CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Recebi em 16/07/13
Kátia S. Mayer
Diretora do Plenário e Apoio às Sessões

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
Lido em 16/07/13
Gugu Bueno
Vereador - 1º Secretário

REQUERIMENTO Nº 191, DE 2013

(Vereador Marcio Pacheco/PPL)

CÂMARA MUNICIPAL DE CASCAVEL
APROVADO POR UNANIMIDADE DE VOTOS
Discutido e votado em 23/07/13
Gugu Bueno
Vereador - 1º Secretário

Requer do Presidente da Câmara Municipal de Cascavel, solicitar informações junto ao DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), sobre a construção de redutores de velocidade e readequação de sinalização em via marginal da rodovia BR 277.

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Cascavel

O Vereador Marcio Pacheco, com assento nesta casa legislativa e no uso de suas atribuições que lhe conferem o Art. 122, inciso VI do Regimento Interno, requer do Presidente da Câmara Municipal de Cascavel, solicitar informações junto ao DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), sobre a construção de redutores de velocidade e readequação de sinalização em via marginal da rodovia BR 277 em toda sua extensão, no perímetro urbano de Cascavel, especialmente no trecho entre os viadutos do Trevo Carelli e do acesso ao Bairro 14 de Novembro.

Considerando os altos índices de acidentes que somente em 2013 já chagam a quase 70 ocorrências, com muitas lesões graves e mortes, conforme dados estatísticos da Polícia Rodoviária Federal (documentos em anexo).

Considerando que estudos técnicos de instalação de redutor de velocidade, em frente de empresas com grande fluxo de veículos, como as que estão se instalando, principalmente nas proximidades do acesso ao Bairro 14 de Novembro, são necessários para garantir a segurança de moradores e motoristas;

Considerando a grande preocupação de moradores, usuários e estudantes, que se aventuram diariamente em um local que, por falta de uma fiscalização efetiva, e sinalização adequada, têm se mostrado um verdadeiro corredor de oportunidades para motoristas e motociclistas desrespeitarem as normas da legislação vigente;

Considerando que quando falamos de trânsito, veículos, transportes em geral, nos remetemos imediatamente ao quesito segurança, pois acidentes sempre causam danos irreparáveis, principalmente quando o excesso de velocidade compreende o risco de acidentes;

Considerando que a construção de redutores de velocidades em frente às empresas com grande fluxo de veículos, especialmente caminhões, que realizam manobras para o acesso nas referidas empresas, visando inibir a alta velocidade, têm se mostrado eficientes em recentes estudos técnicos, reduzindo em muito o numero de acidentes;

Considerando que atualmente estão em andamento obras e serviços de adequação do espaço urbano, e por consequência as vias públicas, às necessidades de inclusão de toda população, visando eliminar riscos aos munícipes.

Diante do exposto, requeiro, nos termos regimentais, que se responda às seguintes indagações:

1) O DNIT tem ciência dos riscos mencionados pela falta de redutores de velocidade na referida via?

2) Se sim, existem determinação do DNIT, à Eco Cataratas, responsável pela rodovia para a construção de redutores de velocidade no local supracitado?

3) Se sim, qual a resposta obtida para esta necessidade e o prazo para início desta obra?

4) Se não, quais os empecilhos para que o faça?

5) Outras informações oportunas

Sem mais, é pleito justo e urgente que merece total acolhida por parte desta casa, e incisiva providência por parte do gestor público, ao qual se destina a referida solicitação.

Palácio José Neves Formighieri, 12 de Julho de 2013.

Atenciosamente

Marcio Pacheco
Vereador/PPL

Ministério da Justiça
Departamento de Polícia Rodoviária Federal
7ª Superintendência Regional – Paraná
4ª Delegacia Regional – Cascavel – PR

Ofício nº 215/2013

Cascavel PR, 11 de julho de 2013.

Ao Ilustrissimo Sr.
Marcio Pacheco
Presidente da Câmara Municipal
Cascavel/PR

Assunto: Apresentação de dados estatísticos.

Senhor Presidente,

Em atendimento a solicitação de vosso gabinete, encaminhamos dados estatísticos de acidentes ocorridos neste ano nas vias marginais das Brs 277 e 467, nos perímetros urbanos do município de Cascavel/PR.

DATA	BR	KM	TIPO	QUANTIDADE	LESÕES LEVES	LESÕES GRAVES	ÓBITO
03.01.2013	277	597	C. TRANSV. AUTO X AUTO	01	-	-	-
14.01.2013	277	587	C. TRAS. AUTO X MOTO	01	01	01	-
17.01.2013	277	587	C. TRAS. CAM X CAM	01	-	-	-
18.01.2013	277	594	C. TRAS. AUTO X AUTO	01	-	-	-
25.01.2013	277	588	C. LAT. AUTO X MOTO	01	02	-	-
28.01.2013	277	589	C. LAT. AUTO X MOTO	01	01	01	-
08.02.2013	277	584	C. TRAS. MOTO X AUTO	01	01	-	-
10.02.2013	277	584	C. LAT. CAM X AUTO	01	-	-	-
13.02.2013	277	596	C. LAT. AUTO X CAM	01	-	-	-
17.02.2013	277	592	SAÍDA DE PISTA AUTO	01	02	-	-
24.02.2013	277	588	SAÍDA DE PISTA AUTO	01	-	-	-
06.03.2013	277	587	C. TRAS. AUTO X AUTO	01	-	-	-
07.03.2013	277	597	C. OBJETO FIXO (AUTO)	01	-	-	-
10.03.2013	277	591	C. OBJETO FIXO (MOTO)	01	-	01	-
11.03.2013	277	595	C. OBJETO FIXO (AUTO)	01	-	-	-

