Ofício Externo nº 2542/2020

Araucária, 30 de julho de 2020.

Excelentíssima Senhora
AMANDA MARIA BRUNATTO SILVA NASSAR
DD. Presidente da Câmara Municipal de Araucária
Câmara Municipal de Araucária
Araucária/PR

Assunto: Projeto de Lei n° 2.335/2020, "Dispõe sobre as Diretrizes para elaboração da Lei Orçamentária para o Exercício de 2021".

Senhora Presidente,

Com o presente estamos encaminhando a Vossa Excelência e demais pares dessa Egrégia Casa Legislativa, para apreciação, análise, discussão e posterior aprovação o **Projeto de Lei nº 2.335/2020**, **da Lei de Diretrizes Orçamentárias - LDO** para o Exercício de 2021, nos termos do artigo 165 da Constituição Federal e dos Artigos 129 e 130 da Lei Orgânica do Município de Araucária.

Encaminhamos pelo presente o Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias para o exercício de 2021, o qual estabelece as metas e as prioridades para o exercício, bem como orienta a elaboração do Orçamento.

Juntamente com Projeto de Lei consta o Anexo I, - Das Metas e Prioridades, o qual traz os valores de cada ação agrupados por Órgão, Unidade e Programa. Consta ainda o Anexo II, composto por 12 (doze) demonstrativos, contendo avaliações e estabelecendo metas, conforme segue:

Demonstrativo I – Metas Anuais;

Demonstrativo II – Avaliação do Cumprimento das Metas Fiscais do exercício anterior;

Demonstrativo III – Metas Fiscais Atuais Comparadas com as fixadas nos três exercícios anteriores;

Demonstrativo IV – Evolução do Patrimônio Líquido;

Demonstrativo V – Origem e Aplicação dos Recursos obtidos com a Alienação de Ativos;

Demonstrativo VI – Avaliação da Situação Financeira e Atuarial do Regime Próprio de Previdência dos Servidores;

Demonstrativo VII – dos Resultados da Avaliação Atuarial;

Demonstrativo VIII – Estimativa e Compensação da Renúncia de Receita;

Demonstrativo IX – Margem de Expansão das Despesas Obrigatórias de Caráter Continuado;

Demonstrativo X – Cronograma de Obras em Andamento;

Demonstrativo XI – Riscos Fiscais E Providências;

Demonstrativo XII – Plano de Ação e Investimento do PlanMob.

Para projeção da Receita foi considerado o cenário estabelecido pelo Relatório Focus de 12/06/2020, o qual prevê para 3º trimestre do Exercício de 2021 inflação de 3%. Quanto a taxa de referência do mercado, espera-se que a Selic encerre 2021 em 3%. Já para a economia, estima-se um crescimento de 3,5% na Produção Industrial e 3% para o PIB.

Em relação as despesas, o valor reservado ao pagamento de Precatórios foi fixado em R$ 72.492.807,02, quando em 2020 este valor foi fixado em R$ 18.200.000,00. Este aumento é resultado dos valores de decisões judiciais inscritas para pagamento até a data de 1º de julho, data limite estipulada no § 5º do art. 100 da Constituição Federal para inclusão de Precatórios no orçamento de 2021.

Com relação ao Fundo de Previdência do Município de Araucária – FPMA, houve a previsão de nova elevação da alíquota patronal em 0,5% em 2021, passando dos atuais 13,5% para 14%.

Assim, realizadas as análises dos cenários económicos e avaliado o comportamento e a projeção das receitas, o total do orçamento está fixado no montante de R$ 1.224.779.945,32 (um bilhão, duzentos e vinte e quatro milhões, setecentos e setenta e nove mil, novecentos e quarenta e cinco reais e trinta e dois centavos).

Para pagamento de pessoal da Prefeitura Municipal de Araucária serão destinados R$ 453.372.142 (quatrocentos e cinquenta e três milhões, trezentos e setenta e dois mil, cento e quarenta e dois reais). Para o custeio do auxílio alimentação foi previsto um total de R$ 32.660.439 (trinta e dois milhões, seiscentos e sessenta mil, quatrocentos e trinta e nove reais).

Desse modo, solicitamos que Vossa Excelência e demais vereadores que compõem essa Câmara Municipal, apreciem e votem o Projeto de Lei, na forma estabelecida no artigo 130 da Lei Orgânica do Município de Araucária.

Na oportunidade renovo a Vossa Excelência e aos demais componentes dessa Egrégia Casa Legislativa, nossa estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

HISSAM HUSSEIN DEHAINI
Prefeito de Araucária

PROJETO DE LEI Nº 2.335, DE 30 DE JULHO DE 2020

Dispõe sobre as Diretrizes para elaboração da Lei Orçamentária para o Exercício de 2021.

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º O Orçamento do Município de Araucária, relativo ao Exercício de 2021, será elaborado e executado segundo as diretrizes gerais estabelecidas nos termos da presente Lei, em cumprimento ao disposto no art. 165, § 2º, da Constituição Federal, Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, e Lei Orgânica do Município de Araucária, compreendendo:

I - As metas e prioridades da Administração Pública Municipal;

II - A organização e a estrutura do orçamento;

III - As diretrizes gerais para a elaboração do orçamento do Município e suas alterações;

IV - As disposições relativas às despesas do Município com pessoal e encargos sociais;

V - As disposições sobre alterações na Legislação Tributária do Município;

VI - As disposições gerais.

VII- Os objetivos de desenvolvimento sustentável agenda 2030, no que for aplicável, conforme Decreto Municipal nº 32.311 de 4 de Julho de 2018.

CAPÍTULO I
DAS METAS E PRIORIDADES DA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

Art. 2º As metas e as prioridades para o Exercício de 2021 são as especificadas no Anexo I, de Metas e Prioridades que integra esta Lei, as quais terão precedência na alocação de recursos na Lei Orçamentária de 2021.

§ 1º As metas e as prioridades integrantes do Anexo I serão discriminadas na Lei Orçamentária Anual para o Exercício de 2021, em cada projeto e/ou atividade orçamentária, especificando a natureza de despesa e respectivas fontes de recursos.

§ 2º Integrará a Lei Orçamentária Anual para o Exercício de 2021, anexo discriminando as fontes e origem dos recursos.

CAPÍTULO II
DA ORGANIZAÇÃO E ESTRUTURA DOS ORÇAMENTOS

Art. 3º Para efeito desta Lei, entende-se por:

I - **Programa**, instrumento de organização da ação governamental visando à concretização dos objetivos pretendidos, sendo mensurado pelos indicadores estabelecidos no Plano Plurianual;

II - **Ação**, especifica a forma de alcance do objetivo do programa de governo, onde descreve o produto e a meta física e sua finalidade, bem como os investimentos devem ser detalhados em unidades e medidas;

III - **Projeto**, um instrumento de programação para alcançar o objetivo de um programa, envolvendo um conjunto de operações, limitadas no tempo, das quais resulta um produto que concorre para expansão ou aperfeiçoamento da ação de governo;

IV - **Atividade**, um instrumento de programação para alcançar o objetivo de um programa, envolvendo um conjunto de operações que se realizam de modo contínuo e permanente, das quais resulta um produto necessário à manutenção da ação de governo;

V - **Unidade orçamentária,** é o mesmo nível da classificação institucional, agrupada em órgãos orçamentários, entendidos como o de maior nível da classificação.

§ 1º Cada programa identificará as ações necessárias para atingir os seus objetivos.

§ 2º As atividades e projetos serão dispostos de modo a especificar a localização física integral ou parcial dos programas de governo.

§ 3º Cada programa, atividade e projeto, identificará a função e subfunção às quais se vinculam.

§ 4º As categorias de programação de que trata esta Lei serão identificadas no Projeto de Lei Orçamentária por programas, atividades e projetos, sendo identificados através da aplicação programada.

§ 5º Os programas, ações, projetos e atividades no que aplicável e possível, serão vinculadas aos objetivos do desenvolvimento sustentável agenda 2030.

Art. 4º Os Orçamentos Fiscais e da Seguridade Social discriminarão a despesa por unidade orçamentária, detalhada por categoria de programação em seu menor nível, com suas respectivas dotações, especificando a unidade orçamentária, as categorias econômicas, os grupos de natureza de despesa, as modalidades de aplicação, os elementos de despesas, o grupo de destinação de recursos e as fontes de recursos.

§ 1º Nas categorias econômicas estão assim detalhadas:

I - Despesas correntes – 3;

II - Despesas de capital – 4.

§ 2º Nos grupos de natureza da despesa será observado o seguinte detalhamento:

I - Pessoal e encargos sociais – 1;

II - Juros e encargos da dívida – 2;

III - Outras despesas correntes – 3;

IV - Investimentos – 4;

V - Inversões financeiras, incluídas quaisquer despesas referentes à constituição ou aumento de capital de empresas – 5;

VI - Amortização da dívida – 6.

§ 3º A reserva de Contingência prevista no art. 20, desta Lei, será identificada pelo dígito 09 (nove) no que se refere ao grupo de natureza de despesa.

§ 4º A especificação por natureza de despesa será apresentada por unidade orçamentária, conforme sua aplicação.

§ 5º Na especificação das modalidades de aplicação será observada, no mínimo, o seguinte detalhamento:

I - Transferências a União – 20;

II - Transferências a Estados e ao Distrito Federal – 30;

III - Transferências a Instituições Privadas sem Fins Lucrativos – 50;

IV - Transferências a Instituições Multigovernamentais – 70;

V - Transferências a Consórcios Públicos – 71;

VI - Aplicações diretas – 90;

VII - Aplicação direta decorrente de operação entre Órgãos, Fundos e Entidades Integrantes dos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social – 91.

Art. 5º A Lei Orçamentária Anual para 2021 conterá a destinação de recursos, classificados pela Fonte de Recursos, regulamentados pela Secretaria do Tesouro

Nacional – STN, do Ministério da Fazenda e pelo Tribunal de Contas do Estado do Paraná – TCE/PR.

Parágrafo único. Fica o Poder Executivo autorizado a criar, alterar ou extinguir os Códigos da destinação de recursos, composta por Identificador de Uso, Grupo de Destinação de Recursos e Fontes de Recursos, incluídos na Lei Orçamentária Anual para 2020.

Art. 6º O Projeto de Lei Orçamentária Anual será encaminhado à Câmara Municipal de Araucária, devidamente acompanhado do quadro de detalhamento da despesa, discriminando as unidades orçamentárias, a natureza de despesas e seus respectivos valores e respectivas fontes de recursos, as ações a serem realizadas pelo projeto e/ou atividade orçamentária, **observando-se, no que aplicável e possível, os objetivos do desenvolvimento sustentável agenda 2030, conforme Decreto Municipal 32.311 de 4 de Julho de 2018.**

Art. 7º O orçamento fiscal e da seguridade social discriminará a despesa por unidade orçamentária, detalhada por categoria de programação no mínimo até natureza de despesa, com suas respectivas fontes de recursos.

Art. 8º Na elaboração do orçamento fiscal da Administração Direta, Autarquias, Fundações, Fundos, Sociedades de Economia Mista e **Consórcios Públicos**, deverá ser discriminada a despesa por unidade orçamentária, detalhada por categoria de programação, especificando para cada categoria econômica a natureza de despesa.

Art. 9º As metas físicas serão indicadas no desdobramento da programação vinculadas às respectivas atividades e projetos.

Art. 10. O orçamento fiscal e o de investimento compreenderão a programação dos Poderes Legislativo e Executivo do Município, da Administração Direta, Autarquias, Fundações, Fundos, Sociedades de Economia Mista e **Consórcios Públicos**, mantidos pela Administração Pública Municipal.

Art. 11. A Lei Orçamentária discriminará em categorias de programação específicas as dotações destinadas:

I - A participação em constituição ou o aumento de capital de empresas;

II - Ao pagamento de precatórios **judiciais** e serviço da dívida, que constarão das unidades orçamentárias responsáveis pelos débitos.

Art. 12 O Projeto de Lei Orçamentária que o Poder Executivo encaminhará à Câmara Municipal de Araucária constituir-se-á de:

I - texto da Lei;

II - quadros orçamentários consolidados;

III - anexo do orçamento fiscal e da seguridade social, discriminando a receita e a despesa na forma definida nesta Lei;

IV - anexo do orçamento de investimento a que se refere o art. 165, § 5°, inciso II, da Constituição Federal e no art. 129, § 3º, inciso II, da Lei Orgânica do Município de Araucária, na forma definida nesta Lei;

V - discriminação da legislação da receita e da despesa, referente ao orçamento fiscal.

§ 1° A mensagem que encaminhar o Projeto de Lei Orçamentária conterá:

I - Avaliação das necessidades de financiamento do setor público municipal explicitando receitas e despesas, bem como indicando resultado primário e operacional, implícitos no Projeto de Lei Orçamentária para 2021, os estimados para 2020 e os observados em 2019, evidenciando ainda, a metodologia do cálculo e de todos os itens computados nas necessidades de financiamento, com referência específica ao cálculo dos juros reais por competência;

II - Justificativa da estimativa e da fixação, respectivamente, dos principais agregados da receita e da despesa.

§ 2° O Poder Executivo enviará à Câmara Municipal de Araucária os Projetos de Lei Orçamentária e dos Créditos Adicionais por meio tradicional ou eletrônico, com sua despesa discriminada por natureza de despesa e fontes de recursos.

CAPÍTULO III
DAS DIRETRIZES GERAIS PARA ELABORAÇÃO DOS ORÇAMENTOS E SUAS ALTERAÇÕES

Art. 13. A elaboração do Projeto, aprovação e execução da Lei Orçamentária de 2021 deverão ser realizadas de modo a evidenciar a transparência da gestão fiscal, bem como levando-se em consideração a obtenção de resultados previstos no Anexo II de Metas Fiscais, em seus demonstrativos, que integram a presente Lei.

Art. 14. Além de observar as demais diretrizes estabelecidas nesta Lei, a alocação dos recursos na Lei Orçamentária Anual para 2021 e em seus créditos adicionais será feita de forma a propiciar o controle dos custos das ações e a avaliação dos resultados dos programas de governo.

Art. 15. O Projeto de Lei Orçamentária incluirá a programação constante do Plano Plurianual 2021.

Art. 16. Na programação da despesa não poderão ser:

I - Fixadas despesas sem que estejam legalmente instituídas as unidades executoras;

II - Incluídos projetos com a mesma finalidade em mais de uma unidade orçamentária;

III - Incluídas despesas a título de Investimentos – Regime de Execução Especial, ressalvados os casos de calamidade pública formalmente reconhecidos, na forma do art. 167, § 3°, da Constituição Federal;

IV - Transferidos a outras unidades orçamentárias os recursos recebidos por transferência de outra esfera do governo.

Art. 17. As subvenções sociais ocorrem nos termos do art. 16, da Lei Federal n° 4.320, de 17 de março de 1964.

Parágrafo único. Os repasses de recursos serão efetivados através de convênios, conforme determina o art. 116, da Lei Federal n° 8.666, de 21 de junho de 1993, a exigência do art. 26 da Lei Complementar Federal n° 101, de 04 de maio de 2000.

Art. 18. A Lei Orçamentária conterá reserva de contingência em montante equivalente a, no mínimo, 0,5% (zero vírgula cinco por cento) da receita corrente líquida, destinada ao atendimento de passivos contingentes, outros riscos fiscais imprevistos, abertura de créditos suplementares e especiais.

§ 1º A partir do terceiro quadrimestre do Exercício, a Reserva de Contingência poderá ser utilizada em 1/3 do valor do saldo remanescente para abertura de créditos adicionais suplementares e especiais destinados ao reforço de dotações orçamentárias que se revelarem insuficientes no decorrer do Exercício de 2021, nos limites e formas legalmente estabelecidas, para:

I - Pagamento de despesas com Pessoal e Encargos Sociais;

II - Manutenção de serviços públicos de Saúde, Educação e Assistência Social;

III - Pagamento de juros, encargos e amortização da dívida pública;

IV - Atendimento de contrapartidas para convênios e ou contratos firmados e não previstos na proposta orçamentária inicial.

§ 2º Iniciado o mês de Novembro, o saldo remanescente poderá ser utilizado livremente como fonte de recursos para a abertura de Créditos Adicionais, desde que não tenha se apresentado passivos contingentes e riscos e eventos fiscais previstos no art. 5º, inciso III, da Lei Complementar nº 101/2000.

Art. 19. Os Projetos de Lei relativos a Créditos Adicionais serão apresentados com o mesmo detalhamento da Lei Orçamentária.

Parágrafo Único. Acompanharão os Projetos de Lei relativos a Créditos Adicionais, exposições de motivos circunstanciados que justifiquem e que indiquem as

consequências dos cancelamentos de dotações propostas sobre a execução dos programas, das atividades e dos projetos.

Art. 20. O orçamento de investimento, previsto no art. 165, § 5°, inciso II, da Constituição Federal e no art. 129, § 3°, inciso II, da Lei Orgânica do Município de Araucária, será apresentado para cada empresa em que o Município, direta ou indiretamente, detenha a maioria do capital social com direito a voto.

Art. 21. As receitas serão programadas para atender prioritariamente as despesas com:

I - Pessoal e encargos sociais;

II - Custeio administrativo e operacional;

III - Pagamento de amortizações e encargos da dívida;

IV - Precatórios judiciais;

V - Contrapartida das Operações de Crédito.

Parágrafo Único. Somente após atendidas as prioridades elencadas acima, poderão ser programados recursos para atender novos investimentos.

CAPÍTULO IV
DA AUTORIZAÇÃO PARA ABERTURA DE CRÉDITOS ADICIONAIS SUPLEMENTARES

Art. 22. O Executivo Municipal, fundamentado na Constituição Federal, Lei Orgânica do Município de Araucária e Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964, nos termos do art. 43, todos os seus incisos e parágrafos, de acordo com o art. 7º da mesma Lei, é autorizado a:

I - Abrir Créditos Adicionais Suplementares até o limite de 10,00% (dez por cento) do total da despesa fixada na Lei Orçamentária;

a) fica o Poder Executivo autorizado a abrir Créditos Suplementares, mediante Decreto, com recursos do *Superávit* Financeiro do exercício anterior, até o limite do *Superávit* apurado no Balanço Patrimonial.

b) os créditos suplementares abertos com recursos do *Superávit* Financeiro, não integrarão o limite de movimentação orçamentária estabelecido no inciso I, do *caput*, deste artigo, restando desta excluídos.

c) fica o Poder Executivo autorizado a abrir, mediante Decreto, Créditos Suplementares por excesso de arrecadação, até o limite do excesso verificado no exercício.

d) os créditos suplementares abertos com recursos de excesso de arrecadação, não integrarão o limite de movimentação orçamentária estabelecido no inciso I, do caput, deste artigo, restando desta excluídos.

II - Abrir Créditos Adicionais Suplementares para atender insuficiência nas dotações relativas a encargos com pessoal, utilizando como recurso, cancelamento parcial ou total do mesmo elemento ou de outro elemento não comprometido;

III - Abrir Créditos Adicionais Suplementares para atender insuficiência nas dotações relativas a Despesas Correntes e Despesas de Capital, utilizando como recurso, cancelamento parcial ou total do mesmo elemento ou de outro elemento não comprometido;

IV - Proceder abertura de créditos adicionais em dotações de despesas determinadas pelo recebimento de subvenções, contribuições e auxílios e outros diversos para aplicação em despesas vinculadas, inclusive as cotas-partes dos impostos Federais e Estaduais previstas nas Constituições.

CAPÍTULO V
DAS DISPOSIÇÕES RELATIVAS ÀS DESPESAS COM PESSOAL E ENCARGOS SOCIAIS

Art. 23. As despesas com pessoal e encargos sociais serão fixadas observando-se o disposto nas normas constitucionais aplicáveis, Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, e a Legislação Municipal em vigor.

Art. 24. A instituição, concessão e o aumento de qualquer vantagem pecuniária ou remuneração, a criação de cargos ou adaptações na estrutura de carreiras e admissão de pessoal, a qualquer título, pelos órgãos e entidades da administração direta ou indireta, inclusive fundações instituídas pelo Município, observado o contido no art. 37, inciso II, da Constituição Federal e no art. 138 da Lei Orgânica do Município de Araucária, poderão ser levados a efeito para o Exercício de 2021, de acordo com os limites estabelecidos na Emenda Constitucional nº 25, de 14 de fevereiro de 2000, na Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000 e na Lei Complementar nº 173 de 27 de maio de 2020.

CAPÍTULO VI
DAS DISPOSIÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO TRIBUTÁRIA DO MUNICÍPIO

Art. 25. O Município poderá, por iniciativa do Poder Executivo, encaminhar Projetos de Lei, no corrente exercício, no sentido de criar, rever, adequar e atualizar a Legislação Tributária para o ano 2021, objetivando a modernização da máquina fazendária e visando o aumento de produtividade.

Parágrafo Único. As receitas oriundas de atividades econômicas exercidas no Município terão as suas fontes revisadas e atualizadas, considerando os fatores conjunturais e sociais que possam influenciar as suas respectivas produtividades.

Art. 26. Os lançamentos de Imposto sobre Propriedade Predial e Territorial Urbana, para o Exercício de 2021 e subsequentes, poderão ser corrigidos com base na planta

genérica de valores, e levando em consideração as alterações realizadas nos imóveis, conforme o disposto no art. 33 da Lei Complementar Municipal nº 001, de 29 de dezembro de 1997.

§ 1º O Imposto sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana de 2021 terá desconto de até 10 % (dez por cento), para pagamento à vista efetuado até o dia 10 de junho de 2021.

§ 2° O Imposto sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana de 2021 poderá ser parcelado em no máximo 5 (cinco) prestações;

§ 3º O prazo para pagamento e parcelamento do Imposto sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana poderão sofrer alteração mediante ato regulamentador;

§ 4º A administração do Município despenderá esforços para diminuir o volume da Dívida Ativa inscrita de natureza tributária e não tributária.

Art. 27. Poderão, mediante Decreto do Poder Executivo, ser desvinculados, de órgão, fundo ou despesa, 30% (trinta por cento) das receitas do Município relativas a impostos, taxas e multas, já instituídos ou que vierem a ser criados dentro do exercício, seus adicionais e respectivos acréscimos legais, e outras receitas correntes, conforme disposto na Emenda Constitucional nº 93/2016.

Parágrafo único. Excetuam-se da desvinculação de que trata o *caput*:

I - Recursos destinados ao financiamento das ações e serviços públicos de saúde e à manutenção e desenvolvimento do ensino de que tratam, respectivamente, os incisos II e III do § 2º do art. 198 e o art. 212 da Constituição Federal;

II - Receitas de contribuições previdenciárias e de assistência à saúde dos servidores;

III - Transferências obrigatórias e voluntárias entre entes da Federação com destinação especificada em lei;

Art. 28. Nas estimativas das receitas do Projeto de Lei Orçamentária Anual serão considerados os efeitos de alterações na Legislação Tributária, em especial:

I - As modificações na Legislação Tributária decorrentes de alterações no Sistema Tributário Nacional;

II - A concessão e redução de isenções fiscais;

III - A revisão de alíquotas dos tributos de competência;

IV - aperfeiçoamento da cobrança da dívida ativa do Município;

V - Em função de interesse público relevante.

