Câmara Municipal de Pato Branco

PROTOCOLO GERAL 1027/2022
Data: 29/04/2022 - Horário: 16:58
Legislativo - ORP 125/2022

Ofício nº 160/AL

Pato Branco, 29 de abril de 2022.

Prezado Vereador,

Viemos através deste encaminhar ofício 067/2022 da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, em resposta ao requerimento 332/2022 enviado ao Executivo Municipal através do ofício 159/2022-DL .

Ademais, aproveitamos o ensejo para renovar nossos votos de estima e apreço.

Atenciosamente,

Francieli Catusso Tamagno
Assessora de Assuntos Legislativos

OFÍCIO Nº 067/2022

Pato Branco, 29 de abril de 2022.

A Sua Excelência o Senhor
Claudemir Zanco
Presidente da Câmara Municipal de Pato Branco
Rua Ararigbóia, 491
85501-262 – Pato Branco - PR

Assunto: Resposta ao Requerimento nº332/2022.

Senhor Presidente,

Através do requerimento n° 332/2022, de 12 de abril de 2022, o vereador **Romulo Faggion – PSL** requer ao Executivo Municipal "informações técnicas do porquê a empresa Azul não está conseguindo *aterrizar* no município de Pato Branco".

Primeiramente é importante salientar que a 1° quinzena do mês de abril deste ano apresentou características degradadas de meteorologia, não somente no município de Pato Branco, mas em toda região. Essa condição ocasionou em voos alternados para outros aeroportos com situação meteorológica apropriada.

A Prefeitura do município de Pato Branco-PR, é a administradora do Aeroporto Regional Professor Juvenal Loureiro Cardoso – SBPO, em posse do Certificado Operacional concedido por esta Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC – Portaria nº 857 de 25 de março de 2020.

Tal outorga autoriza a operação no SBPO por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência do aeródromo, ou seja, 2C ou inferior.

No entanto, a mesma outorga traz uma autorização especial para operação com o ATR 72, cujo código é 3C, em condições meteorológicas visuais (VMC).

O Aeroporto Regional Professor Juvenal Loureiro Cardoso está situado na região sudoeste do Paraná e conta com 6 (seis) voos semanais, dedomingo a sexta-feira, ligando Pato Branco à capital paranaense Curitiba com aeronaves ATR-72 da empresa aérea Azul Linhas Aéreas S.A.

Atualmente, o aeroporto de Pato Branco opera sob as regras VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno para voos da aviação geral

Ofício nº 160/AL

Pato Branco, 29 de abril de 2022.

Prezado Vereador,

Viemos através deste encaminhar ofício 067/2022 da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, em resposta ao requerimento 332/2022 enviado ao Executivo Municipal através do ofício 159/2022-DL .

Ademais, aproveitamos o ensejo para renovar nossos votos de estima e apreço.

Atenciosamente,

Francieli Catusso Tamagno
Assessora de Assuntos Legislativos

OFÍCIO Nº 067/2022

Pato Branco, 29 de abril de 2022.

A Sua Excelência o Senhor
Claudemir Zanco
Presidente da Câmara Municipal de Pato Branco
Rua Ararigbóia, 491
85501-262 – Pato Branco - PR

Assunto: Resposta ao Requerimento nº332/2022.

Senhor Presidente,

Através do requerimento n° 332/2022, de 12 de abril de 2022, o vereador **Romulo Faggion – PSL** requer ao Executivo Municipal "informações técnicas do porquê a empresa Azul não está conseguindo *aterrizar* no município de Pato Branco".

Primeiramente é importante salientar que a 1° quinzena do mês de abril deste ano apresentou características degradadas de meteorologia, não somente no município de Pato Branco, mas em toda região. Essa condição ocasionou em voos alternados para outros aeroportos com situação meteorológica apropriada.

A Prefeitura do município de Pato Branco-PR, é a administradora do Aeroporto Regional Professor Juvenal Loureiro Cardoso – SBPO, em posse do Certificado Operacional concedido por esta Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC – Portaria nº 857 de 25 de março de 2020.

Tal outorga autoriza a operação no SBPO por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência do aeródromo, ou seja, 2C ou inferior.

No entanto, a mesma outorga traz uma autorização especial para operação com o ATR 72, cujo código é 3C, em condições meteorológicas visuais (VMC).

O Aeroporto Regional Professor Juvenal Loureiro Cardoso está situado na região sudoeste do Paraná e conta com 6 (seis) voos semanais, dedomingo a sexta-feira, ligando Pato Branco à capital paranaense Curitiba com aeronaves ATR-72 da empresa aérea Azul Linhas Aéreas S.A.

