinculação entre as duas categorias provavelmente, até porque o taxi lotação não vai causar qualquer prejuízo ao convencional e da mesma forma, o moto taxi não causará nenhum prejuízo a classe dos Senhores taxistas que exploram o taxi lotação, ele disse que apenas dizer, finalizando de que ao Projeto na sua visão ele vai atender parte do seguimento dessa cidade, que é válido esclarecer que as pessoas procurando um espaço para dar comida a seus filhos com dignidade, essa é sua participação no Grande Expediente. Vereador **SEVERINO** Cumprimentou a todos os presentes e falou que a sua participação no Grande Expediente, nessa quarta-feira é exatamente sobre o moto taxi, pois os taxistas lotação são hoje, não por culpa dos profissionais que os dirigem, mas pela Legislação, pelos órgão fiscalizadores, são os grandes predadores dos transportes públicos, porque o taxi lotação hoje não obedece nenhuma regra como o ônibus, ele segundo a Lei, que o aprovou, que criou esse serviço, ele tem que andar nos canais dos ônibus, na mão direita, obrigatoriamente, mas entre os barriga e ética, num pais em que se liga a televisão e se descobre que milhão é troco, adultera, espionar, a votação secreta que é constitucional, virá um acordo de cavalheiros, cobrar demais, quando se tem atrás mulheres, crianças que dependem do desempenho desses trabalho para terem três vezes ao dia a sua alimentação, terem durante todos os dias o seu vestimento, não é culpa dos Senhores. Relatou que algum tempo atrás, em 98 para ser preciso, quando foi sancionado a Lei que regulamentou o transporte coletivo do taxi lotação, o taxi convencional abril mão, aceitou de bom grado ou não, conviveu e convive até hoje, sendo o grande penalizado no sistema de transporte e que o ônibus ao longo de 20 anos vem arcando com todas as gratuidades que o setor público criou, porque o ônibus transporta e não recebe, e ele não acredita que nenhum idoso, nenhuma criança, nenhum militar, nenhum carteiro por viajar de graça seja de isopor, que ocupe espaço ou cause desgaste dos veículos, que o serviço moto taxi não é o pavor dos taxistas, como bem falou o Vereador Otoniel, um locatário, um empresário do setor que provavelmente talvez nem dirija, veio sugerir que eles pegassem essas pessoas, incentivassem elas a irem para as hortas comunitárias plantar cheiro verde, cebolinha, cenoura, para preservar esse cidadão que provavelmente esteja dormindo até as 10 da manhã, por que tem os taxistas pagando 35, 40 reais ao dia, fature eles ou não é bem justo, são dois pessoas e duas medidas, que a grande incidência de acidente das estatísticas que o DETRAN documenta, são 18 mil motocicletas cadastradas, registradas no DETRAN no nosso Estado que convivem com os taxistas todo os dias essas motos estão nas nossas ruas e avenidas e tem como parceiro o acidente no sinistro os Senhores taxistas, ele os motoristas de ônibus, as pessoas, nos seus carros particulares, os caminhoneiros, raramente se abre um jornal, se liga a televisão e encontra como manchete

moto se chocou com moto, moto se chocou contra um poste, moto se chocou contra um ônibus, ninguém esta dizendo que é o grande parceiro da moto, temos que sair do país que pune quem não tem culpa, os carros não são culpados, que é co mo a nossa Casa, ninguém escreve para Casa do Vereador Severino, mas uma das formas para correspondência lhe atingir é o seu endereço, assim é a placa do carro, pois ao cometer uma infração o setor fiscalizador tem que usar essa placa só para chegar no condutor, daí para frente é o CPF o cartão fiscal do contribuinte e a gora em que qualquer cidadão deixar de fazer um crediário, de deixar de fazer um cadastro num banco porque o seu nome está no CERASA e no SPC por uma multa de trânsito, eles começaram a mudar essa realidade, essas estatística que estão culpando a motocicleta, disse que o serviço de moto taxi não é grande adversário dos taxistas, pois ninguém em sã consciência vai deixar o conforto, a segurança de um carro, taxi lotação, de um taxi convencional se o seu dinheiro assim o permitir, de um ônibus se tiver no horário e não lhe causar prejuízo de atrasos