Parágrafo Único. Para fins deste artigo dever-se-á observar o disposto no art. 14 da Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000.

Art. 29. O Projeto de Lei Orçamentária Anual poderá considerar na previsão da receita o incremento de arrecadação decorrente das alterações tributárias propostas, desde que as despesas sejam detalhadas por projetos e atividades orçamentários, que ficam condicionados à aprovação dessas alterações.

CAPÍTULO VII
DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 30. O Poder Executivo realizará estudos visando implantar sistema de controle de custos e avaliação de resultados das ações de governo.

Parágrafo Único. A alocação de recursos na Lei Orçamentária Anual será feita diretamente à unidade orçamentária responsável pela sua execução, de modo a evidenciar o custo das ações e propiciar a correta avaliação dos resultados.

Art. 31. Os valores das metas fiscais, constantes do Anexo II, devem ser vistos como indicativo, para tanto ficam admitidas variações, de forma a acomodar a trajetória que as determinem até o envio do Projeto da Lei Orçamentária para 2021.

Parágrafo Único. As Metas Fiscais e os Riscos Fiscais para o Exercício de 2021 são as constantes do Anexo II, desta Lei.

Art. 32. Para efeitos do art. 16 da Lei Complementar Federal n° 101, de 04 de maio de 2000, entende-se como despesas irrelevantes, para fins do § 3°, aquelas cujo valor não ultrapasse, para bens e serviços, os limites dos incisos I e II do art. 24 da Lei n° 8.666, de 21 de julho de 1993.

Art. 33. Caso seja necessária a limitação de empenhos, das dotações orçamentárias e da movimentação financeira, para cumprimento do disposto no art. 9°, da Lei Complementar Federal n° 101, de 04 de maio de 2000, serão fixados, em ato próprio, os percentuais e os montantes estabelecidos para cada órgão, fundo e entidade, serão excluídas as despesas que constituem obrigações constitucional ou legal de execução e de forma proporcional à participação dos Poderes no total das dotações iniciais constantes da Lei Orçamentária de 2021.

§ 1º Na hipótese de ocorrência do disposto no "caput" deste artigo, o Poder Executivo comunicará ao Poder Legislativo o montante que caberá a cada um tornar indisponível para empenho e movimentação financeira.

§ 2º O cumprimento das determinações previstas neste artigo é de competência da Secretaria Municipal de Finanças.

Art. 34. Todas as receitas realizadas pelos órgãos, fundos e entidades integrantes do orçamento fiscal, inclusive as diretamente arrecadadas, serão devidamente classificadas e contabilizadas no mês em que ocorrer o respectivo ingresso.

Art. 35. Os recursos decorrentes de emendas que ficarem sem despesas correspondentes ou alterem os valores da receita orçamentária poderão ser utilizados mediante crédito suplementar e especial, com a prévia e específica autorização legislativa nos termos do art. 166, § 8°, da Constituição Federal.

Art. 36. O Poder Executivo poderá firmar convênios com outras esferas de governo, ou entidades privadas, para desenvolver programas nas áreas de saúde, educação, infraestrutura urbana e rural, saneamento básico, assistência social, cultura, meio ambiente e outras áreas de sua competência.

Art. 37. Os recursos provenientes de convênios, repassados pelo Município, deverão ter sua aplicação comprovada através da prestação de contas.

Art. 38. As entidades privadas beneficiadas com recursos públicos a qualquer título submeter-se-ão à fiscalização do Poder concedente com a finalidade de verificar o cumprimento de metas e objetivos para os quais receberam os recursos.

Art. 39. Cabe à Secretaria Municipal de Finanças a coordenação e elaboração orçamentária de que trata essa Lei.

Parágrafo Único. A Secretaria Municipal de Finanças determinará sobre:

I - O calendário de atividades para elaboração dos orçamentos;

II - Elaboração e distribuição do material que compõe as propostas parciais do orçamento anual da administração direta, autarquias, fundações, fundos e sociedades de economia mista;

III - Instruções para o devido preenchimento das propostas parciais dos orçamentos de que trata esta Lei.

Art. 40. O total da despesa do Poder Legislativo Municipal, incluídos os subsídios dos vereadores, não poderá ultrapassar o percentual de 6% (seis por cento), relativo ao somatório da receita tributária com as transferências previstas nos arts. 153, § 5°, 158 e 159, da Constituição Federal, efetivamente realizado no Exercício anterior, em conformidade com as Emendas Constitucionais nº 25/2000 e nº 58/2009.

§ 1º A despesa total com folha de pagamento do Poder Legislativo, incluídos os gastos com subsídios dos Vereadores, não poderá ultrapassar a setenta por cento de sua receita, de acordo com o estabelecido no art. 29 A, § 1º da Constituição Federal.

§ 2º Verificado no decorrer do Exercício de 2021, que o somatório da receita tributária e transferências efetivamente arrecadadas até o final do Exercício de 2021 resultaram

em valor inferior ao previsto, conforme determina a Emenda Constitucional Federal nº 58/2009, deverá o Poder Executivo informar o Poder Legislativo para que promova as ações necessárias ao contingenciamento de suas despesas de forma a atender ao disposto no Art. 29 A da Constituição Federal.

§ 3º Caberá a Secretaria Municipal de Finanças a verificação do somatório das receitas de que trata o parágrafo segundo do *caput*.

Art. 41. Compete à Secretaria Municipal de Finanças calcular a previsão da receita para o Exercício de 2021, conforme determina o art. 12, da Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000 e normas vigentes do Tribunal de Contas do Estado do Paraná - TCE.

Art. 42. Se o Projeto de Lei Orçamentária Anual não for aprovado até o término da Sessão Legislativa, a Câmara Municipal de Araucária será, de imediato, convocada extraordinariamente pelo Prefeito, como preceitua o art. 130, § 2º, da Lei Orgânica do Município de Araucária, até a sua aprovação.

Art. 43. Se o Projeto de Lei Orçamentária anual não for encaminhado para sanção do Prefeito até o primeiro dia de janeiro de 2021, a programação constante deste Projeto encaminhado pelo Executivo poderá ser executada em cada mês, até o limite de 1/12 (um doze avos) do total de cada dotação, enquanto não completar-se o ato sancionatório.

Art. 44. Esta Lei entra em vigor no dia 1º de janeiro de 2021.

Prefeitura do Município de Araucária, 30 de julho de 2020.

HISSAM HUSSEIN DEHAINI
Prefeito de Araucária

Processo nº 38536/2020

ANEXO I – METAS E PRIORIDADES

ANEXO I – METAS E PRIORIDADES

A Lei de Diretrizes Orçamentárias tem por objetivo principal fornecer as orientações necessárias para a elaboração da Lei de Orçamentária Anual. Neste sentido, o presente anexo visa estabelecer as prioridades a serem adotadas quando da fixação das despesas para o ano de 2021 na Lei Orçamentária Anual.
Tais prioridades devem ser adotadas como indicativo, admitindo-se adequações em virtude do surgimento de novas demandas ou pela alteração no cenário projetado para a arrecadação.

1. DESPESA COM PESSOAL

A projeção da despesa com pessoal para o ano de 2021 foi realizada tendo como base o realizado no mês de maio de 2021. Foi adotado um crescimento vegetativo da despesa com pessoal no montante de 3%.

Em relação a Contribuição Patronal ao FPMA, foi considerado um incremento de 0,5% na taxa, passando de 13,5% para 14%.

A projeção da despesa com pessoal totalizou R$ 453.372.142. O valor do auxílio alimentação totalizou R$ 32.660439.

Projeção Folha de Pagamentos para 2021

Secretaria	Folha	Aux. Alimentação	Total
03-SMGO	4.828.646	174.720	5.003.366
04-PGM	5.636.770	249.600	5.886.370
06-CGM	1.152.575	49.920	1.202.495
07-SMAD	5.470.162	368.160	5.838.322
08-SMGP	3.336.050	297.609	3.633.659
09-SMFI	7.482.963	499.200	7.982.163
10-SMPL	6.544.209	405.600	6.949.809
11-SMED	197.984.476	16.415.499	214.399.975
12-SMSA	130.894.376	8.184.771	139.079.147
13-SMAG	4.472.233	249.600	4.721.833
14-SMAS	16.188.037	1.210.560	17.398.597
15-SMMA	6.293.228	380.640	6.673.868
18-SMCT	5.131.154	305.760	5.436.914
19-SMEL	7.385.368	399.360	7.784.728
23-SMTE	2.295.570	124.800	2.420.370
25-SMUR	7.591.099	480.480	8.071.579
26-SMOP	15.636.725	1.272.960	16.909.685
27-SMSP	23.869.150	1.541.280	25.410.430
28-SMCS	1.179.350	49.920	1.229.270

TOTAL	**453.372.142**	**32.660.439**	**486.032.581**

2 PRECATÓRIOS

Foram deferidos pelos Tribunal de Justiça do Estado do Paraná – TJPR 214 precatórios para o ano de 2021. O valor devido por tais precatórios totalizam R$ 60.664.638, acrescidos de uma atualização de R$ 9.099.696.

Pelo Tribunal Regional do Trabalho foram encaminhados 18 precatórios que totalizam R$ 885.855, acrescidos de R$ 132.878 a título de atualização.

Pelo Tribunal Regional Federal foi encaminhado um precatório que totaliza R$ 8.470, acrescido de R$ 1.271 de atualização.

Tais valores podem quitados pelo município até o final do ano de 2021. Os valores informados como correção são uma projeção e podem variar de acordo com a data de pagamento e do índice correspondente à época.

Por fim, foi projetado um valor de R$ 1.700.000 a título de Requisições de Pequeno Valor, Custas e Indenizações.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

Precatórios, RPV, Custas e Indenizações

Precatórios	Principal	Atualização	Total
Tribunal de Justiça do Paraná - TJPR	60.664.638	9.099.696	**69.764.334**
Tribunal Regional do Trabalho da 9ª Região - TRT9	885.855	132.878	**1.018.733**
Tribunal Regional Federal da 4ª Região - TRF4	8.470	1.271	**9.741**
RPV, Custas e Indenizações			**1.700.000**
TOTAL	**61.558.963**	**9.233.844**	**72.492.807**

3 JUROS E DÍVIDAS

A projeção dos valores destinados ao pagamento de juros e dívidas pode apresentar discrepâncias em relação ao valor efetivamente realizado em virtude dos índices de correção.

Foi projetado ainda R$ 9.000.000 destinados ao pagamento do parcelamento das Obrigações Patronais prorrogadas no ano de 2020.

Os valores previstos são os que seguem:

4 CÂMARA MUNICIPAL

A Constituição Federal estabelece em seu Artigo 29-A que municípios com população entre 100.000 e 300.000 habitantes destinem no máximo 6% do "somatório da receita tributária e das transferências previstas no § 5 o do art. 153 e nos arts. 158 e 159, efetivamente realizado no exercício anterior".

Como forma de simplificação o cálculo foi realizado com dados do exercício de 2019, o que totalizou um valor máximo possível para custeio do Poder Legislativo de R$ 45.072.282 para o ano de 2021.

Base Legal	Descrição	Valor
Constituição Federal Art. 29-A	Receitas Tributárias	89.861.184,50
Constituição Federal Art. 158-I	IRRF	48.939.887,50
Constituição Federal Art. 158-II	ITR	159.157,06
Constituição Federal Art. 158-III	IPVA	20.379.094,98
Constituição Federal Art. 158-IV	ICMS	518.571.727,86
Constituição Federal Art. 159-I	FPM	65.140.652,62
Constituição Federal Art. 159-§3°	IPI	8.153.005,07
Constituição Federal Art. 159-§4°	CIDE	0,00
TOTAL BASE DE CÁLCULO		**751.204.709,59**
Valor máximo para o Legislativo		**45.072.282,58**

O valor solicitado foi de R$ 35.000.000.

CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

Reformar e ampliar a sede da Câmara dos Vereadores	5.000.000
Manter o quadro funcional	24.500.000
Manter e ampliar a estrutura operacional	4.100.000
Adquirir bens móveis e material permanente	600.000
Instituir e manter a Escola do Legislativo	800.000
TOTAL	**35.000.000**

O valor executado pelo Poder Legislativo nos anos anteriores é o que segue:

DESPESA	2017	2018	2019	2020
ORÇADA INICIAL	26.196.000	28.700.000	28.000.000	30.000.000
EMPENHADA ANUAL	16.457.702	16.276.604	17.333.056,10	EM EXECUÇÃO
SALDO NÃO EXECUTADO	9.738.297	12.423.395	10.666.943	

FONTE:	RREO 6º BIMESTRE	RREO 6º BIMESTRE	RREO 6º BIMESTRE	LEI 3577/2020

5 FPMA

Os valores projetados para o FPMA são os que seguem:

FPMA - FUNDO DE PREVIDÊCIA DO MUNICÍCPIO DE ARAUCÁRIA

RECEITA	TOTAL
Cpsss do servidor civil ativo - principal	54.650.000
Cpsss do servidor civil inativo - principal	1.980.000
Cpsss do servidor civil pensionista - principal	67.000
Rendimentos de Aplicação Financeira - Vinculado (fonte 040)	80.000.000
Rendimentos de Aplicação Financeira - Taxa de Adm. FPMA	460.000
Rendimentos de Aplicação Financeira - Comp. Financeira FPMA	900.000
Rendimentos de Aplicação Financeira FPMA (040)	8.000.000
Rendimentos de Aplicação Imobiliária FPMA	1.600.000
Compensações financeiras entre o regime geral e os regimes próprios de previdência dos servidores - principal	1.100.000
Cpsss patronal - servidor civil ativo - principal	57.800.000
Aportes periódicos para amortização de déficit atuarial do RPPS - principal	53.653.304
TOTAL RECEITA ORÇAMENTÁRIA	**260.210.304**
Repasse - Taxa de Administração	2.620.000
Repasse - Artº 4 - Folha de Pagamento	60.300.000
TOTAL RECEITA EXTRA-ORÇAMENTÁRIA	**62.920.000**
TOTAL RECEITA GERAL	**323.130.304**

DESPESA	TOTAL
Construir a sede do Fundo de Previdência Municipal de Araucária	10.000

Manter a reserva Financeira do Fundo de Previdência Municipal de Araucária	172.215.304
Manter a folha de pagamento de benefícios	87.535.000
Manter a folha de pagamento de benefícios proporcionalidade artigo 4º da Lei 1493	60.300.000
Melhorar a estrutura operacional e administrativa do Fundo de Previdência Municipal de Araucária	50.000
Manter as atividades do Fundo de Previdência Municipal de Araucária	3.020.000
TOTAL DESPESA	**323.130.304**

6 INVESTIMENTOS

Os investimentos prioritários serão aqueles que receberão recursos vinculados específicos, conforme segue:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

CONVÊNIOS E OPERAÇÕES DE CRÉDITO

Secretaria	Destinação	Valor	Origem
SMPL	Infovia	1.000.000	Recursos FINISA
SMPL	Aquisição de totens de autoatendimento multimídia	510.456	Proposta SICONV Nº 2052/20
SMED	CMEI Industrial / Escola João Sperandio	12.600.000	Lei Autorizativa nº 2172/10
SMSA	Equipamentos hospitalares e ações de saúde	3.500.000	Paranacidade - Lei Autorizativa 2636/2013
SMSA	Equipamentos, mobiliário e veículos	1.097.900	FESA - Fundo Estadual de Saúde
SMCT	Reforma do Centro de Apoio ao Turista	238.750	Proposta SICONV nº 1951/2019
SMEL	Modernização de Infraestrutura esportiva na Praça Maranhão	471.933	Proposta SICONV Nº 2551/20
SMEL	Implantar e Desenvolver o Projeto de Ginástica Rítmica	112.266	Proposta SICONV Nº 5668/20
SMOP	Pavimentação/Equipamentos	15.000.000	Saldos, pavimentação Iguatemi e Trecho Tiête

SMOP	Pavimentação	41.500.000	Recursos FINISA
SMSP	Infraestrutura Tecnológica	12.800.000	Lei Autorizativa nº 2644/13
SMAS	Piso Paranaense de Ass.Social-PPAS IV-Acolhimento crianças,adolescentes e jovens até 21anos	60.000	FEAS - (Fundo Est.Ass.Social) -PROTEÇÃO SOCIAL ESPECIAL-**ALTA COMPLEXIDADE**
SMAS	Termo Adesão - Serviço de Acolhimento Institucional para Pessoas em Situação de Rua	39.000	FEAS - (Fundo Est.Ass.Social) -PROTEÇÃO SOCIAL ESPECIAL-**ALTA COMPLEXIDADE**
SMAS	Termo Adesão - Serviço de Abordagem Social	30.000	FEAS-PROTEÇÃO SOCIAL ESPECIAL-**MEDIA COMPLEXIDADE**
TOTAL		**88.960.304**	

ANEXO II – METAS FISCAIS

MUNICIPIO DE ARAUCARIA - PR

Lei de Diretrizes Orçamentárias
Anexo de Metas Fiscais
METAS ANUAIS
Entidade(s): Consolidado
Ano de Referência: 2021

AMF – Demonstrativo I (LRF, art. 4º, § 1º)

RS 1,00

ESPECIFICAÇÃO	2021				2022				2023			
	Valor Corrente (a)	Valor Constante	% PIB (a / PIB) x 100	% RCL (a / RCL) x 100	Valor Corrente (b)	Valor Constante	% PIB (b / PIB) x 100	% RCL (b / RCL) x 100	Valor Corrente (c)	Valor Constante	% PIB (c / PIB) x 100	% RCL (c / RCL) x 100
Receita Total	1.224.779.945,3	1.189.106.743,0	0,248	135,63	993.506.730,88	931.951.344,57	0,194	100,05	1.023.311.932,8	927.449.164,19	0,196	93,71
Receitas Primárias (I)	931.235.018,70	904.111.668,64	0,189	103,13	899.641.159,25	843.901.467,33	0,175	90,60	926.630.394,05	839.824.648,67	0,177	84,86
Despesa Total	1.246.533.249,3	1.210.226.455,6	0,253	138,04	1.283.812.246,8	1.204.270.200,0	0,250	129,29	1.322.209.614,2	1.198.346.430,0	0,253	121,08
Despesas Primárias (II)	1.128.057.709,8	1.095.201.660,0	0,229	124,92	1.161.782.441,1	1.089.801.079,8	0,226	117,00	1.196.518.914,3	1.084.430.300,7	0,229	109,57
Resultado Primário (III) = (I-II)	(196.822.691,14	(191.089.991,40	-0,040	-21,80	(262.141.281,89	(245.899.612,49	-0,051	-26,40	(269.888.520,32	(244.605.652,06	-0,052	-24,71
Resultado Nominal	(196.822.691,14	(191.089.991,40	-0,040	-21,80	(262.141.281,89	(245.899.612,49	-0,051	-26,40	(269.888.520,32	(244.605.652,06	-0,052	-24,71
Dívida Pública Consolidada	127.700.000,00	123.980.582,52	0,026	14,14	131.531.000,00	123.381.642,51	0,026	13,25	135.476.930,00	122.785.595,93	0,026	12,41
Dívida Consolidada Líquida	(20.300.000,00)	(19.708.737,86)	-0,004	-2,25	(20.909.000,00)	(19.613.526,57)	-0,004	-2,11	(21.536.270,00)	(19.518.775,23)	-0,004	-1,97
Receitas Primárias advindas de PPP (IV)	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00
Despesas Primárias geradas por PPP (V)	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00
Impacto do saldo das PPP (VI) = (IV-V)	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM. Unidade Responsável: MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA. Emissão: 25/07/2020, às 16:17:18.

MUNICIPIO DE ARAUCARIA - PR

Lei de Diretrizes Orçamentárias
Anexo de Metas Fiscais
AVALIAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS METAS FISCAIS DO EXERCÍCIO ANTERIOR
Entidade(s): Consolidado
Ano de Referência: 2021

AMF – Demonstrativo 2 (LRF, art. 4º, §2º, inciso I)

R$ 1,00

ESPECIFICAÇÃO	Metas Previstas em 2019 (a)	% PIB	% RCL	Metas Realizadas em 2019 (b)	% PIB	% RCL	Variação	
							Valor (c) = (b-a)	% (c/a) x 100
Receita Total	969.229.391,62	0,213	114,03	965.802.594,64	0,000	0,00	(3.426.796,98)	(0,35)
Receitas Primárias (I)	805.631.020,18	0,177	94,78	818.151.391,73	0,000	0,00	12.520.371,55	1,55
Despesa Total	1.159.564.561,67	0,254	136,42	800.913.082,71	0,000	0,00	(358.651.478,96)	(30,93)
Despesas Primárias (II)	1.086.051.352,21	0,238	127,77	734.987.293,26	0,000	0,00	(351.064.058,95)	(32,32)
Resultado Primário (III) = (I-II)	(280.420.332,03)	-0,061	-32,99	83.164.098,47	0,000	0,00	363.584.430,50	(129,66)
Resultado Nominal	(280.420.332,03)	-0,061	-32,99	83.164.098,47	0,000	0,00	363.584.430,50	(129,66)
Dívida Pública Consolidada	92.638.532,92	0,020	10,90	111.659.793,29	0,000	0,00	19.021.260,37	20,53
Dívida Consolidada Líquida	(129.517.120,51)	-0,028	-15,24	(80.108.228,35)	0,000	0,00	49.408.892,16	(38,15)

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA. Emissão: 25/07/2020, às 16:18:32.

