CÂMARA MUNICIPAL DA LAPA

ESTADO DO PARANÁ

PROJETO DE LEI N. 2/58
(Dispõe sobre venda e aquisição de motoniveladoras.)

A CAMARA MUNICIPAL DA LAPA, ESTADO DO PARANÁ,

D E C R E T A

Art. 1º- Fica o poder executivo autorizado a vender , independente de concurrencia publica, uma motoniveladora marca ADAMS n. 512, pertencente ao Municipio, pelo preço minimo de setecentos mil cruzeiros (Cr$ 700.000,00.)

Art. 2º- Do produto da venda constante do artigo anterior, serão aplicados quatrocentos e oitenta mil cruzeiros (Cr$ 480.000,00), no complemento da compra de uma motoniveladora marca ADAMS, 550, de 123 H.P., e o restante Cr$ 220.000,00 (duzentos e vinte mil cruzeiros) revertido em conserto dos demais veiculos pertencentes a Prefeitura Municipal.

Art. 3º- Fica o Poder Executivo autorizado a adquirir da Firma Diesel Maquinas S/A., uma motoniveladora marca ADAMS, nova, devidamente equipada, até a importancia de Cr$ 2.480.000,00 (Dois milhões, quatrocentos e oitenta mil cruzeiros), de acordo com a proposta n. 361/DI/17/57, da supracitada firma.

Art. 4º- Em virtude da urgencia e necessidade da aquisição da maquina em questão, fica dispensada a concurrência pública.

Art. 5º- Para pagamento da importancia constante do artigo terceiro, o snr. Prefeito Municipal outorgará á Firma vendedora procuração para receber perante o Tesouro do Estado do Paraná, a importancia de Cr$ 2.000.000,00 (dois milhões de cruzeiros), correspondentes a Lei Estadual n. 3.459 de 11 de dezembro de 1.957.

Art. 6º- Esta Lei entrará em vigor, após sua Oficial publicação. Revogadas as disposições em contrário.-

Sala das Sessões da Camara Municipal da Lapa, em 6 de Fevereiro de 1.958.

Sebastião Pires Furiatti
SEBASTIÃO PIRES FURIATTI
PRESIDENTE

José Angelo Leonardi
JOSÉ ANGELO LEONARDI
SECRETARIO.

CÂMARA MUNICIPAL DA LAPA

ESTADO DO PARANÁ

PROJETO DE LEI N. 2/58
(Dispõe sobre venda e aquisição de motoniveladoras.)

A CAMARA MUNICIPAL DA LAPA, ESTADO DO PARANÁ,

D E C R E T A

Art. 1º- Fica o poder executivo autorizado a vender , independente de concurrencia publica, uma motoniveladora marca ADAMS n. 512, pertencente ao Municipio, pelo preço minimo de setecentos mil cruzeiros (Cr$ 700.000,00.)

Art. 2º- Do produto da venda constante do artigo anterior, serão aplicados quatrocentos e oitenta mil cruzeiros (Cr$ 480.000,00), no complemento da compra de uma motoniveladora marca ADAMS, 550, de 123 H.P., e o restante Cr$ 220.000,00 (duzentos e vinte mil cruzeiros) revertido em conserto dos demais veiculos pertencentes a Prefeitura Municipal.

Art. 3º- Fica o Poder Executivo autorizado a adquirir da Firma Diesel Maquinas S/A., uma motoniveladora marca ADAMS, nova, devidamente equipada, até a importancia de Cr$ 2.480.000,00 (Dois milhões, quatrocentos e oitenta mil cruzeiros), de acordo com a proposta n. 361/DI/17/57, da supracitada firma.

Art. 4º- Em virtude da urgencia e necessidade da aquisição da maquina em questão, fica dispensada a concurrencia pública.

Art. 5º- Para pagamento da importancia constante do artigo terceiro, o snr. Prefeito Municipal outorgará á Firma vendedora procuração para receber perante o Tesouro do Estado do Paraná, a importancia de Cr$ 2.000.000,00 (dois milhões de cruzeiros), correspondentes a Lei Estadual n. 3.459 de 11 de dezembro de 1.957.

Art. 6º- Esta Lei entrará em vigor, após sua Oficial publicação. Revogadas as disposições em contrário.-

Sala das Sessões da Camara Municipal da Lapa, em 6 de Fevereiro de 1.958.

Sebastião Pires Furiatti
SEBASTIÃO PIRES FURIATTI
PRESIDENTE

Jahcomardi
[illegible] LEONARDI
SECRETARIO.

CÂMARA MUNICIPAL DA LAPA

ESTADO DO PARANÁ

A Comissão de Finanças, Orçamento e Tomada de Contas, apresenta à Câmara Municipal da Lapa, o seguinte :

SUBSTITUTIVO aos Ante-Projétos de Lei nrs. 1/58 e 2/58 :
(Autoria do Executivo.)

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado à vender, independente de concurrencia pública, uma moto-niveladora marca ADAMS nr. 512 pertencente ao Município, pelo preço mímimo de Setecentos mil cruzeiros (Cr.$700,000,00).

