CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO
Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB
#AMORPORGURUPI

CÂMARA MUN. DE GURUPI
09 MAIO 2022
APROVADO

REQUERIMENTO Nº 781 /2022

Vereador **ANDRÉ CAIXETA**

CÂMARA DE GURUPI-TO
PROTOCOLO GERAL 1305/2022
Data: 06/05/2022 - Horário: 11:25
Legislativo - REQ 781/2022

Requer a Senhora *Senadora Kátia Abreu,* ***que destine emendas parlamentares para a pavimentação e recuperação da malha viária com micro revestimento ou Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) em diversas ruas e avenidas em Gurupi – TO.***

Senhor Presidente,

O Vereador que este subscreve, em atenção ao Regimento Interno da Câmara Municipal de Gurupi – TO vem **REQUERER** a Vossa Excelência a inclusão do presente requerimento para apreciação e votação em Plenário, após aprovação seja encaminhado a *Senhora Senadora Kátia Abreu,* para que analise e acolha a solicitação supra.

JUSTIFICATIVA

A propositura tem como finalidade a destinação de emendas parlamentares para a pavimentação asfáltica e recuperação da malha viária com micro revestimento ou Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) em diversas ruas e avenidas em Gurupi – TO.

A cidade de Gurupi vem enfrentando nos últimos anos grandes problemas com a malha viária da cidade, principalmente, no período chuvoso. O asfalto irregular, esburacado, cheio de imperfeições são consequências de uma malha viária antiga e que por sua vez requer uma manutenção no tempo adequado, pois é de conhecimento público, que essas estradas possuem uma

vida útil. E, com o passar do tempo, esse pavimento que não sofreu uma manutenção adequada deterioriza de uma forma mais rápida.

É relevante mencionar também, que boa parte da malha viária da cidade é muito antiga, parte essa, especificadamente no setor Central. Bairro onde o fluxo de transito é intenso, ou seja, mais um agravante que contribui para que essa danificação do asfalto de forma mais rápido.

Optar pelo microrevestimento asfáltico a frio traz inúmeras vantagens para o pavimento e para quem o utiliza. Após a aplicação, o tráfego é normalizado depois de uma hora no sol. A aplicação do microrrevestimento asfáltico ajuda no rejuvenescimento do asfalto, mantendo-o conservado por mais tempo que os outros tipos de procedimentos existentes. A durabilidade do microrrevestimento é alta, o que também se caracteriza com vantagem, e além do mais, o custo benefício é bem menor do que os demais procedimentos.

O concreto betumoso usinado a quente, conhecido como CBUQ, consiste em uma mistura quente composta por agregados graúdos, miúdos e materiais de enchimento preparado na usina e transportado por caminhões específicos até o local para ser utilizado como: camada de regularização; base; regularização ou esforço de pavimento.

A usina produz o Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ), que é composto por areia, brita e ligante de petróleo. Esse revestimento asfáltico é um dos mais utilizados no mundo, e o mais recomendado em obras desse tipo.

O microrrevestimento é um revestimento betuminoso modificado por polímeros, de espessuras delgadas, constituídos de elementos minerais (agregados) de dimensões reduzidas, de elevada superfície específica, necessitando de relativo teor de ligante asfáltico (aglutinante) para o envolvimento de todas as partículas minerais, resultando um composto de alta resistência ao desgaste por abrasão, de baixa permeabilidade e anti-derrapante.

O recape com CBUQ ou microrrevestimento pode ter a durabilidade de mais de 10 anos. Sendo assim, as ruas e avenidas que forem recapeadas com CBUQ ou microrrevestimento duram mais de 15 anos. Outra vantagem é a praticidade e o mesmo serviço que se levaria uma semana para ser feito com o asfalto frio, se faz em apenas dois dias com o concreto a quente no caso do CBUQ e apenas um dia com o microrrevestimento.

A interferência de chuva no asfalto da cidade acaba sendo um problema quando a vedação das camadas não foi feita de forma correta. A água penetra no subleito e começa a enfraquecer toda a estrutura do piso, especialmente depois que o asfalto esquenta. Isso acaba gerando pequenas trincas, até formar o asfalto esburacado.

Além disso, ainda existe a passagem constante dos veículos na superfície. Se o local não foi bem estruturado em suas camadas, ele não consegue suportar a pressão dos carros, comprometendo a superfície e gerando o asfalto esburacado.

É indispensável que o processo de pavimentação em CBUQ ou microrrevestimento seja realizado por profissionais qualificados que utilizem equipamentos apropriados e matérias-primas de alto padrão. Esse tipo pavimentação é empregado constantemente em obras de vias urbanas no Brasil, devido às características que apresenta, como: ação ligante, impermeabilização, propriedade adesiva e pouco reativa, longa vida útil, resistência aos impactos de veículos com carga pesada.

A recuperação de toda a malha viária em nossa cidade com asfalto CBUQ ou microrrevestimento irá ficar mais resistentes e cômodas para o trafego de veículos leves e pesados que trafegam todos os dias por Gurupi. Esse concreto betuminoso poderá transmitir carga a todas as camadas, sendo resistente ao atrito e fricção do tráfego, além de uma alta resistência mecânica, segurança para o trânsito, boa impermeabilidade etc.

Isto posto, face às razões justificadas, submetemos a presente matéria á apreciação e inconteste aprovação em Plenário, a fim de que seja dada atenção especial ao pleito.

Gabinete do Vereador André Caixeta, 05 de maio de 2022, GURUPI-TO.

ANDRE LUIZ CAIXETA:92387853172

Assinado de forma digital por ANDRE LUIZ CAIXETA:92387853172
Dados: 2022.05.06 11:20:04 -03'00'

ANDRÉ CAIXETA
Vereador - **PSB**