Câmara de Vereadores
de São Bento do Sul

Câmara Municipal de São Bento do Sul
01

GABINETE
VEREADOR MARCO RODRIGO REDLICH

PARTIDO PROGRESSISTA

INDICAÇÃO Nº 364, de 31/03/2017

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,

O Vereador que a esta subscreve, indica na forma regimental, o envio de expediente ao Executivo Municipal com cópia a Secretaria Municipal de Administração.

Indicando:

Que o município, através de seus editais de compras públicas, passe a prever uma análise minuciosa da massa asfáltica utilizada nas pavimentações de vias em nossa cidade. Essa verificação deve ocorrer antes da aplicação do pavimento, para garantir que todas as normas que regem esse serviço sejam atendidas pelas empresas contratadas, visando garantir a qualidade das obras de pavimentação. Assim, os editais de licitação já devem prever que essas análises serão realizadas.

Outrossim, indicamos que a Prefeitura Municipal analise a viabilidade de utilização de asfalto-borracha, que utiliza pneus reciclados em sua composição, como opção de pavimentação, visto que a durabilidade desse material é, em média, 40% maior do que a opção não ecológica.

Justificativa: Sabemos que a qualidade e durabilidade das obras de pavimentação em São Bento do Sul é bastante questionada pela população devido a diversos problemas já apresentados. A inclusão nas licitações, da exigência de análises prévias do material utilizado, poderá garantir uma melhor qualidade final das pavimentações, visto que garantiria o cumprimento de todas as normas existentes sobre pavimentação.

Recebido 31/Mar/2017 16:09 000516 364/17 Câmara

Rua Vigando Kock, 69, Centro - São Bento do Sul - CEP 89280-367
Fone (47) 3633-4446 | e-mail: secretaria@cmsbs.sc.gov.br

Câmara Municipal de
02
São Bento do Sul

Com relação ao asfalto-borracha, essa técnica já está sendo utilizada em diversos lugares com ótimos resultados em questão de durabilidade do pavimento, além de ser uma opção ecológica, já que permite a utilização de pneus reciclados em sua composição. Seria interessante a Prefeitura adotar essa opção em algumas vias de maior tráfego, devido a sua maior durabilidade e aderência, ou mesmo em todas as vias, caso haja viabilidade.

Sabedores que somos da atenção voltada a esta solicitação, agradecemos e nos colocamos a disposição.

Sala das Sessões, 31 de Março de 2017.

Marco Rodrigo Redlich
Vereador - PP