Art. 2º - Do produto da venda constante do art. anterior, será aplicado quatrocentos e oitenta mil cruzeiros (Cr.$480.000,00), no complemento da compra de uma moto-niveladora marca ADAMS, 550, de 123 H.P., e o restante Cr$ 220.000,00 (duzentos e vinte mil cruzeiros) revertido em conserto dos demais veículos pertencentes a Prefeitura Municipal.

Art. 3º - Fica o Poder Executivo autorizado a adquirir da Firma Diesel Maquinas S/S., uma motoniveladora marca ADAMS nova, devidamente equipada, até a importancia de Cr$ 2.480.000,00 (dois milhões, quatrocentos e oitenta mil cruzeiros) deacordo com a Proposta n. 361/DI/17/57, da supracitada firma.

Art. 4º - Em virtude da urgencia e necessidade da aquisição da maquina em questão, fica dispensada a concurrencia publica.

Art. 5º - Para pagamento da importancia constante do artigo 3º, o snr. Prefeito Municipal outorgará a Firma vendedora procuração para receber perante o Tesouro do Estado do Paraná, a importancia de Cr$ 2.000.000,00 (dois milhões de cruzeiros) correspondentes a Lei Estadual n. 3.459 de 11 de dezembro de 1.957.

Art. 6º - Esta Lei entrará em vigor, após sua oficial publicação. Revogadas as disposições em contrario.

Sala das Sessões da Camara Municipal da Lapa, em 31 de janeiro de 1958.

Prefeitura Municipal da Lapa
ESTADO DO PARANÁ

Of. nº 5/58

Lapa, 15 de Janeiro de 1958.

Senhor Presidente:

Com os documentos que óra tenho o prazer de passár ás suas mãos, projétos de Leis nrs. 1/58 e 2/58 respectivamente, - visâmos o aproveitamento da vérba que nos foi destinada por fôrça da Lei Estadual nº 3.459.

Como a comapnhia "Diesel, Maquinas S.A." - sucessôres da S. Cástro Ltda. se propõe fornecer a esta Prefeitura, dêsde que esta negociação seja entabulada c/ a máxima brevidade, uma vez que ditas máquinas estão para chegar no Pôrto de Paranaguá talvez ainda nêste mês, uma motoniveladôra ADAMS 550, em estado de nóva , pelo preço de Cr$ 2.480.000,00 (Dois Milhões, quatrocentos e oitenta mil Cruzeiros), nas condições de receber a máquina nº 512 da Prefeitura por Cr$ 700.000,00 (Sétecentos Mil Cruzeiros) e o restante pela vérba súpra, e,considerando que esta máquina ja passou por divérsas refórmas técnicas sem um resúltado positívo, achei de bom alvitre submeter a apreciação déssa Casa os documentos em apreço, nos quais não menciono concurrência pública por se tratar de uma oportunidade que requér urgencia, e nêsse cáso a publicação de editais pe Diário Oficial do Estado iria nos prejudicar pela demóra com que costuma efetuar suas publicações, bem como a propósta da referida Firma, que encareço seja devolvida a esta Municipalidade para fins de estudos de ofértas futúras.

Nésta data estamos tambem nos dirigindo a Companhia Caterpilart, solicitando propóstas suas para fornecimento de suas ma-

Prefeitura Municipal da Lapa
ESTADO DO PARANÁ

continuação.

Máquinas. São as únicas firmas que trabalham e que estão mesmo em condições de nos atender no momento; com uma diferença é verdade, que esta última não aceita material usado.

Na ausência de outros motivos, aproveito o ensejo para reiterar a V.Excia. os meus protestos de stima e consideração.

Trajano E. Pires
Trajano Ehlke Pires
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.
Sebastião Pires Furiatti
DD. Presidente da Câmara Municipal da Lapa
N/Cidade

Prefeitura Municipal da Lapa
ESTADO DO PARANÁ

Lapa, 24 de Janeiro de 1958.

Senhor Presidente:

Em aditamento ao nósso oficio nº 5/58, de 15 do corrente, venho expôr a nóssa colênda Câmara de Vereadores, pelo presente, - que em fáce de minha recente viagem a Curitiba, aonde fui procurado pelos Diretores da Firma Diesel Máquinas S.A., inteirei-me do acréscimo de mais Cr$ 500.000,00 (quinhentos mil cruzeiros) sôbre a oférta feita para fornecimento da motoniveladôra Adams 550 a esta Prefeitura.

Procurando resolver o cáso com o auxílio do Deputado Federal General Mário Gomes da Silva e do Deputado Estadual Dr. Felipe Bitencourt, os mesmos pudéram interceder junto ás Secretarias do Governo e do Banco do Brasil, conseguindo que o preço anterior fôsse mantido por mais alguns dias, ou melhór, até que essa Casa estúde o assunto ventilado no projéto que acompanhou nósso oficio supracitado.

Senhor Presidente; está nas mãos de nóssa colênda Câmara os destinos do Municipio da Lapa, no que diz respeito ás estradas públicas. Sem uma máquina nóva as estradas forçósamente continuarão na situação precária em que se encontram. Está cláro que com as que temos nada mais de útil poderemos apresentar aos nóssos Munícipes. Crêio no bom senso dos senhores vereadores, nas suas bélas qualidades de lapeanos, e estou cérto de que os mesmos não esquécem um só momento o séu juramento prestado por ocasião de sua pósse, de labutar sempre pelo engrandecimento désta Comuna.

