REJEITADA
PLENÁRIO
Em: 29 / 04 / 2025
Presidente

RECEBIDO
Secretaria Legislativa
Câmara Municipal de Cabedelo(PB)
Às: 12:59 hs. Em: 22/04/2025
VISTO

ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE CABEDELO

REQUERIMENTO Nº 288 /2025
(Do Vereador Márcio Silva)

APROVADA
PLENÁRIO
Em: 29 / 04 / 2025
Presidente

EXPEDIDO
Ofício nº 506 / 2025
Em: 30 / 04 / 2025
VISTO

Senhor Presidente,

REQUEIRO, a Vossa Excelência, na forma regimental e depois de ouvido o Plenário, que seja consignado na Ata dos nossos trabalhos **moção de retratação** ao Sr. Ricardo Barbosa, Presidente da Cia Docas da Paraíba

Em referência à moção de "persona non grata" registrada em ata no dia **04 de abril de 2023**, solicitada por esta Casa Legislativa, referente a um equívoco na interpretação de declarações sobre a localização da Cia Docas, apresentamos esta Moção de Retratação, reconhecendo os avanços e o compromisso do Sr. Ricardo Barbosa com o desenvolvimento do Município de Cabedelo.

JUSTIFICATIVA

Na época da apresentação da moção original, havia uma preocupação legítima desta Casa Legislativa quanto à necessidade de reestruturação do Porto de Cabedelo e ao zelo do Governo do Estado em relação ao desenvolvimento do Porto e da Cidade.

Entretanto, após um período de dois anos de gestão do Sr. Ricardo Barbosa, é inegável que o Porto de Cabedelo tem passado por uma transformação significativa, com investimentos concretos e estruturantes que geraram resultados notórios.

Relatório Executivo: Avaliação da Evolução do Desempenho do Porto de Cabedelo sob a Gestão de Ricardo Barbosa (2023-2024)

1. Principais Indicadores de Desempenho Operacional

Antes da gestão Ricardo Barbosa (até 2022):
O Porto de Cabedelo enfrentava desafios estruturais, como armazéns interditados, baixa capacidade operacional e litígios ambientais. Em 2022, a movimentação total foi de aproximadamente 1,2 milhões de toneladas.

Durante a gestão Ricardo Barbosa (2023–2024):

- 2023: Movimentação recorde de 1.337.320 toneladas, representando um aumento de 11,5% em relação a 2022;
- Granéis sólidos: destaque para o petcoke com 514.624 toneladas;
- Em julho de 2023 foi registrado o maior volume mensal: 166.533 toneladas (aumento de 103,51% sobre julho de 2022).

Assinado digitalmente
Verifique as assinaturas realizadas neste documento em
https://sogov.com.br/autenticidade/anexo/480bf411-2e69-44c9-8082-800a086fd0a6

- Em dezembro de 2023, foram 146.261 toneladas (incremento de 44% em relação ao mesmo período do ano anterior).
- Granéis líquidos: gasolina liderando com 335.737 toneladas;
- 2024: Novo recorde, com cerca de 1,5 milhões de toneladas movimentadas.

2. Ações e Estratégias Implementadas pela Nova Administração

- Dragagem do Canal de Acesso: Permitiu o recebimento de navios maiores, ampliando a competitividade;
- Reforma e Modernização de Armazéns: Requalificação dos armazéns 1 e 7, com investimento de cerca de R$ 5 milhões;
- Investimento em Infraestrutura: Dragagem recebeu aporte de R$ 120 milhões;
- Integração porto-comunidade: Lançamento do projeto "Porto Cidade", promovendo educação, tecnologia e sustentabilidade;
- Sistemas Operacionais Novos: Melhorias nas operações, atração de novas cargas e parcerias estratégicas;
- Foco em Diversificação de Cargas: Inclusão de operações como exportação de açúcar para o Senegal e incremento do petcoke.

3. Impactos Observados

- Produtividade: Aumento expressivo nos volumes movimentados, refletindo maior eficiência operacional;
- Movimentação de cargas: Crescimento sustentado por dois anos consecutivos e diversificação do mix de produtos;
- Tempo de atracação e desembaraço: Melhorias relatadas, embora sem números detalhados públicos, indicando maior eficiência logística.