Atualmente, o aeroporto de Pato Branco opera sob as regras VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno para voos da aviação geral

epermissão especial para operação da aeronave ATR-72, aeronave crítica deste aeroporto, apenas nas condições meteorológicas VMC, restrição esta devido apresençadeobstáculosnointeriordafaixadepista,ferindoasuperfíciedetransiçãodoplanode zonadeproteçãodoaeroporto.

Para a adequação plena às regras e operações IFR não precisão em condições IMC, o sítio aeroportuário deve ser ampliado e todos os obstáculosremovidos.A ampliação deste Aeroporto já está sendo planejada por esta Administração Pública, sendo que uma nova estrutura aeronáutica e aeroportuária será disponibilizada com o aumento da faixa de pista de pousos edecolagens, nova área para o pátio de aeronaves e, consequentemente, nova área para o novo terminalde passageiros, cujos processos licitatórios estão tramitando no setor de licitação do município.

A Administração Aeroportuária de Pato Branco continuará adotando procedimentos operacionais que minimizem os riscos às operações. Para tanto, providenciaráasadequaçõesnecessáriasaocumprimentodas regraselegislaçõespertinentes.

Ainda sobre o assunto, anexamos matérias jornalísticas acerca do assunto, oriundas da coletiva de imprensa concedida em 13 de abril, que pormenorizam as razões dos oito voos alternados para outros aeroportos até o momento, desde o retorno das operações em 22 de dezembro de 2021.

Em anexo matéria do Diário do Sudoeste, do dia 14 de abril e link da TV Sudoeste https://www.youtube.com/watch?v=7cwWNy5zscs .

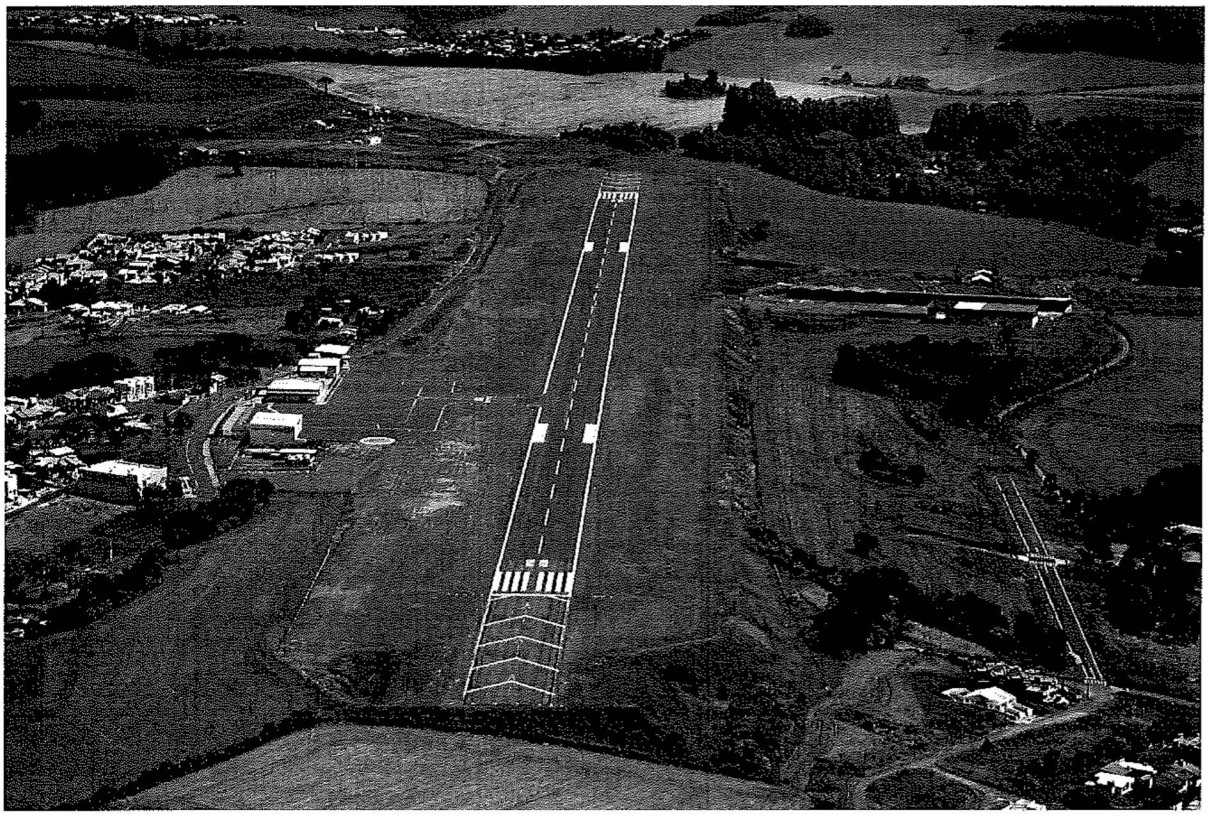
Sendo o que tínhamos a tratar, e certos da atenção desta estimada Casa de Leis, agradecemos desde já.