e vai montar na garupa de uma moto, principalmente numa época dessa arriscando chegar pelo menos molhado que eles esta exatamente onde os taxi não andam, eles estão longe dos taxistas, não será o moto taxi que competirá com os taxistas, porque a competição esta entre os próprios taxistas, porque os órgãos que estão ai para regulamentar o serviço, colocar uma honestidade melhor, uma competição mais justa, não estão fazendo a sua parte e é um direito do cidadão procurar um ganho melhor. Afirmou que o moto taxi é um serviço saudável, é uma perspectiva de renda para quem hoje esta desempregado, como a algum tempo muitos taxistas tiveram e alguém foi benevolente, alguém foi acessível e os permitiu trabalhar, sustentar suas famílias, porque não permitir essa oportunidade a quem está hoje fora do mercado e o nosso jovem que hoje tem sua motocicleta e não tem nada para fazer, ele esta ansioso, e a ansiedade é uma das péssimas conselheiras que temos nas nossas vidas, ele sai na sua moto para da uma volta, encontra um amigo para num bar, toma uma cerveja, uma cachaça, porque ele não tem nada para fazer, outros enveredam por outros caminhos como as drogas e no embalo da bebida e da droga acaba cometendo sendo imprudente abusos e passa a integrar essas estatísticas, mas com certeza esse mesmo jovem a hora que sai para trabalhar ele não vai beber, ele vai andar com mais cuidado, ele vai ser mais previdente e com certeza durante o horário que cada motoqueiro estiver trabalhando ele vai cometer menos acidentes e que os entregadores de pizzas, abram os jornais e vejam quantos ao dia acabam nas manchetes de jornais e estão trabalhando com risco fabuloso, pois o cidadão chega no Paraviana, mais gosta da pizza do Pricumã, onze e meia da noite ele pega o telefone e liga, a pizzaria prepara a pizza e coloca numa caixa que não é termica e esse jovem motoqueiro sai noite a dentro feito um louco para cumprir o horário da empresa para qual ele presta serviço para chegar com a pizza do cliente quente e vocês não estão preocupados com isso, então não é o acidente, não é a violência o problema de vocês, não é a violência que a moto vai causar no nosso trânsito, é outros interesses como o do cidadão que sugeriu as hortas, ele é um empresário do setor, ele não dirige com certeza, porque tem os pais de família se esforçando para ele ter uma vida salutar, com seu investimento sendo garantido, bota ele no volante, com um único taxi lotação e ele vai descobrir que a moto não é adversário para ele. Disse aos Senhores taxistas, vamos enfrentar o trabalho como uma competição honesta, uma competição onde se ele prestar o melhor serviço tenham o seu espaço garantido, não vai ser quem não tem arma que o vai

amedrontar, que vai o atrapalhar e afirma que a moto não é a adversário dos taxistas e motoristas de ônibus e que a é um veículo tão seguro quanto os carros que os taxistas dirigem, daí as fabricas fabricam, as revendedoras revendem, os clientes comprar, os DETRAN de todo o país registram esses veículos, para você dirigir uma moto você é obrigado a ter uma habilitação e em momento algum os Senhores encontram uma plaqueta, um documento dizendo que a motocicleta não atende os quesitos de segurança, agora o mal uso sim, o mal uso nessa parceira desleal entre carros, caminhões, ônibus, contra motocicleta ai a diferença faz as manchetes, as estatísticas tomarem números vultos imensuráveis e se os Senhores estiverem querendo dentro de um tanque de guerra e fizerem mal uso dele vão se machucar também, então disse, Senhores vamos nos ater a competição salutar a geração de oportunidades para quem esta precisando, pois os Senhores convivem e vão continuar convivendo com essas motos nas nossa ruas, mas com certeza quantas vezes essas motos vão ser os parceiros dos taxis, eles não computaram isso, quando ela sair do Nova Cidade com um passageiro e chegar no Asa Branca esse passageiro descer da moto e tomar um taxi lotação, ele jamais iria tomar se continuasse lá no Nova Cidade, por que os taxistas não estão indo lá buscá-lo, pois é muito longe, é prejuízo, então repete que não é a violência o problema dos