PREFEITURA MUNICIPAL DA LAPA
ESTADO DO PARANÁ

continuação.

Aproveito o ensejo para reiterar a V.Excia. os meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

Trajano

Trajano Ehlke Pires
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.
Sebastião Pires Furiatti
DD. Presidente da Câmara Municipal da Lapa
N/Cidade

Prefeitura Municipal da Lapa
ESTADO DO PARANÁ

Of. nº 19/58

Lapa, 28 de Janeiro de 1958.

Senhor Presidente:

Em atenção ao seu oficio n. 8/58, de 22 do corrente, comunico o seguinte:

I - O montante da vérba proviniente da Lei n. 3.459 é de - Cr$ 2.000.000,00.

II - A Tesouraria Municipal não recebeu ainda qualquér importancia da referida vérba;

III - A vérba em apreço será recebida por ocasião do negócio da máquina, pelos mesmos vendedores, confórme entendimentos havidos.

Na ausência de outros motivos, aproveito o ensejo para reiterar a V. Excia. os meus protestos de estima e consideração.

Trajano E. Pires
Trajano Ehlke Pires
Prefeito Municipal

Exmo. Snr.
Sebastião Pires Furiatti
DD. Presidente da Câmara Municipal da Lapa
N/Cidade

Prefeitura Municipal da Lapa
ESTADO DO PARANÁ

Of. nº 20/58

Lapa, 31 de Janeiro de 1958.

Senhor Presidente:

Referindo-me ao Ante-projéto de Lei nº 1/58 que acompanhou nósso oficio nº 5/58 de 15 do corrente, encareço-lhe a fineza de recomendar a Comissão competente déssa Casa, em assuntos técnicos de redação de Leis, todas as providências que se fizérem necessárias para que a aquisição de uma motoniveladora por esta Municipalidade, seja efetuada de acôrdo com todos os requisítos constantes em Leis, ou seja, concurrência pública, etc.

Cérto de suas atenções nêsse sentido, antecipo os meus agradecimentos, e aproveito o ensejo para reiterar a V. Excia. os meus protestos de estima e consideraçao.

Trajano Ehlke Pires
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.
Sebastião Pires Furiatti
DD. Presidente da Câmara Municipal da Lapa
N/Cidade

Prefeitura Municipal da Lapa
ESTADO DO PARANÁ

O Prefeito Municipal da Lapa, Estado do Paraná, no uso das atribuições que lhe são conferidas por Lei, apresenta a Câmara Municipal o seguinte:

ANTE PROJETO DE LEI nº 2/58

Artº 1º - Fica a Prefeitura Municipal da Lapa autorizada a vender uma motoniveladora ADAMS 512, pelo preço mínimo de Cr$ 700.000,00 (setecentos mil cruzeiros).

Artº 2º -a Prefeitura Municipal reserva-se o direito de rejeitar toda e qualquér propósta que não consulte aos interesses da Repartição revogadas as disposições em contrário.

Edificio da Prefeitura Municipal da Lapa, em 14 de Janeiro de 1958.

Trajano E. Pires

Trajano Ehlke Pires
Prefeito Municipal

A comissão de legislação e justiça para emitir parecer.

Sala das Sessões em 15-1-58

Sebastião Pires Fonseca

Parecer da Comissão de Legislação e Justiça.

Opinamos que ao artigo 1.º seja aplicada a seguinte redação. "Fica a Prefeitura Municipal da Lapa autorizada a vender

a muito mi[illegible]adora Adams 5/2 de sua propriedade, dentro desgante existente numa mesma, pelo preço mínimo de Cr$700,000,00 (setecentos mil cruzeiros).

Sala das Sessões, 23 de fevereiro, dijo Janeiro 1958.

Pedro Paulo Lobo (relator)

Adriano ...

Ladislau ...

PROJETO DE LEI nº 2/58

A Comissão de Orçamento e Tomada de Contas

Sala das Sessões em 29/1/58

Sebastião Luis Fuiatt. Presidente

Concedendo a ... Rua ... Lei ... questão ... dentro ... das características ... do ... Rua ... Cr$ ...

...

...

PROPOSTA

DIESEL MAQUINAS S.A.
ENGENHARIA E IMPORTAÇÃO
SUCESSORES

S. Castro & Cia. Ltda.



Motoniveladoras "ADAMS"
Tratores de esteira e
Máquinas agrícolas
"INTERNATIONAL"
Escavadeiras "LORAIN"
Compressores de ar
Motores
Peças Sobressalentes
Rolamentos
Cabos de aço
Fio de Cobre
Lubrificantes
"QUAKER STATES"

Diesel, Máquinas S.A.
ENGENHARIA E IMPORTAÇÃO
Dimasa

R. MARECHAL DEODORO, 242 - CAIXA POSTAL, 84 - END. TELEGS.: DIMASA-CIALO - TELEF. 1182
CURITIBA - PARANÁ - BRASIL

Nº 361/DI/17/57.

