APROVADO
Unanimidade
EM 01/03/2024
Presidente

REQUERIMENTO Nº 235/2021.

(Do Vereador Arllan Dourado)

Assunto: Requerer estudo de viabilidade para a instalação de ciclo faixa para ciclistas, em nossa cidade.

Ao Senhor Leonardo Barbosa Presidente da Câmara Municipal de São Lourenço da Mata.

Requeiro à mesa, na forma regimental, ouvido o plenário, solicitar ao Excelentíssimo Senhor Vinicius Labanca Prefeito de São Lourenço da Mata, para avaliar a viabilidade de ser implantada uma faixa exclusiva para ciclistas nas principais avenidas de nossa cidade, por ser um meio de transporte utilizado para deslocamento ao trabalho, como forma de lazer e prática de esportes.

Justificativa:

Considerando as competências previstas no inciso II do artigo 24 do CTB, "planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais, e promover o desenvolvimento da circulação e da segurança de ciclistas," que assegura as necessidades dos ciclistas, de faixas exclusivas, já adotadas em muitas cidades, com o intuito de potencializar a não poluição do meio ambiente e o aumento do número de bicicletas que circulam nas vias.

Considerando que o indivíduo que trabalha com entregas, por exemplo, poderá utilizar-se da faixa exclusiva para o melhor desempenho de seu trabalho, que atualmente leva mais tempo e, nesse sentido, a entrega com o uso da faixa exclusiva agiliza a entrega, diminuindo o tempo e não prejudica o meio ambiente.

Considerando que as bicicletas devem ser valorizadas pelos seguintes fatores: não poluem o meio ambiente, são fáceis de deslocar, não causam congestionamentos, não causam poluição sonora, são rápidas e econômicas.

Considerando ainda, que a cidade possui cerca de 10 grupos de ciclistas amadores, que cada grupo de ciclistas é composto por aproximadamente 20 integrantes, que o município deve incentivar o lazer como forma de promoção social.

Requeiro sobre a necessidade de refletirmos sob outra perspectiva que não seja a do usuário de carro, integrando os modais de bicicletas ao transporte. Com isso, a tendência na cidade é que as pessoas cada vez mais evitem o deslocamento de carro, cujo benefício é melhorar o condicionamento físico, aliviar o estresse, prevenir doenças crônicas como obesidade, colesterol alto e hipertensão.

Uma das coisas que colaboram com isso é oferecer infraestrutura que lhes permita fazer as coisas de bicicleta. Vamos lutar por ciclofaixas, calçadas acessíveis e toda infraestrutura necessária para nossa cidade.

Sala das Sessões, São Lourenço da Mata, 19 de fevereiro de 2021.

Respeitosamente,

ARLLAN DOURADO
VEREADOR – PSB

S. LOURENÇO DA MATA
1654 1890
CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO LOURENÇO DA MATA-PE
CASA JAIR PEREIRA DE OLIVEIRA