taxistas, não é a oportunidade, a divisão de mercado que vai achatar seus ganhos mas essa competição no sistema sem regulamentação, sem fiscalização é que esta fazendo alguns sairem muito prejudicados. Fala que a Constituição Brasileira, a nossa Constituição é muita Lei, ela acaba se contrapondo por ter informações demais e que no Artigo 22 a Constituição diz que é competência privativa da união legislar sobre transporte e trânsito, mas no Artigo 29 apenas sete Artigos depois ela nos diz que é competência do Município Legislar sobre interesses locais, eles não estão criando ou tentando criar ou sugerindo que seja criado o serviço de moto taxi em Caracaraí, mas em Boa Vista e a Constituição Federal diz sim que o Município é competente para Legislar sobre interesse local e esse é interesse local, mas sete Artigos antes ela diz que é reservado a União, por isso está certo o Vereador Otoniel quando diz que quem tem que declarar e tem competência para dizer, o que é Constitucional e o que não é, é o Poder Judiciário, porque a constituição ela lhe diz uma hora que ele como Munícipe posso legislar e lhe diz que é competência da União, essa mesma Lei diz duas verdades, qual é a que prevalece, a primeira ou a Segunda, então esse adversário que os taxistas estão criando é um fantasma, pois a moto jamais vai competir com os taxistas, que os Vereadores tem a consciência tranquila de olharem como foi olhada um dia pro sistema de taxi de gerar oportunidade a quem precisava, eles com certeza ao se debriçarem e hoje pedir que essa inconstitucionalidade não seja levada em conta, pois vão olhar o cidadão carente de trabalho, porque o homem sem trabalho fica salto, parece até menos homem e eles tem a oportunidade de criarem uma oportunidade para as pessoas que estão precisam de um ganho para que esse sonho seja realizado, não se mobilizem contra quem não se mobilizem contra quem não ameaça os Senhores, muito pelo contrário, pois ele gostaria de ver uma união dos taxistas e irem lá na EMHUR para pedir com justiça que a EMHUR fiscalize melhor o sistema de transporte, para que os taxistas tenham uma lida trabalhista, um dia de trabalho melhor remunerado, mais confortável, menos competítivel, animalesco, está lá na lei, só que estão deixando os taxistas degladiarem na rua e pediu a seus pares que olhem com carinho os seres humanos, não a nossa constituição , pois nesse momento eles não são competentes para

dizerem qual é a grande verdade que aqui esta dentro, porque ela nos diz que é competência da União e essa mesma Constituição nos diz que é competência do Município, vão deixar que os advogados, os juizes, façam a sua parte e lhes digam o que é legal, constitucional ou não, pede a seus pares que sejam coerentes e conscientes de pensarem em gerar a oportunidade de trabalho a essa categoria de pessoas que hoje estão a margem do processo e não vão competir com os taxistas, pois quem compete com eles, são eles mesmos, agradece. Vereador **GEORGE MELO** – Cumprimentou a todos os presentes e disse que ainda a pouco se colocou já demonstrando o seu posicionamento, mas preferiu voltar a Tribuna para fazer alguns comentários, por exemplo, hoje não se pode nesta capital dizer que há lugares que o taxi lotação não vai, porque foi aumentado a malha diária em quase cem quilômetros de asfalto e é comum eles andarem na periferia, onde ela esta bastante asfaltada e ainda limpa, então não procede esse comentário de que o taxi lotação ou convencional, não atinge esses lugares, pois todos sabemos que hoje o taxi lotação é de enorme utilidade e segurança a qualquer cidadão que utilize esse transporte, sabem que precisa melhorar, inclusive os donos de taxi lotação também sabem, é preciso que o Poder Municipal de condições a essas pessoas para que eles renovem sua frota, para que eles possam dar a sociedade, ao nosso povo melhores condições de trabalho. Falou que, quando se fala em diminuir para trinta, foi assim também com os taxi lotação, começa trinta e de uma canetada só entra oitenta, então o difícil você conseguir ordenar esse serviço e eles sabem que se era para ter cinquenta moto taxi, porque