Curitiba, 27 de Dezembro de 1957.

Excelentíssimo Senhor
TRAJANO EHLKE PIRES
Digníssimo Prefeito Municipal de
LAPA - Paraná.

Prezado Senhor Prefeito.

Ref.:- Visita do nosso Inspetor Osvaldo Só.
ADAMS NOVA.

É com grata satisfação que apresentamos a V. EXIA. os nossos efusivos agradecimentos pela honrosa atenção dispensada ao Sr. Osvaldo Só, nosso Inspetor, quando de sua última visita a essa Prefeitura, no dia 26 do corrente mês.

Reportando-nos, outrossim, aos entendimentos havidos na ocasião, muito nos apraz enviar anexa à presente a Proposta nº 311/57, relativa ao fornecimento de uma Motoniveladora ADAMS 550.

Salientamos que poderemos reservar-lhe uma das duas Motoniveladoras ADAMS 550 disponíveis, que chegarão em Paranaguá em Janeiro ou Fevereiro, juntamente com um lote de 10 (dez), sendo que 8 (oito) delas já estão vendidas.

Para essa reserva necessitaríamos, o mais - breve possível, da confirmação do recebimento, pelo menos em parte, do Crédito Especial (Lei Estadual nº 3459), a êsse fim destinado.

No aguardo de seu valioso pronunciamento, - valemo-nos do ensejo para apresentarmos nossos protestos de alto apreço e consideração, com que nos subscrevemos mui

Atenciosamente,
DIESEL MAQUINAS S.A.
ENGENHARIA E IMPORTAÇÃO
DIRETOR

NGR/jns.

Diesel, Máquinas S.A.
ENGENHARIA E IMPORTAÇÃO
Dimasa

R. MARECHAL DEODORO, 242 - CAIXA POSTAL, 84 - END. TELEGS.: DIMASA-CIALO - TELEF. 1182
CURITIBA - PARANÁ - BRASIL

DIESEL MÁQUINAS S/A — DM — ENGENHARIA E IMPORTAÇÃO

Curitiba, 27 de Dezembro de 1957.

MOTONIVELADORAS ADAMS — 70 ANOS DE LIDERANÇA — 1883 1955 — ADAMS

PROPOSTA Nº 311/57.

Excelentíssimo Senhor
TRAJANO EHLKE PIRES
Digníssimo Prefeito Municipal de
LAPA - Paraná.

Prezado Senhor Prefeito.

Ref.:- MOTONIVELADORA ADAMS 550.

Temos a honra de propôr a V. EXIA. o fornecimento de uma MOTONIVELADORA ADAMS 550, de 123 H.P., com 13 toneladas, - como abaixo discriminamos:

1 - (uma) Motoniveladora ADAMS 550, de fabricação da LeTOURNEAU-WESTINGHOUSE CO., com motor Diesel, de 123 H.P., com lâmina de 3,60 m. de comprimento - por 64 cm. de altura;- tração em tandem, com freio hidráulico em duas rodas; - rodas dianteiras inclináveis; - tôdas rodas equipadas com pneus de 13:00 x 24; - gerador de 24 volts x 660 watts; - buzina; - indicador de temperatura; - jôgo de ferramentas; - assento estofado; - e os seguintes

ACESSÓRIOS OPCIONAIS:

= CABINE ABERTA
= ESCARIFICADOR
= POWER STEERING
= ODÔMETRO
= MEDIDOR DE HORAS
= REDUZIDA ESPECIAL
= BULLDOZER HIDRÁULICO.

COMPRIMENTO: - 7,62 m.

LARGURA: - 2,32 m.

P R E Ç O: ..... Cr$ 2.480.000,00
(dois milhões, quatrocentos e oitenta mil cruzeiros).

- segue -

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:

a) em espécie, a sua ADAMS 512 ..... Cr$ 700.000,00

b) Lei Estadual nº 3459/57 .....Cr$1.780.000,00

Cr$2.480.000,00

CONDIÇÕES GERAIS:

1) ENTREGA: - Salientamos que poderemos reservar-lhe uma das DUAS ADAMS 550 disponíveis,que chegarão em Paranaguá, em Janeiro ou Fevereiro, juntamente com um lote de 10 (dez), sendo que 8 (oito) delas já estão vendidas. Para essa reserva, necessitaríamos, o mais breve possível, da confirmação do recebimento de, pelo menos, - parte do Crédito Especial (Lei Estadual nº 3459).

2) GARANTIA: - As Motoniveladoras ADAMS são garanti - das por prazo de 6 (seis) meses, ou - 1.500 horas de serviço. Será substituida qualquer peça que apresente defeito de fabricação, devidamente comprovado, durante o prazo de garantia.

3) ASSISTÊNCIA TÉCNICA: - As nossas Oficinas Especializadas, o nosso Pessoal Técnico e o nosso Estoque de Peças, oferecem real garantia de PERMANENTE ASSISTÊNCIA TÉCNICA.

