COMISSÃO ESPECIAL DE MOBILIDADE URBANA

Foz do Iguaçu, 08 de outubro de 2025

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

RELATÓRIO FINAL

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

Período de Funcionamento: 25 de março de 2025 a 6 de outubro de 2025

Instituída por: Ato da Presidência nº 133/2025, conforme artigo 72 do Regimento Interno

Composição da Comissão:

- Vereadora Anice Gazzaoui – **Presidente**

- Vereador Adriano Rorato – **Vice-Presidente**

- Vereador Balbinot – **Membro**

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

1. INTRODUÇÃO

A Comissão de Mobilidade Urbana da Câmara Municipal de Foz do Iguaçu foi instituída em 25 de março de 2025 e encerrada em 6 de outubro de 2025, por meio do Ato da Presidência nº 133/2025, conforme o artigo 72 do Regimento Interno. Criada com a finalidade de promover estudos, fiscalizar ações e propor medidas concretas para o aprimoramento da mobilidade no município, a Comissão buscou compreender de forma ampla os desafios que envolvem o deslocamento de pessoas e o funcionamento do sistema viário local.

Contexto histórico

O processo de urbanização de Foz do Iguaçu se intensificou a partir da década de 1970, especialmente com a construção da Usina Hidrelétrica de Itaipu, que transformou a cidade em um centro de atração populacional e econômica. Esse crescimento acelerado não foi acompanhado por um planejamento urbano adequado, o que resultou em uma malha viária limitada, concentração de fluxos na região central e carência de alternativas de transporte público integradas.

Nas décadas seguintes, a expansão da cidade continuou, impulsionada pelo turismo internacional, pelo comércio de fronteira e pela instalação de novos empreendimentos. Entretanto, as políticas de mobilidade urbana não evoluíram na mesma proporção.

A ausência de um plano de mobilidade de longo prazo e a desarticulação entre os diferentes modais de transporte contribuíram para o aumento de congestionamentos, o uso excessivo de veículos particulares e a falta de incentivo à mobilidade ativa (como o uso de bicicletas e o deslocamento a pé).

Mais recentemente, com o crescimento da frota e o surgimento de novos polos de desenvolvimento, os desafios se tornaram ainda mais evidentes, exigindo planejamento, tecnologia e integração entre as secretarias municipais.

Situação atual e necessidade de avanços

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

Foz do Iguaçu é uma cidade de relevância internacional, polo turístico e econômico, que cresce a cada ano em população e número de veículos circulando. Entretanto, os avanços no campo da mobilidade urbana ainda são tímidos e insuficientes diante da complexidade e da demanda atual.

O município carece de ações estruturadas e planejamento integrado, com foco na modernização e na eficiência do sistema viário. Entre as principais necessidades destacam-se a instalação de semáforos inteligentes, a ampliação e interligação de ciclovias, a readequação das linhas de transporte urbano e a criação de um Plano Municipal de Mobilidade Urbana integrado entre as secretarias.

Neste contexto, o trabalho da Comissão de Mobilidade Urbana buscou não apenas identificar os gargalos existentes, mas também apresentar soluções inspiradas em experiências bem-sucedidas de outras cidades paranaenses, como Curitiba, Londrina e Maringá, de forma a propor caminhos para que Foz do Iguaçu avance efetivamente na modernização do seu sistema de mobilidade, promovendo mais qualidade de vida e acessibilidade para todos os cidadãos.

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

2. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

Durante o período de funcionamento, a Comissão realizou diversas atividades, entre elas reuniões, visitas técnicas e diligências in loco em pontos críticos do trânsito municipal. Entre as principais ações desenvolvidas destacam-se:

- Ofícios enviados ao Departamento de Estradas de Rodagem (DER), visando obter informações sobre o cronograma de obras da Segunda Ponte e da Perimetral Leste;

- Visita técnica realizada pela vereadora Anice Gazzaoui à empresa responsável pelo sistema semafórico sincronizado de Curitiba, acompanhada pelo superintendente de Trânsito da capital, Bruno Pessuti, que apresentou o funcionamento dos semáforos inteligentes, capazes de garantir maior fluidez, segurança e qualidade de vida para motoristas e passageiros;

- Conhecimento de um projeto inovador em Curitiba que utiliza tags em ônibus de grande demanda, permitindo que esses veículos atravessem cruzamentos sem precisar parar em semáforos, otimizando o tempo das viagens e aumentando o fluxo do transporte coletivo;

