INDICAÇÃO Nº 138/2022

INDICA AO EXCELENTÍSSIMO PREFEITO DE PARAUAPEBAS, DARCI JOSÉ LERMEN, **QUE ESTUDE ALTERNATIVAS PARA MELHORAR A SINALIZAÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS QUE TENHAM POTENCIAL DE CAUSAR ACIDENTE E OU CAUSEM ALTERAÇÃO DRÁSTICA NA CIRCULAÇÃO E NA MOBILIDADE.**

AUTORA: ELIENE SOARES

Após cumprido o rito regimental, seja a cópia desta Indicação encaminhada ao Chefe do Poder Executivo, bem como ao gabinete das secretarias de Obras (Semob), Segurança Institucional (Semsi) e Governo (Segov), para as providências cabíveis.

JUSTIFICATIVA

A realização de obras públicas em nível urbano, bem como a execução de serviços de manutenção corretiva ou preventiva nas vias de qualquer cidade, são fatores que contribuem para o surgimento de problemas de fluidez do trânsito e segurança na circulação de veículos, trabalhadores, pedestres e usuários em geral. Obras urbanas sobretudo em vias de grande circulação contribuem significativamente para situações de perigo e não raramente geram conflitos no entendimento do motorista quanto à direção devido a informações contraditórias.

Parauapebas está atualmente com grande número de obras públicas, nas áreas de infraestrutura e mobilidade, com potencial de transformar para melhor a circulação local. Mas até que esses benefícios cheguem aos cidadãos, há que se enfrentar muito transtorno, uma vez que a frota local — de 120 mil veículos só com placa daqui — não para de crescer.

Carros e motos disputam cada palmo de rua e avenida e se tornam armas letais quando circulam em trechos em obras. Qualquer vacilo de um motociclista, por exemplo, por mínimo que seja, pode lhe custar o bem mais precioso de todos: a vida. E tanto é verdade que temos assistido nos últimos tempos o “confronto” entre motociclistas e obras públicas, em que os condutores de veículos acabam gravemente prejudicados.

No ano passado, de acordo com dados do Ministério da Saúde levantados pelo meu Gabinete, 586 pessoas foram internadas na rede pública municipal de saúde em decorrência de acidentes, 64% deles trafegavam sobre motos. Foram quase R$ 603 mil gastos apenas com as internações dessas pessoas no Sistema Único de Saúde (SUS).

Por essa razão, **indico ao Governo Municipal que estude alternativas para melhorar a sinalização de obras públicas que tenham potencial de causar acidente e ou causem alteração drástica na circulação e na mobilidade**. A medida visa consolidar, por

meio da engenharia especializada, um sistema de sinalização específico para orientar de modo eficiente o usuário a apresentar comportamento de direção mais defensiva e segura.

Indicar pontos de desvio, criando alternativas seguras de tráfego; isolar e restringir acesso de máquinas e caminhões ao perímetro em obras; e iluminar o local são ações basilares e eficazes que diminuem o risco de acidentes nas áreas em obras, de acordo com estudos da área de Engenharia de Segurança do Trabalho. E os procedimentos não se esgotam nisso.

Dada a relevância da questão, e por ser de conhecimento de todos que muitos trechos urbanos em obras têm se tornado pontos críticos, peço aos nobres pares que me deem apoio neste pedido, a fim de que possamos seguir realizando obras que tragam desenvolvimento ao nosso município e, tão importante quanto, preservemos o bem maior: a vida.

É o que tenho a indicar.

Câmara Municipal de Parauapebas, 18 de abril de 2022.

ASSINADO DIGITALMENTE
ELIENE SOARES DE SOUSA
A conformidade com a assinatura pode ser verificada em:
http://serpro.gov.br/assinador-digital
SERPRO

Eliene Soares Sousa da Silva
Vereadora (MDB)