Câmara Municipal de Pompeia

Estado de São Paulo

Rua João da Costa Vieira, 584 - Cx. Postal 46 - CEP 17580-000 - Telefax (14) 3452-1405 - Pompeia - SP

CNPJ: 51.497.675/0001-29 | www.camarapompeia.sp.gov.br | e-mail: cmpompeia@camarapompeia.sp.gov.br

REQUERIMENTO N.º 76 **/2019** **Proc.** 43.318 **Of.** 149/2019

AUTOR: **Marcio Rogério Caffer**

ASSUNTO: Contribuições para a Audiência Pública referente à concessão de trechos da Rodovia SP-294.

Aprovado por 9 a 0 votos

Rejeitado por ..... a ..... votos

Pompeia, 22 /03/2019

Presidente

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Pompeia:

REQUEIRO, nos termos regimentais, que esta Casa expeça ofício ao Ilustríssimo Senhor Giovanni Pengue Filho, Diretor Geral da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP), para ser entregue em Audiência Pública que tem por objetivo apresentar e obter subsídios e informações adicionais para o aprimoramento do **Projeto de Concessão do sistema rodoviário constituído pelos segmentos e acessos do Lote Piracicaba – Panorama**, lote com 1.201 quilômetros abrangendo trecho da SP-294 e outras, e que atravessa 62 municípios das regiões de Piracicaba, Rio Claro, Jau, Bauru, Marília, Assis e Panorama, expondo e solicitando o segue:

1) Praça de Pedágio do km 489 (488) para o km 495.

Não somos favoráveis à implantação de Pedágio em nossa região. No entanto, sabemos que é uma decisão de competência do Senhor Governador do Estado, que é a autoridade que tem essa autonomia, e, caso fique mantida tal decisão, solicitamos que seja alterada para o km 495, pelos motivos que passamos a expor:

a) Paulópolis é uma Vila do município de Pompeia e um pedágio entre a sede e a Vila, vai prejudicar, em muito, os moradores que lá residem e que trabalham na cidade, principalmente por causa das indústrias. Também ocorre o oposto, moradores da cidade sede e que trabalham em Paulópolis.

b) Como temos em nosso Município várias vias que ligam os bairros e a zona rural, para não passar pela praça de Pedágio, os motoristas poderão se utilizar dessas vias públicas, acarretando um novo problema com os moradores desses bairros e danificando as nossas ruas e estradas.

Propomos a alteração da Praça de Pedágio do km 489 (488) para o km 495, conforme demonstrado no Anexo.

2) Contorno da cidade Pompeia e da Vila de Paulópolis.

Na documentação da ARTESP, observamos que existem dois contornos, um que contorna a cidade de Pompeia e outro que contorna a Vila de Paulópolis.

José Pereira da Silva Filho
Vereador

Rodolfo Figueira Marino
Vereador

Valentin Marques de Abr
Vereador

Luiz Fernando Vidrich Pazin
Vereador

Nilson Fernandes da Silva
Vereador

Carlos Rogério Barbosa
Vereador

Vanderlei Ribeiro dos Santos
Vereador

Marcio Rogério Caffer
Vereador

Adriana Dias Ferreira Borrasca
Vereadora

Na proposta anexa, o contorno tem aproximadamente 19,4 km. No percurso atual, do km 477 ao km 493, a SP-294 que atravessa o nosso Município, possui 15,5 km passando por nossas ruas e avenidas, e o contorno ora proposto, ficaria somente 3,9 km mais extenso, porém, muito mais rápido.
Salientamos que, com essa sugestão, seriam eliminados dois dispositivos (trevos) em desnível, que constam no anexo VII – "Diretrizes para o plano original de investimento".

Propomos que seja construído um só contorno por Pompeia e por Paulópolis, com o dispositivo (trevo) nascente (leste) em desnível no km 477 e o dispositivo (trevo) poente (oeste) em desnível no km 493.