14.03.2013	277	593	QUEDA DE MOTO	01	01	-	-
15.03.2013	277	584	C. TRANSV. AUTO X MOTO	01	01	-	-
21.03.2013	277	584	C. TRANSV. CAM X MOTO	01	01	-	-
31.03.2013	277	596	ATROP. PEDESTRE X MOTO	01	-	03	-
01.04.2013	277	586	C. TRAS. AUTO X AUTO	01	-	-	-
01.04.2013	277	583	QUEDA DE MOTO	01	01	-	-
04.04.2013	277	587	C. TRANSV. BICIC X CAM	01	-	01	-
08.04.2013	277	588	C. LAT. AUTO X CAM	01	-	-	-
06.04.2013	277	592	SAÍDA DE PISTA AUTO	01	05	-	-
10.04.2013	277	592	C. LAT. MOTO X AUTO	01	01	-	-
11.04.2013	277	592	C. FRONT. AUTO X AUTO	01	01	-	-
18.04.2013	277	592	C. TRANSV. AUTO X AUTO	01	01	-	-
18.04.2013	277	596	C. LAT. AUTO X MOTO	01	-	02	-
24.04.2013	277	586	ATROP. PEDESTRE X MOTO	01	-	02	-
26.04.2013	277	595	ATROP. PEDESTRE X MOTO	01	02	-	01
29.04.2013	277	593	C. TRANSV. AUTO X CAM	01	-	-	-
02.05.2013	277	588	C. TRAS. MOTO X AUTO	01	01	01	-
06.05.2013	277	593	C. TRANSV. AUTO X CAM	01	-	-	-
08.05.2013	277	587	C. TRANSV. AUTO X AUTO	01	03	-	-
08.05.2013	277	587	C. AUTO X BICIC.	01	01	01	-
13.05.2013	277	588	C. FRONT. CAM X AUTO	01	-	-	-
19.05.2013	277	595	C. TRAS. AUTO X AUTO	01	-	-	-
25.05.2013	277	589	C. FRONT. MOTO X MOTO	01	01	-	-
29.05.2013	277	587	C. TRANSV. MOT X CAM.	01	01	-	-
06.06.2013	277	592	SAÍDA DE PISTA MOTO	01	-	-	-
08.06.2013	277	595	C. TRANSV. AUTO X MOTO	01	-	01	-
09.06.2013	277	597	C. FRONT. ÔNIBUS X AUTO	01	-	-	-
13.06.2013	277	592	C. FRONT. AUTO X AUTO	01	01	-	-
17.06.2013	277	589	C. LAT. MOTO X AUTO	01	01	-	-
21.06.2013	277	588	C. LAT. MOTO X CAM	01	01	-	-
22.06.2013	277	593	C. TRAS. AUTO X CAM	01	-	-	-
23.06.2013	277	586	SAÍDA DE PISTA AUTO	01	01	-	-
24.06.2013	277	594	C. TRANSV. CAM X AUTO	01	-	-	-
			TOTAL	**48**	**32**	**14**	**01**

DATA	BR	KM	TIPO	QUANTIDADE	LESÕES LEVES	LESÕES GRAVES	ÓBITO
06.01.2013	467	114	C. TRANSV. AUTO X AUTO	01	-	-	-
20.01.2013	467	114	C. OBJETO FIXO (AUTO)	01	-	-	01
08.02.2013	467	110	C. TRAS. AUTO X CAM	01	-	-	-
27.02.2013	467	114	C. FRONT. AUTO AUTO	01	01	-	-

14.03.2013	467	114	C. LAT. AUTO X MOTO	01	02	-	-
21.03.2013	467	113	C. TRANSV. MOTO X AUTO	01	-	01	-
08.04.2013	467	112	C. TRANSV. AUTO X MOTO	01	02	-	-
20.04.2013	467	113	SAÍDA DE PISTA AUTO	01	04	-	01
20.04.2013	467	114	C. TRANSV. AUTO X AUTO	01	-	-	-
11.05.2013	467	114	C. FRONT. AUTO X MOTO	01	-	-	-
17.05.2013	467	114	C. TRANSV. CAM. X AUTO	01	-	-	-
25.05.2013	467	112	C. TRANSV. AUTO X AUTO	01	01	-	-
27.05.2013	467	112	C. TRANSV. AUTO X AUTO	01	-	-	-
15.06.2013	467	112	C. TRANSV. MOTO X AUTO	01	01	-	-
26.06.2013	467	112	C. TRANSV. AUTO X AUTO	01	01	-	-
			TOTAL	**15**	**12**	**01**	**02**

Informamos ainda que em sua grande maioria os acidentes acima apontados ocorreram nos entroncamentos e acesssos das referidas marginais.

Atenciosamente,

Dirson Rubens Tognon Betiato
Chefe da Delegacia 7/4 - Substituto
Cascavel PR