ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

ATA DA DÉCIMA SEGUNDA SESSÃO ORDINÁRIA DO SETUAGÉSIMO SEGUNDO PERIODO LEGISLATIVO DA DÉCIMA LEGISLATURA DA CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA TRANSFORMADA EM AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DISCUTIR A LEGALIDADE E DISCIPLINAR A GRATUIDADE DO TÁXI LOTAÇÃO.

Às nove horas do dia nove de setembro de dois mil e nove, no Plenário **"Estácio Pereira de Mello"**, sito Avenida Ene Garcez, número mil duzentos e sessenta e quatro, na cidade de Boa Vista, capital de Roraima. Realizou-se a Décima Segunda Sessão Ordinária do Segundo Período Legislativo de dois mil e nove da Décima Legislatura da Câmara Municipal de Boa Vista, sob a Presidência do Senhor Vereador **GEORGE DA SILVA MELO,** Secretariado pelo Senhor Vereador **JOZIEL VANDERLEI DA SILVA,** o qual fez constar à presença dos seguintes Vereadores: **ALFONSO RODRIGUES DO VALE, FRANCISCO DE SOUZA CRUZ, IDINALDO CARDOSO DA SILVA, MANOEL NEVES DE MACEDO, MARIA DE LOURDES PINHEIRO, MASAMY EDA, MAURICÉLIO FERNANDES DE MELO, PAULO LINHARES, ROSIVAL SOARES DE FREITAS, SEBASTIÃO CORRÊA LIRA NETO e TELMARIO MOTA DE OLIVEIRA.** Não havendo Quorum Regimental o Senhor Presidente suspendeu a sessão por quinze minutos. Em ato contínuo, havendo Quorum Regimental, o Senhor Presidente sob a Proteção de Deus declarou aberta a Décima Segunda Sessão Ordinária do Segundo Período Legislativo de dois mil e nove. Em seguida solicitou ao Senhor Secretário que procedesse a leitura dos expedientes. Não havendo Vereadores inscritos para o **PEQUENO EXPEDIENTE** e não havendo Vereadores inscritos para o **GRANDE EXPEDIENTE** passou-se para **ORDEM DO DIA:** Em segunda discussão e votação **Projeto de Lei Nº 043/2009**, de autoria do Poder Executivo, que altera dispositivos da Lei Municipal Nº 1139, de 20 de abril de 2009, que dispõe sobre o Plano de Cargos, Carreira e Remuneração dos Agentes de Trânsito do Município de Boa Vista e dá outras providências, em votação o Projeto de Lei foi **APROVADO** por unanimidade dos Vereadores presentes. Em segunda discussão e votação **Projeto de Lei Nº 049/2009**, de autoria do Vereador Temário Mota, que dispõe sobre a criação do Fundo Municipal de Esportes, Cultura e Pesquisa – FECP – e disciplina a concessão de benefícios financeiros para a realização de Projetos Culturais, de Pesquisa e Esportes no âmbito do Município de Boa Vista, em votação o Projeto de Lei foi **APROVADO** por unanimidade dos Vereadores presentes. Em segunda discussão e votação **Projeto de Lei Nº 050/2009**, de Autoria do Vereador Telmário Mota, que dispõe sobre a criação do Conselho Municipal do Patrimônio Cultural e de Esporte, Cultura e Pesquisa, sendo de caráter deliberativo e consultivo, integrante da Fundação de Educação, Turismo, Esporte e Cultura – FETEC. Em votação o Projeto de Lei foi **APROVADO** por unanimidade dos Vereadores presentes. Em única discussão e votação **Requerimento Nº 042/2009**, de autoria dos Vereadores George Melo e Rosival Soares de Freitas, que vem requerer Audiência Pública para Discussão e Análise da Telefonia Pública e Acesso à Banda Larga no Estado de Roraima, em especial na Área do Município de Boa Vista. Em votação o Projeto de Lei foi **APROVADO** por unanimidade dos Vereadores presentes. Não havendo mais matérias a tratar na Sessão, O Senhor Presidente abriu espaço para realizar Audiência Pública em atendimento ao **Requerimento Nº 041/2009** de autoria do Vereador Telmário Mota, para tratar dos assuntos referentes à Legalidade e Disciplinar a Gratuidade do Táxi Lotação, convidou para compor a Mesa dos trabalhos: o Coronel **RONAN MARINHO SOARES** – Secretário Municipal de Segurança Urbana e Trânsito; **ANTÔNIO MOREIRA DA SILVA** – Presidente da Categoria dos Taxistas de Lotação; Doutor **MARCUS PAIXÃO** – Advogado da Categoria dos Táxis e Lotações; **MANOEL MESSIAS FERREIRA DOS SANTOS** – Presidente da Categoria dos Táxis Convencionais de Boa Vista. Em ato contínuo, procedeu-se à execução do Hino Nacional. Vereador **Telmário Mota** convidou o Presidente do Sindicato, Senhor JURANDIR, que se

