



ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
GABINETE DO VEREADOR MARCUS CURSINO
PARTIDO UNIÃO BRASIL

INDICAÇÃO

Parintins-AM, 18 de maio de 2026.

AUTORIA: VER. Marcus Wilson Tardelly Lopes Coursino.

ASSUNTO: Indico, nos termos do artigo 69 do Regimento Interno deste Poder Legislativo Municipal, à Prefeitura Municipal de Parintins, por meio da Empresa Municipal de Trânsito e Transporte – EMTT, a realização de estudo técnico e a adoção de medidas normativas visando regulamentar a circulação de caminhões, tratores, máquinas pesadas e veículos de grande porte em horários de pico no perímetro urbano do município, especialmente nos horários de entrada e saída das escolas.

Senhor Presidente,

Senhora Vereadora e Senhores Vereadores.

Exposição de Motivos (Justificativa):

A presente indicação tem como objetivo contribuir para a melhoria da mobilidade urbana, da segurança viária e da organização do trânsito no município de Parintins.

Nos últimos anos, o município vem registrando um aumento significativo no fluxo de veículos, ocasionando um trânsito cada vez mais intenso, sobretudo nas vias centrais e em ruas de menor largura. Soma-se a isso a circulação frequente de caminhões, tratores e máquinas pesadas em horários de grande movimentação, especialmente nos períodos de entrada e saída de alunos das escolas, o que acaba gerando transtornos à população, retenções no trânsito e aumento dos riscos de acidentes.

É importante destacar que a proposta não busca impedir a atividade econômica, tampouco inviabilizar o funcionamento de empresas e serviços essenciais. O objetivo é promover maior organização do fluxo urbano, conciliando o desenvolvimento das atividades econômicas com a segurança da coletividade e a melhoria da mobilidade urbana.



ESTADO DO AMAZONAS
CÂMARA MUNICIPAL DE PARINTINS
GABINETE DO VEREADOR MARCUS CURSINO
PARTIDO UNIÃO BRASIL

Nesse sentido, a regulamentação de horários específicos para circulação de veículos pesados já é adotada em diversos municípios brasileiros como medida preventiva e de ordenamento do trânsito, reduzindo congestionamentos e proporcionando maior segurança para motoristas, motociclistas, ciclistas, pedestres e, principalmente, estudantes.

Dessa forma, sugere-se que a EMTT realize estudos técnicos e dialogue com empresas, prestadores de serviços e demais setores envolvidos, a fim de estabelecer critérios e horários adequados para a circulação desses veículos em áreas urbanas de maior fluxo.

Diante do exposto, esperamos contar com a atenção do Poder Executivo Municipal para a adoção das providências cabíveis.

S.S. da Câmara Municipal de Parintins, em 18 de maio de 2026.

Marcus Wilson Tardelly Lopes Coursino
Partido União Brasil