Ao ensejo, reiteramos a V. EXIA. os nossos mais altos protestos de consideração e apreço, subscrevendo-nos mui

Atenciosamente,

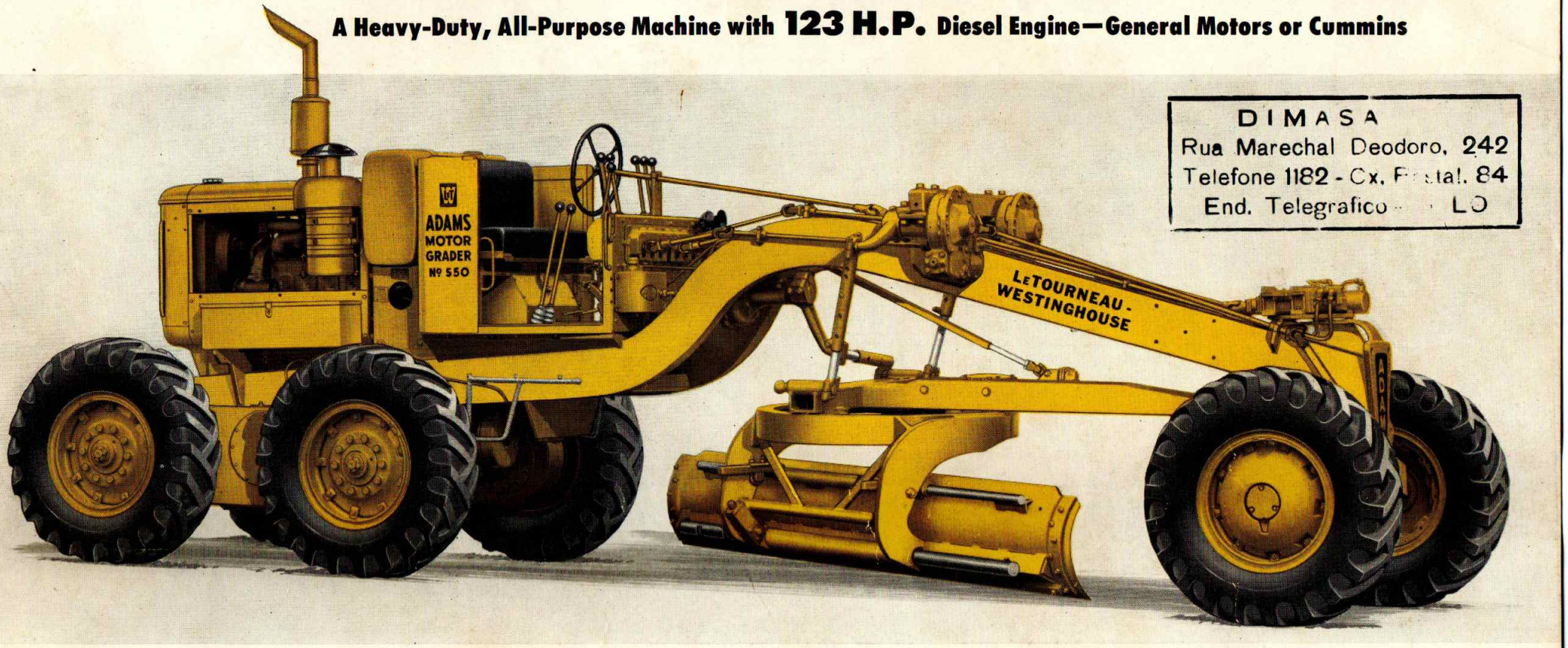
DIESEL MAQUINAS S.A.
ENGENHARIA E IMPORTAÇÃO

DIRETOR

NGR/jns.

ADAMS Motor Grader No. 550

A Heavy-Duty, All-Purpose Machine with 123 H.P. Diesel Engine—General Motors or Cummins



DIMASA
Rua Marechal Deodoro, 242
Telefone 1182 - Cx. P[illegible]tal, 84
End. Telegrafico [illegible] LO

Featuring...

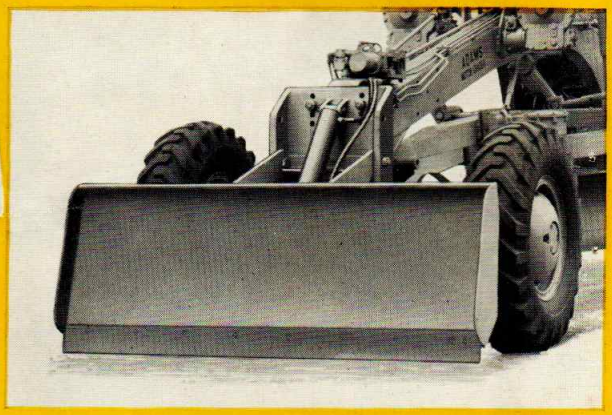
- Constant-Mesh Transmission—heavy construction with helical gears turning on anti-friction bearings. Easy operation—long life.
- 8 Forward Speeds—high transport speed of 25 mph. (Creeper speeds available as low as ¼ mph.)
- 4 Reverse Speeds—1.8 to 13 mph. Time savers in backing between forms, in bucking snow, etc.
- Engine Rubber Mounted—no vibration transmitted to machine.
- Foot Accelerator—enables operator to accelerate and decelerate as when driving automobile. Safer driving through traffic.
- Double-Action Hydraulic Braking System—for sure and easier stops. Hydraulic pressure applied to transmission brake as well as wheels.
- Full-Diesel, Easy-to-Start Engine—with abundant power and lugging ability. Economical and dependable.
- Plenty of Machine Strength and Weight—traction to use full engine horsepower in all gears.
- Wide Range of Blade Adjustments—obtained quickly without mechanical adjustments. Ample blade clearances.
- Easy-to-Operate Mechanical Controls—positive, accurate adjustments. Power box gears mounted on anti-friction bearings.
- Comfortable and Convenient Operator's Cab—operator has good visibility seated or standing.
- Power Steering and Large Front Tires pictured are optional.