- Visitas técnicas realizadas pelos vereadores Adriano Rorato e Balbinot às cidades de Maringá e Londrina, com o objetivo de conhecer o funcionamento, planejamento e custo de instalação das ciclovias locais;

- Durante a visita a Londrina, os vereadores receberam a informação de que a cidade conta com mais de 80 km de ciclovias, com um plano de expansão que prevê atingir 120 km;

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

- Curitiba, por sua vez, possui mais de 200 km de ciclovias, sendo que 115 km estão em obras, com a meta de alcançar 400 km de extensão. A integração entre ciclovias e transporte público é uma realidade na capital paranaense, que também oferece mais de 30 pontos de compartilhamento de bicicletas elétricas;

- Foram realizadas visitas in loco em locais de maior gargalo de trânsito de Foz do Iguaçu, com o objetivo de observar os pontos críticos e avaliar possíveis soluções de mobilidade.

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

3. ANÁLISE E CONSTATAÇÕES

Após as diligências e estudos realizados, a Comissão identificou que o município de Foz do Iguaçu necessita avançar significativamente em sua política de mobilidade urbana.

Observou-se a existência de uma Secretaria de Mobilidade Urbana que atua paralelamente ao Foztrans, porém sem apresentar ações concretas e resultados efetivos no setor. Essa duplicidade de estruturas administrativas tem gerado confusão institucional e desperdício de recursos.

Além disso, verificou-se a necessidade urgente de readequação das linhas de transporte urbano, adequando rotas e horários à demanda atual da população. Cidades de porte semelhante ao de Foz do Iguaçu já realizaram estudos e implementaram ajustes com resultados positivos, melhorando a eficiência e a qualidade do transporte público.

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

4. ENCAMINHAMENTOS E RECOMENDAÇÕES

Com base nas análises realizadas, a Comissão de Mobilidade Urbana propõe os seguintes encaminhamentos:

- Extinção da Secretaria de Mobilidade Urbana, uma vez que suas funções se sobrepõem às do Foztrans e não apresentam resultados concretos;

- Elaboração e implementação de um Plano Municipal de Mobilidade Urbana, com metas, indicadores e prazos definidos, de forma integrada ao Plano Diretor do Município;

- Inclusão das discussões sobre mobilidade urbana dentro dos debates conduzidos pela Secretaria de Planejamento Urbano, especialmente no processo de revisão do Plano Diretor;

- Realização de estudos técnicos de readequação das linhas do transporte público urbano, com foco na melhoria da cobertura, eficiência e integração modal;

- Fortalecimento do Conselho Municipal de Trânsito, promovendo maior diálogo com a sociedade civil e campanhas que incentivem a participação popular nas decisões sobre o sistema de mobilidade;

- Ampliação da malha cicloviária, observando as boas práticas aplicadas em cidades como Londrina e Curitiba, visando a integração entre ciclovias, transporte coletivo e modais sustentáveis;

- Adoção de tecnologias de semáforos inteligentes e sistemas de priorização de ônibus em corredores de grande fluxo, inspirando-se nas experiências positivas de Curitiba.

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

5. CONCLUSÃO

A Comissão de Mobilidade Urbana encerra seus trabalhos com o compromisso de contribuir para o desenvolvimento de políticas públicas que promovam uma mobilidade mais eficiente, segura e sustentável para Foz do Iguaçu.

O relatório ora apresentado reúne constatações, experiências e recomendações que, se implementadas, poderão resultar em avanços significativos para a qualidade de vida dos cidadãos e para o futuro do trânsito municipal.

Anice Gazzaoui – Presidente

Adriano Rorato – Vice-Presidente

Balbinot – Membro

Assinado por 3 pessoas: ANICE GAZZAOUI, ADRIANO RORATO e ALMIR LUIS BALBINOT
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E e informe o código B1B2-337E-4A39-882E

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Código para verificação: B1B2-337E-4A39-882E

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ANICE GAZZAOUI (CPF 939.XXX.XXX-49) em 10/10/2025 13:36:05 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ADRIANO RORATO (CPF 032.XXX.XXX-07) em 10/10/2025 17:15:23 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ALMIR LUIS BALBINOT (CPF 492.XXX.XXX-04) em 13/10/2025 10:08:26 GMT-03:00
  Papel: Parte
  Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

https://fozdoiguacu.1doc.com.br/verificacao/B1B2-337E-4A39-882E