PODER LEGISLATIVO

CÂMARA MUNICIPAL DE SANTARÉM

Avenida Dr. Anysio Chaves, 1001.
CEP. 68.030.290 - SANTARÉM-PARÁ

PROJ. DE DECRETO LEGISLATIVO N°. /2019, DE DE DEZEMBRO DE 2019.

Outorga o título honorifico de "**HONRA AO MÉRITO**" ao **Senhor** Sr. **HENNY PEREIRA RAMOS JUNIOR.**

A Mesa Executiva da Câmara Municipal de Santarém, usando de suas atribuições legais, faz saber que em sessão realizada no dia de dezembro o Plenário aprovou e ela promulga o seguinte:

Art. 1° - Concede o título honorifico de "**HONRA AO MÉRITO**" ao Senhor **HENNY PEREIRA RAMOS JUNIOR**, pelos seus relevantes serviços prestados a comunidade santarena na área do setor aeroportuário, logística e supervisor comercial e operacional de cargas nacionais e internacionais.

Art. 2° - O diploma referente a esta honraria será entregue em sessão solene promovida pela Câmara Municipal em data a ser definida, ao homenageado ou ao seu representante legalmente constituído.

Art. 3° - Este Decreto entra em vigor na data de sua aprovação.

Art. 4° - Revogam-se as disposições em contrário.

Sala das Sessões, Plenário "Vereador Benedito Magalhães" em de dezembro de 2019.

VALDIR MATIAS JR.
Vereador - PV

PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE SANTARÉM
Avenida Dr. Anysio Chaves, 1001.
CEP. 68.030.290 - SANTARÉM-PARÁ

FUNDAMENTAÇÃO

É DE FUNDAMENTAL IMPORTÂNCIA QUE ESTE PODER LEGISLATIVO, REPRESENTANTE LEGITIMO DA CLASSE POPULAR E DOS DEMAIS SEGMENTOS DE NOSSA SOCIEDADE DE NOSSO MUNICÍPIO, RECONHEÇA PESSOA QUE TRABALHAM E SE DEDICAM EM PROL DO NOSSO DESENVOLVIMENTO. O NOSSO DISTINTO HOMENAGEADO, POSSUI TODAS ESSAS QUALIDADES ONDE TEM ATUADO NO RAMO DA AVIAÇÃO.

SUAS QUALIFICAÇÕES E SEUS FEITOS EM PROL DE NOSSA CIDADE E REGIÃO, SE ENCONTRAM DISPONÍVEIS NO SEU HISTÓRICO DE VIDA, EM ANEXO, E ATENDEM AO PROPÓSITO DA PRESENTE MANIFESTAÇÃO DESTA HONRARIA DE MÉRITO.

SALA DAS SESSÕES, PLENÁRIO "VEREADOR BENEDITO MAGALHÃES" EM DE DEZEMBRO DE 2019.

VALDIR MATIAS JR.
Vereador – PV

PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL
Santarém - PA

HISTÓRIO - HENNY P. RAMOS JUNIOR

No ano de 2002 efetuei a primeira visita técnica na cidade de Santarém, Pará, para analisar o mercado e as possibilidades de melhorias com a representação local da TAM Express (empresa de cargas da TAM Linhas Aéreas), onde ocupava o cargo de supervisor operacional de cargas domesticas e internacionais sediado na cidade de Belém-PA.
Nas vésperas de uma mudança para a cidade de Santarém-PA, fui direcionado em caráter emergencial para a base de NATAL-RN, no ano de 2003 assumindo a posição de supervisor comercial e operacional de cargas internacionais, onde somente após 1 ano de reestruturações internas, no início do ano de 2004, pude me mudar já contratado pelo então representante da TAM, Sr. Jair Pedroso, me colocando como Gerente Geral de Cargas e iniciando um processo interno com a TAM LINHAS aéreas de reestruturação comercial e operacional com os setores de carga e rampa (Handling das aeronaves). Após inúmeras mudanças internas conseguimos oferecer serviços mais adequados e personalizados com a realidade da região Oeste do Pará.
Após este processo inicial participei e encabecei diretamente os seguintes casos com a cidade:
·2004 - Efetuamos uma total reestruturação do departamento de cargas e rampa da LATAM - resultando na aprovação da linha para troca dos equipamentos operados de Foker-100 para Airbus 320, aumentando a capacidade de porões para cargas, número de assentos de passageiros, conciliando com umas reduções nas tarifas aplicadas através da melhoria de oferta e demanda;
No mesmo ano foram realizadas novos treinamentos e capacitação de toda equipe local, inclusive regionalizando os cursos em escala maior, trazendo funcionários de outras bases e clientes para cursos mestrados na cidade de Santarém-PA, antes nunca realizados.

· 2005 - Através da rede de relacionamento com o mercado nacional e internacional, foi possível realizar os primeiros workshops com a ACES, relacionados a verticalização de logísticas aéreas e integração de players operando com importações e exportações, permitindo instalação e abertura do primeiro agente local com certificados NVOCC e IATA, possibilitando a abertura da logística porta/porta aérea e marítimo com diversos países;
As primeiras exportações seguiam de forma doméstica até os aeroportos de Manaus-AM, Belém-PA, Galeão-RJ e Guarulhos-SP, onde eram efetuados os processos de internacionalização e exportação dos produtos (Peixes Vivos, Artesanato, Madeiras Industrializadas e amostras diversas).