Optional E

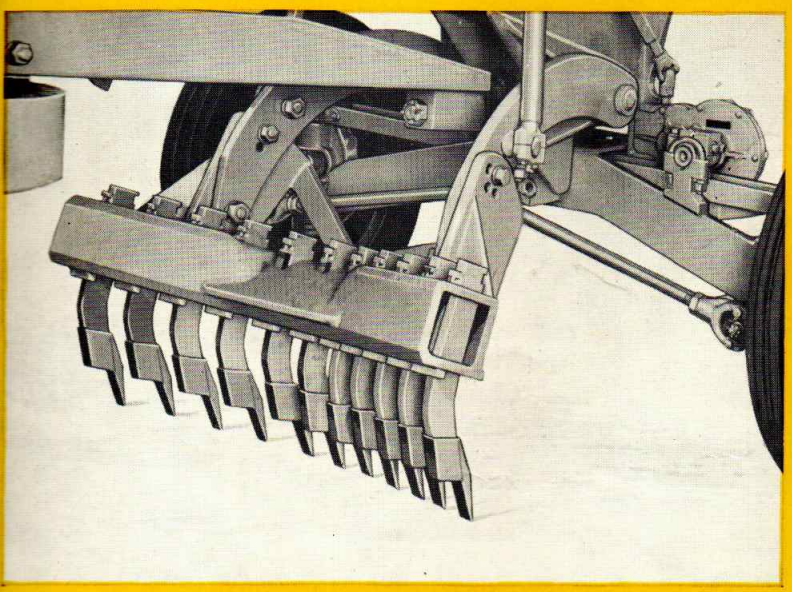
that adds to grader's co



Elegrader—Plows and moves dirt up conveyor for casting or loading. Can be removed from grader for normal operations. Has hinged conveyor which folds up for traveling. . . . Weights from 7,960 lbs. to 8,800 lbs. (See special folder.)



Bulldozer — Pushes debris from grade, levels fills around culverts, etc. Is 8 ft. wide, 35 in. high. . . . Hydraulically controlled. Weight, approx. 1790 lbs. (See special leaflet.)



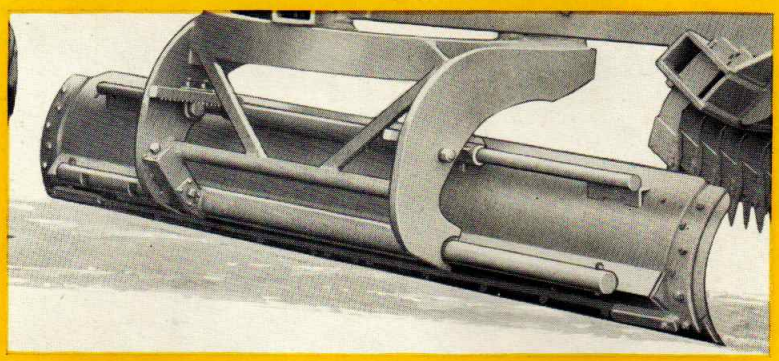
Scarifier—"V"-type—strong, rigid and effective for opening up material too hard for blade to cut. Has replaceable points. See complete specifications on back page. Weight, approx. 1,450 lbs.



Top and Enclosure—Two-piece construction permits bolting top to lower section for open cab and adding doors and safety glass for complete enclosure. Clearance inside 6 ft. 4 in. . . . Weight of open top, approx. 133 lbs.; with enclosure, 410 lbs.



Big Front Tires and Power Steer — Desirable where flotation and/or extreme turning conditions are present. . . . Added weight of 13.00-24 tires instead of 9.00-24, approx. 185 lbs. . . . Added weight of power steering (over manual type), approx. 210 lbs.



Slide-Shift Moldboard—Makes shifting blade easy for extreme reach. Provides maximum shift of 26½ in. to right or left. . . . Added weight over bracket type, approx. 745 lbs.

Po
ram
sec
(Se

Equipment

Convenience and usefulness

ACCESSORIES NOT ILLUSTRATED

Defroster, Electric Fan — 6½ in., 4-blade safety fan. Adjustable to any angle. . . . Weight approx. 7 lbs.

Electric Lighting Equipment—Includes two sealed-beam head lights with parking lights and two tail lights. Uses 12-volt system (two six-volt batteries). . . . Special snow lights also available. . . . Weight of regular lights, approx. 27 lbs.