MUNICIPIO DE ARAUCARIA - PR

Lei de Diretrizes Orçamentárias

Anexo de Metas Fiscais

METAS FISCAIS ATUAIS COMPARADAS COM AS FIXADAS NOS TRÊS EXERCÍCIOS ANTERIORES

Entidade(s): Consolidado

Ano de Referência: 2021

AMF – Demonstrativo 3 (LRF, art. 4º, §2º, inciso II)

R$ 1,00

ESPECIFICAÇÃO	VALORES A PREÇOS CORRENTES										
	2018	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%
Receita Total	874.962.719,50	969.229.391,62	10,77	1.310.219.483,53	35,18	1.224.779.945,32	(6,52)	993.506.730,88	(18,88)	1.023.311.932,84	3,00
Receitas Primárias (I)	752.065.595,48	805.631.020,18	7,12	999.372.245,79	24,05	931.235.018,70	(6,82)	899.641.159,25	(3,39)	926.630.394,05	3,00
Despesa Total	1.109.510.688,74	1.159.564.561,67	4,51	1.310.219.483,53	12,99	1.246.533.249,32	(4,86)	1.283.812.246,80	2,99	1.322.209.614,20	2,99
Despesas Primárias (II)	1.030.999.467,93	1.086.051.352,21	5,34	1.223.927.339,12	12,70	1.128.057.709,84	(7,83)	1.161.782.441,14	2,99	1.196.518.914,37	2,99
Resultado Primário (III) = (I-II)	(278.933.872,45)	(280.420.332,03)	0,53	(224.555.093,33)	(19,92)	(196.822.691,14)	(12,35)	(262.141.281,89)	33,19	(269.888.520,32)	2,96
Resultado Nominal	(278.933.872,45)	(280.420.332,03)	0,53	(224.555.093,33)	(19,92)	(196.822.691,14)	(12,35)	(262.141.281,89)	33,19	(269.888.520,32)	2,96
Dívida Pública Consolidada	94.956.663,32	92.638.532,92	(2,44)	28.104.219,04	(69,66)	127.700.000,00	354,38	131.531.000,00	3,00	135.476.930,00	3,00
Dívida Consolidada Líquida	(63.763.552,22)	(129.517.120,51)	103,12	(126.895.780,96)	(2,02)	(20.300.000,00)	(84,00)	(20.909.000,00)	3,00	(21.536.270,00)	3,00

ESPECIFICAÇÃO	VALORES A PREÇOS CONSTANTES										
	2018	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%
Receita Total	912.673.612,71	969.229.391,62	6,20	1.310.219.483,53	35,18	1.189.106.743,03	(9,24)	931.951.344,57	(21,63)	927.449.164,19	(0,48)
Receitas Primárias (I)	784.479.622,65	805.631.020,18	2,70	999.372.245,79	24,05	904.111.668,64	(9,53)	843.901.467,33	(6,66)	839.824.648,67	(0,48)
Despesa Total	1.157.330.599,42	1.159.564.561,67	0,19	1.310.219.483,53	12,99	1.210.226.455,65	(7,63)	1.204.270.200,08	(0,49)	1.198.346.430,08	(0,49)
Despesas Primárias (II)	1.075.435.545,00	1.086.051.352,21	0,99	1.223.927.339,12	12,70	1.095.201.660,04	(10,52)	1.089.801.079,82	(0,49)	1.084.430.300,73	(0,49)
Resultado Primário (III) = (I-II)	(290.955.922,35)	(280.420.332,03)	(3,62)	(224.555.093,33)	(19,92)	(191.089.991,40)	(14,90)	(245.899.612,49)	28,68	(244.605.652,06)	(0,53)
Resultado Nominal	(290.955.922,35)	(280.420.332,03)	(3,62)	(224.555.093,33)	(19,92)	(191.089.991,40)	(14,90)	(245.899.612,49)	28,68	(244.605.652,06)	(0,53)
Dívida Pública Consolidada	99.049.295,51	92.638.532,92	(6,47)	28.104.219,04	(69,66)	123.980.582,52	341,15	123.381.642,51	(0,48)	122.785.595,93	(0,48)
Dívida Consolidada Líquida	(66.511.761,32)	(129.517.120,51)	94,73	(126.895.780,96)	(2,02)	(19.708.737,86)	(84,47)	(19.613.526,57)	(0,48)	(19.518.775,23)	(0,48)

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICIPIO DE ARAUCARIA. Emissão: 25/07/2020, às 16:20:00.

AMF – Demonstrativo 4 (LRF, art.4º, §2º, inciso III)

R$ 1,00

PATRIMÔNIO LÍQUIDO	2019	%	2018	%	2017	%
Patrimônio/Capital	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Reservas	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Resultado Acumulado	965.409.467,87	100,00 %	965.409.467,87	100,00 %	868.672.407,90	100,00 %
TOTAL	965.409.467,87	100,00 %	965.409.467,87	100,00 %	868.672.407,90	100,00 %

REGIME PREVIDENCIÁRIO						
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	2019	%	2018	%	2017	%
Patrimônio	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Reservas	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Lucros ou Prejuízos Acumulados	(470.336.316,66)	100,00 %	(452.246.458,33)	100,00 %	(398.814.774,43)	100,00 %
TOTAL	(470.336.316,66)	100,00 %	(452.246.458,33)	100,00 %	(398.814.774,43)	100,00 %

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA. Emissão: 25/07/2020, às 17:16:50.

MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA

LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS

ANEXO DE METAS FISCAIS

ORIGEM E APLICAÇÃO DOS RECURSOS OBTIDOS COM A ALIENAÇÃO DE ATIVOS

2021

AMF - Demonstrativo 5 (LRF, art.4º, § 2º, inciso III)

RECEITAS REALIZADAS	2019	2018	2017	2016
RECEITAS DE CAPITAL				
ALIENAÇÃO DE ATIVOS	221.754,06	33.899,24	33.899,24	97.836,42
Alienação de Bens Móveis	221.754,06	-	-	-
Alienação de Bens Imóveis		33.899,24	33.899,24	97.836,42
OPERAÇÕES DE CRÉDITO	23.028.979,61	9.524.439,42	8.661.624,64	20.440.334,04
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	5.010.000,46	7.123.406,22	4.776.734,20	8.356.093,84
OUTRAS RECEITAS DE CAPITAL	-	-	-	-
TOTAL	28.260.734,13	16.681.744,88	13.472.258,08	28.894.264,30

DESPESAS EXECUTADAS	2019	2018	2017	2016
APLICAÇÃO DOS RECURSOS DA ALIENAÇÃO DE ATIVOS	66.825,00	61.134,95	34.673.414,75	33.860.835,79
DESPESAS DE CAPITAL	66.825,00	61.134,95	34.673.414,75	33.860.835,79
Investimentos	66.825,00	61.134,95	24.278.862,10	25.401.906,34
Inversões Financeiras				
Amortização da Dívida	-	-	10.394.552,65	8.458.929,45
DESPESAS CORRENTES DOS REGIMES DE PREVIDÊNCIA				
Regime Geral de Previdência Social				
Regime Próprio de Previdência dos Servidores				
TOTAL	66.825,00	61.134,95	34.673.414,75	33.860.835,79
SALDO FINANCEIRO	(17.425,17)	(138.076,85)	(26.508.188,00)	(5.307.031,33)

MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA
RELATÓRIO RESUMIDO DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
DEMONSTRATIVO DAS RECEITAS E DESPESAS PREVIDENCIÁRIAS DO REGIME PRÓPRIO DE PREVIDÊNCIA DOS SERVIDORES
ORÇAMENTO DA SEGURIDADE SOCIAL
JANEIRO A DEZEMBRO DE 2019 (BIMESTRE: NOVEMBRO-DEZEMBRO

RREO - Anexo IV (LRF, Art. 53, inciso II)

RECEITAS PREVIDENCIÁRIAS - RPPS – PLANO PREVIDENCIÁRIO	PREVISÃO INICIAL	PREVISÃO ATUALIZADA	RECEITAS REALIZADAS	
			Até o Bimestre 2019	Até o Bimestre 2018
RECEITAS				
RECEITAS CORRENTES (I)	187.837.000,00	187.837.000,00	147.108.514,05	158.278.490,61
Receita de Contribuições dos Segurados	34.358.000,00	34.358.000,00	31.752.176,85	27.739.252,19
Pessoal Civil	34.358.000,00	34.358.000,00	31.752.176,85	27.739.252,19
Ativo	33.755.000,00	33.755.000,00	30.457.037,61	26.781.508,33
Inativo	603.000,00	603.000,00	1.295.064,77	957.743,86
Pensionista			30.074,47	
Pessoal Militar	-	-	-	-
Ativo				
Inativo				
Pensionista				
Receita de Contribuições Patronais	35.200.000,00	35.200.000,00	36.059.203,25	30.150.547,51
Pessoal Civil	35.200.000,00	35.200.000,00	36.059.203,25	30.150.547,51
Ativo	35.200.000,00	35.200.000,00	36.059.203,25	30.150.547,51
Inativo				
Pensionista				
Pessoal Militar	-	-	-	-
Ativo				
Inativo				
Pensionista				
Receita Patrimonial	100.267.000,00	100.267.000,00	97.072.011,23	88.629.939,09
Receitas Imobiliárias				
Receitas de Valores Mobiliários	100.267.000,00	100.267.000,00	97.072.011,23	88.629.939,09
Outras Receitas Patrimoniais				
Receita de Serviços				88.521,00
Outras Receitas Correntes	18.012.000,00	18.012.000,00	17.285.152,32	11.690.240,85
Compensação Previdenciária do RGPS para o RPPS	938.000,00	938.000,00	964.670,91	1.964.230,34
Aporte Periódico para Amortização de Déficit Atuarial do RPPS (II)	17.074.000,00	17.074.000,00	16.316.861,40	9.678.120,17
Demais Receitas Correntes			103.620,41	47.890,31
RECEITAS DE CAPITAL (III)	-	-	-	-
Alienação de Bens, Direitos e Ativos				
Amortização de Empréstimos				
Outras Receitas de Capital				
TOTAL DAS RECEITAS PREVIDENCIÁRIAS RPPS (IV) = (I + II+III)	370.763.000,00	370.763.000,00	165.951.682,65	148.800.530,07

DESPESAS PREVIDENCIÁRIAS - RPPS - PLANO PREVIDENCIÁRIO	DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO ATUALIZADA	DESPESAS EMPENHADAS		DESPESAS LIQUIDADAS		INSCRITAS EM RESTOS A PAGAR NÃO PROCESSADOS	
			Até o Bimestre/ 2019	Até o Bimestre/ 2018	Até o Bimestre/ 2019	Até o Bimestre/ 2018	Em 2019	Em 2018
DESPESAS								
ADMINISTRAÇÃO (IV)	7.007.500,00	7.007.500,00	2.366.304,30	1.080.662,18	2.222.347,51	964.367,71	143.956,77	98.356,23
Despesas Correntes	6.897.500,00	6.897.500,00	2.363.054,30	1.069.522,06	2.222.347,51	953.167,53	140.706,77	98.356,23
Despesas de Capital	110.000,00	110.000,00	3.250,00	11.140,38		11.140,38	3.250,00	-
PREVIDÊNCIA (V)	126.941.359,91	126.941.359,91	98.533.316,24	83.076.595,23	98.533.316,24	83.059.400,76	-	7.194,97
Pessoal Civil	126.791.359,91	126.791.359,91	98.533.316,24	83.061.595,23	98.533.316,24	83.054.400,76	-	7.194,97
Aposentadorias	92.633.359,91	92.633.359,91	81.547.257,48	69.807.582,36	81.547.257,48	69.800.367,39		7.194,97
Pensões	12.928.000,00	12.928.000,00	9.965.094,64	6.421.088,19	9.965.094,64	6.421.088,19		
Outros Benefícios Previdenciários	21.230.000,00	21.230.000,00	5.020.864,12	6.832.944,68	5.020.861,12	6.832.944,68		
Benefícios – Pessoal Militar	-	-	-	-	-	-	-	-
Reformas								
Pensões								
Outros Benefícios Previdenciários								
Outras Despesas Previdenciárias	150.000,00	150.000,00		15.000,00	-	15.000,00	-	-
Compensação Previdenciária do RPPS para o RGPS	150.000,00	150.000,00		15.000,00		15.000,00		
Demais Despesas Previdenciárias								
TOTAL DAS DESPESAS PREVIDENCIÁRIAS RPPS (VI) = (IV + V)	133.998.859,91	133.998.859,91	100.899.620,54	84.157.257,67	100.755.663,75	84.023.767,97	143.956,77	105.551,20
RESULTADO PREVIDENCIÁRIO (VII) = (III – VI)	36.814.140,09	36.814.140,09	65.052.062,11	64.643.112,80	65.196.018,88	61.566.662,50		

RECURSOS RPPS ARRECADADOS EM EXERCÍCIOS ANTERIORES - PLANO PREVIDENCIÁRIO	PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA
VALOR	

RESERVA ORÇAMENTÁRIA DO RPPS - PLANO PREVIDENCIÁRIO	PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA
VALOR	103.788.100,00

APORTES DE RECURSOS PARA O PLANO PREVIDENCIÁRIO DO RPPS	APORTES REALIZADOS
Aportes de Recursos para o Plano Previdenciário do RPPS	
Plano de Amortização - Contribuição Patronal Suplementar	61.959.606,71
Plano de Amortização - Aporte Periódico de Valores Predefinidos	16.316.861,40
Outros Aportes para o RPPS	-
Recursos para Cobertura de Déficit Financeiro	45.742.746,81

BENS E DIREITOS DO RPPS - PLANO PREVIDENCIÁRIO	PERÍODO DE REFERÊNCIA	
	2019	2018
Caixa e Equivalentes de Caixa	655.187,83	938.124,53
Investimentos e Aplicações	1.163.365.155,86	1.096.972.794,40
Outros Bens e Direitos	1.586.048,81	1.597.183,59

FONTE: Sistema de Gestão do Fundo de Previdência Municipal de Araucária. Unidade Responsável: FPMA. Unidade responsável pela publicação: SMFI. Data da Emissão: 29/01/2020.
NOTA 1: Informações sujeitas a alterações. Se necessário, o relatório será republicado em momento oportuno.

Cristiane Miranda
Técnico em contabilidade
CRC/PR 64997/O-3

Lauro Luciano Stall
Secretário Municipal de Finanças

Hassam Hussein Dehaini
Prefeito Municipal

Luiz Carlos Cruz Moreira
Controlador Geral

Resultado da Avaliação Atuarial

Data Base: 31/12/2018

Ano	% Folha	Base de Cálculo	Saldo Inicial	(+)Juros	(-)Aportes	Saldo Déficit
2019	5,81%	266.651.805,34	524.552.446,92	31.473.146,82	15.484.340,60	540.541.253,14
2020	6,77%	269.381.323,40	540.541.253,14	32.432.475,19	18.241.583,88	554.732.144,44
2021	7,59%	272.011.506,63	554.732.144,44	33.283.928,67	20.653.303,68	567.362.769,43
2022	8,51%	274.731.621,70	567.362.769,43	34.041.766,17	23.383.876,96	578.020.658,63
2023	9,54%	277.478.937,92	578.020.658,63	34.681.239,52	26.475.459,34	586.226.438,80
2024	10,70%	280.253.727,29	586.226.438,80	35.173.586,33	29.975.779,82	591.424.245,32
2025	11,99%	283.056.264,57	591.424.245,32	35.485.454,72	33.938.877,67	592.970.822,37
2026	13,44%	285.886.827,21	592.970.822,37	35.578.249,34	38.425.936,68	590.123.135,03
2027	15,07%	288.745.695,49	590.123.135,03	35.407.388,10	43.506.229,77	582.024.293,36
2028	16,89%	291.633.152,44	582.024.293,36	34.921.457,60	49.258.188,41	567.687.526,55
2029	18,93%	294.549.483,96	567.687.562,55	34.061.253,75	55.770.613,50	545.978.202,80
2030	19,24%	297.494.978,80	545.978.202,80	32.758.692,17	57.239.446,26	521.497.448,70
2031	19,55%	300.469.928,59	521.497.448,70	31.289.846,92	58.746.963,73	494.040.331,89
2032	19,87%	303.474.627,88	494.040.331,89	29.642.419,91	60.294.184,75	463.388.567,06
2033	20,19%	306.509.374,16	463.388.567,06	27.803.314,02	61.882.154,98	429.309.726,11
2034	20,52%	309.574.467,90	429.309.726,11	25.758.583,57	63.511.947,64	391.556.362,03
2035	20,85%	312.670.212,58	391.556.362,03	23.493.381,72	65.184.664,22	349.865.079,54
2036	21,18%	315.796.914,70	349.865.079,54	20.991.904,77	66.901.435,19	303.955.549,12
2037	21,53%	318.954.883,85	303.955.549,12	18.237.332,95	68.663.420,83	253.529.461,23
2038	21,88%	322.144.432,69	253.529.461,23	15.211.767,67	70.471.811,95	198.269.416,96
2039	22,23%	325.365.877,02	198.269.416,96	11.896.165,02	72.327.830,74	137.837.751,24
2040	22,59%	328.619.535,79	137.837.751,24	8.270.265,07	74.232.731,56	71.875.284,76
2041	22,95%	331.905.731,14	71.875.284,76	4.312.517,09	76.187.801,82	0,02

AMF – Demonstrativo 7 (LRF, art. 4°, § 2°, inciso V)

R$ 1,00

TRIBUTO	MODALIDADE	SETORES/ PROGRAMAS/ BENEFICIÁRIO	RENÚNCIA DE RECEITA PREVISTA			COMPENSAÇÃO
			2021	2022	2023	
ISSQN Imposto sobre serviço de	Remissão	Contribuintes de iss.	700.000,00	728.000,00	757.120,00	
ITBI	Anistia	Pessoa Física ou Juridica	400.000,00	416.000,00	432.640,00	
Imposto Territorial/ Predial	Incentivos Fiscais	Contribuintes em geral,Pessoa Fisica ou Juridica	800.000,00	832.000,00	865.280,00	
Imposto Territorial/ Predial	Remissão	Contribuintes em geral, Pessoal Fisica ou Juridica.	900.000,00	936.000,00	973.440,00	
COSIP	Outros Beneficios	COSIP	0,00	0,00	0,00	
Alvara de Licenca	Outros Beneficios	TAXAS	0,00	0,00	0,00	
Contribuição de Melhoria	Outros Beneficios	CONTRIBUIÇÃO DE MELHORIA	0,00	0,00	0,00	
TOTAL			**2.800.000,00**	**2.912.000,00**	**3.028.480,00**	

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICIPIO DE ARAUCARIA. Emissão: 25/07/2020, às 17:23:29.

AMF – Demonstrativo 8 (LRF, art. 4º, § 2º, inciso V) R$ 1,00

EVENTOS	Valor Previsto para 2021
Aumento Permanente da Receita	25.000.000,00
(-) Transferências Constitucionais	0,00
(-) Transferências ao FUNDEB	5.000.000,00
Saldo Final do Aumento Permanente de Receita (I)	20.000.000,00
Redução Permanente de Despesa (II)	0,00
Margem Bruta (III) = (I+II)	**20.000.000,00**
Saldo Utilizado da Margem Bruta (IV)	8.000.000,00
Novas DOCC	8.000.000,00
Novas DOCC geradas por PPP	0,00
Margem Líquida de Expansão de DOCC (V) = (III-IV)	**12.000.000,00**

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA, Emissão: 25/07/2020, às 17:24:51.

CRONOGRAMA OBRAS SMOP 2020-2021

OBRAS A INICIAR 2020/2021 – EM LICITAÇÃO

PROCESSO	OBRAS	C. CUSTO	INÍCIO	CONCLUSÃO	SITUAÇÃO	VALOR PREVISTO	
38809/2019	JD CONDOR / JD MONALISA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 5.582.883,26	PARANACIDADE
14841/2020	TROPICAL	SMOP	2020	2021	0%	R$ 6.000.603,10	PARANACIDADE
15582/2020	TIETE 3A	SMOP	2020	2021	0%	R$ 4.657.203,94	PARANACIDADE
25636/2020	JD ATENAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 2.633.060,40	PARANACIDADE
28540/2020	FAZENDA VELHA II	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.513.323,20	PARANACIDADE
33249/2020	IGUATEMI	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.981.308,00	PARANACIDADE
EM FASE DE PROJETOS	INDEPENDÊNCIA 3	SMOP	2020	2021	0%	R$ 1.300.000,00	FINISA
EM FASE DE PROJETOS	ENTRADA DA CIDADE BR 476	SMOP	2020	2021	0%	R$ 2.467.800,00	NÃO DEFINIDO
EM FASE DE PROJETOS	DRENAGEM AV. ARAUCÁRIAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 1.116.237,44	NÃO DEFINIDO
EM FASE DE PROJETOS	CONTENÇÃO AV ARAUCÁRIAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 519.398,00	NÃO DEFINIDO
EM FASE DE PROJETOS	CAPELA VELHA 02	SMOP	2020	2021	0%	R$ 863.217,84	PARANACIDADE
48102/19	MURO DE GABIÃO RIO SÃO PATRÍCIO	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 645.323,58	PRÓPRIO
46655/19	REFORMA PRAÇAS	SMEL	2020	2021	0%	R$ 1.105.743,29	PRÓPRIO
3914/20	REVITALIZAÇÃO PRAÇA ALBERTO MARCOWICZ	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 1.382.485,90	PRÓPRIO
6720/20	AMPLIAÇÃO ESCOLA EDVINO NOWAK	SMED	2020	2021	0%	R$ 518.768,63	PRÓPRIO
7900/20	REFORMA DO CRAM	SMAS	2020	2020/2021	0%	R$ 246.440,24	PRÓPRIO
21092/20	SISTEMA ESGOTAMENTO SANITÁRIO ESCOLAS/CMEI D	SMED	2020	2021	0%	R$ 339.559,51	PRÓPRIO

OBRAS COM CONCLUSÃO PREVISTA PARA 2021

CONTRATO ou PROCESSO	OBRAS	C. CUSTO	INÍCIO	CONCLUSÃO	SITUAÇÃO	VALOR CONTRATO	
133/2019	CANTANDUVAS	SMOP	2019	2021	15,23%	R$ 3.449.000,00	FINISA
15/20	PAVIMENTAÇÃO TIETE V	SMOP	2020	2021	11,43%	R$ 4.938.864,10	FINISA
142/2019	CAMPO REDONDO TRECHO IV	SMOP	2019	2021	24,67%	R$ 8.295.701,45	PRÓPRIO
155/2019	CHAPADA	SMOP	2020	2021	15,00%	R$ 5.205.798,58	FINISA
030/2019	CAPELA VELHA	SMOP	2019	2021	35,74%	R$ 5.238.162,79	PARANACIDADE
100/2019	MORADIA YPÊS	SMOP	2019	2021	47,00%	R$ 2.490.179,84	FINISA
49/2020	GUAJUVIRA 2 C	SMOP	2020	2021	4,27%	R$ 6.313.774,24	PRÓPRIO
38809/2019	JD CONDOR / JD MONALISA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 5.582.883,26	PARANACIDADE
14841/2020	TROPICAL	SMOP	2020	2021	0%	R$ 6.000.603,10	PARANACIDADE
15582/2020	TIETE 3A	SMOP	2020	2021	0%	R$ 4.657.203,94	PARANACIDADE
25636/2020	JD ATENAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 2.633.060,40	PARANACIDADE
28540/2020	FAZENDA VELHA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.513.323,20	PARANACIDADE
33249/2020	IGUATEMI	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.981.308,00	PARANACIDADE
EM FASE DE PROJETOS	INDEPENDÊNCIA 3	SMOP	2020/2021	2021	0%	R$ 1.300.000,00	FINISA
EM FASE DE PROJETOS	CAPELA VELHA 02	SMOP	2020/2021	2021	0%	R$ 863.217,84	PARANACIDADE

