



**ESTADO DE MATO GROSSO
CÂMARA MUNICIPAL DE CÁCERES**

INDICAÇÃO Nº _____ DE ____ DE MAIO DE 2024

Autor: VEREADOR RUBENS MACEDO

Partido: União Brasil

“Indico ao Poder Executivo Municipal, a possibilidade de incluir no cronograma da prefeitura, o patrolamento e cascalhamento da, Rua José Lacerda no bairro Maracanãzinho.

O Vereador que abaixo subscreve propõe à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente à Excelentíssima Senhora Prefeita **ANTÔNIA ELIENE LIBERATO DIAS**, om cópias ao Ilmo. Sr. Secretário Municipal de Infraestrutura e Logística – **Srº. WESLEY DE SOUSA LOPES**, consubstanciado na seguinte Proposição Plenária.

Com meus cordiais cumprimentos, **INDICO** a possibilidade de incluir no cronograma da prefeitura, o patrolamento e cascalhamento da, Rua José Lacerda no bairro Maracanãzinho.

JUSTIFICATIVA

O cascalhamento e o patrolamento são práticas essenciais para a manutenção e melhoria de ruas, especialmente em áreas rurais e urbanas onde as vias não são pavimentadas.

O cascalhamento adiciona uma camada de cascalho à superfície da estrada, proporcionando uma superfície mais estável e resistente ao desgaste.

Drenagem Eficiente:

- A camada de cascalho facilita a drenagem da água da chuva, reduzindo a formação de poças e lama, que podem danificar a estrada e dificultar a passagem de veículos.
- **Redução da Poeira:**
- Estradas sem tratamento tendem a levantar muita poeira, o que pode ser prejudicial à saúde e causar problemas de visibilidade. O cascalhamento ajuda a minimizar esse problema



ESTADO DE MATO GROSSO CÂMARA MUNICIPAL DE CÁ CERES

- **Melhoria da Tração:**
 - A superfície cascalhada oferece melhor tração para os veículos, especialmente em condições de chuva ou lama, aumentando a segurança dos usuários da via.
- **Nivelamento da Superfície:**
 - O patrolamento envolve o uso de máquinas niveladoras (patrol) para alisar e nivelar a superfície da estrada, eliminando buracos e irregularidades que podem danificar veículos e causar acidentes.
- **Manutenção da Estrutura da Estrada:**
 - Ao redistribuir o cascalho e o solo da estrada, o patrolamento ajuda a manter a integridade estrutural da via, prevenindo a formação de sulcos e desníveis.
- **Prevenção de Erosão:**
 - O patrolamento regular ajuda a prevenir a erosão da estrada ao garantir que a água seja desviada adequadamente, evitando que correntes de água danifiquem a superfície.
- **Economia em Longo Prazo:**
 - A manutenção regular através do patrolamento prolonga a vida útil da estrada, reduzindo a necessidade de reparos mais caros e complexos no futuro.
- **Aumento da Segurança:**
 - Estradas bem mantidas reduzem o risco de acidentes causados por buracos, desníveis e superfícies escorregadias, proporcionando uma viagem mais segura para motoristas e pedestres.

Cáceres – MT, 23 de maio de 2024

RUBENS MACEDO- Vereador





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: C4ED-2044-0B42-3F3C

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



RUBENS MACEDO (CPF 103.XXX.XXX-49) em 23/05/2024 13:23:40 (GMT-03:00)

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cmcaceres.1doc.com.br/verificacao/C4ED-2044-0B42-3F3C>