

Ofício nº 057/2026/AAL

Pato Branco, *datado e assinado digitalmente*.

Ao Senhor
JOECIR BERNARDI
Presidente

Prezado, segue resposta ao Requerimento n.114/2026.

Cumprimentamos os dignos vereadores pelo trabalho realizado em favor do nosso município, assim como nos colocamos sempre à disposição para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

VALMIR DALLACOSTA
Assessor de Assuntos Legislativos



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 0865-475F-78A7-F46B

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



VALMIR DALLA COSTA (CPF 340.XXX.XXX-91) em 13/03/2026 17:42:40 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://patobranco.1doc.com.br/verificacao/0865-475F-78A7-F46B>

Memorando 2- 5.898/2026

De: Fabricio S. - SMT-DT-SET

Para: SMT-DT - Departamento de Trânsito - A/C Romulo F.

Data: 13/03/2026 às 14:11:53

Setores envolvidos:

SMT-DT, SMT-DT-SET, SEC-EXEC-AL, SMT

req. 114-116-123-126-132-140

Prezado,

Em atenção ao requerimento Nº 114/2026, cumpre-nos comunicar que será efetuada diligência in loco para inspeção das atuais configurações de tráfego, visando estudos técnicos subsequentes para potenciais modificações na referida via.

O Departamento de Trânsito e Transporte (DEPATRAN) reitera seu apoio e reconhece a relevância da implantação de uma faixa exclusiva para ambulâncias e veículos de emergência. Entretanto, é indispensável a concepção de uma via de compreensão acessível a todos, pois qualquer alteração na rua Nereu Ramos, marginal da via BR 158, permitirá que os condutores também a utilizem, pois a nova configuração viária possibilitará tal manobra. Tendo em vista que a responsabilidade pelo tráfego é municipal, toda modificação de uma via deve ser criteriosamente estudada, visando a facilitação do entendimento por parte dos condutores e, sobretudo, a promoção da segurança na circulação e realização de manobras.

Neste momento, o trevo da Taisa constitui um ponto com considerável volume de tráfego, especialmente nos horários de pico, ocasionando lentidão devido ao significativo fluxo de pessoas que buscam acessar os bairros Aeroporto, Vila Esperança, Pagnonceli, Fraron, entre outros.

Paralelamente, a Secretaria de Engenharia e Obras juntamente com a Secretária de Planejamento Urbano estão desenvolvendo projetos para a construção de uma obra no trevo da Taisa, a fim de aprimorar a fluidez, orientação e segurança dos condutores que por ali transitam.

Ainda, é fundamental encaminhar a presente solicitação ao Setor de Planejamento Urbano, para que, conjuntamente com o Departamento de Trânsito, avaliem as potenciais alterações que podem ser implementadas visando o benefício coletivo. É imprescindível que tais modificações estejam em conformidade com as diretrizes estabelecidas no Plano Diretor e no Plano de Mobilidade.



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B5F3-17B7-7C07-83A6

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



ROMULO FAGGION (CPF 972.XXX.XXX-72) em 13/03/2026 14:12:34 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://patobranco.1doc.com.br/verificacao/B5F3-17B7-7C07-83A6>