



CÂMARA MUNICIPAL DE LUZ

ESTADO DE MINAS GERAIS

INDICAÇÃO Nº 019/2026

AUTOR: Vereador Henrique da Farmácia

Indica ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal a implantação de duas mini rotatórias, em caráter de projeto piloto, na Rua 10 de Abril, nos cruzamentos com as Ruas 7 de Setembro e Vigário Parreiras, utilizando sinalizadores físicos conhecidos como “tartarugas”, com a finalidade de promover redução de velocidade, organização do fluxo viário e maior segurança no trânsito, especialmente nas imediações da Escola Mais.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação surge diante da crescente preocupação com a segurança de pedestres, alunos, pais, motociclistas, ciclistas e motoristas que circulam diariamente naquele trecho, principalmente nos horários de entrada e saída escolar. O local apresenta intenso fluxo de veículos, estacionamento em ambos os lados da via, circulação de crianças acompanhadas por responsáveis e constante congestionamento, criando um cenário de elevado risco para acidentes.

Importante destacar que, atualmente, a redução natural da velocidade ocorre apenas no ponto em que existe a necessidade de conversão e preferência junto à Rua Vigário Parreiras. Isso demonstra, na prática, que elementos de reorganização do fluxo viário produzem maior efeito na redução da velocidade do que obstáculos lineares tradicionais.

Nesse sentido, entende-se que a implantação de quebra-molas não representa a solução mais eficiente para o local. Além de causarem desconforto, ruídos, desgaste de veículos e dificuldades para serviços de emergência e transporte pesado, sua eficácia na redução uniforme da velocidade é limitada, especialmente para motocicletas, bicicletas e veículos que frequentemente realizam transposição inadequada dos obstáculos.

Já as rotatórias possuem efeito permanente de moderação do tráfego, pois obrigam todos os usuários da via — carros, motocicletas, bicicletas e



CÂMARA MUNICIPAL DE LUZ

ESTADO DE MINAS GERAIS

veículos de maior porte — a reduzirem a velocidade para realizar a conversão, promovendo maior organização, fluidez e segurança no cruzamento.

A utilização das chamadas “tartarugas” como delimitadores físicos permitiria a implantação de uma solução moderna, de baixo custo e adaptável, sem impedir o tráfego de veículos maiores, ônibus, caminhões ou máquinas, que eventualmente necessitem realizar conversões mais abertas.

Dessa forma, solicita-se que o Poder Executivo, através do setor competente de engenharia e trânsito, avalie tecnicamente a possibilidade de implantação deste projeto piloto, permitindo posteriormente sua expansão para outros pontos críticos da cidade, caso os resultados sejam positivos.

Trata-se de uma medida preventiva, educativa e de preservação da vida, especialmente em uma área escolar, onde toda cautela deve ser prioridade absoluta.

Sala das Sessões, 15 de maio de 2026.

Henrique da Farmácia
Vereador