· 2005 p/ 2006 - Após a publicação de uma Instrução Normativa da Receita Federal do Brasil, apresentou-se um processo operacional adaptado para a região de Santarém na Delegacia da Receita Federal na cidade de Santarém, onde o Sr. Moacir Mondardo, ate então delegado responsável, permitiu e intermediou na integração da CDP (Companhia Docas do Pará), na pessoa do sr. Celso Lima e Manoel Nascimento, na época responsáveis pela unidade de Santarém e a INFRAERO, na pessoa do Sr. Barra, até então superintendente e após a homologação oficial de todos envolvidos, ocorreram as primeiras exportações aéreas com início fiscal na cidade de Santarém-PA;

· 2006 - A fim de obter uma melhor interlocução com os exportadores, fornecedores, a cadeia produtiva, as autoridades e a diretoria nacional da TAM LINHAS AÉREAS, foi efetuado um processo de transição para um colaborador local assumir as funções na TAM CARGO e seguimos em parceria agora como Diretor Regional de um operador logístico internacional com sede em SP.

· 2007 p/ 2008 - Com o crescimento das exportações aéreas e consolidação na comercialização de produtos com maior valor agregado, iniciou-se o processo de integração de logísticas multimodais com containers, utilizando empresas de navegações regionais (Unirios) e o armador CMA CGM, permitindo as primeiras importações e exportações com contêineres unitizados e desovados na cidade de Santarém-PA.

Neste processo iniciou-se um intercâmbio de profissionais da capital Belém-PA para instruir profissionais locais na cidade de Santarém-PA, a fim de profissionalizar e habilitar pessoas locais para operar com equipamentos específicos, permitindo a transferência de conhecimento e tecnologia para gestões de padrões mundiais.

·2008 - Após o aumento do volume de exportações de contêineres na cidade de Santarém-PA, que passou a operar como opção regional para vários exportadores de cidades próximas, ocasionando um atraso na demanda da empresa de navegação regional, a multinacional CMA CGM, sinalizou a provação para escalas diretas no porto de Santarém, possibilitando a comunicação operacional de exportações e importações diretas com mais de 450 portos no mundo;

Neste processo foi criado o primeiro Depot (Deposito de Container) regional, foram regionalizados as primeiras empilhadeiras com capacidades de operar com container cheio Open Top (Empilhadeira de Torre) e as Reachs Stackers (empilhadeira de braço), utilizando os primeiros processos de Reporto, bem como integrando os sindicatos de estivadores, arrumadores, conferentes através do OGMO.

O Regime Tributário para Incentivo à Modernização e à Ampliação da Estrutura Portuária - REPORTO foi instituído pela Lei nº 11.033/2004 (ver arts. 13 a 16), e está regulamentado nos artigos 471 a 475 do Regulamento Aduaneiro.

A IN RFB nº 1.370/2013 estabelece os procedimentos para aplicação do REPORTO.

o OGMO - Órgão de Gestão de Mão-de-Obra

Lei 8.630/93 - Os Operadores Portuários, devem constituir, em cada porto organizado, um órgão de gestão de mão-de-obra do trabalho portuário, tendo como finalidade:

I - administrar o fornecimento da mão-de-obra do trabalhador portuário e do trabalhador portuário-avulso;

II - manter, com exclusividade, o cadastro do trabalhador portuário e o registro do trabalhador portuário avulso;

III - promover o treinamento e a habilitação profissional do trabalhador portuário, inscrevendo-o no cadastro;

IV - selecionar e registrar o trabalhador portuário avulso;

V - estabelecer o número de vagas, a forma e a periodicidade para acesso ao registro do trabalhador portuário avulso;

VI - expedir os documentos de identificação do trabalhador portuário;

VII - arrecadar e repassar, aos respectivos beneficiários, os valores devidos pelos operadores portuários, relativos à remuneração do trabalhador portuário avulso e aos correspondentes encargos fiscais, sociais e previdenciários.

·2009-2010 - Foi autorizada a Abertura do REDEX (Recinto Especial para Despacho Aduaneiro de Exportação) regional, integrando todos os órgãos envolvidos no processo de exportação em um único local, permitindo maior, agilidade, transparência, eficiência e controle sobre todos os produtos.
·2010-2011 -2 grupos europeus do seguimento logístico decidiram aportar e investir no projeto, a fim de integrar o processo comercial com uma rede de clientes importadores, iniciando um processo de transição de gestão para representantes e conselho de acionistas, momento este que optei por sair do projeto.

·2011- 2011- Criação da RTx Logistics, fui procurado por um grande player do agronegócio nacional (Ceagro Agrícola), afim de instalar-se na região com o firme objetivo de criar ferramentas e estruturas operacionais para o escoamento de grãos e importação de fertilizantes, resultou no processo de licenciamento e instalação de um TUP (Terminal de uso provado) Multiuso, na cidade de Santarém, tendo o mesmo objetivado e alcançado a prévia anuência da Receita Federal do Brasil, Prefeitura Municipal, SPU(Secretaria de Patrimônio da União), Ministério da Agricultura e o TR (Termo de Referência) da SEMA (Secretária Estadual de Meio Ambiente).

·2014 - Ceagro resolve parar o processo de implantação do TUP na cidade de Santarém-PA

·2014 - Iniciamos um processo de indicações de representantes comerciais para indústrias do setor de confecções localizadas no Nordeste, comercializarem diretamente com a região Oeste do Pará, utilizando Santarém como base de apoio estrategicamente condicionada a distribuição.

·2015 - Indicando o processo de apresentação de Santarém como um destino propicio para moda SurfWaer e moda praia para as industrias de confecções , foi lançada a ideia para o empresário local Saulo Jennings e o então secretário de Turismo Valdir Matias, a promoção de um campeonato de KiteSurf, ocasionando no 1° KiteSurf Tapajós, que reunião participantes de vários estados e de outros países.