ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Câmara Municipal de Erechim

REQUERIMENTO Nº 101/85

EXMO. SR. PRESIDENTE DA CAMARA MUNICIPAL DE EREXIM

O Vereador que este subscreve, regimentalmente amparado, vem, mui respeitosamente, à presença de V. Exª. requerer que, após a aprovação da Casa, seja enviada solicitação ao Sr. Ministro de Estado dos Negócios dos Transportes Engº AFONSO CAMARGO, no sentido de determinar ao Departamento de Estradas de Rodagem (DNER) os estudos necessários para o término do asfaltamento dos poucos quilômetros que restam ainda da BR-153, trecho entre EREXIM e PASSO FUNDO.

J U S T I F I C A T I V A

A BR-153, ou a TRANSBRASILIANA, como era conhecida desde os idos de 1940, está toda ela implantada e asfaltada, desde Belém do Pará até a fronteira com o Uruguai, em Aceguá, menos no trecho que liga EREXIM a PASSO FUNDO.

A infra-estrutura desse trecho está toda ela implantada, necessitando, talvez, alguns retoques num ou noutro local. Logo, não é admissível que por tão pouca coisa essas obras estejam abandonadas há tanto tempo, e num trecho tão curto.

A conclusão de sua pavimentação asfáltica é uma contingência em nossos dias, em vista da necessidade do escoamento mais rápido da produção agropastoril e dos produtos industrializados de toda a região. E mesmo porque a RS-135 não foi implantada e asfaltada com estrutura suficiente para suportar o intenso e pesado tráfego que por ela circula diariamente.

Além do mais, as copiosas e prolongadas chuvas dos últimos anos danificaram muito a RS-135, motivando, por isso mesmo, o urgente asfaltamento da BR-153, como opção segura ao transporte de carga pesada.

Erexim, Sala das Sessões, 23 de julho de 1985

Guilherme Barp
Líder do PDT

ICIPAL DE ERECHIM
TRADA
Data
23/07/1985
G/02
SIDENTE