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

encontrava na Audiência, explicou que a demanda pela Audiência Publica é da própria Classe, lamentou a ausência do Presidente da EMHUR. O Senhor Presidente passou a palavra ao Doutor **MARCOS PAIXÃO** que cumprimentou a todos e declarou que a categoria serviu como "bode expiatório" para os problemas de transporte público nesta cidade, situação que se repete em diversas outras cidades do País, criticou o sacrifício de toda uma categoria em prol de uma questão antiga. Fez a citação de um conto sobre a importância de cada um no contexto do todo. Lembrou que a categoria se fortaleceu apoiada por diversos políticos locais. Falou que a reserva de uma vaga em um táxi lotação não corresponde proporcionalmente à vaga reservada nos ônibus, já que este último carrega mais passageiros, enquanto que em um carro isto corresponderia a 25% de sua arrecadação, mesmo com o aumento da tarifa, ainda há perda no real valor arrecadado. Falou de certa reunião em que foi decidido que a imposição fosse abrandada, porém o mesmo não aconteceu. Comparou os incentivos dados às empresas de ônibus em relação àqueles dados aos taxistas, praticamente inexistentes no caso destes últimos. Destacou a ausência dos representantes da EMHUR, dizendo ser uma falta de respeito. Disse que a solução do transporte público não precisa obrigatoriamente passar pela extinção dos táxis-lotação, já que este setor emprega aproximadamente 700 pessoas. Comprometeu-se em defender a Categoria e buscar os seus direitos, ressaltou que a mesma está disposta a negociar e dialogar. Falou que este é um dos principais meios de transporte da população, que se têm investido em melhorias, como carros novos e com ar-condicionado, mas que devido a crise os profissionais estão ficando sem recursos para honrarem os compromissos que já assumiram e que necessitam de resposta imediatas, não podendo aguardar até o final do ano. Muito obrigado. O Presidente da categoria **ANTÔNIO MOREIRA DA SILVA** agradeceu aos Vereadores pela oportunidade, iniciou seu discurso com a citação bíblica de "**Isaías 10:1**" e fez um paralelo com a situação dos taxistas e as injustiças que a categoria tem sofrido nas esferas municipal e estadual ao longo do tempo. Justificou a ausência da categoria por terem decidido ser melhor não deixar a cidade desassistida e prejudicando também a Classe. Reclamou da falta de diálogo que levou ao desgaste das relações. Apresentou a proposta da categoria para que se autorizasse a utilização de carros de porte maior, tornando viável a implantação da gratuidade, a outra proposta foi de estender o horário de trabalho, de 6 às 20 horas, incluindo sábados, domingos e feriados, para que se possa compensar os prejuízos devidos à gratuidade, solicitou o posicionamento da Prefeitura em relação à ajuda de custo em compensação a gratuidade e meia-passagem, já que o Ministério Público define os táxis-lotação como meios de transporte coletivo, enquanto a Categoria entende-se como um transporte de fretamento de passageiros, opcional e complementar ao transporte coletivo. Relatou sobre o projeto feito em parceria com o Secretário de Segurança Pública do Estado, ainda em fase de aprovação, relacionando à implantação de um sistema de Central de Rádio, para prevenir a criminalidade contra os condutores tanto dos táxis convencionais quanto dos lotações. Outro projeto solicitado foi que todo proprietário de alvará e todo co-piloto deveria ter curso de capacitação para exercer a profissão, como os de relações humanas e direção defensiva. Muito Obrigado. Presidente da Categoria dos Táxis Convencionais de Boa Vista, Senhor **MANOEL MESSIAS PEREIRA DOS SANTOS** cumprimentou a todos e anunciou que a categoria está preparada para começar a guerra de interesses que se anuncia, dizendo que apenas a questão dos lotações tem sido priorizada em detrimento dos convencionais, que há tempos vem requisitando fiscalização, pois têm perdido público nos horários que seriam exclusivos dos táxis convencionais, apesar desta também ser uma classe que emprega diversas pessoas e gera renda. Denunciou que os táxis-lotação não têm cumprido com a Lei, saindo da rota dos ônibus e se negando a transportar idosos, deficientes e estudantes, fazendo inclusive fretamento. Clamou ao bom-senso que ambos os profissionais são pais de família e que tiram do transporte de passageiros o sustento das mesmas. Falou que as taxas cobradas dos táxis convencionais

