CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI

RECEBEMOS
EM: 23 / 05 /2012
HORÁRIO: 10 hs 50 Min.
Assinatura

Estado do Tocantins

Gabinete do Vereador Jonas Barros - JB

REQUERIMENTO N.º 149 ***, DE 7 de MAIO DE 2.012***

REQUERENTE: Ver. Jonas Barros - PV

REQUERIDO: Superintendente do DNIT, Engenheiro Supervisor da UL 01 – Fiscal do Convênio – Antônio Eustáquio Lopes.

CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI
COORDENADORIA DE PROTOCOLO
PROTOCOLO Nº 294 /2012
DATA 07 MAIO 2012 HORAS 16:00
Carimbo/Assinatura

Requer providências imediatas com vistas ao atendimento da necessidade urgente de organização do trânsito e tráfego na BR-153 e área contígua, conforme especifica.

Exm.ª Sr.ª

Vereadora-Presidente da Câmara Municipal de Gurupi-TO,

O Vereador que a este subscreve, nos termos regimentais, REQUER a Vossa Excelência seja encaminhado, por ofício da Mesa Diretora, um apelo à Ilm.º Sr. Superintendente do DNIT com sede nesta cidade de Gurupi(TO), com vistas à realização de um Projeto de Sinalização da via lateral direita da BR-153, para que a Prefeitura possa executar a obra de sinalização vertical e horizontal, conforme normas técnicas pertinentes, de modo a possibilitar a liberação do uso do trecho compreendido entre o Trevo da rua 20 e Trevo da Rua 7, com isto facilitando o fluxo mais célere e cômodo do trânsito e, ainda, a ampliação das vias públicas paralelas à BR-153, no trecho compreendido entre a COLORIN até o Parque Industrial, aumentando, com isto, a segurança ao tráfego e trânsito local.

Aprovado o Requerimento em tela seja ela apensado ao ofício encaminhado por Vossa Excelência à autoridade Requerida.

CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO
APROVADO
POR: UNANIMIDADE
EM 14 / 05 /2012
Ver. Wanda Botelho
Presidente

Termos em que,

pede e espera deferimento.

Sala das Sessões, 7 de maio de 2.012.

Jonas Barros
Vereador - PV

JUSTIFICATIVA

"A mobilidade é uma atividade e necessidade humana" . Provê-la de forma segura é dever do Estado.

Paralelamente ao desenvolvimento cada vez mais dinâmico e célere, foram crescendo as necessidades de locomoção das pessoas para atendimento de suas mais diversas necessidades, para cujo atendimento foram criados equipamentos e infra-estruturas adequadas, inclusive as rodovias, as ferrovias, os aeroportos, etc.

Entretanto, não basta criar, há que conservar as vias de transporte e promover as adequações exigidas e decorrentes da diversificação e amliação das necessidades correlatas.

Juscelino Kubstcheck ligou norte e sul com a BR-153. Os Presidentes que o sucederam foram melhor aparelhando-a e promovendo as adequações necessárias ao cumprimento de sua função social de assegurar a mobilidade dos usuários da forma mais adequada, sendo elogiável o compromisso que o Governo atual e antecessor vem demonstrando com a conservação da rodovias federais, inclusive duplicando trechos críticos, justamente para facilitar a circulação dos transeuntes, com segurança e mais comodidade.

E é justamente para promover a consecução desse desiderato de assegurar um trânsito seguro e mais confortável que requeremos ao Superintendente do DNIT, que o representa nesta Região, para, em parceria com a Prefeitura Municipal, promover as melhorias ora requeridas, já que insertas em área de competência

administrativa conjunta, e, desse modo, bem cumprir os deveres estatais inerentes à União e Município no sentido de assegurar a mobilidade e circulação segura e cômoda dos usuários da BR-153 e adjacências, e, por outro lado, possibilitar o retorno do fluxo do trânsito e tráfego local no trecho compreendido entre os Trevos da Rua 20 e 7, atualmente impedido e causando sérios transtornos de mobilidade à população local.

É a justificativa.

Sala das Sessões, 7 de maio de 2.012.

Jonas Barros - JB
Vereador - PV