PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria de Estado de Governo

Palácio Iguaçu – Curitiba, 23 de setembro de 2013
OF CEE/SEEG 2555/13

Protocolo n.º 11.941.368-0

Senhor Presidente,

Reporto-me ao contido no Ofício n.º 084/CM, referente ao requerimento de autoria do Vereador Rogério Massing, o qual solicita a inclusão do Aeroporto Municipal Luiz Dalcanalle Filho, localizado nesse Município, no Plano Aeroviário do Estado do Paraná (PAE-PR).

Sobre o assunto, cumpre-me enviar-lhe cópia da Informação n.º 098 – AT da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, datada de 16/09/2013, bem como do respectivo anexo.

Atenciosamente,

CEZAR SILVESTRI
Secretário de Estado de Governo

Anexo

Excelentíssimo Senhor
Vereador ADRIANO REMONTI
Presidente da Câmara Municipal
TOLEDO – PR

CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO
RECEBIDO EM 27/09/2013
CHEFE DE GABINETE

CEE/SRGVF/JC

SEIL
FL 09

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria de Infraestrutura
e Logística

Informação n.º: 098/2013-AT

Processo n.º: 11.941.368-0/2013

Interessado: Jamil Abdanur Júnior
Diretor Geral da Secretaria de Estado de Governo

Assunto: Inclusão do aeroporto de Toledo no Plano Aeroviário.

Senhor Diretor,

Recebemos o Ofício n.º 084/13-CM, da Câmara Municipal de Toledo, endereçado ao Senhor Governador, que trata da solicitação para inclusão do Aeroporto Municipal Luiz Dalcanalle Filho, no Plano Aeroviário do Estado do Paraná.

Em atenção ao referido expediente, encaminhamos a Vossa Senhoria a Informação n.º 49/2013-CGPP constante na folha 07, por meio da qual a Coordenação de Gestão de Planos e Programas de Infraestrutura e Logística, desta Secretaria, manifesta-se sobre o assunto.

Em, 16 de setembro de 2013.

José Richa Filho
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

esc

SEIL
FL 07

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria de Infraestrutura
e Logística

INFORMAÇÃO: 49/2013-CGPP

PROTOCOLO : 11.941.368-0

INTERESSADO: Diretoria-Geral-SEIL

ASSUNTO : Solicita a inclusão do aeroporto Municipal Luiz Dal Canalle Filho da cidade de Toledo no Plano Aeroviário do Estado do Paraná

Senhor Diretor-Geral,

O Governo do Estado do Paraná compreende a grande importância que as estruturas aeroportuárias representam para o desenvolvimento regional. O aeroporto traz oportunidades econômicas e maior dinamismo social para toda sua área de influência, além de rápido acesso de transporte ao restante do país e do mundo.

Desta forma, a SEIL juntamente com a Fundação de Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária – FAPEU, está revisando e atualizando o Plano Aeroviário Estadual do Paraná (PAEPR). Salientamos que o Aeroporto Municipal de Toledo será considerado nesse estudo (segue planilha referente ao Plano de Trabalho em anexo).

Gostariamos de informar que processo de revisão e atualização do PAE/PR compreende na redefinição das metas para o desenvolvimento de curto (05) anos, médio (10 anos) e longo prazo (20 anos), para todos os aeroportos públicos existentes e possíveis **novas unidades** que irão compor a Nova Rede Estadual de Aeroportos.

Curitiba, 16 de agosto de 2013.

Rejane Karam
Chefe da CGPP/SEIL

SEIL FL 28

3.3. Atividades

O desenvolvimento das atividades que irão compor o PAE/PR serão realizados em 09 (nove) fases, apresentadas a seguir com uma breve descrição a seguir:

FASE 01 – Análise Socioeconômica.

A análise socioeconômica será realizada tendo como base a área de influência direta dos aeroportos do campo de estudo, além disso, será considerada a sua área de abrangência segundo informações de sua caracterização de acordo com a rede estadual de aeroportos. Tais análises do entorno do aeroporto serão elaboradas com auxílio de avaliações sobre a estrutura demográfica e econômica dos municípios, contemplando também a situação atual dos meios de transportes, sendo esta apresentada por meio de mapas e quadros contendo as informações pertinentes. Como resultado final será apresentada a hierarquia e o potencial socioeconômico dos municípios. A seguir é apresentada a lista dos aeroportos que serão considerados neste estudo.

SIGLA	MUNICÍPIO DE LOCALIZAÇÃO
SBBI	Curitiba
SBCA	Cascavel
SBCT	São José dos Pinhais
SBFI	Foz do Iguaçu
SBLO	Londrina
SBMH	Maringá
SBTL	Telêmaco Borba
SSAB	Ibaiti
SSAN	Andirá
SSAP	Apucarana
SSBR	Bandeirantes
SSCP	Cornélio Procópio
SSCR	Marechal Cândido Rondon
SSCT	Cianorte
SSFB	Francisco Beltrão
SSGB	Guaratuba
SSGW	Goioerê
SSGY	Guaíra
SSKM	Campo Mourão
SSLO	Loanda
SSMD	Medianeira
SSMY	Manoel Ribas
SSMY	São Miguel do Iguaçu
SSOG	Arapongas
SSPB	Pato Branco
SSPG	Paranaguá
SSPI	Paranavaí
SSPS	Palmas
SSPT	Palotina
SSQC	Siqueira Campos
SSQT	Castro
SSRE	Realeza
SSSZ	Sertanópolis
SSTD	Toledo
SSUM	Umuarama
SSUV	União da Vitória
SSUW	Guarapuava
SSYA	Arapoti
SSZS	Centenário do Sul
SSZW	Ponta Grossa

FASE 02 – Análise da Infraestrutura Aeroportuária.

A análise da infraestrutura aeroportuária irá verificar a condição operacional para cada aeródromo em estudo. Também será realizada uma análise do Plano de Zona de Proteção de Aeródromos. Além dessas atividades, será avaliada a situação ambiental, o relacionamento urbano com a localidade, a infraestrutura aeroportuária existente bem como a possibilidade de expansão desta no sítio atual. Vale ressaltar que não será realizado