3) Prazo de implantação do contorno de Pompeia e de Paulópolis.
Lembramos que hoje a SP-294 atravessa a cidade de Pompeia, fazendo a ligação até a Vila de Paulópolis, e no perímetro urbano passa por ruas simples e estreitas, que possuem vários cruzamentos, semáforos, 19 obstáculos, (quebra-molas), e que causam grande estresse e desconforto para os que dela se utilizam.
Tudo isso somado à falta de manutenção por parte do DER, que é o responsável pela manutenção das nossas ruas que servem de tráfego para a SP-294, conforme Convênio firmado entre o Município e o DER, que não dá a assistência necessária para as nossas vias públicas que servem referida rodovia, pois diariamente trafegam pelo nosso Município aproximadamente 10.000 veículos, dentre eles os veículos de carga pesada, que muitas vezes trafegam com excesso de peso superior ao permitido, danificando ainda mais a massa asfáltica, deixando as nossas vias públicas cheias de buracos, borrachudos que invadem as calçadas e que provocam grandes desníveis, trincas e rachaduras devido à vibração.
Ressaltamos, ainda, que todo esse trânsito passa ao lado de várias indústrias, de duas escolas, um posto de saúde, parque infantil, ginásio de esportes, estádio de futebol e da Igreja Matriz, ocasionando riscos à nossa comunidade, além dos prejuízos incontáveis causados pela poluição sonora e ambiental, além dos riscos de acidentes com veículos, acidentes com postes de energia elétrica de média tensão em 13.800 volts e em baixa tensão 220 volts. Acidentes com rede de cabos eletrônicos, acidentes com cabos de fibra óptica, deixando a população sem energia elétrica, sem telefone e sem internet.
Com a ocorrência de acidentes, outro grande problema é o desvio do transito para diversas ruas da cidade, aumentando ainda mais o transtorno para os nossos munícipes.
De acordo com o Anexo VII – Quadro "Diretrizes para o plano original de investimento", a previsão para os dispositivos do contorno de Pompeia se iniciam no 3º ano e o contorno no 6º ano, e os dispositivos do contorno da vila de Paulópolis no 4º ano e o contorno com previsão para o 9º ano.
Diante de todos os problemas sérios relatados, propomos que os dispositivos e contorno de Pompeia e Paulópolis, sejam iniciados no 2º ano e concluídos no 3º ano.

Luiz Fernando Vidrich Pazin
Vereador

Nilson Fernandes da Silva
Vereador

Carlos Rogério Barbosa
Vereador

Adriana Dias Ferreira Borrasca
Vereadora

Rodolfo Figueira Marino
Vereador

Marcio Rogério Caffer
Vereador

Câmara Municipal de Pompeia
Estado de São Paulo
Rua João da Costa Vieira, 584 - Cx. Postal 46 - CEP 17580-000 - Telefax (14) 3452-1405 - Pompeia - SP
CNPJ: 51.497.675/0001-29 | www.camarapompeia.sp.gov.br | e-mail: cmpompeia@camarapompeia.sp.gov.br

Continuação Requerimento nº _____/2019

4) Manutenção das vias públicas que servem de tráfego à SP-294

Solicitamos a manutenção das vias públicas de nosso Município que hoje servem de tráfego para a Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros pelo DER, que é o responsável pela manutenção das nossas ruas que servem de tráfego para a SP-294, conforme Convênio firmado entre o Município e o DER.

5) Manutenção da Estrada Municipal Pompeia/Queiroz.

Devido ao grande fluxo de veículos que ocorrerá na Estrada Municipal que liga Pompeia ao Município de Queiroz em virtude do trajeto próximo ao contorno.

Propomos e solicitamos a manutenção da Estrada Municipal Tufic Baracat – PMP 010.

6) Duplicação da rodovia Comandante João Ribeiro de Barros – SP-294, trecho de Marília a Parapuã.

A rodovia Comandante João Ribeiro de Barros- SP-294, é uma rodovia simples com alguns trechos com quatro pistas de rolamento e alguns trechos com pista dupla. Tem ocorrido várias colisões com vítimas fatais.

Não constatamos inicialmente no Anexo VII referente às "Ampliações Principais" e no quadro – "Diretrizes para o plano original de investimento", a duplicação do trecho Marília a Parapuã.

Proposta: na concessão, que seja incluída a duplicação da rodovia Comandante João Ribeiro de Barros – SP-294, do trecho Marília, km 458 a Parapuã, km 560.

Requeiro, ainda, seja enviado por e-mail, conforme Regulamento da Audiência, o anexo Formulário para Apresentação das Contribuições.

Sala das Sessões,
11 de março de 2019.

