INDICAÇÃO Nº ____/2025

Indica a necessidade de serviços de infraestrutura de **pavimentação (tapa buraco) da Estrada do Quixadá**.

Senhor Presidente,

À luz do Regimento Interno desta Casa, apresento indicação ao Excelentíssimo senhor Prefeito do Município de Rio Branco, ao qual requeiro que seja remetida àquele Digno Poder para regular tramitação e apreciação.

Pauta da Indicação: Infraestrutura de **pavimentação (tapa buraco) da Estrada do Quixadá**.

✓ **Justificativa**: A Estrada do Quixadá, ao longo dos seus 20 km (vinte kilômetros), chamada de "eixão", mas também nos seus ramais que se ligam a ela, são a principal via de acesso dessa região que, através da Cooperativa de Produtores e da Associação de Produtores e Moradores, se destaca com o volume de produtos apresentados no mercado local, tendo como "carro chefe" a produção de folhagens, mas também de banana e leite, entre outras produtos. Através de um estudo da Universidade Federal do Acre – UFAC, em 2017, essa região/estrada alcançou o 1º na produção do nosso município.

Esta Estrada é de fundamental importância para o escamento dos produtos desta região para a nossa cidade, sendo a principal via de escoamento dos produtos dali oriundos.

✓ **Do pedido**: Visando solucionar os problemas apresentados na sua infraestrutura de pavimentação e constatados *in loco* através de visita a vários trechos, encaminho esta Indicação ao Poder Público Municipal, por meio de seu órgão competente, para que realize os serviços de **"tapa buraco", sinalização viária e limpeza/roço nas laterais** e outras providências, para solução dos problemas e

necessidades aqui elencados, os quais destacamos a precariedade do asfalto desta importante estrada.

Importante indicar, também, que as mesmas necessidades se estendem aos ramis que se ligam ao “eixão” como o Ramal do Limoeiro, Ramal do Boa Água e Ramal Colibri, por exemplo, onde moram aproximadamente 10.000 (dez mil) famílias.

Essas vias também recebem linha de ônibus que, quando não apresentam problemas frequentes, atendem essas famílias além dos ônibus escolares para os estudantes da região.

Em **registros fotográficos** em anexo, podemos conferir o real estado precário em que se encontra a Estrada do Quixadá, inclusive com pontes comprometidas e submersas durante as fortes chuvas do nosso inverno, a exemplo da situada próximo da entrada do Ramal Boa Água, que, segundo relatos dos produtores, a madeira para suas reformas já foram tiradas há mais de seis meses, mas não foram iniciadas as obras.

Destaque: Destacamos, segundo relato de moradores, em 2024, foi feito uma intervenção de tapa buraco em, mais ou menos, uns 5 (cinco) a 6 (seis) quilômetros, no trecho entre o km 10 (dez) até o km 15 (quinze) ou 16 (dezesseis). Não tendo mais continuidade até então, sendo, inclusive, de conhecimento do Ministério Público.

Relatamos também a importante parceria da Cooperativa e Associação de Produtores e Moradores em apoio às equipes de trabalho da Prefeitura, quando das suas estadas ao longo da estrada, como a cessão do galpão da sua sede, no km 10 (dez) como base e acampamento das operações e, até tapa buracos com barro já foram realizados por iniciativa própria e necessidade dos produtores.

Como complementação ao aqui apresentado, para melhor ilustração, da presente Indicação, segue anexo **Relatório Fotográfico** (amostragem) evidenciando a necessidade iminente das providências com brevidade.

Portanto, é a indicação que apresento e exclamo ao acatamento de Vossa Senhoria.

MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
ESTADO DO ACRE

Câmara Municipal de Rio Branco

Gabinete do Vereador André Kamai

Rio Branco – AC, 02 de abril de 2025.

Respeitosamente,

gov.br
Documento assinado digitalmente
ANDRE KAMAI DA SILVA SOARES
Data: 02/04/2025 19:15:14-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

André Kamai
Vereador
Partido dos Trabalhadores – PT

Anexo – Relatório Fotográfico (Amostragem)

ESTRADA DO QUIXADÁ



Figura 01: Estrada do Quixadá

Continuação do Anexo – Relatório Fotográfico (Amostragem)



Figura 02: Estrada do Quixadá

Continuação do Anexo – Relatório Fotográfico (Amostragem)



Figura 03: Estrada do Quixadá

Continuação do Anexo – Relatório Fotográfico (Amostragem)



Figura 04: Estrada do Quixadá

Continuação do Anexo – Relatório Fotográfico (Amostragem)



Figura 05: Estrada do Quixadá



Figura 06: Erosão próxima à ponte sobre o Igarapé Fundo – Tomando meia pista

Continuação do Anexo – Relatório Fotográfico (Amostragem)




Figura 07: Ponte próximo ao Ramal Boa Água – Km 18




Figura 08: Ponte próximo ao Ramal Boa Água – Km 18

Continuação do Anexo – Relatório Fotográfico (Amostragem)



Figura 09: Ponte próximo ao Ramal Boa Água – Km 18