não mais cinquenta moto taxi, por que não mais cinquenta lotação que seria prejudicial até a categoria que esta ai, como disse ainda a pouco, ele acha que seria até politiqueiro hoje a prefeitura emitir alvará de taxi lotação ou convencional, porque todos sabem da dificuldade desses pais de família que estão no mercado e se eles não socorrem, como disse o Vereador Otoniel, todos precisam, mas todos precisam ter outro caminho, não precisa que todos sejam de transporte coletivo, não precisa que todos tenham que ter taxi lotação, toda a população da capital, pois se tem trinta mil, imaginem trinta mil taxi lotação na cidade se são trinta mil desempregados, é preciso ter coerência e respeito com as pessoas que estão ai fora e que precisam utilizar o serviço também . falou de outro comentário que ele achou extremamente desnecessário foi a comparação de um ser humano com uma pizza, pois a preocupação deles não é só com o condutor, mais com quem está sendo conduzido pela motocicleta ou pelo taxi lotação, pois quase sempre você não sabe quem é o motorista do taxi lotação ou do convencional, quanto mais de um moto taxi que o cara está com o capacete na cabeça e que é preciso os vereadores tenham a preocupação com quem vai ser conduzido pelo sistema de transporte, para que amanhã eles não tenham que revogar, como fizeram com a gratuidade e que revogar um sistema é muito difícil, é melhor ordenar o que já tem do que começar o outro ou acabar. Com aparte Vereador **CHICO DOIDO** – Falou que gostaria que o Vereador George Melo como lider da bancada, representante da Prefeita Teresa, se preocupasse com a perseguição que o lotação tem desses guardas municipais multando, sem tomar nem conhecimento direito, tem multas que chaga atingir até 600 reais, que a Prefeita Teresa deveria criar uma classe para os có-pilotos, um apoio melhor e não apoia, então, ele acha que a Prefeita Teresa jamais vai ter interesse nesse moto taxi, porque segundo lhe disseram ela a prefeita é uma das acionistas das novas empresas que vai melhorar o sistema urbano, então ele acredita que, primeiramente a Prefeita Teresa, em si, desde que fez sua

campanha política só tem mentido, só tem descomprido o seu compromisso político e nunca nem vê a classe lotação que eles são o pivô da cidade, eles levavam o conhecimento e o respeito do trabalho dela e o que eles ganharam com isso, foi cada vez mais perseguido, os 60 alvarás que o Ottomar foi aprovar dentro da Casa Legislativa, não foi porque segundo lhe disseram não poderiam transferir e ele acha que isso é politicagem porque o outro prefeito passou deixou seu trabalho e agora ela da continuidade. Continuando Vereador **GEORGE MELO** – Disse que é leviano, essa história que ele acha se ele tem prova, chega e mostra a prova, pois não da para chagar ali e ficar discutindo, eu acho pois ele tem certeza que o compromisso é que após essa questão do moto taxi, que sentem, como representantes da população de Boa Vista, para fortalecer a categoria e tem certeza que a prefeita Teresa Jucá tem dado demonstrações de compromisso com o taxi lotação com taxi convencional e hoje mesmo nessa cidade, 17 ônibus estão sendo entregues a população, ônibus novos e isso é compromisso e respeito com a população . falou que eles estão ali para mostrar que eles tem compromisso com a população de Boa Vista, não estão ali para brincar e que o serviço está sendo comprovado e a população está vendo que logo mais a população de Boa Vista vai ter o terminal da integração lá no Caimbé e vai facilitar também o morador da cidade e colocou que dois rapazes que estavam presentes foram vítimas de acidentes de moto, que preocupa a sociedade e a discussão onde veio várias autoridades, ele não viu nenhuma defender o moto-táxi, todas demonstraram enorme preocupação com o sistema de transporte de moto-táxi, então ele está falando com a consciência tranquila que esse sistema poderá ser muito prejudicial para os pais de famílias que estão ganhando seu pão, para a sociedade, para o povo de Roraima que vão utilizar esse serviço, por isso ele tem se colocado extremamente contra esse projeto. Com aparte