CRONOGRAMA OBRAS SMOP 2020-2021

217/18	CONSTRUÇÃO ESCOLA AMBROSIO IANTAS	SMED	21/01/19	21/07/20	49%	R$ 3.300.185,21	PRÓPRIO
009/20	RECONSTRUÇÃO CMEI SÃO FRANCISCO	SMED	16/01/20	16/01/21	0%	R$ 1.667.190,26	PRÓPRIO
130/19	AMPLIAÇÃO CMEI CALIFÓRNIA	SMED	01/11/19	01/11/20	34%	R$ 2.771.348,86	PRÓPRIO
107/19	CONSTRUÇÃO CMEI TUPY	SMED	21/10/19	21/10/20	18%	R$ 2.748.738,83	PRÓPRIO
129/19	CONSTRUÇÃO CMEI CONDOR	SMED	28/11/19	28/11/20	39%	R$ 1.697.751,66	PRÓPRIO
147/19	CONSTRUÇÃO CMEI TIETÊ	SMED	27/12/19	27/12/20	23%	R$ 1.762.796,61	PRÓPRIO
008/20	REFORMA DO COMPLEXO DE PROTEÇÃO SOCIAL ESPECIAL	SMAS	06/02/20	06/02/21	18%	R$ 1.001.419,13	PRÓPRIO
081/19	NÚCLEO ESPORTIVO CSU	SMEL	02/09/19	02/09/20	16%	R$ 1.498.973,31	MIN. ESPORTE / CAIXA
018/20	OBRA DO COMPLEXO ESPORTIVO TUPY	SMEL	09/03/20	09/03/21	12%	R$ 964.146,43	PRÓPRIO
039/20	CONSTRUÇÃO UBS SILVIO SKRABA	SMSA	08/03/20	08/03/21	11%	R$ 2.948.491,29	PRÓPRIO
044/20	SEDE VIGILÂNCIA SANITÁRIA	SMSA	16/03/20	16/03/21	17%	R$ 883.737,83	PRÓPRIO
48102/19	MURO DE GABIÃO RIO SÃO PATRÍCIO	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 645.323,58	PRÓPRIO
46655/19	REFORMA PRAÇAS	SMEL	2020	2021	0%	R$ 1.105.743,29	PRÓPRIO
3914/20	REVITALIZAÇÃO PRAÇA ALBERTO MARCOWICZ	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 1.382.485,90	PRÓPRIO
6720/20	AMPLIAÇÃO ESCOLA EDVINO NOWAK	SMED	2020	2021	0%	R$ 518.768,63	PRÓPRIO
7900/20	REFORMA DO CRAM	SMAS	2020	2020/2021	0%	R$ 246.440,24	PRÓPRIO
21092/20	SISTEMA ESGOTAMENTO SANITÁRIO ESCOLAS/CMEI D	SMED	2020	2021	0%	R$ 339.559,51	PRÓPRIO

OBRAS COM RECURSO PRÓPRIO

PROCESSO OU CONTRATO	OBRAS	C. CUSTO	INÍCIO	CONCLUSÃO	SITUAÇÃO	VALOR	
142/2019	CAMPO REDONDO TRECHO IV	SMOP	2019	2021	24,67%	R$ 8.295.701,45	
49/2020	GUAJUVIRA 2 C	SMOP	2020	2021	4,27%	R$ 6.313.774,24	
217/18	CONSTRUÇÃO ESCOLA AMBROSIO IANTAS	SMED	21/01/19	21/07/20	49%	R$ 3.300.185,21	
009/20	RECONSTRUÇÃO CMEI SÃO FRANCISCO	SMED	16/01/20	16/01/21	0%	R$ 1.667.190,26	
130/19	AMPLIAÇÃO CMEI CALIFÓRNIA	SMED	01/11/19	01/11/20	34%	R$ 2.771.348,86	
107/19	CONSTRUÇÃO CMEI TUPY	SMED	21/10/19	21/10/20	18%	R$ 2.748.738,83	
129/19	CONSTRUÇÃO CMEI CONDOR	SMED	28/11/19	28/11/20	39%	R$ 1.697.751,66	
147/19	CONSTRUÇÃO CMEI TIETÊ	SMED	27/12/19	27/12/20	23%	R$ 1.762.796,61	
008/20	REFORMA CASA DE ACOLHIMENTO	SMAS	21/11/19	21/11/20	18%	R$ 1.001.419,13	
018/20	OBRA DO COMPLEXO ESPORTIVO TUPY	SMEL	09/03/19	09/03/20	12%	R$ 964.146,43	
039/20	CONSTRUÇÃO UBS SILVIO SKRABA	SMSA	08/03/20	08/03/21	11%	R$ 2.948.491,29	
044/20	SEDE VIGILÂNCIA SANITÁRIA	SMSA	16/03/20	16/03/21	17%	R$ 883.737,83	
48102/19	MURO DE GABIÃO RIO SÃO PATRÍCIO	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 645.323,58	EM LICITAÇAO
46655/19	REFORMA PRAÇAS	SMEL	2020	2021	0%	R$ 1.105.743,29	EM LICITAÇAO
3914/20	REVITALIZAÇÃO PRAÇA ALBERTO MARCOWICZ	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 1.382.485,90	EM LICITAÇÃO
6720/20	AMPLIAÇÃO ESCOLA EDVINO NOWAK	SMED	2020	2021	0%	R$ 518.768,63	EM LICITAÇÃO
7900/20	REFORMA DO CRAM	SMAS	2020	2020/2021	0%	R$ 246.440,24	EM LICITAÇÃO
21092/20	SISTEMA ESGOTAMENTO SANITÁRIO ESCOLAS/CMEI D	SMED	2020	2021	0%	R$ 339.559,51	EM LICITAÇÃO

OBRAS EXECUTADAS COM RECURSOS VINCULADOS

PROCESSO OU CONTRATO	OBRAS	C. CUSTO	INÍCIO	CONCLUSÃO	SITUAÇÃO	VALOR

CRONOGRAMA OBRAS SMOP 2020-2021

38809/2019	JD CONDOR / JD MONALISA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 5.582.883,26	PARANACIDADE
14841/2020	TROPICAL	SMOP	2020	2021	0%	R$ 6.000.603,10	PARANACIDADE
15582/2020	TIETE 3A	SMOP	2020	2021	0%	R$ 4.657.203,94	PARANACIDADE
25636/2020	JD ATENAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 2.633.060,40	PARANACIDADE
28540/2020	FAZENDA VELHA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.513.323,20	PARANACIDADE
133/2019	CANTANDUVAS	SMOP	2019	2021	15,23%	R$ 3.449.000,00	FINISA
15/20	PAVIMENTAÇÃO TIETE V	SMOP	2020	2021	11,43%	R$ 4.938.864,10	FINISA
155/2019	CHAPADA	SMOP	2020	2021	15,00%	R$ 5.205.798,58	FINISA
030/2019	CAPELA VELHA	SMOP	2019	2021	35,74%	R$ 5.238.162,79	PARANACIDADE
100/2019	MORADIA YPÊS	SMOP	2019	2021	47,00%	R$ 2.490.179,84	FINISA
33249/2020	IGUATEMI	SMOP	2020	2021	0,00%	R$ 3.981.308,00	PARANACIDADE
EM FASE DE PROJETOS	INDEPENDÊNCIA 3	SMOP	2020/2021	2021	0%	R$ 1.300.000,00	FINISA
EM FASE DE PROJETOS	CAPELA VELHA 02	SMOP	2020/2021	2021	0%	R$ 863.217,84	PARANACIDADE
081/19	NÚCLEO ESPORTIVO CSU	SMEL	02/09/19	02/09/20	16%	R$ 1.498.973,31	MIN. ESPORTE / CAIXA

ARF (LRF, art 4º, § 3º)

R$ 1,00

PASSIVOS CONTIGENTES		PROVIDÊNCIAS	
Descrição	Valor	Descrição	Valor
Demandas Judiciais	R$ 0,00		
Dívidas em Processo de Reconhecimento	R$ 10.000.000,00	Abertura de Créditos Adicionais com recursos da Reserva de Contingência. Redução de despesas não prioritárias e investimentos com recursos livres.	R$ 8.000.000,00 R$ 2.000.000,00
Avais e Garantias Concedidas	R$ 0,00		
Assunção de Passivos	R$ 0,00		
Assistências Diversas	R$ 0,00		
Outros Passivos Contingentes	R$ 0,00		
SUBTOTAL	**R$ 10.000.000,00**	**SUBTOTAL**	**R$ 10.000.000,00**

DEMAIS RISCOS FISCAIS PASSIVOS		PROVIDÊNCIAS	
Descrição	Valor	Descrição	Valor
Frustração de Arrecadação	R$ 20.000.000,00	Redução de despesas não prioritárias e investimentos com recursos livres.	R$ 20.000.000,00
Restituição de Tributos a Maior	R$ 0,00		
Discrepância de Projeções	R$ 0,00		
Outros Riscos Fiscais	R$ 0,00		
SUBTOTAL	**R$ 20.000.000,00**	**SUBTOTAL**	**R$ 20.000.000,00**

TOTAL	**R$ 30.000.000,00**	**TOTAL**	**R$ 30.000.000,00**

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM Unidade Responsável: MUNICIPIO DE ARAUCARIA
Data Emissão: 25/07/2020 Hora Emissão: 17:26
Nota Explicativa:

Anexo II
Demonstrativo XII – Plano de Ação e Investimentos do Plano de Mobilidade de Araucária

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Articular para que se realizem as obras de melhorias no trecho urbano da BR-476	4,2 km	Construção de uma trincheira, duas passarelas, vias marginais e estacionamento de cargas e barreiras físicas	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano
	Elaborar/finalizar o projeto da PR-423 entre a área urbana de Araucária e Curitiba (Corredor Metropolitano)	9,0 km	Projeto associado ao Sistema Viário Básico de Araucária; Documentação técnica pronta para licitação da obra	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior conectividade da rede viária metropolitana/Maior disponibilidade de vias para o transporte público metropolitano
	Projeto e construção de uma trincheira entre Avenida João Bettega e Avenida das Araucárias	-	Ligação direta entre Av. das Araucárias e Avenida João Bettega construída	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menores tempos de viagem do transporte público
	Elaborar projeto de diretrizes viárias que ligam o Contorno Sul até a Rua Pres. Castelo Branco e PR-421	1,8 km	Ligação direta entre Rua Pres. Castelo Branco e Rua Aracy de Carvalho Guimarães Rosa	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menores tempos de viagem do transporte público
	Duplicação da ponte sobre o Rio Barigui que conecta a Rua Pres. Costa e Silva à Rua Francisca Paolini em Curitiba	200 m²	Consolidação de corredor metropolitano de transporte público coletivo ao sul e acesso ao sul do município	Maior segurança na travessia/Maior conectividade da rede viária/Maior fluxo de transporte público/Maior fluxo de ciclistas
	Elaborar projeto da ampliação da caixa da Rua Pres. Costa e Silva	1,7 km	Consolidação de corredor metropolitano viário ao sul de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público/Maior fluxo de ciclistas
	Formalizar municipalização da antiga PR-421 e da PR-423 existente no trecho urbano.	11,0 km	Autonomia na manutenção e fiscalização do trecho pelo município	Melhorias no conforto e segurança para o usuário das vias
	Projeto e construção da continuação da Rua Archelau de Almeida Torres ao sul encontrando com a Rua Pres. Costa e Silva	1,1 km	Ligação entre o principal binário da cidade com o corredor viário sul	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
		1,5 km	Consolidação de malha viária para	Maior densidade e conectividade da rede

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/06/2019 16:05:09 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://C-ATRIDE.NET/PVD/PSEBAC872
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA-78105350000169 - 10/07/2019 16:05:09 -03 BM 15/10/2019 16:05

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 2	Elaborar projeto das diretrizes transversais propostas no sul da cidade (continuação da Rua Alberto Rodrigues e da Rua Calistemon)		maiores alternativas de deslocamento	viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Projeto e construção da continuação da Rua Miguel B. Pizatto, trecho da Rua Alberto Rodrigues até a Rua Professora Maria Nassar Schaustek	1,2 km	Consolidação de um dos principais binários do município que dá acesso ao centro da cidade	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Alberto Karas e ponte sobre rio	0,5 km + ponte	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao Norte e dar continuidade à característica coletora da via. Potencial binário com a Francisco Dranka.	Amplia a mobilidade interbairros. Reduz conflitos com cargas na BR-476.
	Implantação das ligações faltantes da Rua Juruá e da Avenida Curitiba até a Avenida Manoel Ribas	0,6 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Elaborar projeto da continuação da Rua Eli Volpato, passando pela Rua Cabo Antônio Machado até a Rua Lourenço Jasiocha	2,8 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Elaborar projeto da Rua Vicente Budziak até a Avenida das Araucárias	3,3 km	Criar alternativa para a movimentação de cargas nos terminais ferroviários, além de ligação direta entre a Avenida das Araucárias e a PR-423	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto da continuação da Rua Avestruz (Norte) e da Rua Andorinha	1,5 km	Consolidação de malha viária para maiores alternativas de deslocamento	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 19/10/2019 11:56:09 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://C.ATENDE.NET/PROFILE/ACAT2-POR MUNICIPIO DE ARAUCARIA/61b5339006183 - 007.211.661-49) EM 19/10/2019 10:05

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 1 USUARIO EM 31/10/2019 18:05:03 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR/VERIFICAR/0F72-F1C0-0000-0000
POR MUNICIPIO DE ARAUCARIA:76105526000169 - 057 / 711 689 480 EM 31/10/2019 18:03

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
				norte/Maior número de vias para transporte público
	Elaborar projeto de duplicação da Avenida das Nações no trecho entre a ferrovia e a Avenida das Cerejeiras projeto de duplicação da ponte sobre a ferrovia.	e 0,3 km + ponte	Consolidar o único trecho não duplicado da Avenida das Nações e dar continuidade à via arterial	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público
	Projeto e construção dos trechos faltantes da Rua Curió em toda sua extensão, integrando-a a Avenida dos Pinheirais, realizando o fechamento de interseções e implantando os retornos necessários.	1,4 km + 13 fechamentos + 4 retornos	Consolidação da Avenida dos Pinheirais com vias separadas por canteiro central	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Maior número de vias para transporte público
EIXO 2	Elaborar projeto da continuação da Avenida dos Pinheirais conectando-a com a Rua Eli Volpato	0,6 km	Conexão entre Avenida dos Pinheirais, Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e readequação geométrica da interseção entre Avenida das Araucárias e Avenida dos Pinheirais	0,3 km	Readequar a interseção para contemplar os novos movimentos previstos pelas diretrizes propostas	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e implantação da rotatória entre a Rua das Flores e a Rua Maranhão	7 m	Ordenar os movimentos na interseção e possibilitar maior segurança nas conversões à esquerda	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção do viaduto entre a Avenida das Nações e a PR-423	1 km + viaduto	Separação entre tráfego rodoviário e urbano dando fluidez a uma interseção crítica atualmente	Menor número de acidentes de trânsito/Menores tempos de viagem para o transporte público
	Projeto e construção parcial do trevo que liga a PR-423 e a BR-476	0,2 km	Consolidação de interseção entre as principais vias expressas da cidade	

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 18/10/2019 13:26:03 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://C-ATENDENDEPORTAL.COM.BR/C/BTZ
POR MUNICIPIO DE ARAUCÁRIA/4108359000160 - (041) 3614-8600 EM 18/10/2019 13:26

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 2				Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção da diretriz viária que conecta a Rua Paulo Alves Pinto com a Rua Guanabara.	0,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto de ponte sobre a ferrovia na interseção entre a continuidade da Rua Eli Volpato e a continuidade da Avenida dos Pinheirais	400 m²	Conexão entre Avenida dos Pinheirais e Rua Eli Volpato no intuito de consolidar o anel viário de cargas	Maior densidade e conectividade da rede viária/Maior produtividade do setor industrial
	Projeto e execução da obra de aumento da capacidade da rotatória entre a Avenida N. Sra. dos Remédios e Rua Agrimensor Carlos Hasselman	-	Aplicar melhorias geométricas para evitar o congestionamento na interseção	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Melhoria de via para transporte público
	Projeto e pavimentação da segunda pista da Avenida das Nações a partir da Avenida dos Pinheirais em direção ao norte	0,5 km	Dar continuidade a uma via arterial importante para o transporte público na cidade	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Melhoria de via para transporte público
	Implantar interseção entre Avenida das Nações e Avenida dos Pinheirais	-	Ordenar os movimentos de interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Implantar interseção entre Rua Avestruz e Rua Gralha Azul	-	Ordenar os movimentos de interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Implantar interseção de encontro da Rua Maranhão com a Rua Archelau de Almeida Torres	-	Ordenar os movimentos de interseção entre via arterial e coletora 1	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e readequação geométrica da interseção de encontro entre a Avenida das Cerejeiras e a Avenida dos Pinheirais	2 conjuntos de semáforos	Melhorar a segurança do cruzamento entre vias arteriais, itinerário de transporte público.	Ampliar a segurança nas travessias do sistema de transporte público em vias arteriais. Redução dos acidentes de transito. Ampliar a conectividade no sistema arterial Norte.

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 2	Elaborar o projeto e construção do viaduto da BR-476 com o Terminal Central	1 projeto + construção	Segregar o tráfego urbano do tráfego rodoviário dando continuidade ao centro da cidade tanto ao norte quanto ao sul da BR-476	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito/Maior número de via para transporte público
	Projeto e regularização de todas as travessias em nível entre sistema viário urbano e ferrovia	4	Aumentar a segurança na travessia do corredor ferroviário	Menor número de acidentes de trânsito
	Estudo de demanda por estacionamento rotativo na cidade	-	Entender as demandas por estacionamento na cidade	Maior sustentabilidade ao sistema de estacionamento rotativo/Maior diversificação modal
	Regulamentar o trânsito de cargas na cidade e elaborar projeto de readequação do pavimento no anel de cargas	4,4 km	Regulamentar o trânsito de cargas na cidade	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto e pavimentar pelo menos 30% das vias rurais definidas como principais	22 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
	Executar projetos complementares e implantar o Terminal Costeira ou outro meio de integração de transporte urbano na região sul.	-	Criar um sistema de integração na região sul tanto para o transporte urbano quanto para o metropolitano	Menor tempo de viagem do TPC/Menores custos operacionais do TPC/Maior número de passageiros do TPC
	Projeto e readequação do Terminal Angélica	-	Ordenar os movimentos da interseção e otimizar a operação dos ônibus	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Melhoria de vias para transporte público
	Implantar os "nós" intermodais nos três terminais de integração de Araucária	3	Implementar o conceito de "nós" intermodais estimulando a utilização de mais de um modal para o deslocamento urbano e metropolitano	Aumento da frota e estacionamentos para bicicletas/Aumento do número de ciclistas/Maior acessibilidade para pedestres/Maior quantidade de informação aos usuários/Maior número de passageiros do TPC

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 1 USUÁRIO EM 10/10/2019 16:05:03 -03:00
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUNDE.IEL.ORG.BR/PROVEDOR/VERIFICAR.PHP
PHP MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA 79165350000136 - 0917 21 (05-08) BM 10/10/2019 16:05

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/10/2019 10:05:39 (-03:00) POR
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO, ACESSE HTTPS://C ATENDENDE/#/DOCUMENTO
POR MUNICÍPIO DE ARAUCARIA-7165550000188 - 10/07/2019 10:05

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 3	Elaborar um plano operacional do sistema de transporte urbano, contando com pesquisa Origem-Destino	-	Verificar com maior precisão a matriz de desejo de viagens dentro do município para planejar a rede de transporte público coletivo em termos operacionais	Estudos para a mobilidade coletiva da cidade
	Instituir Política Tarifária considerando a tarifa urbana e a tarifa rural independentes.	-	Segregar tarifa urbana de tarifa rural dando maior autonomia para o município calcular suas tarifas	Menor custo do TPC urbano/Mais passageiros
	Instalar equipamentos e sistema de informação sobre itinerários e horários a serem cumpridos, inicialmente nos terminais e principais pontos de parada do TPC	-	Consolidar uma política de comunicação eficiente ao usuário do TPC	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte público coletivo/Maior número de passageiros
EIXO 4	Projeto e ampliação do calçadão pela Rua Presidente Carlos Cavalcanti	0,2 km	Implementar uma via para pedestres na Área Calma proposta para a cidade	Aumento de fluxo de pedestres/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção do modelo de interseção da Área Calma no primeiro quadrilátero contendo a Rua Francisco Xavier da Silva, BR-476, Rua Cel. João Antônio Xavier e Avenida Vitor do Amaral	11	Começar a consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Adotar padrões de acessibilidade universal (rampas, elevadores, plataformas elevatórias, piso tátil de alerta e direcional, etc.) nos projetos de terminais, estações e pontos de parada.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Número de terminais, estações e pontos de paradas adequados aos padrões de acessibilidade universal (unidade).
	Implantar sinalização informativa e direcional, conforme consta na NBR 9050, nos terminais, estações e pontos	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Número de terminais, estações e pontos de paradas adequados aos padrões de acessibilidade universal (unidade).

