rumo
SOMOS O BRASIL EM MOVIMENTO

Carta n° 064/RIG NORTE/2021

São Paulo, 22 de setembro de 2021

À
CÂMARA MUNICIPAL DE POMPÉIA
Ao Sr. Presidente desta casa Rogério Teixeira Barbosa
Rua João da Costa Vieira, 584
Pompéia - São Paulo
CEP 1758-970

Ao Vereador interessado.
Pompeia,
27 SET 2021
Presidente

Assunto: Manutenção no barranco av. Benjamin Constant. Ref.: ofício 63/2021

Prezado Senhor,

RUMO MALHA PAULISTA S.A. ("RMP"), concessionária prestadora do serviço público de transporte ferroviário de cargas, inscrita no CNPJ n° 02.502.844/0001-66 vem, em atenção ao ofício em epígrafe, responder sobre "manutenção do barranco da Av. Benjamim Constant".

Inicialmente, gostaríamos de ressaltar que na condição de concessionária de transporte ferroviário de cargas, pela seriedade, compromisso e responsabilidade que têm norteado as diversas ações, têm enviado todos os esforços para melhorar as condições operacionais das linhas por onde trafega, buscando harmonizar a operação ferroviária ao cotidiano das cidades que convivem com a passagem das nossas composições, levando sempre em consideração o bem estar das comunidades que de alguma forma tem interação com as estruturas ferroviárias ou estão situadas próximas das linhas férreas.

rumo
SOMOS O BRASIL EM MOVIMENTO

Cumpre esclarecer que a Rumo é uma concessionária de serviço de transporte ferroviário de cargas, tendo recebido da União, através de Contrato de Arrendamento, os bens essenciais à operação ferroviária.

Sobre vossa manifestação, nossa equipe técnica responsável foi até o local e constatou o seguinte:

"A STRATA ENGENHARIA, EMPRESA CONTRATADA PARA MONITORAR E MAPEAR A FAIXA DE DOMÍNIO SOB CONCESSÃO DA RUMO, VISTORIOU O LOCAL DA OCORRÊNCIA ACIMA IDENTIFICADA, CONFORME A SEGUINTE DESCRIÇÃO E DATA: [MARCELO FERRARI RIVAS/ MARCELO VILLAR] - 08/07/2021 - FOI REALIZADA INSPEÇÃO PARA IDENTIFICAR CORTE DO TALUDE. CHEGANDO AO LOCAL VERIFICOU-SE QUE DO LADO DIREITO HÁ MUROS RENTE A FAIXA DE DOMÍNIO COM DISTÂNCIA DE 15,5M DO EIXO, PORTANTO NÃO ESTÁ IRREGULAR. DO LADO ESQUERDO HÁ UMA CICLOVIA QUE FOI AUTORIZADA SUA CONSTRUÇÃO POR PARTE DA FERROVIA."

Sendo assim a área em questão não é de responsabilidade da ferrovia, conforme relatório anexo.

Sendo o que apresentamos para o momento, aproveitamos o ensejo para renovar nossos votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

RUMO MALHA PAULISTA S.A.

rumo
SOMOS O BRASIL EM MOVIMENTO

strata
ENGENHARIA

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO E MAPEAMENTO DE OCUPAÇÃO NÃO CARACTERIZADA DA FAIXA DE DOMÍNIO FERROVIÁRIA
CÓDIGO DA OCUPAÇÃO Nº 1457

1. DADOS GERAIS DA OCUPAÇÃO IRREGULAR				
1.1 CLASSE DE OCUPAÇÃO OUTROS				
1.2 DATA DA IDENTIFICAÇÃO 08/07/2021	**1.3 UF** SP	**1.4 MUNICÍPIO** POMPÉIA	**1.5 DISTÂNCIA DO EIXO** NÃO INFORMADA	**1.6 ÁREA TOTAL** M²
1.7 MALHA PAULISTA	***1.8 TRECHO*** BAURU - PANORAMA			**1.9 FAIXA DE DOMÍNIO** LD=15,000 M - LE=15,000 M
1.10 SEGUIMENTO FERROVIÁRIO KM INICIAL 496+500 AO KM FINAL 496+800		**1.11 LADO** ESQUERDO E DIREITO	**1.12 COORDENADAS GEOGRÁFICAS** LAT: -22.106807 LONG: -50.170286	

2. OBSERVAÇÕES

A STRATA ENGENHARIA, EMPRESA CONTRATADA PARA MONITORAR E MAPEAR A FAIXA DE DOMÍNIO SOB CONCESSÃO DA RUMO, VISTORIOU O LOCAL DA OCORRÊNCIA ACIMA IDENTIFICADA, CONFORME A SEGUINTE DESCRIÇÃO E DATA:

[MARCELO FERRARI RIVAS/ MARCELO VILLAR] - 08/07/2021 - FOI REALIZADA INSPEÇÃO PARA IDENTIFICAR CORTE DO TALUDE. CHEGANDO AO LOCAL VERIFICOU-SE QUE DO LADO DIREITO HÁ MUROS RENTE A FAIXA DE DOMÍNIO COM DISTÂNCIA DE 15,5M DO EIXO, PORTANTO NÃO ESTÁ IRREGULAR. DO LADO ESQUERDO HÁ UMA CICLOVIA QUE FOI AUTORIZADA SUA CONSTRUÇÃO POR PARTE DA FERROVIA.

FISCAL RESPONSÁVEL:MARCELO FERRARI RIVAS/MAURICIO FERREIRA RODRIGUES JR

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO E MAPEAMENTO DE

OCUPAÇÃO NÃO CARACTERIZADA DA FAIXA DE DOMÍNIO FERROVIÁRIA

CÓDIGO DA OCUPAÇÃO Nº 1457

3. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO, páginas 2 a 20, anexo em arquivo digital.