Vereador **IVO CANTANHEDE** – Falou que discorda do Vereador Chico Doido, pois Ottomar quando saiu da prefeitura ele assinou alvará para 70 táxi lotação e desses setenta a maioria dos que ganharam foram uma ou três pessoas divididas entre as pessoas que se sabe disso aí, teve cidadão que ganhou 10, e acha que o Vereador Chico Doido está equivocado nesse seu comentário. Disse que a prefeita Tereza Jucá tem feito um trabalho e começou um trabalho de regularização de todos os táxi lotação, ela está tentando regularizar esses sistema para que funcione, para que não haja, essas críticas que estão havendo, mas que o brigadeiro na sua saída, na surdina, assinou esses 70 novos táxi lotação e muitos alvarás foram dados de cinco a uma pessoa só, então o Vereador Chico Doido deveria levantar isso antes de questionar o trabalho que estão sendo feito da prefeita Tereza Jucá, agradece. Continuando Vereador **GEORGE MELO** – Relatou que foi procurado quando o projeto estava em suas mãos, por muitos taxistas, muitos representantes da classe dos lotações e eles colocaram as suas preocupações com esse sistema que estava sendo implantado e ele disse para eles que se dependesse de seu posicionamento onde ele acompanhou o parecer da comissão de constituição e justiça que pedia a inconstitucionalidade do projeto, tendo em vista que até por e-mail foram mandados inúmeros matérias para que eles pudessem ter uma avaliação clara e tentando participar dessa discussão do projeto do transporte coletivo, que todos estão de parabéns pela seriedade que deram a mais essa modalidade que está tentando ser implantada e diz que os taxistas, aonde ele passava, perguntavam como estava o projeto e ele sempre informava que estava sendo discutido dentro das comissões e quando chegou na sua vez ele até se manifestou para alguns

deles dizendo que o seu parecer seria acompanhado pelo parecer da comissão de Constituição e Justiça e disse que tinha certeza que hoje esse processo sendo votado, que muitas pessoas deixaram de fica tetraplégicas e muitas pessoas deixaram de ser vítimas fatais desse sistema se não for implantado. Em seguida o Senhor Presidente anunciou o Intervalo Regimental, o qual foi suprimido por requerimento verbal do Vereador Braz e aprovado pelos demais vereadores, devido ao avançado da hora. Logo após passou-se para a **ORDEM DO DIA**. Projeto de Lei 008 de 26 de abril de 2001, de autoria do Poder Executivo que altera o dispositivo da Lei 435 de 16 de julho de 1997 e dá outras providências. Em seguida passou-se para a Discussão do projeto de Lei. Vereador **RUBEN BENTO** – Relatou que o projeto é de simples tramitação, acredita, até porque entende que seja um ajuste a nova forma de trabalho da prefeita municipal de Boa Vista que deseja adaptar naturalmente, sua administração a circunstâncias atuais do governo federal, que essa alteração da Comissão do Conselho Municipal de alimentação escolar, naturalmente vem só fortalecer a atividade da prefeitura municipal de Boa Vista, no setor de educação, porque entendem que é necessário que haja esse fortalecimento, entretanto, lhe causou surpresa é que não há nessa alteração a inclusão de suplentes no Conselho e lhe parecer que isso era necessário porque o suplente naturalmente iria responder por uma eventual ausência do titular, acha que é uma falha que poderá ser corrida, senão, mas que deveria ser corrida, pois os suplentes são naturalmente pessoas indicadas pelos próprios órgãos que estão se fazendo representar no Conselho e esses suplentes iriam suprir uma eventual falha, ausência de membros do Conselho, também o caso da eleição do Presidente do Conselho é uma coisa para se avaliar e se analisar, entende até que a indicação do Presidente do Conselho deveria partir da própria prefeitura municipal e Boa Vista, do próprio titular do executivo municipal porque ele detém poder, o comando da prefeitura naquele período e entende que a abertura para que seja eleito pelo próprio Conselho é até uma liberdade, um direito, é até democrático demais o fato de se está cedendo esta possibilidade para que os membros do conselho elejam o seu próprio Presidente, é