Atenciosamente,

Marcos Colla
Secretário de Desenvolvimento Econômico

Sequência de dias com aeroporto fechado para pousos e decolagens, é explicada por gestores

14 de abril de 2022 Marcilei Rossi



Documento servirá de norte para as ações a serem feitas no aeroporto Crédito: Rodinei Santos/Arquivo Assessoria PMPB

Desde a retomada das operações comerciais regulares, oito operações não foram completadas no Aeroporto Regional de Pato Branco

Nos últimos dias, devido a condições climáticas a aeronave que faz a linha Curitiba a Pato Branco, não conseguiu pousar e decolar do Aeroporto Regional Juvenal Loureiro Cardoso, em Pato Branco.

Após uma série de reclamações da população, nessa quarta-feira (13), foi realizada uma coletiva de imprensa para alguns esclarecimentos referente aos alternados (direcionados) para outros aeroportos, ou cancelados.

De acordo com o secretário de Desenvolvimento Econômico, Marcos Colla os direcionamentos dos voos para outros aeroportos se intensificaram após 21 de março, "causando transtornos paras os usuários".

Colla ponderou a existência fatores controláveis e os incontroláveis na situação do transporte aéreo.

Elenice Catafesta Smiderle, do Departamento de Transporte Aéreo de Pato Branco revelou que desde que foram retomados os voos regulares no município, foram 50 embarques com destino a Pato Branco, deste total, oito não pousaram, sete por questões meteorológicas do aeroporto e uma por manutenção de aeronave por parte da companhia aérea. "Contando o total de operações e comparando com os cancelamentos, o índice é relativamente baixo", pontuou Elenice.

Hammer Schimidt, responsável pela empresa que presta consultoria ao Aeroporto de Pato Branco, avaliou que "temos que entender que temos uma estrutura aeroportuária preparada para receber a aviação comercial, de uma forma pré-estabelecida e ajustada com a companhia aérea e com as autoridades aeronáuticas".



Ele lembrou que o trabalho feito nos últimos anos, de adequação do aeroporto, permitiu a implantação de uma linha área comercial. "Estamos operando com uma aeronave de médio porte, em um aeroporto que deveria operar aeronaves de pequeno porte", lembrou Hammer pontuando que para isso o acontecesse uma série de tratativas foram cumpridas para que a companhia aceitasse operar com essas condições.

O consultor também revelou que em razão desta demanda de voos alternados e de uma demanda da própria Azul que quer aumentar a operação, solicitamos à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), mais um desvio (autorização especial), com uma série de procedimentos, possa operar o ART, com procedimento de instrumento completo, uma vez que as operações atuais são de modo incompleto, por existir uma restrição, que é atribuída a limitação atual de faixa de segurança do aeroporto. "Isso vai ser corrigido na próxima fase, onde vamos alargar as áreas de segurança, implantar um novo terminal de passageiros e um novo pátio de estacionamento", explicou Hammer falando em processos.

Papi

Com o direcionamento dos voos a outros aeroportos, ou até mesmo retornando para Curitiba, a população passou a questionar a utilização do Papi (***Precision Approach Path Indicator***, em português Indicador de Percurso de Aproximação de Precisão), que no passado recente, teve a atuação de empresários e entidades para a captação de recursos para o projeto executivo, que é analisado pelo Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo (Cindacta), no caso de Pato Branco, a unidade de Curitiba.

Colla recordou que o equipamento foi uma exigência da companhia para que as operações ocorressem em Pato Branco, e que os trâmites legais foram seguidos.

Ele revelou também que nesta semana, esteve no Cindacta II, juntamente com Elenice em reunião com o comando geral do centro para saber do andamento da análise do projeto. "Sem esse projeto executivo, o Município não pode fazer absolutamente nada", declarou.

Ao mesmo tempo em que Colla explicou como está o andamento do processo junto ao Cindacta II, Hammer esclareceu que o "estamos instalando o Papi, porque na nossa análise de riscos achamos que interessava termos o Papi para atender a demanda da Azul, aumentar a segurança e termos voos noturnos."

Obra do aeroporto

Durante a coletiva também foi comentada a obra de ampliação da obra do aeroporto de Pato Branco.

Segundo Colla, estão sendo seguidos os trâmites de licitação, primeiramente dos projetos complementares, que ocorreram na semana passada. "Com base nos projetos, há um encaminhamento da licitação obra", disse o secretário falando em um novo processo licitatório, mas que o desejo do Município é de que inicie até o final do ano.