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 4	de parada			
	Eliminar as barreiras à circulação existentes no interior ou entorno das edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Porcentagem de edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público adaptados para acesso e utilização de pessoas com necessidades especiais ou restrições de mobilidade (%)
	Projeto e implantação das ciclorrotas Iguaçu e Passaúna	44,5 km	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Criar um Observatório da Mobilidade Ativa	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte ativo/Aumento do fluxo de ciclistas
	Promover campanhas e programas educativos permanentes sobre mobilidade ativa – ciclomobilidade	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte ativo/Aumento do fluxo de ciclistas
	Criar mecanismos de aluguel de bicicletas nos "nós" intermodais primeiramente nos terminais de ônibus e posteriormente nos demais "nós"	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projetar design-padrão de equipamentos e sinalização do sistema cicloviário	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Identificar e projetar os espaços para a instalação de paraciclos em áreas públicas, faixas de serviço, edifícios públicos, e comércio de grande porte	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projetar e implantar bicicletários e infraestrutura de apoio nos terminais de transporte	3	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projeto, requalificação e ampliação de passarela entre o Jardim Alvorada e o	-	Acessibilidade universal na passarela sobre a ferrovia	Melhoria em equipamentos para pedestres/Maior fluxo de pedestres na região

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 2 PESSOAS: 10/10/2019 16:57:22 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://SC.ATENDE.NET/PORTAL/PROTOCOLO.ASPX E INFORME O PROTOCOLO: 191011 008 467 DA 10/10/2019 16:26
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA - 75.165.370/0001-96 - 191011008467DA10102019162622

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
	Thomaz Coelho, por sobre a ferrovia			
EIXO 5	Contratação de novos servidores públicos, sendo no mínimo 01 (um) profissional de nível superior com conhecimento em áreas afins e 02 (dois) técnicos de nível médio com conhecimento em georreferenciamento	-	Fortalecer o quadro técnico da prefeitura na gestão e monitoramento das ações do PlaMob	Maior número de funcionários qualificados para a implementação do PlaMob/Maior monitoramento das atividades relacionadas ao PlaMob
	Elaboração de estudo para a implantação do Sistema de Informações Integradas (InfoMob), que integre especialmente os dados de uso e ocupação do solo em relação aos dados relativos à mobilidade	-	Introduzir a organização do sistema de informações proposto	Padronização dos processos para avaliação e acompanhamento de políticas propostas pelo PlaMob
	Aquisição de equipamentos e softwares para a gestão do InfoMob	-	Consolidar na prefeitura a gestão do InfoMob e das ações do PlaMob	Maior número de funcionários qualificados para a implementação do PlaMob/Maior monitoramento das atividades relacionadas ao PlaMob
	Fortalecimento da Câmara Técnica de Mobilidade, parte integrante do Conselho Municipal do Plano Diretor ou outro que o substitua, que deverá emitir seu parecer técnico nos casos de alterações significativas da legislação que regulamenta o Plano de Mobilidade	-	Fortalecer e retomar as atividades de instância participativa sobre a mobilidade dentro das atividades do Conselho Municipal do Plano Diretor ou outro que o substitua	Maior contribuição da população para a avaliação e monitoramento das ações propostas pelo PlaMob
	Criação e divulgação de espaço exclusivo para Mobilidade no portal eletrônico da Prefeitura	-	Fortalecer canal de comunicação com a população sobre as atividades elaboradas a partir do PlaMob	Maior contribuição da população para a avaliação e monitoramento das ações propostas pelo PlaMob

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DE 10/10/2018 18:03 -03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://OT.AFFIRME.NET/PDF/F0B8AC972
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA (05333000199) - (INT 213.066-48) EM 10/10/2018 18:03

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Projeto e readequação do pavimento das vias do Anel de Cargas	4,4 km	Segregar o tráfego de cargas do tráfego urbano criando um anel de cargas próximo ao setor industrial e regulamentando a circulação de cargas nas demais áreas da cidade	Diminuição da circulação de veículos de carga no tecido urbano
	Construção da continuidade da PR-423 conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	9,0 km	Conexão direta de Araucária com a BR-116 passando por Curitiba.	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano /Maior conectividade da rede viária metropolitana/Maior número de vias para o transporte público metropolitano
	Projeto e construção da trincheira entre a continuidade da Rua Eli Volpato ao sul e PR-423	-	Conectar a Eli Volpato com o Sistema Viário Básico ao sul da BR 476 possibilitar acesso e movimentos na interseção.	Maior conectividade da rede viária e aumento da eacessibilidade ao principal local de emprego (REPAR)
	Elaborar projeto de duplicação da PR-421	2,2 km	Definição de responsabilidades e elementos para a licitação da obra.	Integração entre níveis de governo/parcerias público-privadas/captação de recursos.
	Construção das diretrizes viárias e interseções que ligam o contorno até a Avenida Castelo Branco e PR-421, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,8 km	Ligação direta entre Avenida Castelo Branco e Rua Aracy de Carvalho Guimarães Rosa	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Redução dos tempos de viagem do transporte público
	Construção da ampliação da Rua Costa e Silva, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,7 km	Consolidação de corredor metropolitano viário ao sul de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária metropolitana/Menor nível de saturação das vias ao sul/Melhoria na integração entre o transporte publico municipal e o metropolitano
	Promover a integração da rede proposta de ciclovias para Araucária com a rede de Curitiba.	-	Consolidar as ligações cicloviárias ao Norte e ao sul com Curitiba.	Integração entre níveis de governo/ Extensão e conectividade entre as redes cicloviárias

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 19/07/2018 16:35:09-03
PARA CONFERÊNCIA ACESSE HTTPS://C.ATENDE.NET/PROPOSTA/372
POR MUNICIPIO DE ARAUCARIA/7010000000000 - 0827 210 6864 EM 19/07/2018 16:02

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
	Projeto e construção da ligação entre BR-476 e Avenida Castelo Branco	2,1 km	Consolidar a ligação entre a Avenida Castelo Branco e a BR-476 permitindo novas alternativas de acesso de cargas ao setor indústria	Diminuição da circulação de veículos de carga e redução da emissão de CO^2 no tecido urbano
EIXO 2	Projeto e construção da passagem elevada da Rua Pedro de Alcântara Meira até a Avenida dos Pinheirais (eixo arterial Leste-Oeste), atravessando a PR-423	1,4 km + viaduto	Consolidar importante ligação a oeste da cidade, entre duas vias arteriais (Rua Pedro de Alcântara e Avenida dos Pinheirais) sobre a PR-423	Maior segurança na travessia da PR-423 /Extensão e conectividade da rede viária arterial e do transporte público.
	Projeto e construção das complementações diretrizes viárias transversais propostas no sul da cidade (continuação da Rua Alceu da Silva Oliveira, Rua Alberto Rodrigues e da Rua Calistemon),conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul com o sistema arterial e o transporte coletivo	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Ampliação das conexões ao transporte coletivo
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Avenida das Nações até o Terminal Angélica	2,2 km	Construir via arterial paralela à Avenida das Araucárias ampliando as alternativas de mobilidade na região norte de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Mais vias para transporte público/Diminuição do tempo de viagem do transporte público
	Construção da continuação da Rua Avestruz (Norte) e da Rua Andorinha, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,5 km	Conexão do sistema arterial Norte	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Extensão da rede de transporte público
EIXO 2	Projeto e construção da diretriz do trecho sul da Rua Avestruz	0,7 km	Consolidar ligação direta entre a Avenida dos Pinheirais e Rua Avestruz conectando rede viária coletora sentidos norte-sul e Leste-Oeste	Maior densidade e conectividade da rede viária /Menor nível de saturação das vias
	Construção da diretriz de continuação da Rua Eli Volpato, passando pela Rua Cabo Antônio Machado até a Rua	2,8 km	Consolidação de via coletora e ane de cargas com ligação direta entre região da REPAR e Avenida dos	Maior densidade e conectividade da rede viária/Redução do congestionamento nas interseções

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DE 10/10/2019 16:05:03 GMT
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://C.ATENDENTE.GOV.BR/PROTOCOLO
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA-PR SOB PROTOCOLO 19.211.688-49 EM 10/10/2019 16:05

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
	Lourenço Jasiocha e readequação geométrica da interseção com a Rua Marcelino Jasisnski, conforme projeto elaborado (Curto Prazo).		Pinheirais	
EIXO 2	Construção de ponte e rebaixamento da ferrovia na interseção entre a continuidade da Rua Eli Volpato e continuidade da Avenida dos Pinheirais, conforme projeto elaborado (Curto Prazo).	a 400 m² + obra ferroviária	Conexão entre Avenida dos Pinheirais, Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	Maior densidade e conectividade da rede viária
	Projeto e implantação da adequação geométrica da interseção entre a Rua Costa e Silva e a Rua Minas Gerais	0,1 km	Consolidar interseção chave para a operação do transporte metropolitano no Terminal Costeira	Maior conectividade da rede viária SUL /Melhoria nas vias e integração para o transporte público
	Projeto e implantação da adequação geométrica da interseção entre a Rua Santa Catarina e a Rua Manoel Ribas	-	Melhoria da fluidez e segurança no cruzamento entre arterial e coletora 1	Maior conectividade da rede viária/redução de congestionamento/Melhoria das vias para o transporte público
EIXO 2	Elaborar projeto e construção do trecho da diretriz da Rua Francisco Galarda/Travessa Thomaz Coelho até a Rua Francisco Orlikoski e a conexão com Curitiba	1,1 km	Consolidar alternativa de conexão vindo de Curitiba via BR- 476 com a Avenida das Araucárias	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto executivo da diretriz da perimetral oeste	3,4 km	Preparação de elementos para a licitação da obra	Integração entre níveis de governo para definição de responsabilidades para execução da obra
	Duplicar a Rua N. Sra. Dos Remédios no trecho de pista simples	0,4 km	Dar continuidade à característica arterial da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Implantar interseção entre a Avenida N. Sra. Dos Remédios e Rua Alfred Charvet	-	Ordenar os movimentos na interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Elaborar projeto de duplicação da Rua Pedro de Alcântara Meira em toda sua extensão	1,4 km	Dar continuidade à característica arterial da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Construção da continuação da Rua Vicente Budziak até a Avenida das Araucárias, conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	3,3 km	Criar alternativa para a movimentação de cargas nos terminais ferroviários, além de ligação direta entre a Avenida das Araucárias e a PR-423	Maior produtividade do setor industrial/Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Construção da continuação da Avenida	0,6 km +	Conexão entre Avenida dos Pinheirais,	Maior densidade e conectividade da rede

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 1 PESSOA EM 10/05/2023 16:03:03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://PMA.ATENDENET.COM.BR/PMA/PAGES/VALIDADOCUMENTO.SEAM.PAGE
PIN MUNICIPAL DE ARAUCARIA:70355000036 - (SHA-256:711.868-45) EM 10/05/2023 16:03

Eixo Estratégico	INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)			
	Ação	Quant. Unid.	Metas	Indicadores
	dos Pinheirais conectando-a com a Rua Eli Volpato e regularização da travessia em nível da diretriz com o ramal ferroviário Imcopa, conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	interseção em nível com ferrovia	Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	viária/Menor nível de saturação das vias/Maior produtividade do setor industrial
	Construção da duplicação da Avenida das Nações desde a ferrovia até a Avenida das Cerejeiras e duplicação da ponte sobre a ferrovia conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	0,3 km + ponte	Consolidar o único trecho não duplicado da Avenida das Nações e dar continuidade à via arterial	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público
	Projeto e readequação da Avenida da Natureza conectando-a a Rua das Flores	0,4 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Padre José Damek até a Rua Vitório Perreto	0,3 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Bernardo Frederico Michel até a Rua Targino Silva	0,8 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz que parte da Avenida da Independência até a Rua Hugo Alencastro Cordeiro concordando com a Avenida Cézar Hasselman	1,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Avenida Cézar Hasselman até a Rua Pedro de Alcântara Meira e até a Rua Nicolau Merhy e regularização da travessia em nível da diretriz com o ramal ferroviário	1,4 km + travessia em nível	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Vereador Valentim Wolski até a Rua Rosália Kaminski	0,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção de diretriz viária conectando a Rua Francisco Gondek com a continuidade da Rua Vicente	0,2 km	Conexão entre a diretriz proposta e a malha viária existente	Maior densidade e conectividade da rede viária

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 2 PESSOAS EM 10/10/2019 16:05:43 -03:00 E 10/10/2019 16:05:49 -03:00
PARA VERIFICAR AS ASSINATURAS, VÁ AO SITE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR E INFORME O CÓDIGO 0003-0000-0000-0000
OU ACESSE DIRETAMENTE O LINK HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR/VERIFICACAO/0003-0000-0000-0000

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	Budziak Ação	Quant. Unid.	Metas	Indicadores
	Projeto e construção da diretriz viária da Rua Joana Geraldello até a Avenida das Araucárias	0,4 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da readequação geométrica da Avenida Castelo Branco	3,8 km	Consolidar a Avenida Castelo Branco como alternativa à Avenida das Araucárias	Maior densidade e conectividade da rede viária
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Coleiro até a Rua Antônio Mikosz	0,9 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Segismundo Kucheny até a Rua Minas Geral.	0,9 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul e dar continuidade à característica coletora da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Joval de Paula Souza entre a Rua Luiz Francheschi e a Rua Presidente Castelo Branco e ponte sobre rio	0,7 km + ponte	Estruturar e ampliar mobilidade no bairro Thomaz Coelho. Ligação entre o Coletor norte.	Maior densidade e conectividade entre coletoras norte/Menor nível de saturação das vias que conectam com Curitiba.
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Francisco Galarda/Travessa Thomaz Coelho até a Rua Leocádia Skczipek Belo e conexão com Curitiba e pontes sobre os rios	1,2 km + 4 pontes	Estruturar bairro Thomaz Coelho. Ligação entre as arteriais norte e Perimetral Oeste. Consolidar mais uma alternativa de ligação com Curitiba.	Maior densidade e conectividade da rede viária coletora Norte. Amplia mobilidade do tráfego de cargas. Redução do tempo de viagem sentido leste/oeste entre Tomaz Coelho e Passaúna
	Projeto e construção do trecho da diretriz da Rua Ladislau Gembaroski até a Rua Francisco Orlikoski e conexão com Curitiba, readequação geométrica da interseção com a Rua Presidente Castelo Branco e ponte sobre rio.	2,0 km + readequação geométrica + ponte	Estruturar bairro Thomaz Coelho. Ligação entre as arteriais norte e consolidar mais uma alternativa de ligação com Curitiba.	Ampliação da acessibilidade ao Transporte Pública (Terminal Angélica) Maior densidade e conectividade da rede viária Coletora Norte/Menor nível de saturação das vias arteriais Norte

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/10/2018 10:20:03 -03:00 POR ALEXANDRE CESAR DO AMARAL
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://PC.ATENDE.NET/VALIDADOR/BAC372
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA (07.317.666/0001-99) EM 10/10/2018 10:01

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Sonia Bodziak até suas conexões com a perimetral oeste, readequação geométrica da interseção com a Rua Silvio Cantele e pontes sobre rios	1,8 km + readequação geométrica + 2 pontes	Ampliar as alternativas de conexão do bairro e dar continuidade à característica coletora da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Projeto e implantação da readequação estrutural e duplicação de ponte sobre ferrovia na Rua Luís Franceschi	-	Ampliar a capacidade de travessia da BR 476 no acesso a REPAR e região Norte da cidade.	Maior conectividade da rede viária entre o sistema arterial e o coletor. Reduzir os conflitos entre cargas e trafego local.
	Aprimorar a gestão de estacionamentos públicos em geral no município.	-	Estabelecer maior controle e monitoramento da demanda por estacionamento público na cidade	Melhor delimitação do estacionamento rotativo/Melhorias dos indicadores de mobilidade no centro
	Projeto e pavimentação de pelo menos 30% das vias rurais definidas como principais	22 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
EIXO 3	Implantar os "nós" intermodais nos demais pontos da cidade	4	Implementar o conceito de "nós" intermodais estimulando a utilização de mais de um modal para o deslocamento urbano e metropolitano	Aumento da frota e estacionamentos para bicicletas/Aumento do número de ciclistas/Maior acessibilidade para pedestres/Maior quantidade de informação aos usuários/Maior número de passageiros do TPC
	Projeto e readequação o Terminal Angélica, conforme estudo do PlaMob para longo prazo	-	Ordenar os movimentos da interseção e otimizar a operação dos ônibus	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Melhoria de vias para transporte público
	Readequar os itinerários das linhas metropolitanas para que atendam somente os terminais de integração	-	Segregar transporte urbano de transporte metropolitano tendo como ponto de integração os Terminais de "ponta"	Maior autonomia do planejamento de transportes municipal e cálculo da tarifa urbana
	Instalar faixas preferenciais para ônibus, principalmente nos eixos inter-terminais, de acordo com plano operacional de transporte coletivo definido em curto prazo.	-	Tornar o Transporte Público Coletivo urbano competitivo frente ao transporte individual	Menor tempo de viagem no TPC/Mais passageiros/Maiores velocidades médias do TPC
	Aprimorar e padronizar os procedimentos de monitoramento, avaliação e fiscalização do serviço de transporte público, vinculado a uma base de dados digital	-	Tornar digital e remoto todo o controle e monitoramento de indicadores do TPC	Maior confiabilidade para o TPC urbano

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 12/10/2018 16:05:32 -03:00
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ATENDIMENTO.ARAUCARIA.PR.GOV.BR
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA/7910559000188 - 0007.211.869-40 EM 12/10/2018 16:05

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 4	Projeto e construção do modelo de seção viária e interseção da Área Calma no segundo quadrilátero contendo primeiramente a Rua Archelau de Almeida Torres, BR-476, Rua Cel. João Antônio Xavier e Avenida Vitor do Amaral	7	Consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Projeto e construção do modelo de seção viária e interseção da Área Calma no terceiro quadrilátero contendo a Rua Archelau de Almeida Torres, BR-476, Avenida Manoel Ribas e Avenida Doutor Vitor do Amaral.	3	Consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Projeto e implantação das ciclorrotas Indústrias e a ciclovia rural	73 km	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano e rural de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Adequar a acessibilidade universal as edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público, conforme disposições da norma da ABNT - NBR 9050.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Porcentagem de edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público adaptados para acesso e utilização de pessoas com necessidades especiais ou restrições de mobilidade (%)
	Avaliar a possibilidade de instalar dispositivo em parte dos veículos do transporte público coletivo destinado ao transporte seguro de bicicletas	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 18/10/2019 14:06:09 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://WWW.ATENDENET.COM.BR/PORTAL/VALIDACAO.ASPX
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA (76105300000100 - 0027211/000-49) EM 18/10/2019 14:06

INTERVENÇÕES EM LONGO PRAZO (2031)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Construir a duplicação da PR-421, conforme projeto elaborado anteriormente	2,2 km	Consolidar alternativa de acesso ao município pela PR-421	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menor tempo de viagem do transporte público/Ampliação da conectividade da rede viária
	Projeto e implantação da requalificação e Ampliação de Ponte sobre ferrovia na Av. das Araucárias.	-	Ampliar a segurança e fluidez do trânsito	Maior conectividade da rede viária. Redução dos conflitos entre modos de transporte.
EIXO 2	Construir a diretriz perimetral oeste proposta e pontes sobre rio, conforme projeto elaborado anteriormente	3,4 km + 3 pontes	Criar alternativa para o tráfego periférico de veículos, ligando a BR 476 e PR 423, além de aumentar conectividade com a Avenida das Araucárias e a Avenida dos Pinheirais.	Redução dos conflitos com veículos de carga em meio urbano/ Redução do congestionamento saturação das vias
	Projeto e construção da continuação da Rua Alfredo Mattioli sob a BR-476 conectando-a com a Rua Papa João XXIII	0,5 km + trincheira	Alternativa para a transposição à BR-476 pelo trânsito urbano, descongestionando a travessia pela Avenida Manoel Ribas.	Maior segurança na travessia da BR-476/Diminuição do tempo de viagem do TPC/Aumento da conectividade da malha viária
	Projeto e construção da diretriz de continuidade da Av. das Nações até a Av. Centenário com requalificação das Ruas José Leal de Oliveira e Rua Joana Geraldello	1,4 km	Consolidar anel arterial Norte e nova alternativa de acesso ao SVB	Maior densidade e conectividade da rede viária/Redução do congestionamento /Mais vias para transporte público/Diminuição do tempo de viagem do transporte público
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Avenida Centenário conectando com a Rua Presidente Castelo Branco	0,6 km	Complementação do anel arterial Norte	Maior densidade e conectividade da rede viária ARTERIAL NORTE /Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua José Leal de Oliveira até a Rua Joana Geraldelo	0,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao norte da Avenida das Araucárias e dar continuidade à característica coletora da via.	Maior densidade e conectividade entre coletoras norte/Menor nível de saturação das vias que conectam com Curitiba.
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Targino	0,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul e dar continuidade	Maior densidade e conectividade da rede viária àcoletora sul/Amplia a mobilidade deslocamento

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 1 PESSOA(S) EM 10/10/2019 16:05:40 (GMT-03:00)
PARA CONFERÊNCIA ACESSE O LINK HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.IT/VERIFICAR/8EB5-9DA4C-B72E-
OU ACESSE O ENDEREÇO HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.IT/VERIFICAR/8EB5-9DA4C-B72E- E INFORME O CÓDIGO 8EB5-9DA4C-B72E-

INTERVENÇÕES EM LONGO PRAZO (2031)				
Eixo Estratégico	Silva Ação	Quant. Unid.	característica coletora da via. Metas	interbairros na região oeste. Indicadores
	Construção da duplicação da Rua Pedro de Alcântara Meira em toda sua extensão	1,4 km	Ligar o trecho Norte do sistema arterial com o entroncamento da PR-423.	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias arteriais/ extensão da rede de transporte publico
	Projeto e complementação da pavimentação das vias rurais principais	30,0 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
EIXO 3	Definição da Avenida Manoel Ribas como principal eixo de transporte público da cidade, readequando todo seu perfil viário, conforme projeto elaborado anteriormente.	3,6 km	Consolidar eixo para a priorização do transporte de massa e criar alternativa modal para o transporte coletivo da cidade	Maior velocidade do transporte público/Maior diversidade dos modos de transporte/Maior frequência de atendimento do transporte público
EIXO 4	Projeto e implantação de microrredes cicláveis que conectam os equipamentos públicos, educacionais, e áreas de lazer as ciclorrotas propostas.	-	Consolidar microrredes cicláveis ligando equipamentos públicos à rede principal de ciclorrotas por bairros	Aumento da extensão e conectividade do sistema cicloviário

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DE MANEIRA DIGITAL POR 1 PESSOA(S) EM 18/06/2019 16:09:49 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR/VERIFICAR/F0FB-BAC8-B72
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA (Prefeitura) - (67.251.189/0001-46) EM 18/06/2019 16:09

MUNICIPIO DE ARAUCARIA - PR

Lei de Diretrizes Orçamentárias
Anexo de Metas Fiscais
METAS ANUAIS
Entidade(s): Consolidado
Ano de Referência: 2021

AMF – Demonstrativo 1 (LRF, art. 4º, § 1º)

R$ 1,00

ESPECIFICAÇÃO	2021				2022				2023			
	Valor Corrente (a)	Valor Constante	% PIB (a / PIB) x 100	% RCL (a / RCL) x 100	Valor Corrente (b)	Valor Constante	% PIB (b / PIB) x 100	% RCL (b / RCL) x 100	Valor Corrente (c)	Valor Constante	% PIB (c / PIB) x 100	% RCL (c / RCL) x 100
Receita Total	1.224.779.945,3	1.189.106.743,0	0,248	135,63	993.506.730,88	931.951.344,57	0,194	100,05	1.023.311.932,8	927.449.164,19	0,196	93,71
Receitas Primárias (I)	931.235.018,70	904.111.668,64	0,189	103,13	899.641.159,25	843.901.467,33	0,175	90,60	926.630.394,05	839.824.648,67	0,177	84,86
Despesa Total	1.246.533.249,3	1.210.226.455,6	0,253	138,04	1.283.812.246,8	1.204.270.200,0	0,250	129,29	1.322.209.614,2	1.198.346.430,0	0,253	121,08
Despesas Primárias (II)	1.128.057.709,8	1.095.201.660,0	0,229	124,92	1.161.782.441,1	1.089.801.079,8	0,226	117,00	1.196.518.914,3	1.084.430.300,7	0,229	109,57
Resultado Primário (III) = (I-II)	(196.822.691,14	(191.089.991,40	-0,040	-21,80	(262.141.281,89	(245.899.612,49	-0,051	-26,40	(269.888.520,32	(244.605.652,06	-0,052	-24,71
Resultado Nominal	(196.822.691,14	(191.089.991,40	-0,040	-21,80	(262.141.281,89	(245.899.612,49	-0,051	-26,40	(269.888.520,32	(244.605.652,06	-0,052	-24,71
Dívida Pública Consolidada	127.700.000,00	123.980.582,52	0,026	14,14	131.531.000,00	123.381.642,51	0,026	13,25	135.476.930,00	122.785.595,93	0,026	12,41
Dívida Consolidada Líquida	(20.300.000,00)	(19.708.737,86)	-0,004	-2,25	(20.909.000,00)	(19.613.526,57)	-0,004	-2,11	(21.536.270,00)	(19.518.775,23)	-0,004	-1,97
Receitas Primárias advindas de PPP (IV)	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00
Despesas Primárias geradas por PPP (V)	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00
Impacto do saldo das PPP (VI) = (IV-V)	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA. Emissão: 25/07/2020, às 16:17:18.