um exercício democrático, também válido, mas no seu entendimento caberia a chefe do Executivo Municipal, a indicação de Presidente desses conselhos, que ele faz parte de um dos conselho da prefeitura e entende que o Presidente deveria ser uma pessoa ligada, vinculada e até parceira da prefeita municipal de Boa Vista, portanto votará favorável ao Projeto, porque é um Projeto simples, não há como se da qualquer Parecer ou opinião contrária, que é apenas um ajuste de posição, um ajuste de forma de administrar. Vereador **OTONIEL FERREIRA** – Relatou que é muito bom legislar com companheiros atentos as matérias que por aqui tramitam, pois ele iria exatamente se manifestar nos mesmos termos que o Ilustre Vereador Ruben Bento, com certeza é um Projeto extremamente simples, mas que só adequa para melhor, inclusive colocando membros da Câmara Municipal para participar dos Conselhos Municipais, coisa que outrora havia sido rejeitado, então ele vê isso muito bem, exclui-se a associação comercial, por que é uma casa que discute a questão sempre pecuniária e um dos Conselhos que participaram ele e o Vereador Ruben Bento, Conselho Municipal de Trânsito Coletivo Urbano, é muito importante para se decidir as questões municipais. Disse ao Senhor Presidente que a sua fala, ele apenas se ratifica em termos, gênero e grau as colocações do Vereador Ruben Bento. Vereadora **ODETE DOMINGUES** – Falou que como membro e Presidente da Comissão de Saúde e Educação, verdadeiramente relatora, eles viram que o

objetivo foi exatamente a Prefeita fazer adaptação do Projeto, hoje a determinação do fundo nacional de desenvolvimento da educação, porque há os pré requisitos já que a Lei estabelece então só ceio fazer uma pequenas alteração e ela gostaria que a sugestão em que se inclua o substituto dentro do Conselho, que de grande lucidez também coloquem um representante , e Prefeita indique um representante da Câmara Municipal com dois representantes dos pais de alunos, com dois professores e um representante da prefeitura e um membro do bairro, então que, Vossa Excelência pode fazer essa Emenda de Plenário e para que complete essa ausência de botar um representante que é um importante e na ausência do titular tem que ter um representante, isso poderia ser fato agora, haja vista que o Projeto está tramitando em regime de urgência e não pode mais ser voltado a Comissão, que o Presidente suspendesse por cinco minutos e fizessem a Emenda de Plenário e votariam já essa Emenda, é uma sugestão dos Vereadores, ao Ilustre Vereador que foi o autor da Proposição. Vereador **CHICO DOIDO** – Sugeriu se não teria como tirar esse Projeto de Pauta para que pudessem analisar. Senhor **PRESIDENTE** – Respondeu que não porque ele é caráter de urgência. Vereador **CHICO DOIDO** – Falou, pois então vamos entrar no ato que a vereadora Odete deu a essa Comissão. Para eles se reunirem e fazerem uma Emenda para se respeitar mais os membros da Casa e saberem que Vereador está eleito é para trabalhar mesmo, pois no momento que o Conselho não convida a participação deles, acha que é um desrespeito. Senhor **PRESIDENTE** – Respondeu ao Vereador Chico Doido que tem o membro da Câmara Municipal, que existe no Projeto, que a Nobre Vereadora esta pedindo é uma Emenda de Plenário para que haja um suplente, pois não tinha no anterior, mas agora tem um representante da Casa. Vereador **CHICO DOIDO** – Diz que é porque esse Projeto na época não tinha e ele foi apresentado e como o Vereador não participa das Comissões porque ele não aceita e sua consciência não vai concordar o que as Comissões estão fazendo por isso que ele é só no Plenário. Senhor **PRESIDENTE** – Relatou que atendendo da nobre vereadora Odete, suspendeu a sessão por 10 minutos para que se fizesse a emenda de plenário e solicitou aos vereadores que fossem breves com a emenda. Havendo quorum regimental o Senhor Presidente reabriu a Sessão. Vereador **RUBEN BENTO** – Falou ao Senhor Presidente e aos Vereadores que, com as suas escusas pela a falha cometida, não se ative ao Projeto original. Até porque gostaria de lembrar a Vossa Excelência, que quando encaminhasse