REQUERIMENTO Nº 0021/06

Solicita o empenho da Presidência da República, do Ministério das Minas e Energias e da Agência Nacional do Petróleo para que a auto-suficiência brasileira na produção do petróleo atinja favoravelmente o bolso do consumidor brasileiro, com a adoção de uma política governamental com vistas na redução considerável do preço da gasolina, do óleo diesel e do gás de cozinha, compatível aos dos praticados nos países que já detêm a dita auto-suficiência.

EXMO. SR. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE GUARIBA:

Considerando que a auto-suficiência na produção do petróleo representa uma conquista histórica para o nosso país, tendo em vista que o funcionamento da plataforma P-50 da Petrobrás vai assegurar uma produção superior a 1,8 milhão de barris ao dia, o que significa que doravante irá se extrair no Brasil uma quantidade de petróleo igual ou maior do que a consumida em combustíveis e derivados, fato que vem ganhar maior relevo em razão de ocorrer no momento em que os preços internacionais do óleo desafiam recordes históricos;

Considerando ainda que a auto-suficiência permite ao Brasil passar da condição de país altamente dependente de petróleo importado, como na época das grandes crises mundiais de energia, para a situação confortável de agora;

Considerando que por se tratar de uma conquista histórica comungamos com a grande comemoração que prevalece no governo federal, pois, afinal, o patriotismo nessas horas nos leva a torcer para vermos o Brasil cada vez mais forte e independente, embora reconheçamos que tal proeza deu-se à custa de bilhões de dólares e décadas de trabalho duro;

Considerando que, infelizmente, atrás da comoção nacional, dos discursos, do poder de marketing e da propaganda existe um preceito sobre economia de mercado do petróleo que reza que o preço interno deve acompanhar a oscilação externa, o que significa que não haverá uma redução no preço da gasolina, do óleo diesel e do gás de cozinha ao consumidor brasileiro, sem contar a alta tributação do produto praticada no Brasil;

Considerando ainda que, embora o bolso do consumidor brasileiro não seja atingido, a Petrobrás terá um lucro polpudo na operação da plataforma P-50, uma vez que com custos médios de extração de um barril de petróleo na faixa de US$ 15 e preços internacionais superiores a US$ 70, esse lucro é incontestável;

Considerando que a história nos dá conta de que a criação da Petrobrás, e conseqüentemente a autonomia na exploração do petróleo no Brasil, trouxe em boa parte como "carro-chefe" a campanha "O Petróleo é Nosso", que pedia uma estatal para explorar as reservas do país, levando em consideração que por não haver nenhuma empresa brasileira habilitada, fatalmente cairia nas mãos

Lido na Sessão de 23/05/2006	**Despacho em 23/05/2006**
Secretaria - Providenciado em: ____/____/_____	**Ofício nº _____/_____**
Marcos Henrique Osti - 1º Secretário	**Cássio Aparecido Pereira - Presidente**

REQUERIMENTO Nº 0021/06

Solicita o empenho da Presidência da República, do Ministério das Minas e Energias e da Agência Nacional do Petróleo para que a auto-suficiência brasileira na produção do petróleo atinja favoravelmente o bolso do consumidor brasileiro, com a adoção de uma política governamental com vistas na redução considerável do preço da gasolina, do óleo diesel e do gás de cozinha, compatível aos dos praticados nos países que já detêm a dita auto-suficiência.

dos trustes estrangeiros;

Considerando ainda que o citado movimento foi marcado por uma grande participação, e a dimensão de seu debate pode ser equiparado ao da mobilização das Diretas Já, o que nos leva a refletir que, hoje, a auto-suficiência da produção do petróleo é a mostra de que valeu a pena ter enfrentado as classes dominantes, e por isso o povo brasileiro deve ser o primeiro a tirar proveito financeiro deste grande feito, vez que, sem dúvida, foi o responsável pelo início dessa luta em busca da citada autonomia;

Considerando que, a título de ilustração, salientamos que o litro de gasolina é vendido na Argentina por um valor perto de R$ 1 abaixo do praticado nos postos brasileiros, enquanto o combustível custa ao consumidor R$ 2,511 em Foz do Iguaçu, na cidade argentina de Puerto Iguazú sai por 1,794 pesos - equivalente a R$ 1,434, sendo que a alta tributação do produto no Brasil explica a maior parte da diferença, pois a cada litro de gasolina o consumidor desembolsa R$. 1,078 em impostos, e os postos de combustíveis tem ainda que repassar R$ 0,445 referente a despesas com distribuidores e transporte, além do lucro, ao passo que os tributos na Argentina somam apenas R$ 0,415 por litro;

Considerando que só a vontade política e o respeito das autoridades envolvidas para com o povo brasileiro poderá alterar este quadro em favor de um preço ao consumidor compatível com o preço praticado por países que já se encontram no rol dos países auto-suficientes em produção de petróleo;

REQUEREMOS à Mesa, atendidas as exigências regimentais, seja oficiado ao Exmo. Sr. Luís Inácio "Lula" da Silva, DD. Presidente da República Federativa do Brasil; Exmo. Sr. Silas Rondeau Cavalcante Silva, DD. Ministro das Minas e Energia, e à Agência Nacional de Petróleo - ANP, para que a auto-suficiência brasileira na produção do petróleo atinja o bolso do consumidor brasileiro, com a adoção de uma política governamental com vistas na redução da alta tributação vigente no Brasil, de forma que culmine com a redução considerável do preço da gasolina, do óleo diesel e do gás de cozinha, tornando-os compatíveis com os praticados nos países que já detêm a dita auto-suficiência.

REQUEREMOS, ainda, seja encaminhada cópia do presente às lideranças partidárias com

Lido na Sessão de 23/05/2006	**Despacho em 23/05/2006**
Secretaria - Providenciado em: ____/____/_____	**Ofício nº _____/_____**
Marcos Henrique Osti - 1º Secretário	**Cássio Aparecido Pereira - Presidente**

REQUERIMENTO Nº 0021/06

Solicita o empenho da Presidência da República, do Ministério das Minas e Energias e da Agência Nacional do Petróleo para que a auto-suficiência brasileira na produção do petróleo atinja favoravelmente o bolso do consumidor brasileiro, com a adoção de uma política governamental com vistas na redução considerável do preço da gasolina, do óleo diesel e do gás de cozinha, compatível aos dos praticados nos países que já detêm a dita auto-suficiência.

assento no Congresso Nacional, rogando que emprestem o devido apoio a esta nossa propositura.

Sala das Sessões Mário Lourenço Petrini, em 23 de maio de 2006.

Cássio Aparecido Pereira
Cássio Santa Cruz - PSDB - autor

Alírio Ludovino do Natal
Léo da Lavoura - PFL - autor

Dorival Silva
Bacaxi - PL - autor

Ginaldo Pereira de Moraes
PV - autor

Márcia Regina Scalon
Márcia do Branco - PL - autor

Marcos Henrique Osti
PTB - autor

Pedro Carlos Garcia Dias
PV - autor

Roberto Luiz Carósio
PSDB - autor

Valdevino Alves de Almeida
Valdevino da Bocha - PTB - autor

Lido na Sessão de 23/05/2006	**Despacho em 23/05/2006**
Secretaria - Providenciado em: ____/____/_____	**Ofício nº _____/_____**
Marcos Henrique Osti - 1º Secretário	**Cássio Aparecido Pereira - Presidente**