MUNICIPIO DE ARAUCARIA - PR

Lei de Diretrizes Orçamentárias
Anexo de Metas Fiscais
AVALIAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS METAS FISCAIS DO EXERCÍCIO ANTERIOR
Entidade(s): Consolidado
Ano de Referência: 2021

AMF – Demonstrativo 2 (LRF, art. 4°, §2°, inciso I)

R$ 1,00

ESPECIFICAÇÃO	Metas Previstas em 2019 (a)	% PIB	% RCL	Metas Realizadas em 2019 (b)	% PIB	% RCL	Variação	
							Valor (c) = (b-a)	% (c/a) x 100
Receita Total	969.229.391,62	0,213	114,03	965.802.594,64	0,000	0,00	(3.426.796,98)	(0,35)
Receitas Primárias (I)	805.631.020,18	0,177	94,78	818.151.391,73	0,000	0,00	12.520.371,55	1,55
Despesa Total	1.159.564.561,67	0,254	136,42	800.913.082,71	0,000	0,00	(358.651.478,96)	(30,93)
Despesas Primárias (II)	1.086.051.352,21	0,238	127,77	734.987.293,26	0,000	0,00	(351.064.058,95)	(32,32)
Resultado Primário (III) = (I-II)	(280.420.332,03)	-0,061	-32,99	83.164.098,47	0,000	0,00	363.584.430,50	(129,66)
Resultado Nominal	(280.420.332,03)	-0,061	-32,99	83.164.098,47	0,000	0,00	363.584.430,50	(129,66)
Dívida Pública Consolidada	92.638.532,92	0,020	10,90	111.659.793,29	0,000	0,00	19.021.260,37	20,53
Dívida Consolidada Líquida	(129.517.120,51)	-0,028	-15,24	(80.108.228,35)	0,000	0,00	49.408.892,16	(38,15)

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA, Emissão: 25/07/2020, às 16:18:32.

MUNICIPIO DE ARAUCARIA - PR

Lei de Diretrizes Orçamentárias
Anexo de Metas Fiscais
METAS FISCAIS ATUAIS COMPARADAS COM AS FIXADAS NOS TRÊS EXERCÍCIOS ANTERIORES
Entidade(s): Consolidado
Ano de Referência: 2021

AMF – Demonstrativo 3 (LRF, art. 4º, §2º, inciso II)

R$ 1,00

ESPECIFICAÇÃO	VALORES A PREÇOS CORRENTES											
	2018	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%
Receita Total	874.962.719,50	969.229.391,62	10,77	1.310.219.483,53	35,18	1.224.779.945,32	(6,52)	993.506.730,88	(18,88)	1.023.311.932,84	3,00
Receitas Primárias (I)	752.065.595,48	805.631.020,18	7,12	999.372.245,79	24,05	931.235.018,70	(6,82)	899.641.159,25	(3,39)	926.630.394,05	3,00
Despesa Total	1.109.510.688,74	1.159.564.561,67	4,51	1.310.219.483,53	12,99	1.246.533.249,32	(4,86)	1.283.812.246,80	2,99	1.322.209.614,20	2,99
Despesas Primárias (II)	1.030.999.467,93	1.086.051.352,21	5,34	1.223.927.339,12	12,70	1.128.057.709,84	(7,83)	1.161.782.441,14	2,99	1.196.518.914,37	2,99
Resultado Primário (III) = (I-II)	(278.933.872,45)	(280.420.332,03)	0,53	(224.555.093,33)	(19,92)	(196.822.691,14)	(12,35)	(262.141.281,89)	33,19	(269.888.520,32)	2,96
Resultado Nominal	(278.933.872,45)	(280.420.332,03)	0,53	(224.555.093,33)	(19,92)	(196.822.691,14)	(12,35)	(262.141.281,89)	33,19	(269.888.520,32)	2,96
Dívida Pública Consolidada	94.956.663,32	92.638.532,92	(2,44)	28.104.219,04	(69,66)	127.700.000,00	354,38	131.531.000,00	3,00	135.476.930,00	3,00
Dívida Consolidada Líquida	(63.763.552,22)	(129.517.120,51)	103,12	(126.895.780,96)	(2,02)	(20.300.000,00)	(84,00)	(20.909.000,00)	3,00	(21.536.270,00)	3,00

ESPECIFICAÇÃO	VALORES A PREÇOS CONSTANTES										
	2018	2019	%	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%
Receita Total	912.673.612,71	969.229.391,62	6,20	1.310.219.483,53	35,18	1.189.106.743,03	(9,24)	931.951.344,57	(21,63)	927.449.164,19	(0,48)
Receitas Primárias (I)	784.479.622,65	805.631.020,18	2,70	999.372.245,79	24,05	904.111.668,64	(9,53)	843.901.467,33	(6,66)	839.824.648,67	(0,48)
Despesa Total	1.157.330.599,42	1.159.564.561,67	0,19	1.310.219.483,53	12,99	1.210.226.455,65	(7,63)	1.204.270.200,08	(0,49)	1.198.346.430,08	(0,49)
Despesas Primárias (II)	1.075.435.545,00	1.086.051.352,21	0,99	1.223.927.339,12	12,70	1.095.201.660,04	(10,52)	1.089.801.079,82	(0,49)	1.084.430.300,73	(0,49)
Resultado Primário (III) = (I-II)	(290.955.922,35)	(280.420.332,03)	(3,62)	(224.555.093,33)	(19,92)	(191.089.991,40)	(14,90)	(245.899.612,49)	28,68	(244.605.652,06)	(0,53)
Resultado Nominal	(290.955.922,35)	(280.420.332,03)	(3,62)	(224.555.093,33)	(19,92)	(191.089.991,40)	(14,90)	(245.899.612,49)	28,68	(244.605.652,06)	(0,53)
Dívida Pública Consolidada	99.049.295,51	92.638.532,92	(6,47)	28.104.219,04	(69,66)	123.980.582,52	341,15	123.381.642,51	(0,48)	122.785.595,93	(0,48)
Dívida Consolidada Líquida	(66.511.761,32)	(129.517.120,51)	94,73	(126.895.780,96)	(2,02)	(19.708.737,86)	(84,47)	(19.613.526,57)	(0,48)	(19.518.775,23)	(0,48)

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICIPIO DE ARAUCARIA. Emissão: 25/07/2020, às 16:20:00.

AMF – Demonstrativo 4 (LRF, art.4°, §2°, inciso III)

R$ 1,00

PATRIMÔNIO LÍQUIDO	2019	%	2018	%	2017	%
Patrimônio/Capital	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Reservas	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Resultado Acumulado	965.409.467,87	100,00 %	965.409.467,87	100,00 %	868.672.407,90	100,00 %
TOTAL	965.409.467,87	100,00 %	965.409.467,87	100,00 %	868.672.407,90	100,00 %

REGIME PREVIDENCIÁRIO						
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	2019	%	2018	%	2017	%
Patrimônio	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Reservas	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
Lucros ou Prejuízos Acumulados	(470.336.316,66)	100,00 %	(452.246.458,33)	100,00 %	(398.814.774,43)	100,00 %
TOTAL	(470.336.316,66)	100,00 %	(452.246.458,33)	100,00 %	(398.814.774,43)	100,00 %

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA. Emissão: 25/07/2020, às 17:16:50.

MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA

LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS

ANEXO DE METAS FISCAIS

ORIGEM E APLICAÇÃO DOS RECURSOS OBTIDOS COM A ALIENAÇÃO DE ATIVOS

2021

AMF - Demonstrativo 5 (LRF, art.4º, § 2º, inciso III)

RECEITAS REALIZADAS	2019	2018	2017	2016
RECEITAS DE CAPITAL				
ALIENAÇÃO DE ATIVOS	221.754,06	33.899,24	33.899,24	97.836,42
Alienação de Bens Móveis	221.754,06	-	-	-
Alienação de Bens Imóveis		33.899,24	33.899,24	97.836,42
OPERAÇÕES DE CRÉDITO	23.028.979,61	9.524.439,42	8.661.624,64	20.440.334,04
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	5.010.000,46	7.123.406,22	4.776.734,20	8.356.093,84
OUTRAS RECEITAS DE CAPITAL	-	-	-	-
TOTAL	28.260.734,13	16.681.744,88	13.472.258,08	28.894.264,30

DESPESAS EXECUTADAS	2019	2018	2017	2016
APLICAÇÃO DOS RECURSOS DA ALIENAÇÃO DE ATIVOS	66.825,00	61.134,95	34.673.414,75	33.860.835,79
DESPESAS DE CAPITAL	66.825,00	61.134,95	34.673.414,75	33.860.835,79
Investimentos	66.825,00	61.134,95	24.278.862,10	25.401.906,34
Inversões Financeiras				
Amortização da Dívida	-	-	10.394.552,65	8.458.929,45
DESPESAS CORRENTES DOS REGIMES DE PREVIDÊNCIA				
Regime Geral de Previdência Social				
Regime Próprio de Previdência dos Servidores				
TOTAL	66.825,00	61.134,95	34.673.414,75	33.860.835,79
SALDO FINANCEIRO	(17.425,17)	(138.076,85)	(26.508.188,00)	(5.307.031,33)

MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA
RELATÓRIO RESUMIDO DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA
DEMONSTRATIVO DAS RECEITAS E DESPESAS PREVIDENCIÁRIAS DO REGIME PRÓPRIO DE PREVIDÊNCIA DOS SERVIDORES
ORÇAMENTO DA SEGURIDADE SOCIAL
JANEIRO A DEZEMBRO DE 2019 / BIMESTRE: NOVEMBRO-DEZEMBRO

RREO - Anexo IV (LRF, Art. 53, inciso II)

RECEITAS PREVIDENCIÁRIAS - RPPS – PLANO PREVIDENCIÁRIO	PREVISÃO INICIAL	PREVISÃO ATUALIZADA	RECEITAS REALIZADAS	
			Até o Bimestre 2019	Até o Bimestre 2018
RECEITAS				
RECEITAS CORRENTES (I)	187.837.000,00	187.837.000,00	182.166.544,05	158.278.490,64
Receita de Contribuições dos Segurados	34.358.000,00	34.358.000,00	31.752.176,85	27.739.252,19
Pessoal Civil	34.358.000,00	34.358.000,00	31.752.176,85	27.739.252,19
Ativo	33.755.000,00	33.755.000,00	30.457.077,63	26.781.908,15
Inativo	603.000,00	603.000,00	1.275.064,77	957.243,86
Pensionista			20.034,45	
Pessoal Militar	-	-	-	-
Ativo				
Inativo				
Pensionista				
Receita de Contribuições Patronais	35.200.000,00	35.200.000,00	36.059.203,25	30.150.547,51
Pessoal Civil	35.200.000,00	35.200.000,00	36.059.203,25	30.150.547,51
Ativo	35.200.000,00	35.200.000,00	36.059.203,25	30.150.547,51
Inativo				
Pensionista				
Pessoal Militar	-	-	-	-
Ativo				
Inativo				
Pensionista				
Receita Patrimonial	100.267.000,00	100.267.000,00	97.072.011,23	88.629.929,09
Receitas Imobiliárias				
Receitas de Valores Mobiliários	100.267.000,00	100.267.000,00	97.072.011,23	88.629.929,09
Outras Receitas Patrimoniais				
Receita de Serviços				88.521,00
Outras Receitas Correntes	18.012.000,00	18.012.000,00	17.285.152,72	11.690.240,85
Compensação Previdenciária do RGPS para o RPPS	938.000,00	938.000,00	901.670,91	1.964.230,14
Aporte Periódicos para Amortização de Déficit Atuarial do RPPS (II)	17.074.000,00	17.074.000,00	16.216.861,40	9.678.120,17
Demais Receitas Correntes			166.620,41	47.890,54
RECEITAS DE CAPITAL (III)		-	-	-
Alienação de Bens, Direitos e Ativos				
Amortização de Empréstimos				
Outras Receitas de Capital				
TOTAL DAS RECEITAS PREVIDENCIÁRIAS RPPS (IV) = (I + II +III)	170.763.000,00	170.763.000,00	165.951.682,65	148.600.370,47

DESPESAS PREVIDENCIÁRIAS - RPPS - PLANO PREVIDENCIÁRIO	DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO ATUALIZADA	DESPESAS EMPENHADAS		DESPESAS LIQUIDADAS		INSCRITAS EM RESTOS A PAGAR NÃO PROCESSADOS	
			Até o Bimestre/ 2019	Até o Bimestre/ 2018	Até o Bimestre/ 2019	Até o Bimestre/ 2018	Em 2019	Em 2018
DESPESAS								
ADMINISTRAÇÃO (IV)	7.007.500,00	7.007.500,00	2.386.304,30	1.060.662,44	2.222.347,53	964.310,31	143.956,77	96.352,13
Despesas Correntes	6.897.500,00	6.897.500,00	2.383.054,30	1.049.522,06	2.222.347,53	953.167,75	140.706,77	96.352,13
Despesas de Capital	110.000,00	110.000,00	3.250,00	11.140,38		11.140,38	3.250,00	-
PREVIDÊNCIA (V)	126.941.359,91	126.941.359,91	98.533.316,24	83.076.595,23	98.533.316,24	83.069.400,26	-	7.194,97
Pessoal Civil	126.791.359,91	126.791.359,91	98.533.316,24	83.061.595,23	98.533.316,24	83.054.400,26	-	7.194,97
Aposentadorias	92.633.359,91	92.633.359,91	81.547.357,48	69.807.562,36	81.547.357,48	69.800.367,39		7.194,97
Pensões	12.928.000,00	12.928.000,00	9.965.094,64	6.421.088,19	9.965.094,64	6.421.088,19		
Outros Benefícios Previdenciários	21.230.000,00	21.230.000,00	5.020.864,12	6.832.944,68	5.020.864,12	6.832.944,68		
Benefícios – Pessoal Militar	-	-	-	-	-	-	-	
Reformas								
Pensões								
Outros Benefícios Previdenciários								
Outras Despesas Previdenciárias	150.000,00	150.000,00	-	15.000,00	-	15.000,00	-	
Compensação Previdenciária do RPPS para o RGPS	150.000,00	150.000,00		15.000,00		15.000,00		
Demais Despesas Previdenciárias								
TOTAL DAS DESPESAS PREVIDENCIÁRIAS RPPS (VI) = (IV + V)	133.948.859,91	133.948.859,91	100.899.620,54	84.137.257,67	100.755.663,77	84.033.707,97	143.956,77	103.549,70
RESULTADO PREVIDENCIÁRIO (VII) = (III – VI)	36.814.140,09	36.814.140,09	65.052.062,11	64.463.112,80	65.196.018,88	64.566.662,50		

RECURSOS RPPS ARRECADADOS EM EXERCÍCIOS ANTERIORES - PLANO PREVIDENCIÁRIO	PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA
VALOR	

RESERVA ORÇAMENTÁRIA DO RPPS - PLANO PREVIDENCIÁRIO	PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA
VALOR	107.788.100,09

APORTES DE RECURSOS PARA O PLANO PREVIDENCIÁRIO DO RPPS	APORTES REALIZADOS
Aportes de Recursos para o Plano Previdenciário do RPPS	61.959.608,21
Plano de Amortização - Contribuição Patronal Suplementar	
Plano de Amortização - Aporte Periódico de Valores Predefinidos	16.216.861,40
Outros Aportes para o RPPS	
Recursos para Cobertura de Déficit Financeiro	45.742.746,81

BENS E DIREITOS DO RPPS - PLANO PREVIDENCIÁRIO	PERÍODO DE REFERÊNCIA	
	2019	2018
Caixa e Equivalentes de Caixa	655.187,83	508.179,53
Investimentos e Aplicações	1.165.395.155,86	1.036.972.794,60
Outros Bens e Direitos	1.566.044,83	1.507.183,59

FONTE: Sistema de Gestão do Fundo de Previdência Municipal de Araucária. Unidade Responsável: FPMA. Unidade responsável pela publicação: SMFI. Data da Emissão: 22/01/2020.
NOTA 1: Informações sujeitas a alterações. Se necessário, o relatório será republicado em momento oportuno.

Cristiane Miranda
Técnico em contabilidade
CRC/PR 64997/O-3

Lauro Luciano Stall
Secretário Municipal de Finanças

Hissam Hussein Dehaini
Prefeito Municipal

Luiz Carlos Cruz Moreira
Controlador Geral

Resultado da Avaliação Atuarial

Data Base: 31/12/2018

Ano	% Folha	Base de Cálculo	Saldo Inicial	(+)Juros	(-)Aportes	Saldo Déficit
2019	5,81%	266.651.805,34	524.552.446,92	31.473.146,82	15.484.340,60	540.541.253,14
2020	6,77%	269.381.323,40	540.541.253,14	32.432.475,19	18.241.583,88	554.732.144,44
2021	7,59%	272.011.506,63	554.732.144,44	33.283.928,67	20.653.303,68	567.362.769,43
2022	8,51%	274.731.621,70	567.362.769,43	34.041.766,17	23.383.876,96	578.020.658,63
2023	9,54%	277.478.937,92	578.020.658,63	34.681.239,52	26.475.459,34	586.226.438,80
2024	10,70%	280.253.727,29	586.226.438,80	35.173.586,33	29.975.779,82	591.424.245,32
2025	11,99%	283.056.264,57	591.424.245,32	35.485.454,72	33.938.877,67	592.970.822,37
2026	13,44%	285.886.827,21	592.970.822,37	35.578.249,34	38.425.936,68	590.123.135,03
2027	15,07%	288.745.695,49	590.123.135,03	35.407.388,10	43.506.229,77	582.024.293,36
2028	16,89%	291.633.152,44	582.024.293,36	34.921.457,60	49.258.188,41	567.687.526,55
2029	18,93%	294.549.483,96	567.687.562,55	34.061.253,75	55.770.613,50	545.978.202,80
2030	19,24%	297.494.978,80	545.978.202,80	32.758.692,17	57.239.446,26	521.497.448,70
2031	19,55%	300.469.928,59	521.497.448,70	31.289.846,92	58.746.963,73	494.040.331,89
2032	19,87%	303.474.627,88	494.040.331,89	29.642.419,91	60.294.184,75	463.388.567,06
2033	20,19%	306.509.374,16	463.388.567,06	27.803.314,02	61.882.154,98	429.309.726,11
2034	20,52%	309.574.467,90	429.309.726,11	25.758.583,57	63.511.947,64	391.556.362,03
2035	20,85%	312.670.212,58	391.556.362,03	23.493.381,72	65.184.664,22	349.865.079,54
2036	21,18%	315.796.914,70	349.865.079,54	20.991.904,77	66.901.435,19	303.955.549,12
2037	21,53%	318.954.883,85	303.955.549,12	18.237.332,95	68.663.420,83	253.529.461,23
2038	21,88%	322.144.432,69	253.529.461,23	15.211.767,67	70.471.811,95	198.269.416,96
2039	22,23%	325.365.877,02	198.269.416,96	11.896.165,02	72.327.830,74	137.837.751,24
2040	22,59%	328.619.535,79	137.837.751,24	8.270.265,07	74.232.731,56	71.875.284,76
2041	22,95%	331.905.731,14	71.875.284,76	4.312.517,09	76.187.801,82	0,02

AMF – Demonstrativo 7 (LRF, art. 4°, § 2°, inciso V)

R$ 1,00

TRIBUTO	MODALIDADE	SETORES/ PROGRAMAS/ BENEFICIÁRIO	RENÚNCIA DE RECEITA PREVISTA			COMPENSAÇÃO
			2021	2022	2023	
ISSQN Imposto sobre serviço de	Remissão	Contribuintes de iss.	700.000,00	728.000,00	757.120,00	
ITBI	Anistia	Pessoa Física ou Jurídica	400.000,00	416.000,00	432.640,00	
Imposto Territorial/ Predial	Incentivos Fiscais	Contribuintes em geral,Pessoa Física ou Jurídica	800.000,00	832.000,00	865.280,00	
Imposto Territorial/ Predial	Remissão	Contribuintes em geral, Pessoal Física ou Jurídica.	900.000,00	936.000,00	973.440,00	
COSIP	Outros Benefícios	COSIP	0,00	0,00	0,00	
Alvara de Licença	Outros Benefícios	TAXAS	0,00	0,00	0,00	
Contribuição de Melhoria	Outros Benefícios	CONTRIBUIÇÃO DE MELHORIA	0,00	0,00	0,00	
TOTAL			**2.800.000,00**	**2.912.000,00**	**3.028.480,00**	–

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICIPIO DE ARAUCARIA. Emissão: 25/07/2020, às 17:23:29.

AMF – Demonstrativo 8 (LRF, art. 4°, § 2°, inciso V)

R$ 1,00

EVENTOS	Valor Previsto para 2021
Aumento Permanente da Receita	25.000.000,00
(-) Transferências Constitucionais	0,00
(-) Transferências ao FUNDEB	5.000.000,00
Saldo Final do Aumento Permanente de Receita (I)	20.000.000,00
Redução Permanente de Despesa (II)	0,00
Margem Bruta (III) = (I+II)	**20.000.000,00**
Saldo Utilizado da Margem Bruta (IV)	8.000.000,00
Novas DOCC	8.000.000,00
Novas DOCC geradas por PPP	0,00
Margem Líquida de Expansão de DOCC (V) = (III-IV)	**12.000.000,00**

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM, Unidade Responsável: MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA. Emissão: 25/07/2020, às 17:24:51.