um Projeto que substitui uma Lei já existente, que também essa Lei fosse encaminhada anexa ao projeto que esta sendo examinado para que eles possam estar mais atentos ao caso e agradecer ao Nobre Vereador Otoniel Ferreira e a Vereadora Odete Irene, pela lembrança e pela verificação, que já está contemplada na Lei original o que eles pretendiam fazer nesse Projeto de Lei . ele agradece e pede suas escusas pela não observância. Senhor **PRESIDENTE** – Falou que é porque o Projeto não foi substituido totalmente e sim parte do Projeto e no Projeto original existe os suplentes e continuou em discussão Projeto, não havendo mais nenhum orador inscrito, passou-se para a **VOTAÇÃO NOMINAL** Vereador Alfonso Rodrigues, aprova. Vereador Aldo Dantas, aprova. Vereador Braz Assis, aprova. Vereador Chico Doido, contra. Vereador George Melo, a favor. Vereador Ivo Cantanhede, aprova. Vereador Tio Brito, aprova. Vereador Marcos da Byte, aprova. Vereador Natanael, aprova. Vereadora Odete Irene, favorável. Vereador Otoniel, falou que durante toda sua vida pública manteve-se como homem de oposição e durante esse tempo discutindo atentamente os Projetos de autoria do Poder Executivo, muitas

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

das vezes designado a relator ou como Presidente das Comissões permanentes da Casa, ele emitiu seus pareceres com bastante isenção de ânimo e a imparcialidade e está dizendo isso porque o Projeto ele veio de autoria do Executivo, ele veio exatamente para dar uma nova roupagem e adequar-se as determinações do governo federal, pois o conselho de alimentação é fundamental, exatamente em razão da rede de ensino de pré, 1° grau etc, que o objetivo do Projeto é a exclusão de membros da associação comercial e a inclusão de membros do Poder Legislativo, reconhecimento a Casa para que ela possa participar como liteconsorte nessa questão e que o Projeto só veio melhorar, portanto ele entendeu de que nessas questões o voto dos Senhores vereadores pela sua aprovação é mais do que correta, mais do que justa até por que entendesse de que o Projeto independentemente da sua origem, mas se for para beneficiar a sociedade evisando atender principalmente os jovens que precisam da merenda escolar, eles votarão favorável ao Projeto. Vereador Ruben Bento, favorável. Vereador Severino Duarte, favorável. Walteir, sim. Aprovado pela maioria dos vereadores presentes. Em seguida passou-se para Discussão e Votação ao Parecer da Comissão de Justiça e Redação ao Projeto de Lei de n.° 001 de 14 de fevereiro de 2001 de autoria dos Vereadores Walteir Alves Pinto e Otoniel Ferreira de Souza e por questão de Ordem o Vereador Chico Doido, disse que gostaria pedir vista do Projeto. O Senhor Presidente falou, de acordo com o Regimento Interno darão visto ao Projeto n.° 001 de 14 de fevereiro 2001 ao Nobre Vereador Chico Doido onde terá 3 dias de acordo com o Regimento para votar a essa Casa e na Terça feira entrará e, discussão e votação o Parecer da Comissão, ao Projeto n.° 001 de 14 de fevereiro de 2001. Questão de Ordem Vereador **RUBEN BENTO** – Disse que gostaria e lembrar mais uma vez a Vossa Excelência que ao distribuir aos gabinetes a Ordem do Dia nas chega, ela fosse coerente com o que Vossa Excelência tem em mãos, disse que na sua Ordem do Dia não fala no Parecer da Comissão na Constituição e Justiça em primeira discussão e votação, o Projeto de Lei n.° 001 de 14 de fevereiro de 2001 de autoria dos Vereadores Walteir Alves Pinto e Otoniel Ferreira de Souza, que cria no amplo do Município de Boa Vista o sistema moto taxi na forma que tem de ir e em nenhum momento falou no Parecer da Comissão. O Senhor Presidente falou, nessa observação de Vossa Excelência ao nosso departamento Legislativo. Em seguida Redação Final do Projeto de Lei que acaba de ser aprovado 008 de autoria do Poder executivo, e também o parecer de incosonalidade do Projeto de Lei n.° 001 de 14 de fevereiro de 2001. Em seguida Explicações Pessoais. Não havendo nenhum Vereador Inscrito o Senhor Presidente encerrou a Sessão. Plenário "**ESTÁCIO PEREIRA DE MELLO**" Boa Vista-RR, 23 de maio de 2001.XXXX