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

são superiores a dos taxis-lotação, ressaltou que o advogado Marcus Paixão se equivocou quando disse que a Categoria que defende não possuía nenhuma isenção. Concluiu dizendo que caso a situação não se resolva ou o horário seja estendido, os convencionais passarão a agir também como lotações. Muito obrigado. Presidente do Sindicato dos Taxistas de Boa Vista, senhor **JURANDIR LUCENA**, cumprimentou a todos e agradeceu aos vereadores a oportunidade de esclarecer a situação, destacando a participação da Vereadora Maria de Lourdes Pinheiro em defesa da Categoria dos táxis-lotação. Destacou que o Sindicato defende ambas as categorias, sendo a instância a qual os mesmos têm recorrido perante os problemas da classe. Opinou que a EMHUR é a principal responsável pelo tumulto que vem ocorrendo entre taxistas convencionais, lotações e empresas de ônibus, que não está fiscalizando adequadamente o setor e que esperava encontrar o presidente da EMHUR, pois prefere negociar em reuniões ao invés de acionar diretamente o Ministério Público. Anunciou que já se informou legalmente da improcedência desta Lei e que devido à ausência das autoridades que poderiam tomar alguma decisão efetiva sobre o caso, irá dar início ao processo. Comentou sobre a dificuldade atual em manter os táxis-lotação em circulação até o horário estipulado e que a ampliação do horário de funcionamento vai de encontro à opinião da maioria da Classe, sendo inviável mesmo por falta de contingente. Denunciou a grande quantidade de transportes clandestinos devido à falta de fiscalização da EMHUR e a demora da mesma em liberar os alvarás e adesivos de identificação. Vereador **MAURICÉLIO FERNANDES** demonstrou sua insatisfação relativa à ausência das autoridades responsáveis pelo setor, disse que as categorias de táxis não estão sendo respeitadas, não tendo acesso aos dirigentes e órgãos competentes. Lembrou da desproporção de vagas reservadas em ônibus e a proposta para os táxis-lotação, questionando assim a legitimidade do decreto. Lamentou a questão dos cadeirantes e as dificuldades de transportar os mesmos em carros pequenos como os utilizados pelos taxistas. Questionou a falta de investimento e melhorias das empresas de ônibus, que tem melhor capacidade de atender à demanda da população com qualidade. Vereador **FRANCISCO DE SOUZA CRUZ** alegou a incompatibilidade de comparar uma empresa de ônibus com um táxi-lotação, guardadas as proporções entre os automóveis utilizados. Lembrou a necessidade de se discutir com responsabilidade o assunto, para que se achem soluções sérias para a questão, responsabilizando a ausência das autoridades responsáveis pelo insucesso da Audiência Pública. Vereador **ALFONSO RODRIGUES** analisou que as três classes responsáveis pelo transporte de passageiros podem viver bem contanto que haja respeito mútuo e boa vontade em resolver os problemas, já que achar uma solução que agrade plenamente os dois lados é impossível. Expressou sua opinião contrária a gratuidade dos táxis lotação. Destacou a necessidade de resolver rapidamente a situação para evitar maiores prejuízos para a população. Vereador **MANOEL NEVES** cumprimentou a todos e parabenizou a iniciativa da Audiência Pública, disponibilizou-se a atender à Classe juntamente com o vereador Alfonso Rodrigues, pois ambos fazem parte da Comissão de Justiça. Disse que a união da classe é necessária para conseguir resultados em suas reivindicações. Alegou que não se pode condenar as pessoas ausentes antes que se ouça o motivo real delas terem faltado. Vereador **TELMÁRIO MOTA** falou que ouviu atento aos pronunciamentos, elogiou o posicionamento pacífico do Presidente do Sindicato Jurandir que bem representa as categorias. Sugeriu que os sindicatos e associações se unem e lutem em prol de um só objetivo necessário e adequado a todos. Discorda totalmente da desativação dos taxis-lotação porque irá desempregar vários pais de família. Vereador **ROSIVAL FREITAS** parabenizou a iniciativa da Câmara Municipal de Boa Vista de realizar a Audiência Pública com intuito de se discutir esse assunto dos táxis que é de grande relevância para toda a cidade de Boa Vista. Ressaltou que haja união entre os órgãos envolvidos sem causar prejuízos a nenhuma das partes. É salutar que se envie com bastante antecedência a pauta da Audiência Pública, para os órgãos competentes para que possam se preparar e participar do debate.

ESTADO DE RORAIMA
CÂMARA MUNICIPAL DE BOA VISTA
DIVISÃO DE ELABORAÇÃO DE ATAS

Vereador **MARIA D LOURDES PINHEIRO** disse que durante seu tempo de parlamentar já esteve várias vezes reunida com a categoria discutindo e tentando manter a ordem. Falou que é totalmente contra os táxis-lotação serem obrigados a reservarem lugar para idosos, portadores de deficiências e crianças. Pois necessitam de faturamento para suprir suas despesas. Vereador **IDINALDO CARDOSO** declarou a grande dificuldade que todas as categorias enfrentam para continuar trabalhando com satisfação e atendendo o anseio da sociedade. Sentiu-se indignado com a ausência dos órgãos competentes que não compareceram a Audiência Pública caracterizando falta de compromisso com os demais envolvidos. Vereador **GEORGE DA SILVA MELO** colocou-se solidário aos motoristas dos táxis-lotações, pois a situação imposta não tem possibilidade de ser aceita, porque prejudicaria a classe e não resolveria o problema da sociedade. O senhor Presidente agradeceu a presença de todos e não havendo mais nada a tratar encerrou a presente Sessão. Plenário **"Estácio Pereira de Mello"**, Boa Vista-RR 09 de setembro de dois mil e nove.XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

George da Silva Melo
Presidente

Joziel Vanderlei da Silva
1º Secretário