Carlos Rogério Barbosa
Vereador

Vanderlei Ribeiro dos Santos
Vereador

MARCIO ROGÉRIO CAFFER
Vereador – MDB

Adriana Dias Ferreira Borrasca
Vereadora

Nilson Fernandes da Silva
Vereador

Luiz Fernando Vidrich Pazin
Vereador

Rodolfo Figueira Marino
Vereador

FORMULÁRIO-MODELO PARA APRESENTAÇÃO DE CONTRIBUIÇÕES
Consulta Pública nº 01/2019

Participante:
Marcio Rogério Caffer - Presidente da Câmara Municipal

Entidade:
Câmara Municipal de Pompeia

Meios de contato
(14) 3452-1405 - E-mail: cmpompeia@camarapompeia.sp.gov.br

Dispositivo, item ou conteúdo da minuta:	Contribuição:	Redação sugerida para o dispositivo:
1) Praça de Pedágio do km 489 (488) para o km 495.	Não somos favoráveis à implantação de Pedágio em nossa região. No entanto, sabemos que é uma decisão de competência do Senhor Governador do Estado, que é a autoridade que tem essa autonomia, e, caso fique mantida tal decisão, solicitamos que seja alterada para o km 495, pelos motivos que passamos a expor: a) Paulópolis é uma Vila do município de Pompeia e um pedágio entre a sede e a Vila, vai prejudicar, em muito, os moradores que lá residem e que trabalham na cidade, principalmente por causa das indústrias. Também ocorre o oposto, moradores da cidade sede e que trabalham em Paulópolis. b) Como temos em nosso Município várias vias que ligam os bairros e a zona rural, para não passar pela praça de Pedágio, os motoristas poderão se utilizar dessas vias públicas, acarretando um novo problema com os moradores desses bairros e danificando as nossas ruas e estradas. **Propomos a alteração da Praça de Pedágio do km 489 (488) para o km 495, conforme demonstrado no Anexo.**	Alteração da Praça de Pedágio do km 489 (488) para o km 495, conforme demonstrado no Anexo.
2) Contorno da cidade Pompeia e da Vila de Paulópolis.	Na documentação da ARTESP, observamos que existem dois contornos, um que contorna a cidade de Pompeia e outro que contorna a Vila de Paulópolis. Na proposta anexa, o contorno tem aproximadamente 19,4 km. No percurso atual, do km 477 ao km 493, a SP-294 que atravessa o nosso Município, possui 15,5 km passando por nossas ruas e avenidas, e o contorno ora proposto, ficaria somente 3,9 km mais extenso, porém, muito mais rápido. Salientamos que, com essa sugestão, seriam eliminados dois dispositivos (trevos) em desnível, que constam no anexo VII – "Diretrizes para o plano original de investimento". **Propomos que seja construído um só contorno por Pompeia e por Paulópolis, com o dispositivo (trevo) nascente (leste) em desnível no km 477 e o dispositivo (trevo) poente (oeste) em desnível no km 493.**	Construção de um só contorno por Pompeia e por Paulópolis, com o dispositivo (trevo) nascente (leste) em desnível no km 477 e o dispositivo (trevo) poente (oeste) em desnível no km 493.

3) Prazo de implantação do contorno de Pompeia e de Paulópolis.	Lembramos que hoje a SP-294 atravessa a cidade de Pompeia, fazendo a ligação até a Vila de Paulópolis, e no perímetro urbano passa por ruas simples e estreitas, que possuem vários cruzamentos, semáforos, 19 obstáculos, (quebra-molas), e que causam grande estresse e desconforto para os que dela se utilizam. Tudo isso somado à falta de manutenção por parte do DER, que é o responsável pela manutenção das nossas ruas que servem de tráfego para a SP-294, conforme Convênio firmado entre o Município e o DER, que não dá a assistência necessária para as nossas vias públicas que servem referida rodovia, pois diariamente trafegam pelo nosso Município aproximadamente 10.000 veículos, dentre eles os veículos de carga pesada, que muitas vezes trafegam com excesso de peso superior ao permitido, danificando ainda mais a massa asfáltica, deixando as nossas vias públicas cheias de buracos, borrachudos que invadem as calçadas e que provocam grandes desníveis, trincas e rachaduras devido à vibração. Ressaltamos, ainda, que todo esse trânsito passa ao lado de várias indústrias, de duas escolas, um posto de saúde, parque infantil, ginásio de esportes, estádio de futebol e da Igreja Matriz, ocasionando riscos à nossa comunidade, além dos prejuízos incontáveis causados pela poluição sonora e ambiental, além dos riscos de acidentes com veículos, acidentes com postes de energia elétrica de média tensão em 13.800 volts e em baixa tensão 220 volts. Acidentes com rede de cabos eletrônicos, acidentes com cabos de fibra óptica, deixando a população sem energia elétrica, sem telefone e sem internet. Com a ocorrência de acidentes, outro grande problema é o desvio do transito para diversas ruas da cidade, aumentando ainda mais o transtorno para os nossos munícipes. De acordo com o Anexo VII – Quadro "Diretrizes para o plano original de investimento", a previsão para os dispositivos do contorno de Pompeia se iniciam no 3º ano e o contorno no 6º ano, e os dispositivos do contorno da vila de Paulópolis no 4º ano e o contorno com previsão para o 9º ano. **Diante de todos os problemas sérios relatados, propomos que os dispositivos e contorno de Pompeia e Paulópolis, sejam iniciados no 2º ano e concluídos no 3º ano.**	Que os dispositivos e contorno de Pompeia e Paulópolis, sejam iniciados no 2º ano e concluídos no 3º ano.
4) Manutenção das vias públicas que servem de tráfego à SP-294	Solicitamos a manutenção das vias públicas de nosso Município que hoje servem de tráfego para a Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros pelo DER, que é o responsável pela manutenção das nossas ruas que servem de tráfego para a SP-294, conforme Convênio firmado entre o Município e o DER. (Anexos Convênio e Mapa do Município com a SP-294)	Manutenção das vias públicas que servem de tráfego à SP-294
5) Manutenção da Estrada Municipal Pompeia/Queiroz.	Devido ao grande fluxo de veículos que ocorrerá na Estrada Municipal que liga Pompeia ao Município de Queiroz em virtude do trajeto próximo ao contorno. **Propomos e solicitamos a manutenção da Estrada Municipal Tufic Baracat – PMP 010.**	Manutenção da Estrada Municipal Tufic Baracat – PMP 010.