Heater for Cab—Standard hot-water heater which mounts under operator's seat. . . . Weight, approx. 17 lbs. Gasoline-type heater also available. . . . Weight approx. 40 lbs.

Hood Sides — Enclose sides of engine. Help to maintain engine temperature in cold weather. . . . Weight, approx. 40 lbs.

Hour Meter — Records engine operating hours. Weight approx. 3 lbs.

Moldboard Extensions—Are 2 ft. long (net) and may be used on either or both ends of moldboard. Specify whether right or left hand extension is wanted and whether for bracket, slide-shift, or power-shift type moldboard. . . . Weight each, approx. 167 lbs.

Odometer—An instrument for recording mileage. Is installed in center side plate of left hand tandem housing; operated by tripper on end of rear axle. . . . Weight, approx. 9 lbs.

Overlaid End Bits—To protect the ends of the cutting edge and the regular end bits or boots in rocky work. Specify whether right or left bit is desired and whether moldboard is bracket, slide-shift or power-shift type. . . . Weight each, approx. 25 lbs.

Radiator Shutter—Consists of all metal shutter (a standard make) operated from cab. Helps to maintain proper operating temperature in cold weather. . . . Weight, approx. 35 lbs.

Tire Pump—Consists of one-cylinder, compressor mounted on side of transmission; gear driven. . . . Weight approx. 55 lbs.

Windshield Wiper—Electrically operated; has 14 in. blade. . . . Weight approx. 2 lbs.



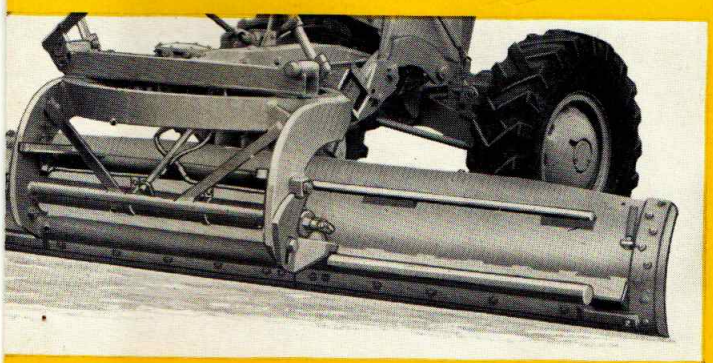
Snow Plow and Wing — Do a surprising job of snow removal; available separately. Plow is 3½ ft. high in front, 6 ft. high at rear and cuts 8½ ft. wide. . . . Weight of plow approx. 2,900 lbs. Weight of wing, with 12 ft. blade, approx. 2,300 lbs. (See special catalog.)



Rotary Snow Plow—Opens drifts too deep for "V"-plows. Easily mounted on and dismounted from front of grader. Driven by two gasoline engines delivering 180 H. P. . . . Weight, approx. 14,400 lbs.



Snow-Blo Wing Attachment — Takes snow off end of wing and blows it off roadway. Is hydraulically powered—has 52 in. propeller. . . . Weight, approx. 1,540 lbs. (See special leaflet.)



wer-Shift Moldboard—(28 in. wide.) Is shifted by hydraulic . Shifts up to 26½ in. either way from center in a matter of nds. . . . Added weight over bracket type, approx. 1,315 lbs. e special leaflet.)

SPECIFICATIONS

***Note: Weights below are for machines with no accessories. Weight of machine equipped as bid will be approximately.....lbs.**

***Weights,** with Standard Equipment; No Accessories	With Cummins Engine	With GM Engine
Weight, Total, (approx.)	23,580	23,110
Weight on Front Wheels, (approx.)	6,310	6,310
Weight on Rear Wheels, (approx.)	17,270	16,800

Dimensions:

Length, overall	25'- 5"
Width, overall	7'- 9"
Height, overall, with cab	10'- 6"
Height, overall, without cab	7'- 8"
Wheelbase	18'-11"
Bladebase	8'- 5"
Tread, Front	78"
Tread, Rear	79"
Distance between centers of tandem wheels	62"
Turning Radius, measured to outside of front wheel	38'

Speeds in MPH (variable by governor control)

First	1.4- 2.2	Reverse, First	1.2- 1.8
Second	2.0- 3.2	Reverse, Second	2.4- 3.7
Third	2.9- 4.6	Reverse, Third	5.2- 8.1
Fourth	4.1- 6.5	Reverse, Fourth	8.4-13.2
Fifth	6.4-10.0	**Creeper Gears (Optional)**	
Sixth	9.0-14.1	Creeper, First	.25- .39
Seventh	10.3-16.1	Creeper, Second	.52- .81
Eighth (travel)	14.6-25.2	Creeper, Third	1.12-1.76

Controls, Power-Operated ..... Mechanical

Blade, Working Range

Lift for ground clearance (9.00-24 front tires)	17¼"
Side-Shift with control, moldboard centered	36"-R; 40"-L
Side-Shift, on circle legs	28"-R; 15"-L
Pitch Positions, number	12
Bank Cutting Angle, max. degrees	90
Shoulder Reach, outside wheels	91"

