ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

**INDICAÇÃO** 1057 **/2018**

**PROTOCOLADO SOB Nº** 1887 **/2018**

**EM** 21 **/** 05 **/2018**

| | ATA |
|---|---|
| ACEITO EM 22 / 05 /2018 | 9957 |
| APROVADO EM / /2018 | |
| REJEITADO EM / /2018 | |
| ARQUIVO 01/01/2019 | |

**URGENTE**

O Vereador abaixo assinado, após ouvida a Casa, na forma regimental, indica ao Executivo Municipal para que através da secretaria competente estude a viabilidade de, na revisão do Plano Municipal de Mobilidade Urbana, implementação da linha BRT (Bus Rapid Transit) Cassino-Centro e Barra-Povo Novo, com integração no Trevo do município.

Julio Cesar Pereira da Silva
Vereador do MDB

Justificativa: em anexo.

VISTO

Presidente

# Conheça o BRT

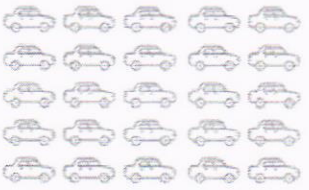
Frota de **440**



**articulados**

Se fossem colocados um em cima do outro, estes ônibus teriam o tamanho de **239 estátuas** do Cristo Redentor.

**1 ÔNIBUS**



Substitui **126 carros**, em média.

**6 mil**



**estudantes**

das comunidades de **Santa Cruz** e de **Vicente de Carvalho** são beneficiados por projetos sociais

**227 mil**



**internautas**

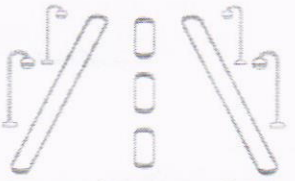
Interagem no Facebook e Twitter do BRT Rio. O tempo de resposta fica, em média, em **7 minutos**.



**44 horas**

Tempo economizado, por mês, do trabalhador que faz o trajeto Barra da Tijuca x Santa Cruz.

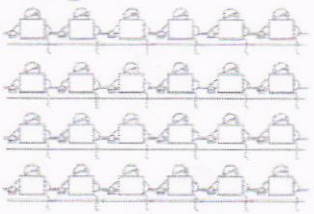
**125 km**



**de corredores exclusivos**

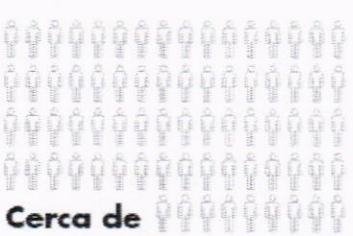
É o equivalente a **15 voltas** na Lagoa Rodrigo de Freitas

**2,1 mil**



**colaboradores**

Trabalham para que o sistema funcione **24 horas**.



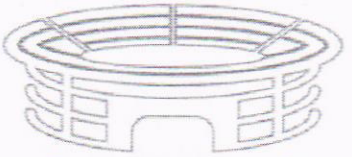
Cerca de **450 mil**

**passageiros por dia**

É como se todo dia toda população de **Copacabana** fosse transportada pelo **BRT**.

**11,7 mi**

**de passageiros transportados durante os Jogos Rio 2016.**



O equivalente a **195** Maracanãs lotados.

# BRT

Significa, em inglês, Transporte Rápido por Ônibus (Bus Rapid Transit) Na prática, representa um transporte articulado que trafega em corredor exclusivo e, por isso, é uma alternativa mais rápida de viagem para os passageiros. Este modelo de mobilidade existe em 140 países e, aqui na cidade do Rio de Janeiro, é administrado por um grupo de empresas privadas de transporte de passageiros, reunidas em um consórcio. Nos corredores, cerca de 450 mil pessoas são transportadas por dia. Os números do BRT Rio impressionam, principalmente, por se tratar de um investimento relativamente novo: nele já são feitas 8 mil viagens diárias com uma frota de 440 ônibus.

Uma particularidade foi o movimento registrado nas Olímpiadas. Sendo um dos principais modais de transporte da cidade, O BRT Rio transportou, em todo o seu sistema, durante os dias de competições, 11,7 milhões de passageiros. Esse público é maior que a população de Portugal, que é de aproximadamente 10,3 milhões de habitantes.

# Transoeste

O Transoeste é o primeiro corredor em operação na cidade do Rio e transporta, por dia, 216 mil passageiros, em 60 quilômetros de pista exclusiva, 62 estações e quatro terminais (Alvorada, Santa Cruz, Campo Grande e Jardim Oceânico).

Sua primeira fase foi inaugurada em 2012, com o trajeto que ligava a Barra da Tijuca ao bairro de Santa Cruz, na Zona Oeste. Em sequência, veio a ampliação da via para Campo Grande e Paciência. Em agosto de 2016, foi implementado o Lote Zero, onde o BRT integra com a linha 4 do metrô, no terminal Jardim Oceânico.

# Transcarioca

Inaugurado em 2014, às vésperas da Copa do Mundo do Brasil, o corredor expresso liga o terminal Alvorada, na Barra da Tijuca, ao Aeroporto Internacional Tom Jobim, na Ilha do Governador. Diariamente, o corredor atende 234 mil passageiros, que circulam pelos seus 39 quilômetros e 45 estações que interligam 27 bairros das zonas norte e oeste.

Nas estações Madureira Manaceia e Olaria, o BRT é integrado com trem da Supervia e em Vicente de Carvalho faz integração com a linha 2 do Metrô.

# Transolímpica

Inaugurada em agosto de 2016, o corredor, com 18 estações e três terminais (Recreio, Centro Olímpico e Sulacap) possui 26 quilômetros de pista exclusiva. A expectativa é que, em seu pleno funcionamento, a via, que passa por 11 regiões, chegue a transportar 70 mil passageiros por dia e reduza o tempo de viagem em até 60%, dos passageiros que viajam entre a Av. Salvador Allende, no Recreio, até Deodoro.

Diferentemente do Transoeste e da Transarioca, que têm a conservação das pistas sob responsabilidade da Prefeitura do Rio, o Transolimpica tem sua conservação de via feita pela Concessionária ViaRio S.A., que também administra o pedágio e oferece os serviços de resgate e socorro médico em todo o trecho.trecho.

*Dados de Agosto/2016.*

**Livro de Visitas**



18/06/2015

**Estudantes**

*Alunos do CIEP Charles Darwin*

*Angra dos Reis*

VER MAIS



16/01/2014

**Comitiva de Engenheiros**

*Empresa de Desenvolvimento*

*Campinas*

VER MAIS



16/12/2013

**Comitiva Turca**

*Dirigentes da IETT*

*Istambul*

VER MAIS



13/12/2013

**Maria Alejandra Guilarte Castro**

*Engenheira*

*Venezuela*

VER MAIS

06/12/2013

**10 Integrantes**