/legislativomatiense
/camaradematiasbarbosa
www.matiasbarbosa.mg.leg.br
Avenida Engenheiro Paulo Brandão, 380 - Parque dos Sabiás - Matias Barbosa-MG - CEP 36120-000 Tel.: (32) 3273-5700 Email: falecom@matiasbarbosa.mg.leg.br

INDICAÇÃO Nº 768/25

EMENTA: INSTALAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE NA RUA PROFESSOR SOUZA FREIRE, NO BAIRRO NOSSA SENHORA DA PENHA

Exma. Sra.
Sônia Maria Vieira da Cunha Pinheiro
Presidente da Câmara Municipal
Matias Barbosa – MG

APROVADO
Sala das Sessões 28 / 07 / 25
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

Senhora Presidente,

No uso de nossas prerrogativas regimentais, apresentamos esta indicação a Vossa Excelência e solicitamos oficiar ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, indicando a necessidade de instalação de redutores de velocidade (quebra-molas) na Rua Professor Souza Freire, especialmente nas proximidades dos números 200 e 440, e caso necessário, após análise técnica por parte do setor competente, em trechos que apresentem maior risco de acidentes ou elevado fluxo de veículos.

Sala das Sessões, 28 de julho de 2025.

Diego Damasceno Milioni
- Professor Diego Milioni -
Vereador

Antônio Carlos Santos de Miranda
- Carlão -
Vereador

Justificação: a presente indicação tem como objetivo atender às demandas da comunidade local, que vem relatando o tráfego frequente de veículos em alta velocidade na Rua Professor Souza Freire, colocando em risco a integridade física de pedestres, ciclistas e demais usuários da via.

A instalação de redutores de velocidade (quebra-molas) é medida essencial para garantir a segurança viária, especialmente em áreas residenciais e de circulação intensa.

Weley Rodrigues da Silva
ERÉ
Vereador

/legislativomatiense
/camaradematiasbarbosa
www.matiasbarbosa.mg.leg.br
Avenida Engenheiro Paulo Brandão, 380 - Parque dos Sabiás - Matias Barbosa-MG - CEP 36120-000 Tel.: (32) 3273-5700 Email: falecom@matiasbarbosa.mg.leg.br

Além de prevenir acidentes, contribui para a promoção de um ambiente urbano mais seguro e organizado.

Dessa forma, solicita-se que o Poder Executivo, por meio do setor competente, realize estudo técnico na via, a fim de identificar a necessidade nos pontos mencionados, bem como em outros trechos críticos, e adotar as providências necessárias para a implantação dos redutores.