4. Resultados Financeiros e Econômicos

- Aumento de Receita: Com maior movimentação, houve crescimento sensível do faturamento do Porto, fortalecendo a posição econômica da Cia Docas da Paraíba;
- Geração de Empregos: Expansão operacional impulsionou o mercado de trabalho local;
- Reconhecimento Setorial: Em 2023, o Porto de Cabedelo foi premiado em 1º lugar na categoria Execução de Investimentos Planejados pelo Ministério dos Portos e Aeroportos.

5. Desafios Enfrentados e Lições Aprendidas

- Desafios: Cumprimento de cronogramas e orçamentos em obras como dragagem e requalificação de armazéns;
- Resistência a Mudanças: Necessidade de adaptar equipes e processos;
- Gestão de Stakeholders: Reforço na comunicação transparente e foco na integração porto-cidade.;

Assinado digitalmente
Verifique as assinaturas realizadas neste documento em
https://sogov.com.br/autenticidade/anexo/480bf411-2e69-44c9-8082-800a086fd0a6

- Lições: Valorização do planejamento estratégico, da sustentabilidade e da multipolaridade de projetos (infraestrutura + social).

6. Exemplos Concretos de Projetos ou Iniciativas de Destaque

- Dragagem do canal de acesso – investimento de R$ 120 milhões;
- Reestrutuação dos armazéns 1 e 7 – aproximadamente R$ 5 milhões aplicados;
- Projeto Porto Cidade – integração social e sustentabilidade;
- Exportação de açúcar para Senegal e incremento de petcoke entre as mais recentes diversificações operacionais.

7. Análise Comparativa Regional e Nacional

O Porto de Cabedelo apresentou crescimento superior aos portos de porte semelhante da região Nordeste, em especial no volume de cargas movimentadas e na implantação de projetos estruturantes. Destacou-se nacionalmente também pelo prêmio de referência em investimentos planejados e executados.

8. Ganhos Reconhecidos pelo Setor e Imprensa Especializada

- Prêmios Nacionais: Porto reconhecido pelo Ministério dos Portos e Aeroportos;
- Repercussão Mídia: Crescimento e eficiência do Porto de Cabedelo são frequentemente mencionados em notícias e estudos de logística portuária;
- Referência em Sustentabilidade e Responsabilidade Social: Porto Cidade é citado como modelo de integração com a comunidade local.

Assinado digitalmente
Verifique as assinaturas realizadas neste documento em
https://sogov.com.br/autenticidade/anexo/480bf411-2e69-44c9-8082-800a086fd0a6

CONCLUSÃO

A gestão de Ricardo Barbosa consolidou o Porto de Cabedelo como um dos mais dinâmicos do Nordeste, alavancando resultados operacionais, modernizando a infraestrutura e valorizando a cidadania portuária. O crescimento de dois dígitos nos volumes movimentados e o reconhecimento nacional coroaram uma administração pautada pela eficiência, inovação e responsabilidade social.

Ademais, é importante ressaltar que a manutenção da designação de "persona non grata" não atende ao interesse público, uma vez que impede a construção de uma relação de colaboração entre a Câmara Municipal e a Cia Docas, que é fundamental para o desenvolvimento do Município.

Esta moção visa, ainda, restabelecer um diálogo construtivo entre a Câmara Municipal e a Cia Docas, em prol do desenvolvimento econômico e social do Município, em consonância com os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência, que devem nortear a atuação da Administração Pública.

Agradecimentos:

Agradecemos a atenção de todos os Vereadores e reiteramos nosso apoio ao contínuo progresso da Cia Docas da Paraíba.

Cabedelo (PB), em 22/04/2025.

VEREADOR MÁRCIO SILVA

Assinado digitalmente
Verifique as assinaturas realizadas neste documento em
https://sogov.com.br/autenticidade/anexo/480bf411-2e69-44c9-8082-800a086fd0a6