



Estado de Mato Grosso
Câmara Municipal de Cáceres

PROTOCOLO	Projeto De Lei	Nº ____/____	APROVADO
Em ____/____/____	Projeto De Decreto Legislativo		Presidente da Câmara
____	Projeto De Resolução		
Hrs _____ S	Requerimento		REJEITADO
obNº _____	☒ Indicação		
____	Moção		
Ass.: _____	Emenda		Presidente da Câmara

Autores: Ver. Eng.º Celso Silva.
Partidos: REPUBLICANOS.

*O Vereador que abaixo subscreve propõe à nobre Mesa, consultado o augusto e soberano Plenário, na forma regimental, seja encaminhado expediente a à Exma. Srª. Prefeita **ANTÔNIA ELIENE LIBERATO DIAS**, com Cópias a Sra. Suely consubstanciado na seguinte **Proposição Plenária.***

Temática: Criação de 02 (dois) acessos ligando a Marginal Esquerda da Avenida são Luiz a pista principal da Rodovia BR 070, e desta com a Marginal Direita, o primeiro na altura da Rua Estrelada, acesso ao bairro São Lourenço, coordenadas (-16,0893095, -576933617), Google Maps; o segundo na mesma Marginal, na altura da Avenida Pref. Humberto da C. Garcia, acesso ao Bairro Rodeio e demais, coordenadas (-16.087542, -57.696030) Google Maps, localizadas no município de Cáceres/MT.

Excelentíssimo Superintendente,

Cumprimentando-vos cordialmente, oportunamente, *INDICO* a criação de 02 (dois) acessos ligando a Marginal Esquerda da Avenida são Luiz à pista principal da Rodovia BR 070, e desta com a Marginal Direita; o primeiro na altura da Rua Estrelada, acesso ao bairro São Lourenço, coordenadas (-16,0893095, -576933617), Google Maps; o segundo na mesma Marginal, na altura da Avenida Pref. Humberto da C. Garcia,

acesso ao Bairro Rodeio e demais, coordenadas (-16.087542, -57.696030) Google Maps, localizadas no município de Cáceres/MT.

Informo que tal indicação é fruto da inquietação da comunidade e comerciantes locais que relatam transtornos causados pela falta de acesso planejados às citadas localidades. Ademais, com a mudança no tráfego, que tornou a Avenida Marginal sentido único, potencializaram-se os prejuízos, principalmente aos comerciantes que tiveram grandes perdas com a queda de movimento causada pela falta de acesso.

Outros problemas destacados são: aumento de acidentes naquela região, já que diversos condutores se arriscam na contramão de fluxo e a superutilização no cruzamento da Rua Poxoréo e a Rod. BR 070, causada pela falta de outros acessos, tornando-a perigosa aos usuários.

Diante do exposto, solicitamos brevidade no atendimento desta demanda, antecipo meus agradecimentos e destaco elevada estima e apreço.

Sala das Sessões, 11 de fevereiro de 2022.

Ver. Eng.º Celso Silva – REPUBLICANOS