CRONOGRAMA OBRAS SMOP 2020-2021

OBRAS A INICIAR 2020/2021 – EM LICITAÇÃO

PROCESSO	OBRAS	C. CUSTO	INÍCIO	CONCLUSÃO	SITUAÇÃO	VALOR PREVISTO	
38809/2019	JD CONDOR / JD MONALISA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 5.582.883,26	PARANACIDADE
14841/2020	TROPICAL	SMOP	2020	2021	0%	R$ 6.000.603,10	PARANACIDADE
15582/2020	TIETE 3A	SMOP	2020	2021	0%	R$ 4.657.203,94	PARANACIDADE
25636/2020	JD ATENAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 2.633.060,40	PARANACIDADE
28540/2020	FAZENDA VELHA II	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.513.323,20	PARANACIDADE
33249/2020	IGUATEMI	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.981.308,00	PARANACIDADE
EM FASE DE PROJETOS	INDEPENDÊNCIA 3	SMOP	2020	2021	0%	R$ 1.300.000,00	FINISA
EM FASE DE PROJETOS	ENTRADA DA CIDADE BR 476	SMOP	2020	2021	0%	R$ 2.467.800,00	NÃO DEFINIDO
EM FASE DE PROJETOS	DRENAGEM AV. ARAUCÁRIAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 1.116.237,44	NÃO DEFINIDO
EM FASE DE PROJETOS	CONTENÇÃO AV ARAUCÁRIAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 519.398,00	NÃO DEFINIDO
EM FASE DE PROJETOS	CAPELA VELHA 02	SMOP	2020	2021	0%	R$ 863.217,84	PARANACIDADE
48102/19	MURO DE GABIÃO RIO SÃO PATRÍCIO	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 645.323,58	PRÓPRIO
46655/19	REFORMA PRAÇAS	SMEL	2020	2021	0%	R$ 1.105.743,29	PRÓPRIO
3914/20	REVITALIZAÇÃO PRAÇA ALBERTO MARCOWICZ	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 1.382.485,90	PRÓPRIO
6720/20	AMPLIAÇÃO ESCOLA EDVINO NOWAK	SMED	2020	2021	0%	R$ 518.768,63	PRÓPRIO
7900/20	REFORMA DO CRAM	SMAS	2020	2020/2021	0%	R$ 246.440,24	PRÓPRIO
21092/20	SISTEMA ESGOTAMENTO SANITÁRIO ESCOLAS/CMEI D	SMED	2020	2021	0%	R$ 339.559,51	PRÓPRIO

OBRAS COM CONCLUSÃO PREVISTA PARA 2021

CONTRATO ou PROCESSO	OBRAS	C. CUSTO	INÍCIO	CONCLUSÃO	SITUAÇÃO	VALOR CONTRATO	
133/2019	CANTANDUVAS	SMOP	2019	2021	15,23%	R$ 3.449.000,00	FINISA
15/20	PAVIMENTAÇÃO TIETE V	SMOP	2020	2021	11,43%	R$ 4.938.864,10	FINISA
142/2019	CAMPO REDONDO TRECHO IV	SMOP	2019	2021	24,67%	R$ 8.295.701,45	PRÓPRIO
155/2019	CHAPADA	SMOP	2020	2021	15,00%	R$ 5.205.798,58	FINISA
030/2019	CAPELA VELHA	SMOP	2019	2021	35,74%	R$ 5.238.162,79	PARANACIDADE
100/2019	MORADIA YPÊS	SMOP	2019	2021	47,00%	R$ 2.490.179,84	FINISA
49/2020	GUAJUVIRA 2 C	SMOP	2020	2021	4,27%	R$ 6.313.774,24	PRÓPRIO
38809/2019	JD CONDOR / JD MONALISA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 5.582.883,26	PARANACIDADE
14841/2020	TROPICAL	SMOP	2020	2021	0%	R$ 6.000.603,10	PARANACIDADE
15582/2020	TIETE 3A	SMOP	2020	2021	0%	R$ 4.657.203,94	PARANACIDADE
25636/2020	JD ATENAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 2.633.060,40	PARANACIDADE
28540/2020	FAZENDA VELHA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.513.323,20	PARANACIDADE
33249/2020	IGUATEMI	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.981.308,00	PARANACIDADE
EM FASE DE PROJETOS	INDEPENDÊNCIA 3	SMOP	2020/2021	2021	0%	R$ 1.300.000,00	FINISA
EM FASE DE PROJETOS	CAPELA VELHA 02	SMOP	2020/2021	2021	0%	R$ 863.217,84	PARANACIDADE

CRONOGRAMA OBRAS SMOP 2020-2021

217/18	CONSTRUÇÃO ESCOLA AMBROSIO IANTAS	SMED	21/01/19	21/07/20	49%	R$ 3.300.185,21	PRÓPRIO
009/20	RECONSTRUÇÃO CMEI SÃO FRANCISCO	SMED	16/01/20	16/01/21	0%	R$ 1.667.190,26	PRÓPRIO
130/19	AMPLIAÇÃO CMEI CALIFÓRNIA	SMED	01/11/19	01/11/20	34%	R$ 2.771.348,86	PRÓPRIO
107/19	CONSTRUÇÃO CMEI TUPY	SMED	21/10/19	21/10/20	18%	R$ 2.748.738,83	PRÓPRIO
129/19	CONSTRUÇÃO CMEI CONDOR	SMED	28/11/19	28/11/20	39%	R$ 1.697.751,66	PRÓPRIO
147/19	CONSTRUÇÃO CMEI TIETÊ	SMED	27/12/19	27/12/20	23%	R$ 1.762.796,61	PRÓPRIO
008/20	REFORMA DO COMPLEXO DE PROTEÇÃO SOCIAL ESPECIAL	SMAS	06/02/20	06/02/21	18%	R$ 1.001.419,13	PRÓPRIO
081/19	NÚCLEO ESPORTIVO CSU	SMEL	02/09/19	02/09/20	16%	R$ 1.498.973,31	MIN. ESPORTE / CAIXA
018/20	OBRA DO COMPLEXO ESPORTIVO TUPY	SMEL	09/03/20	09/03/21	12%	R$ 964.146,43	PRÓPRIO
039/20	CONSTRUÇÃO UBS SILVIO SKRABA	SMSA	08/03/20	08/03/21	11%	R$ 2.948.491,29	PRÓPRIO
044/20	SEDE VIGILÂNCIA SANITÁRIA	SMSA	16/03/20	16/03/21	17%	R$ 883.737,83	PRÓPRIO
48102/19	MURO DE GABIÃO RIO SÃO PATRÍCIO	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 645.323,58	PRÓPRIO
46655/19	REFORMA PRAÇAS	SMEL	2020	2021	0%	R$ 1.105.743,29	PRÓPRIO
3914/20	REVITALIZAÇÃO PRAÇA ALBERTO MARCOWICZ	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 1.382.485,90	PRÓPRIO
6720/20	AMPLIAÇÃO ESCOLA EDVINO NOWAK	SMED	2020	2021	0%	R$ 518.768,63	PRÓPRIO
7900/20	REFORMA DO CRAM	SMAS	2020	2020/2021	0%	R$ 246.440,24	PRÓPRIO
21092/20	SISTEMA ESGOTAMENTO SANITÁRIO ESCOLAS/CMEI D	SMED	2020	2021	0%	R$ 339.559,51	PRÓPRIO

OBRAS COM RECURSO PRÓPRIO

PROCESSO OU CONTRATO	OBRAS	C. CUSTO	INÍCIO	CONCLUSÃO	SITUAÇÃO	VALOR	
142/2019	CAMPO REDONDO TRECHO IV	SMOP	2019	2021	24,67%	R$ 8.295.701,45	
49/2020	GUAJUVIRA 2 C	SMOP	2020	2021	4,27%	R$ 6.313.774,24	
217/18	CONSTRUÇÃO ESCOLA AMBROSIO IANTAS	SMED	21/01/19	21/07/20	49%	R$ 3.300.185,21	
009/20	RECONSTRUÇÃO CMEI SÃO FRANCISCO	SMED	16/01/20	16/01/21	0%	R$ 1.667.190,26	
130/19	AMPLIAÇÃO CMEI CALIFÓRNIA	SMED	01/11/19	01/11/20	34%	R$ 2.771.348,86	
107/19	CONSTRUÇÃO CMEI TUPY	SMED	21/10/19	21/10/20	18%	R$ 2.748.738,83	
129/19	CONSTRUÇÃO CMEI CONDOR	SMED	28/11/19	28/11/20	39%	R$ 1.697.751,66	
147/19	CONSTRUÇÃO CMEI TIETÊ	SMED	27/12/19	27/12/20	23%	R$ 1.762.796,61	
008/20	REFORMA CASA DE ACOLHIMENTO	SMAS	21/11/19	21/11/20	18%	R$ 1.001.419,13	
018/20	OBRA DO COMPLEXO ESPORTIVO TUPY	SMEL	09/03/19	09/03/20	12%	R$ 964.146,43	
039/20	CONSTRUÇÃO UBS SILVIO SKRABA	SMSA	08/03/20	08/03/21	11%	R$ 2.948.491,29	
044/20	SEDE VIGILÂNCIA SANITÁRIA	SMSA	16/03/20	16/03/21	17%	R$ 883.737,83	
48102/19	MURO DE GABIÃO RIO SÃO PATRÍCIO	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 645.323,58	EM LICITAÇAO
46655/19	REFORMA PRAÇAS	SMEL	2020	2021	0%	R$ 1.105.743,29	EM LICITAÇAO
3914/20	REVITALIZAÇÃO PRAÇA ALBERTO MARCOWICZ	SMMA	2020	2020/2021	0%	R$ 1.382.485,90	EM LICITAÇÃO
6720/20	AMPLIAÇÃO ESCOLA EDVINO NOWAK	SMED	2020	2021	0%	R$ 518.768,63	EM LICITAÇÃO
7900/20	REFORMA DO CRAM	SMAS	2020	2020/2021	0%	R$ 246.440,24	EM LICITAÇÃO
21092/20	SISTEMA ESGOTAMENTO SANITÁRIO ESCOLAS/CMEI D	SMED	2020	2021	0%	R$ 339.559,51	EM LICITAÇÃO

OBRAS EXECUTADAS COM RECURSOS VINCULADOS

PROCESSO OU CONTRATO	OBRAS	C. CUSTO	INÍCIO	CONCLUSÃO	SITUAÇÃO	VALOR

CRONOGRAMA OBRAS SMOP 2020-2021

38809/2019	JD CONDOR / JD MONALISA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 5.582.883,26	PARANACIDADE
14841/2020	TROPICAL	SMOP	2020	2021	0%	R$ 6.000.603,10	PARANACIDADE
15582/2020	TIETE 3A	SMOP	2020	2021	0%	R$ 4.657.203,94	PARANACIDADE
25636/2020	JD ATENAS	SMOP	2020	2021	0%	R$ 2.633.060,40	PARANACIDADE
28540/2020	FAZENDA VELHA	SMOP	2020	2021	0%	R$ 3.513.323,20	PARANACIDADE
133/2019	CANTANDUVAS	SMOP	2019	2021	15,23%	R$ 3.449.000,00	FINISA
15/20	PAVIMENTAÇÃO TIETE V	SMOP	2020	2021	11,43%	R$ 4.938.864,10	FINISA
155/2019	CHAPADA	SMOP	2020	2021	15,00%	R$ 5.205.798,58	FINISA
030/2019	CAPELA VELHA	SMOP	2019	2021	35,74%	R$ 5.238.162,79	PARANACIDADE
100/2019	MORADIA YPÊS	SMOP	2019	2021	47,00%	R$ 2.490.179,84	FINISA
33249/2020	IGUATEMI	SMOP	2020	2021	0,00%	R$ 3.981.308,00	PARANACIDADE
EM FASE DE PROJETOS	INDEPENDÊNCIA 3	SMOP	2020/2021	2021	0%	R$ 1.300.000,00	FINISA
EM FASE DE PROJETOS	CAPELA VELHA 02	SMOP	2020/2021	2021	0%	R$ 863.217,84	PARANACIDADE
081/19	NÚCLEO ESPORTIVO CSU	SMEL	02/09/19	02/09/20	16%	R$ 1.498.973,31	MIN. ESPORTE / CAIXA

ARF (LRF, art 4º, § 3º)

R$ 1,00

PASSIVOS CONTIGENTES		PROVIDÊNCIAS	
Descrição	Valor	Descrição	Valor
Demandas Judiciais	R$ 0,00		
Dívidas em Processo de Reconhecimento	R$ 10.000.000,00	Abertura de Créditos Adicionais com recursos da Reserva de Contingência. Redução de despesas não prioritárias e investimentos com recursos livres.	R$ 8.000.000,00 R$ 2.000.000,00
Avais e Garantias Concedidas	R$ 0,00		
Assunção de Passivos	R$ 0,00		
Assistências Diversas	R$ 0,00		
Outros Passivos Contingentes	R$ 0,00		
SUBTOTAL	**R$ 10.000.000,00**	**SUBTOTAL**	**R$ 10.000.000,00**

DEMAIS RISCOS FISCAIS PASSIVOS		PROVIDÊNCIAS	
Descrição	Valor	Descrição	Valor
Frustração de Arrecadação	R$ 20.000.000,00	Redução de despesas não prioritárias e investimentos com recursos livres.	R$ 20.000.000,00
Restituição de Tributos a Maior	R$ 0,00		
Discrepância de Projeções	R$ 0,00		
Outros Riscos Fiscais	R$ 0,00		
SUBTOTAL	**R$ 20.000.000,00**	**SUBTOTAL**	**R$ 20.000.000,00**

TOTAL	**R$ 30.000.000,00**	**TOTAL**	**R$ 30.000.000,00**

FONTE: Sistema Atende.Net - IPM Unidade Responsável: MUNICIPIO DE ARAUCARIA
Data Emissão: 25/07/2020 Hora Emissão: 17:26
Nota Explicativa:

Prefeitura do Município de Araucária
Secretaria Municipal de Finanças

Anexo II
Demonstrativo XII – Plano de Ação e Investimentos do Plano de Mobilidade de Araucária

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Articular para que se realizem as obras de melhorias no trecho urbano da BR-476	4,2 km	Construção de uma trincheira, duas passarelas, vias marginais e estacionamento de cargas e barreiras físicas	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano
	Elaborar/finalizar o projeto da PR-423 entre a área urbana de Araucária e Curitiba (Corredor Metropolitano)	9,0 km	Projeto associado ao Sistema Viário Básico de Araucária; Documentação técnica pronta para licitação da obra	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior conectividade da rede viária metropolitana/Maior disponibilidade de vias para o transporte público metropolitano
	Projeto e construção de uma trincheira entre Avenida João Bettega e Avenida das Araucárias	-	Ligação direta entre Av. das Araucárias e Avenida João Bettega construída	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menores tempos de viagem do transporte público
	Elaborar projeto de diretrizes viárias que ligam o Contorno Sul até a Rua Pres. Castelo Branco e PR-421	1,8 km	Ligação direta entre Rua Pres. Castelo Branco e Rua Aracy de Carvalho Guimarães Rosa	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menores tempos de viagem do transporte público
	Duplicação da ponte sobre o Rio Barigui que conecta a Rua Pres. Costa e Silva à Rua Francisca Paolini em Curitiba	200 m²	Consolidação de corredor metropolitano de transporte público coletivo ao sul e acesso ao sul do município	Maior segurança na travessia/Maior conectividade da rede viária/Maior fluxo de transporte público/Maior fluxo de ciclistas
	Elaborar projeto da ampliação da caixa da Rua Pres. Costa e Silva	1,7 km	Consolidação de corredor metropolitano viário ao sul de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público/Maior fluxo de ciclistas
	Formalizar municipalização da antiga PR-421 e da PR-423 existente no trecho urbano.	11,0 km	Autonomia na manutenção e fiscalização do trecho pelo município	Melhorias no conforto e segurança para o usuário das vias
	Projeto e construção da continuação da Rua Archelau de Almeida Torres ao sul encontrando com a Rua Pres. Costa e Silva	1,1 km	Ligação entre o principal binário da cidade com o corredor viário sul	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
		1,5 km	Consolidação de malha viária para	Maior densidade e conectividade da rede

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 2 PESSOAS.
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://C.ATENDENET.COM.BR/ARAUCARIA/VALIDARDOCUMENTO
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA (70165200169 - 05/07/2021 11:08:49) EM 05/07/2021 16:05

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 2	Elaborar projeto das diretrizes transversais propostas no sul da cidade (continuação da Rua Alberto Rodrigues e da Rua Calistemon)		maiores alternativas de deslocamento	viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Projeto e construção da continuação da Rua Miguel B. Pizatto, trecho da Rua Alberto Rodrigues até a Rua Professora Maria Nassar Schaustek	1,2 km	Consolidação de um dos principais binários do município que dá acesso ao centro da cidade	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Alberto Karas e ponte sobre rio	0,5 km + ponte	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao Norte e dar continuidade à caracteristica coletora da via. Potencial binário com a Francisco Dranka.	Amplia a mobilidade interbairros. Reduz conflitos com cargas na BR-476.
	Implantação das ligações faltantes da Rua Juruá e da Avenida Curitiba até a Avenida Manoel Ribas	0,6 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Elaborar projeto da continuação da Rua Eli Volpato, passando pela Rua Cabo Antônio Machado até a Rua Lourenço Jasiocha	2,8 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Elaborar projeto da Rua Vicente Budziak até a Avenida das Araucárias	3,3 km	Criar alternativa para a movimentação de cargas nos terminais ferroviários, além de ligação direta entre a Avenida das Araucárias e a PR-423	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nivel de saturação das vias
	Elaborar projeto da continuação da Rua Avestruz (Norte) e da Rua Andorinha	1,5 km	Consolidação de malha viária para maiores alternativas de deslocamento	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nivel de saturação das vias ao

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 19/10/2018 16:09:43 -03:00 GB
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ITI.ATENDE.NET/VERIFICADOR E INFORME O CÓDIGO
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA/PR 05500196 - 1807 251 569-40 EM 19/10/2018 16:05

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/10/2019 16:06:09-03:00
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://C.ATENDE.NET/?S=D&F=01EBA0372-
POR MUNICÍPIO DE ARAUCARIA:76935595000196 - 1957 211 888-49] EM 10/10/2019 16:06

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
				norte/Maior número de vias para transporte público
	Elaborar projeto de duplicação da Avenida das Nações no trecho entre a ferrovia e a Avenida das Cerejeiras e projeto de duplicação da ponte sobre a ferrovia.	0,3 km + ponte	Consolidar o único trecho não duplicado da Avenida das Nações e dar continuidade à via arterial	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público
	Projeto e construção dos trechos faltantes da Rua Curió em toda sua extensão, integrando-a a Avenida dos Pinheirais, realizando o fechamento de interseções e implantando os retornos necessários.	1,4 km + 13 fechamentos + 4 retornos	Consolidação da Avenida dos Pinheirais com vias separadas por canteiro central	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Maior número de vias para transporte público
EIXO 2	Elaborar projeto da continuação da Avenida dos Pinheirais conectando-a com a Rua Eli Volpato	0,6 km	Conexão entre Avenida dos Pinheirais, Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e readequação geométrica da interseção entre Avenida das Araucárias e Avenida dos Pinheirais	0,3 km	Readequar a interseção para contemplar os novos movimentos previstos pelas diretrizes propostas	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e implantação da rotatória entre a Rua das Flores e a Rua Maranhão	7 m	Ordenar os movimentos na interseção e possibilitar maior segurança nas conversões à esquerda	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção do viaduto entre a Avenida das Nações e a PR-423	1 km + viaduto	Separação entre tráfego rodoviário e urbano dando fluidez a uma interseção crítica atualmente	Menor número de acidentes de trânsito/Menores tempos de viagem para o transporte público
	Projeto e construção parcial do trevo que liga a PR-423 e a BR-476	0,2 km	Consolidação de interseção entre as principais vias expressas da cidade	

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 16/10/2019 16:05:00-03:00
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://C.ATENDE.NET/PSDWEB/BACKEND/
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA,76105290000196 - (67.211/880-48) EM 16/10/2019 16:05

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 2				Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção da diretriz viária que conecta a Rua Paulo Alves Pinto com a Rua Guanabara.	0,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto de ponte sobre a ferrovia na interseção entre a continuidade da Rua Eli Volpato e a continuidade da Avenida dos Pinheirais	400 m²	Conexão entre Avenida dos Pinheirais e Rua Eli Volpato no intuito de consolidar o anel viário de cargas	Maior densidade e conectividade da rede viária/Maior produtividade do setor industrial
	Projeto e execução da obra de aumento da capacidade da rotatória entre a Avenida N. Sra. dos Remédios e Rua Agrimensor Carlos Hasselman	-	Aplicar melhorias geométricas para evitar o congestionamento na interseção	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Melhoria de via para transporte público
	Projeto e pavimentação da segunda pista da Avenida das Nações a partir da Avenida dos Pinheirais em direção ao norte	0,5 km	Dar continuidade a uma via arterial importante para o transporte público na cidade	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Melhoria de via para transporte público
	Implantar interseção entre Avenida das Nações e Avenida dos Pinheirais	-	Ordenar os movimentos de interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Implantar interseção entre Rua Avestruz e Rua Gralha Azul	-	Ordenar os movimentos de interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Implantar interseção de encontro da Rua Maranhão com a Rua Archelau de Almeida Torres	-	Ordenar os movimentos de interseção entre via arterial e coletora 1	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e readequação geométrica da interseção de encontro entre a Avenida das Cerejeiras e a Avenida dos Pinheirais	2 conjuntos de semáforos	Melhorar a segurança do cruzamento entre vias arteriais, itinerário de transporte público.	Ampliar a segurança nas travessias do sistema de transporte público em vias arteriais. Redução dos acidentes de transito. Ampliar a conectividade no sistema arterial Norte.

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DE 10/10/2019 16:09:03 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR E INFORME O PROTOCOLO 2019101000000188 E O CÓDIGO VERIFICADOR 7010356306188
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA (857.211.886-49) EM 10/10/2019 16:09

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 2	Elaborar o projeto e construção do viaduto da BR-476 com o Terminal Central	1 projeto + construção	Segregar o tráfego urbano do tráfego rodoviário dando continuidade ao centro da cidade tanto ao norte quanto ao sul da BR-476	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito/Maior número de via para transporte público
	Projeto e regularização de todas as travessias em nível entre sistema viário urbano e ferrovia	4	Aumentar a segurança na travessia do corredor ferroviário	Menor número de acidentes de trânsito
	Estudo de demanda por estacionamento rotativo na cidade	-	Entender as demandas por estacionamento na cidade	Maior sustentabilidade ao sistema de estacionamento rotativo/Maior diversificação modal
	Regulamentar o trânsito de cargas na cidade e elaborar projeto de readequação do pavimento no anel de cargas	4,4 km	Regulamentar o trânsito de cargas na cidade	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto e pavimentar pelo menos 30% das vias rurais definidas como principais	22 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
	Executar projetos complementares e implantar o Terminal Costeira ou outro meio de integração de transporte urbano na região sul.	-	Criar um sistema de integração na região sul tanto para o transporte urbano quanto para o metropolitano	Menor tempo de viagem do TPC/Menores custos operacionais do TPC/Maior número de passageiros do TPC
	Projeto e readequação do Terminal Angélica	-	Ordenar os movimentos da interseção e otimizar a operação dos ônibus	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Melhoria de vias para transporte público
	Implantar os "nós" intermodais nos três terminais de integração de Araucária	3	Implementar o conceito de "nós" intermodais estimulando a utilização de mais de um modal para o deslocamento urbano e metropolitano	Aumento da frota e estacionamentos para bicicletas/Aumento do número de ciclistas/Maior acessibilidade para pedestres/Maior quantidade de informação aos usuários/Maior número de passageiros do TPC

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 15/10/2019 16:05:03-03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR/VERIFICACAO/B4C8-B072-
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA:78105537000160 - (607.211 (69-46) EM 15/10/2019 16:05

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 3	Elaborar um plano operacional do sistema de transporte urbano, contando com pesquisa Origem-Destino	-	Verificar com maior precisão a matriz de desejo de viagens dentro do município para planejar a rede de transporte público coletivo em termos operacionais	Estudos para a mobilidade coletiva da cidade
	Instituir Política Tarifária considerando a tarifa urbana e a tarifa rural independentes.	-	Segregar tarifa urbana de tarifa rural dando maior autonomia para o município calcular suas tarifas	Menor custo do TPC urbano/Mais passageiros
	Instalar equipamentos e sistema de informação sobre itinerários e horários a serem cumpridos, inicialmente nos terminais e principais pontos de parada do TPC	-	Consolidar uma política de comunicação eficiente ao usuário do TPC	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte público coletivo/Maior número de passageiros
EIXO 4	Projeto e ampliação do calçadão pela Rua Presidente Carlos Cavalcanti	0,2 km	Implementar uma via para pedestres na Área Calma proposta para a cidade	Aumento de fluxo de pedestres/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção do modelo de interseção da Área Calma no primeiro quadrilátero contendo a Rua Francisco Xavier da Silva, BR-476, Rua Cel. João Antônio Xavier e Avenida Vitor do Amaral	11	Começar a consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Adotar padrões de acessibilidade universal (rampas, elevadores, plataformas elevatórias, piso tátil de alerta e direcional, etc.) nos projetos de terminais, estações e pontos de parada.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Número de terminais, estações e pontos de paradas adequados aos padrões de acessibilidade universal (unidade).
	Implantar sinalização informativa e direcional, conforme consta na NBR 9050, nos terminais, estações e pontos	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Número de terminais, estações e pontos de paradas adequados aos padrões de acessibilidade universal (unidade).

