INDICAÇÃO Nº 079/25

De 22 de janeiro de 2025

INDICO à Mesa Diretora desta Casa, após ter ouvido o Plenário e de acordo com os trâmites legais e regimentais que seja encaminhada essa indicação à Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia (SEINFRA) **solicitando, com urgência, a construção de uma rotatória nas proximidades da Brasil Gás, localizada dentro do perímetro urbano do município de Itapetinga/BA.**

Sibele Shirlei da Silva Moura Nery
Vereadora (PT)

Antônio Ferraz Silva Neto
Vereador (PDT)

JUSTIFICATIVA

Como representantes da população de Itapetinga, solicitamos a construção de uma rotatória no trecho da rodovia BA 263, localizado na entrada da Brasil Gás, próximo ao Complexo Esportivo, devido ao crescente número de acidentes e à necessidade urgente de melhorias na segurança viária. A solicitação se fundamenta nas seguintes razões:

1. **Histórico de Acidentes**: O trecho mencionado tem registrado um número elevado de acidentes, muitos deles com vítimas fatais e/ou feridos graves. A falta de uma estrutura adequada para controlar o fluxo de veículos tem sido apontada como um dos principais fatores contribuintes para esses incidentes.

2. **Falta de Sinalização e Visibilidade**: A área carece de sinalização eficaz, como placas de advertência sobre a curvatura da pista, limitações de velocidade e presença de outros riscos. Além disso, a visibilidade no local é prejudicada por fatores como iluminação deficiente e a disposição irregular dos acessos.

3. **Alta Intenção de Trafegar**: A rodovia em questão é um importante eixo de circulação, com intenso fluxo de veículos, especialmente nos horários de pico.

Isso, combinado com a presença de interseções em pontos críticos, tem causado dificuldades na fluidez do trânsito e aumentado os riscos de colisões.

4. **Redução do Risco de Colisões**: Estudos de engenharia de tráfego demonstram que a implementação de rotatórias em interseções com alto fluxo de veículos pode reduzir significativamente a ocorrência de acidentes, principalmente os de alta gravidade. A rotatória tem a vantagem de organizar melhor o tráfego, promovendo a desaceleração dos veículos e diminuindo a probabilidade de colisões frontais ou laterais.

5. **Benefícios à Comunidade Local**: A construção da rotatória beneficiará não apenas os motoristas, mas também os pedestres e a comunidade local, oferecendo maior segurança e um fluxo de tráfego mais ordenado e eficiente. A medida também contribuirá para a melhoria da qualidade de vida das pessoas que residem nas proximidades da rodovia.

Diante do exposto, solicitamos ao Governo do Estado da Bahia, por intermédio da Secretaria de Relações Institucionais (SERIN), a análise e aprovação da construção de uma rotatória no referido trecho da rodovia, a fim de garantir maior segurança, fluidez e a redução dos acidentes no local.

Os Autores