CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO
Gabinete do Vereador Ronaldo Lira - PSC

Câmara Mun. de Gurupi-TO
09 AGO. 2022
LIDO EM PLENÁRIO

INDICAÇAO Nº 492/2022.
Ver. Ronaldo Lira - PSC

CÂMARA DE GURUPI-TO
PROTOCOLO GERAL 1609/2022
Data: 03/08/2022 - Horário: 09:57
Legislativo - IND 492/2022

Requer Secretário Municipal de Infraestrutura o aproveitamento da área da Praça do Marco as margens da BR-153 para a construção da nova Rodoviária de Gurupi.

O Vereador que a este subscreve, nos termos regimentais desta Casa de Leis, após ouvir o douto Plenário, **INDICA** a Mesa Diretora desta Casa, o envio de expediente a Prefeita Municipal JOSI NUNES, **o aproveitamento da área da Praça do Marco as margens da BR-153 para a construção da nova Rodoviária de Gurupi.**

JUSTIFICATIVA

A construção de uma nova Rodoviária Municipal é uma solicitação antiga dos moradores de Gurupi. A que temos foi construído quando aqui era Goiás, o prédio nunca passou por uma reforma. De lá para cá, a população da cidade triplicou, mas o terminal rodoviário não foi ampliado um metro quadrado. O que se vê é uma estrutura antiga, com vidros quebrados, paredes sujas, banheiros imundos e pouco espaço para atender a população e de localização inadequada. E algumas promessas de construção de um novo terminal já foram feitas ao longo dos anos.

A Praça do Marco (Lei n° 1209, de 1997) apresentada na Fig. 1 tem uma área aproximada M1 de 5000 m^2 creio que é um tamanho suficiente para construção de uma moderna Rodoviária de dois pavimentos onde os ônibus entram por baixo e os guichês e passageiros fica na parte superior, como a de Belo Horizonte embora esta esteja antiga. Os equipamentos presentes na praça poderão ser migrados para a Praça Epaminondas Cordeiro de Araújo (Lei n° 999, de 1993) apresentada na Fig. 1 pelos símbolos E1 e E´1.

Por isso, solicito que se viabilize a construção de um novo terminal na área em que hoje é a Praça do Marco. Como se pode ver nas imagens em anexo são áreas de tamanhos semelhantes, mas a que está localizada próxima a BR têm algumas vantagens como mitigar o perigo no transito devido à circulação de veículos pesados, preservação do asfalto da cidade, melhor fluxo de trafegabilidade dos veículos de transporte de passageiros, sem mencionar que é uma localização privilegiada, entre outros.

É a justificativa.

GABINETE DO VEREADOR RONALDO LIRA, aos 03 de agosto de 2022.

Vereador RONALDO LIRA
PSC

Figura 1 - Área para ser aproveitada



Figura 2 - Para comparação de tamanhos