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
	de parada			
	Eliminar as barreiras à circulação existentes no interior ou entorno das edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Porcentagem de edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público adaptados para acesso e utilização de pessoas com necessidades especiais ou restrições de mobilidade (%)
	Projeto e implantação das ciclorrotas Iguaçu e Passaúna	44,5 km	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Criar um Observatório da Mobilidade Ativa	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte ativo/Aumento do fluxo de ciclistas
	Promover campanhas e programas educativos permanentes sobre mobilidade ativa – ciclomobilidade	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte ativo/Aumento do fluxo de ciclistas
	Criar mecanismos de aluguel de bicicletas nos "nós" intermodais primeiramente nos terminais de ônibus e posteriormente nos demais "nós"	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projetar design-padrão de equipamentos e sinalização do sistema cicloviário	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
EIXO 4	Identificar e projetar os espaços para a instalação de paraciclos em áreas públicas, faixas de serviço, edifícios públicos, e comércio de grande porte	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projetar e implantar bicicletários e infraestrutura de apoio nos terminais de transporte	3	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projeto, requalificação e ampliação de passarela entre o Jardim Alvorada e o	-	Acessibilidade universal na passarela sobre a ferrovia	Melhoria em equipamentos para pedestres/Maior fluxo de pedestres na região

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/10/2018 08:08:03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://PC.ATENDE.NET/PSDFINDBA0372
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA (70000000108 - 027.211.059-40) EM 10/10/2018 08:08

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/10/2019 10:05:03-03:00 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://PC.ATENDE.NET/CONFERENCIA ET2.
PIR MUNICIPIO DE ARAUCARIA,7105250001190 - 002 211 888-40) EM 10/10/2019 10:05

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
	Thomaz Coelho, por sobre a ferrovia			
EIXO 5	Contratação de novos servidores públicos, sendo no mínimo 01 (um) profissional de nível superior com conhecimento em áreas afins e 02 (dois) técnicos de nível médio com conhecimento em georreferenciamento	-	Fortalecer o quadro técnico da prefeitura na gestão e monitoramento das ações do PlaMob	Maior número de funcionários qualificados para a implementação do PlaMob/Maior monitoramento das atividades relacionadas ao PlaMob
	Elaboração de estudo para a implantação do Sistema de Informações Integradas (InfoMob), que integre especialmente os dados de uso e ocupação do solo em relação aos dados relativos à mobilidade	-	Introduzir a organização do sistema de informações proposto	Padronização dos processos para avaliação e acompanhamento de políticas propostas pelo PlaMob
	Aquisição de equipamentos e softwares para a gestão do InfoMob	-	Consolidar na prefeitura a gestão do InfoMob e das ações do PlaMob	Maior número de funcionários qualificados para a implementação do PlaMob/Maior monitoramento das atividades relacionadas ao PlaMob
	Fortalecimento da Câmara Técnica de Mobilidade, parte integrante do Conselho Municipal do Plano Diretor ou outro que o substitua, que deverá emitir seu parecer técnico nos casos de alterações significativas da legislação que regulamenta o Plano de Mobilidade	-	Fortalecer e retomar as atividades de instância participativa sobre a mobilidade dentro das atividades do Conselho Municipal do Plano Diretor ou outro que o substitua	Maior contribuição da população para a avaliação e monitoramento das ações propostas pelo PlaMob
	Criação e divulgação de espaço exclusivo para Mobilidade no portal eletrônico da Prefeitura	-	Fortalecer canal de comunicação com a população sobre as atividades elaboradas a partir do PlaMob	Maior contribuição da população para a avaliação e monitoramento das ações propostas pelo PlaMob

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Projeto e readequação do pavimento das vias do Anel de Cargas	4,4 km	Segregar o tráfego de cargas do tráfego urbano criando um anel de cargas próximo ao setor industrial e regulamentando a circulação de cargas nas demais áreas da cidade	Diminuição da circulação de veículos de carga no tecido urbano
	Construção da continuidade da PR-423 conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	9,0 km	Conexão direta de Araucária com a BR-116 passando por Curitiba.	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano /Maior conectividade da rede viária metropolitana/Maior número de vias para o transporte público metropolitano
	Projeto e construção da trincheira entre a continuidade da Rua Eli Volpato ao sul e PR-423	-	Conectar a Eli Volpato com o Sistema Viário Básico ao sul da BR 476 possibilitar acesso e movimentos na interseção.	Maior conectividade da rede viária e aumento da eacessibilidade ao principal local de emprego (REPAR)
	Elaborar projeto de duplicação da PR-421	2,2 km	Definição de responsabilidades e elementos para a licitação da obra.	Integração entre níveis de governo/parcerias público-privadas/captação de recursos.
	Construção das diretrizes viárias e interseções que ligam o contorno até a Avenida Castelo Branco e PR-421, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,8 km	Ligação direta entre Avenida Castelo Branco e Rua Aracy de Carvalho Guimarães Rosa	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Redução dos tempos de viagem do transporte público
	Construção da ampliação da Rua Costa e Silva, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,7 km	Consolidação de corredor metropolitano viário ao sul de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária metropolitana/Menor nível de saturação das vias ao sul/Melhoria na integração entre o transporte publico municipal e o metropolitano
	Promover a integração da rede proposta de ciclovias para Araucária com a rede de Curitiba.	-	Consolidar as ligações cicloviárias ao Norte e ao sul com Curitiba.	Integração entre níveis de governo/ Extensão e conectividade entre as redes cicloviárias

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 10/10/2019 16:05:03:00
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://VICATENDE.NETPODER.COM.BR
PIN MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA:70155535600196 - 057.211.899-46, EM 10/10/2019 16:05:

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
	Projeto e construção da ligação entre BR-476 e Avenida Castelo Branco	2,1 km	Consolidar a ligação entre a Avenida Castelo Branco e a BR-476 permitindo novas alternativas de acesso de cargas ao setor indústria	Diminuição da circulação de veículos de carga e redução da emissão de CO^2 no tecido urbano
EIXO 2	Projeto e construção da passagem elevada da Rua Pedro de Alcântara Meira até a Avenida dos Pinheirais (eixo arterial Leste-Oeste), atravessando a PR-423	1,4 km + viaduto	Consolidar importante ligação a oeste da cidade, entre duas vias arteriais (Rua Pedro de Alcântara e Avenida dos Pinheirais) sobre a PR-423	Maior segurança na travessia da PR-423 /Extensão e conectividade da rede viária arterial e do transporte público.
	Projeto e construção das complementações diretrizes viárias transversais propostas no sul da cidade (continuação da Rua Alceu da Silva Oliveira, Rua Alberto Rodrigues e da Rua Calistemon),conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul com o sistema arterial e o transporte coletivo	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Ampliação das conexões ao transporte coletivo
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Avenida das Nações até o Terminal Angélica	2,2 km	Construir via arterial paralela à Avenida das Araucárias ampliando as alternativas de mobilidade na região norte de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Mais vias para transporte público/Diminuição do tempo de viagem do transporte público
	Construção da continuação da Rua Avestruz (Norte) e da Rua Andorinha, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,5 km	Conexão do sistema arterial Norte	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Extensão da rede de transporte público
EIXO 2	Projeto e construção da diretriz do trecho sul da Rua Avestruz	0,7 km	Consolidar ligação direta entre a Avenida dos Pinheirais e Rua Avestruz conectando rede viária coletora sentidos norte-sul e Leste-Oeste	Maior densidade e conectividade da rede viária /Menor nível de saturação das vias
	Construção da diretriz de continuação da Rua Eli Volpato, passando pela Rua Cabo Antônio Machado até a Rua	2,8 km	Consolidação de via coletora e anel de cargas com ligação direta entre região da REPAR e Avenida dos	Maior densidade e conectividade da rede viária/Redução do congestionamento nas interseções

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 00165288916 EM 10/05/2019 16:05:09
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://PJE.ATENDE.NET/PORTAL-EXTERNO/PUBLIC/VALIDACAO-DOCUMENTO
POR MUNICIPIO DE ARAUCARIA 76125550000198 - 0007211669-40 EM 10/05/2019 16:05

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
	Lourenço Jasiocha e readequação geométrica da interseção com a Rua Marcelino Jasisnski, conforme projeto elaborado (Curto Prazo).		Pinheirais	
EIXO 2	Construção de ponte e rebaixamento da ferrovia na interseção entre a continuidade da Rua Eli Volpato e a continuidade da Avenida dos Pinheirais, conforme projeto elaborado (Curto Prazo).	400 m² + obra ferroviária	Conexão entre Avenida dos Pinheirais, Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	Maior densidade e conectividade da rede viária
	Projeto e implantação da adequação geométrica da interseção entre a Rua Costa e Silva e a Rua Minas Gerais	0,1 km	Consolidar interseção chave para a operação do transporte metropolitano no Terminal Costeira	Maior conectividade da rede viária SUL /Melhoria nas vias e integração para o transporte público
	Projeto e implantação da adequação geométrica da interseção entre a Rua Santa Catarina e a Rua Manoel Ribas	-	Melhoria da fluidez e segurança no cruzamento entre arterial e coletora 1	Maior conectividade da rede viária/redução de congestionamento/Melhoria das vias para o transporte público
EIXO 2	Elaborar projeto e construção do trecho da diretriz da Rua Francisco Galarda/Travessa Thomaz Coelho até a Rua Francisco Orlikoski e a conexão com Curitiba	1,1 km	Consolidar alternativa de conexão vindo de Curitiba via BR- 476 com a Avenida das Araucárias	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto executivo da diretriz da perimetral oeste	3,4 km	Preparação de elementos para a licitação da obra	Integração entre níveis de governo para definição de responsabilidades para execução da obra
	Duplicar a Rua N. Sra. Dos Remédios no trecho de pista simples	0,4 km	Dar continuidade à característica arterial da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Implantar interseção entre a Avenida N. Sra. Dos Remédios e Rua Alfred Charvet	-	Ordenar os movimentos na interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Elaborar projeto de duplicação da Rua Pedro de Alcântara Meira em toda sua extensão	1,4 km	Dar continuidade à característica arterial da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Construção da continuação da Rua Vicente Budziak até a Avenida das Araucárias, conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	3,3 km	Criar alternativa para a movimentação de cargas nos terminais ferroviários, além de ligação direta entre a Avenida das Araucárias e a PR-423	Maior produtividade do setor industrial/Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Construção da continuação da Avenida	0,6 km +	Conexão entre Avenida dos Pinheirais,	Maior densidade e conectividade da rede

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/10/2018 16:05:40-03:00 POR
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://C.ATENDE.NET/PSFINFRAESTRUTURA/
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA(71055000199 - 0007 711 688-90) EM 10/10/2018 16:05

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	Ação	Quant. Unid.	Metas	Indicadores
	dos Pinheirais conectando-a com a Rua Eli Volpato e regularização da travessia em nível da diretriz com o ramal ferroviário Imcopa, conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	interseção em nível com ferrovia	Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	viária/Menor nível de saturação das vias/Maior produtividade do setor industrial
	Construção da duplicação da Avenida das Nações desde a ferrovia até a Avenida das Cerejeiras e duplicação da ponte sobre a ferrovia conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	0,3 km + ponte	Consolidar o único trecho não duplicado da Avenida das Nações e dar continuidade à via arterial	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público
	Projeto e readequação da Avenida da Natureza conectando-a a Rua das Flores	0,4 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Padre José Damek até a Rua Vitório Perreto	0,3 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Bernardo Frederico Michel até a Rua Targino Silva	0,8 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz que parte da Avenida da Independência até a Rua Hugo Alencastro Cordeiro concordando com a Avenida Cézar Hasselman	1,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Avenida Cézar Hasselman até a Rua Pedro de Alcântara Meira e até a Rua Nicolau Merhy e regularização da travessia em nível da diretriz com o ramal ferroviário	1,4 km + travessia em nível	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Vereador Valentim Wolski até a Rua Rosália Kaminski	0,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção de diretriz viária conectando a Rua Francisco Gondek com a continuidade da Rua Vicente	0,2 km	Conexão entre a diretriz proposta e a malha viária existente	Maior densidade e conectividade da rede viária

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/10/2019 16:05:03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR
PARTE MUNICIPIO DE ARAUCÁRIA (10659000100 - 0057 211 886-46) EM 10/10/2019 16:05

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/10/2019 10:05:00 03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR/VERIFICAR/0F6B-A0B72-
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA,70925000100 - (507.211.880-49) EM 10/10/2019 10:05

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	Budziak **Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
	Projeto e construção da diretriz viária da Rua Joana Geraldello até a Avenida das Araucárias	0,4 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da readequação geométrica da Avenida Castelo Branco	3,8 km	Consolidar a Avenida Castelo Branco como alternativa à Avenida das Araucárias	Maior densidade e conectividade da rede viária
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Coleiro até a Rua Antônio Mikosz	0,9 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Segismundo Kucheny até a Rua Minas Geral.	0,9 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul e dar continuidade à característica coletora da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Joval de Paula Souza entre a Rua Luiz Francheschi e a Rua Presidente Castelo Branco e ponte sobre rio	0,7 km + ponte	Estruturar e ampliar mobilidade no bairro Thomaz Coelho. Ligação entre o Coletor norte.	Maior densidade e conectividade entre coletoras norte/Menor nível de saturação das vias que conectam com Curitiba.
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Francisco Galarda/Travessa Thomaz Coelho até a Rua Leocádia Skczipek Belo e conexão com Curitiba e pontes sobre os rios	1,2 km + 4 pontes	Estruturar bairro Thomaz Coelho. Ligação entre as arteriais norte e Perimetral Oeste. Consolidar mais uma alternativa de ligação com Curitiba.	Maior densidade e conectividade da rede viária coletora Norte. Amplia mobilidade do tráfego de cargas. Redução do tempo de viagem sentido leste/oeste entre Tomaz Coelho e Passaúna
	Projeto e construção do trecho da diretriz da Rua Ladislau Gembaroski até a Rua Francisco Orlikoski e conexão com Curitiba, readequação geométrica da interseção com a Rua Presidente Castelo Branco e ponte sobre rio.	2,0 km + readequação geométrica + ponte	Estruturar bairro Thomaz Coelho. Ligação entre as arteriais norte e consolidar mais uma alternativa de ligação com Curitiba.	Ampliação da acessibilidade ao Transporte Pública (Terminal Angélica) Maior densidade e conectividade da rede viária Coletora Norte/Menor nível de saturação das vias arteriais Norte

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Sonia Bodziak até suas conexões com a perimetral oeste, readequação geométrica da interseção com a Rua Silvio Cantele e pontes sobre rios	1,8 km + readequação geométrica + 2 pontes	Ampliar as alternativas de conexão do bairro e dar continuidade à característica coletora da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Projeto e implantação da readequação estrutural e duplicação de ponte sobre ferrovia na Rua Luís Franceschi	-	Ampliar a capacidade de travessia da BR 476 no acesso a REPAR e região Norte da cidade.	Maior conectividade da rede viária entre o sistema arterial e o coletor. Reduzir os conflitos entre cargas e trafego local.
	Aprimorar a gestão de estacionamentos públicos em geral no município.	-	Estabelecer maior controle e monitoramento da demanda por estacionamento público na cidade	Melhor delimitação do estacionamento rotativo/Melhorias dos indicadores de mobilidade no centro
	Projeto e pavimentação de pelo menos 30% das vias rurais definidas como principais	22 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
EIXO 3	Implantar os "nós" intermodais nos demais pontos da cidade	4	Implementar o conceito de "nós" intermodais estimulando a utilização de mais de um modal para o deslocamento urbano e metropolitano	Aumento da frota e estacionamentos para bicicletas/Aumento do número de ciclistas/Maior acessibilidade para pedestres/Maior quantidade de informação aos usuários/Maior número de passageiros do TPC
	Projeto e readequação o Terminal Angélica, conforme estudo do PlaMob para longo prazo	-	Ordenar os movimentos da interseção e otimizar a operação dos ônibus	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Melhoria de vias para transporte público
	Readequar os itinerários das linhas metropolitanas para que atendam somente os terminais de integração	-	Segregar transporte urbano de transporte metropolitano tendo como ponto de integração os Terminais de "ponta"	Maior autonomia do planejamento de transportes municipal e cálculo da tarifa urbana
	Instalar faixas preferenciais para ônibus, principalmente nos eixos inter-terminais, de acordo com plano operacional de transporte coletivo definido em curto prazo.	-	Tornar o Transporte Público Coletivo urbano competitivo frente ao transporte individual	Menor tempo de viagem no TPC/Mais passageiros/Maiores velocidades médias do TPC
	Aprimorar e padronizar os procedimentos de monitoramento, avaliação e fiscalização do serviço de transporte público, vinculado a uma base de dados digital	-	Tornar digital e remoto todo o controle e monitoramento de indicadores do TPC	Maior confiabilidade para o TPC urbano

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 3 (3) PESSOAS EM 10/10/2019 16:16:09 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://PORTAL.ITI.GOV.BR/PORTAL/VALIDAR E INFORME O CÓDIGO 6F72-0F0A-A672-E8AC
POR MAIS INFORMAÇÕES, ACESSE HTTPS://PORTAL.ITI.GOV.BR/PORTAL/VALIDAR E INFORME O CÓDIGO 6F72-0F0A-A672-E8AC

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 4	Projeto e construção do modelo de seção viária e interseção da Área Calma no segundo quadrilátero contendo primeiramente a Rua Archelau de Almeida Torres, BR-476, Rua Cel. João Antônio Xavier e Avenida Vitor do Amaral	7	Consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Projeto e construção do modelo de seção viária e interseção da Área Calma no terceiro quadrilátero contendo a Rua Archelau de Almeida Torres, BR-476, Avenida Manoel Ribas e Avenida Doutor Vitor do Amaral.	3	Consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Projeto e implantação das ciclorrotas Indústrias e a ciclovia rural	73 km	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano e rural de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Adequar a acessibilidade universal as edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público, conforme disposições da norma da ABNT - NBR 9050.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Porcentagem de edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público adaptados para acesso e utilização de pessoas com necessidades especiais ou restrições de mobilidade (%)
	Avaliar a possibilidade de instalar dispositivo em parte dos veículos do transporte público coletivo destinado ao transporte seguro de bicicletas	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO em 10/10/2019 16:05:30 -03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA 76135430000198 - 007.211.169-40 em 10/10/2019 16:05

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE POR 10/10/2019 16:00:03-03:00
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR/VERIFICAR/0000-0000-0000-0000/
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA:76193000000196 - (307.211.886-49) EM 10/10/2019 16:00

INTERVENÇÕES EM LONGO PRAZO (2031)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Construir a duplicação da PR-421, conforme projeto elaborado anteriormente	2,2 km	Consolidar alternativa de acesso ao município pela PR-421	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menor tempo de viagem do transporte público/Ampliação da conectividade da rede viária
	Projeto e implantação da requalificação e Ampliação de Ponte sobre ferrovia na Av. das Araucárias.	-	Ampliar a segurança e fluidez do trânsito	Maior conectividade da rede viária. Redução dos conflitos entre modos de transporte.
EIXO 2	Construir a diretriz perimetral oeste proposta e pontes sobre rio, conforme projeto elaborado anteriormente	3,4 km + 3 pontes	Criar alternativa para o tráfego periférico de veículos, ligando a BR 476 e PR 423, além de aumentar conectividade com a Avenida das Araucárias e a Avenida dos Pinheirais.	Redução dos conflitos com veículos de carga em meio urbano/ Redução do congestionamento saturação das vias
	Projeto e construção da continuação da Rua Alfredo Mattioli sob a BR-476 conectando-a com a Rua Papa João XXIII	0,5 km + trincheira	Alternativa para a transposição à BR-476 pelo trânsito urbano, descongestionando a travessia pela Avenida Manoel Ribas.	Maior segurança na travessia da BR-476/Diminuição do tempo de viagem do TPC/Aumento da conectividade da malha viária
	Projeto e construção da diretriz de continuidade da Av. das Nações até a Av. Centenário com requalificação das Ruas José Leal de Oliveira e Rua Joana Geraldello	1,4 km	Consolidar anel arterial Norte e nova alternativa de acesso ao SVB	Maior densidade e conectividade da rede viária/Redução do congestionamento /Mais vias para transporte público/Diminuição do tempo de viagem do transporte público
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Avenida Centenário conectando com a Rua Presidente Castelo Branco	0,6 km	Complementação do anel arterial Norte	Maior densidade e conectividade da rede viária ARTERIAL NORTE /Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua José Leal de Oliveira até a Rua Joana Geraldelo	0,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao norte da Avenida das Araucárias e dar continuidade à característica coletora da via.	Maior densidade e conectividade entre coletoras norte/Menor nível de saturação das vias que conectam com Curitiba.
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Targino	0,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul e dar continuidade	Maior densidade e conectividade da rede viária àcoletora sul/Amplia a mobilidade deslocamento

INTERVENÇÕES EM LONGO PRAZO (2031)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
	Silva		característica coletora da via.	interbairros na região oeste.
	Construção da duplicação da Rua Pedro de Alcântara Meira em toda sua extensão	1,4 km	Ligar o trecho Norte do sistema arterial com o entroncamento da PR-423.	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias arteriais/ extensão da rede de transporte publico
	Projeto e complementação da pavimentação das vias rurais principais	30,0 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
EIXO 3	Definição da Avenida Manoel Ribas como principal eixo de transporte público da cidade, readequando todo seu perfil viário, conforme projeto elaborado anteriormente.	3,6 km	Consolidar eixo para a priorização do transporte de massa e criar alternativa modal para o transporte coletivo da cidade	Maior velocidade do transporte público/Maior diversidade dos modos de transporte/Maior frequência de atendimento do transporte público
EIXO 4	Projeto e implantação de microrredes cicláveis que conectam os equipamentos públicos, educacionais, e áreas de lazer as ciclorrotas propostas.	-	Consolidar microrredes cicláveis ligando equipamentos públicos à rede principal de ciclorrotas por bairros	Aumento da extensão e conectividade do sistema cicloviário

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO EM 10/05/2019 10:05:03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSE HTTPS://ARAUCARIA.1DOC.COM.BR/VERIFICACAO/9E6B-6C87
FOR MUNICIPIO DE ARAUCARIA(76105399000199) - 087 211 669-49) EM 10/05/2019 10:05