Frame, All-Welded, Box-type Construction

Basic structural members, channels, size and wt. per ft.	10"-41.1#
Wt. per ft. in arch (2 sect.)	120.4#

Drawbar, All-welded Box Section ..... 6"x6¾"
Connections ..... Ball and Socket

Circle, Complete Circle; Machined

Diameter	54¼"
Section Steel Angle	6"x4"x⅞"
Circle Legs, Steel Bars	7"x1¼"
Circle Reverse (power operated)	360°
Circle center to front axle	95"

Blade, Bracket-Type (Power or Manual Slide-Shift Type Optional)

Length and Width (measured around curve)	12'x25"
Material, moldboard, H.C. steel	¾"
Material, cutting edge, H.C. manganese steel	⅝"
Reinforcer, Steel Bar	5"x1"

Lifting Mechanism

Type, power-operated	Worm and Gear
Lifting Speed, inches per second	2.7
Lift Shafts Dia.	3"
Lift Shaft Bearings	Bronze Bushings
Lift Arms	Forgings
Lift Arm Connection to Shaft	Splined
Lift Links (telescoping) O.D. & I.D.	2⅝"x1⅞"
Lift Link Connections	Ball and Socket
Lift Link Adj. for Wear	Shims
Lift Worms	Aluminum Bronze

Operator's Platform

Size	54"x44"
Height, above ground	50"

Axle, Front

Welded Arch Truss Const. size bars	6"x1"
Spindles, dia. at bearings	2½"-1⅞"
Spindles, material	Forged, Heat-treated Alloy Steel
King Pin Mounting: Top, Tapered Roller Bearing; Bottom, Bushing	
Ground Clearance, center (9.00-24 front tires)	24"
Ground Clearance, center (13.00-24 front tires)	27"

Axle, Rear, Full-floating

Construction	Two-Piece, Rigid
Axle Material	Alloy Steel, Heat-Treated
Axle Diameter, at bearings (Axle drives only; carries no weight)	3½"
Axle Bearings	H. D. Ball

Tandem Drive

Housings	21"x7¾"
Wall Thickness	⅝" and ½"
Wheel Axles, dia. at bearings	3½"-2¾"
Drive Chains, roller, pitch	2"

Wheels, Front, Hub Caps Flush, Demountable Rims

Bearings, Type	Tapered Roller
Tires, Pneumatic, Standard, Rib Tread	9.00-24
Optional, Lug Tread	13.00-24

Wheels, Rear, Demountable Rims

Bearings, Type	Tapered Roller
Tires, Pneumatic Standard, Lug Tread	13.00-24

Brake Equipment

Foot Brake on Two Wheels and Transmission	Hydraulic
Hand Brake on Transmission	Mechanical

Transmission, (Adams) ..... Constant-Mesh

Lubrication ..... Pressure

Scarifier

Drawbars, H.C. Steel bars	6"x1¼"
Tooth Block, Plates Welded in Box Formation	7¾"x6½"x¾"
Teeth, Number (3"x1", with replaceable points)	11
Teeth, Spacing (center to center)	4½"
Width of Cut	46"
Ground Clearance Under Block, Max.	27"
Pitch Positions, number	5
Center Tooth to Front Axle	24"
Pressure, (Lbs.) Max. approx.	8,925
Weight, Approx. (Lbs.)	1,450

• ENGINE SPECIFICATIONS

Choice of Cummins 4-cycle NHCBI-400 or GM 2-cycle 4-71 Diesel engine; rubber-mounted and equipped with muffler, heat indicator and air cleaner.

	GM	Cummins
Rated Horsepower	123	123
R.P.M. (Variable by Governor Control)	1800	1800
Number of Cylinders	4	4
Bore and Stroke	4¼"x5"	5⅛"x6"
Piston Displacement—Cubic Inches	283.7	495
Maximum Torque lbs. ft.	366 @ 1600 rpm	390 @ 1100 rpm
Clutch, Spring-Loaded, dia.	16"	16"

Adams Motor Graders are equipped with basic engines of sufficient displacement to produce the power requirements of the individual model without using maximum allowable RPM's (when using maximum RPM's additional dynamic balancing might be required on some engines) or maximum fuel settings. The engine HP as installed can and will be certified upon request. For long trouble-free service, higher horsepowers are not recommended. However, for comparison with grader manufacturers using maximum rated power in their literature, the basic engines for the 550 Model Grader, by use of higher fuel and RPM settings, sometimes also requiring additional dynamic balancing, but without resorting to super charging may be found rated up to 132 HP for the Cummins engine and 143 HP for the GM engine. Machines are warranted on the basis of factory settings only. For true measure of grader power, request certified curves of engines as installed from all manufacturers.

Starting Method. Electric Starting Equipment Standard	12 Volt	24 Volt
Capacities		
Fuel Tank, U. S. Gallons	54	54
Cooling System, U. S. Gallons	13	13
Crankcase, Quarts	15	16
Transmission, Quarts	63	63

The above specifications are subject to change at any time without notice or obligation.

LeTourneau-WESTINGHOUSE Company, Peoria, Illinois

A Subsidiary of Westinghouse Air Brake Company

Form MG-107—756—Printed in U.S.A.