OFÍCIO Nº ____/2025 – GPVMP

À
RBTRANS – Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito
Rio Branco-AC

Assunto: Solicitação de estudo técnico para implantação de faixa elevada de pedestres.

Senhor Superintendente,

Cumprimentando-o cordialmente, venho solicitar a realização de um estudo de engenharia de tráfego, visando a *implantação de* **uma faixa elevada de pedestres**, na Rua Rio de Janeiro, nº 1.624, em frente à Drogaria Ultra Popular, nesta capital.

Justificamos que o referido local apresenta sérios riscos à segurança viária, pois, nos horários de maior fluxo, o congestionamento faz com que veículos não respeitem a faixa de pedestres, parando sobre a mesma, prejudicando a travessia e, muitas vezas, não param para o pedestre. Já nos períodos de menor movimento, devido à recente pavimentação da via, os condutores transitam em alta velocidade, aumentando o risco de acidentes.

O bairro é habitado, em sua maioria, por pessoas idosas, que utilizam diariamente a travessia naquele local, o que amplia a necessidade de medidas de segurança. Ressalte-se que já houe diversos acidentes na região, reforçando a urgência da intervenção.

A implantação da faixa elevada, além de reduzir a velocidade dos veículos, garantirá maior acessibilidade, pois elimina o desnível entre a calçada e a pista, facilitando a travessia especialmente para idosos, pessoas com deficiência e mobilidade reduzida.

Assim, considerando a função da RBTRANS em garantir a mobilidade urbana segura e acessível, solicito que seja realizado o estudo técnico e, constatada a viabilidade, providenciada a implantação da faixa elevada, medida esta que trará mais segurança aos pedestres e motoristas.

Na expectativa de atendimento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Rio Branco-AC, 27 de agosto de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br
JOSE MATHEUS DO NASCIMENTO PAIVA
Data: 27/08/2025 15:45:08-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Vereador Matheus Paiva
Câmara Municipal de Rio Branco – AC

FOTO DO LOCAL

