INDICAÇÃO Nº 931/2017

Implantação de “Programa Permanente Municipal Educativo de Prevenção aos Acidentes de Motocicletas”.

Senhor Presidente,

O Vereador que esta subscreve, nos termos do inciso I do artigo 153 do Regimento Interno,

INDICA

ao Chefe do Poder Executivo Municipal, que seja implantado um “Programa Permanente Municipal Educativo de Prevenção aos Acidentes de Motocicletas”.

CONSIDERANDO que em nosso Município a frota cadastrada no DETRAN/PR no mês de julho é de 97.089 veículos, sendo que destes 116 são ciclomotores, 15.760 motocicletas e 7.390 motonetas, num total de 23.266 veículos (FONTE:http://www.detran.pr.gov.br/arquivos/File/estatisticasdetransito/frotadeveiculos cadastradospr/2017/FROTA_JULHO_2017.pdd);

CONSIDERANDO dados do Sistema de Informação de Mortalidade (SIM) criado pelo Ministério da Saúde indica que o número de mortes devido a acidentes com motos subiu 263,5% em 10 anos no país, recentemente dados publicados pelo “Jornal Folha de S. Paulo” acidentes com motos respondem por 70% do total de indenizações pagas pelo DPVAT nas três modalidades: morte, invalidez e despesas médicas;

CONSIDERANDO que em Toledo essa estatística não é diferente;

CONSIDERANDO que na 31ª Sessão Ordinária da Câmara Municipal do dia 18/09/2017, no espaço Tribuna Livre, o capitão do 2º Subgrupamento de Bombeiros, Luís Eduardo Zarpelon, expôs que no ano de 2017 o principal grupo de acidentes é o que envolve colisões de carros com motocicletas e o 2º maior grupo é o de quedas de motocicletas. Apresentou os dados de um total de 15.845 acidentes de trânsito em uma década, resultando em 222 mortes no local. Afirmou que os bombeiros anotam a causa dos acidentes nos casos em que ela está clara e neste aspecto o fator que lidera a estatística de Toledo é a imprudência e a 2ª maior causa é a embriaguez. Destacou ainda que o novo sistema está gerando desde agosto deste ano os chamados “mapas de calor”, com os pontos geográficos de maior ocorrência de

acidentes. Por fim, salientou que na Avenida 1º de Maio, na Vila Pioneiro, foram atendidos 6 acidentes com vítimas, todos envolvendo motocicletas, enquanto no quadrilátero central foram 25 acidentes, dos quais 23 foram com motocicletas;

CONSIDERANDO o crescente aumento da frota de motocicletas, essa proposta tem por objetivo a realização de um programa permanente educativo visando maior reflexão e conscientização com objetivo de sensibilizar os motociclistas para o uso correto dos equipamentos de segurança – como capacete, luvas, antena de proteção, respeito as sinalizações de trânsito, entre outros, bem como a conscientização de motoristas de veículos e de motociclistas pela direção responsável, respeitando os limites de velocidade das vias públicas com o intuito de minimizar os acidentes envolvendo motocicletas, uma vez que todos são responsáveis;

CONSIDERANDO que é de fundamental importância o envolvimento das classes com a realização de eventos sobre a prevenção aos acidentes com motos, campanhas publicitárias de TV e rádio, debates, seminários, aulas, cursos, workshops, palestras, distribuição de panfletos educativos, cartazes e outras atividades que contribuam para a divulgação das dicas de segurança visando a atingir os propósitos estabelecidos;

CONSIDERANDO que para a realização do programa de que trata a presente propositura, o Poder Executivo Municipal poderá realizar convênios e/ou parcerias com empresas privadas, Polícia Militar, Corpo de Bombeiros, Conselho Comunitário de Segurança - Conseg, enfim todas as instituições direta ou indiretamente responsáveis pela organização do trânsito, visando implantar uma frente de trabalho para combater os altos índices de acidentes com esse tipo de transporte que ocasionam vítimas fatais, incapacidades permanentes e sequelas psicológicas;

Dessa maneira, indica-se a referida proposição e a sociedade conta com a intervenção do Poder Público Municipal para a realização urgente de um Programa Permanente Municipal Educativo de Prevenção aos Acidentes de Motocicletas.

SALA DAS SESSÕES, 27 de setembro de 2017.

LEOCLIDES BISOGNIN